



22. Juni 2014
Ausgabe 177

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

ALPINE TRIAL WETTKAMPFSport MIT ALPENGLÜHEN



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



RALLYE

Wettkampfsport mit Alpenglühnen

TEXT: Kay MacKenneth /Classic-Car.TV FOTOS: Endurance Rally Association

Zu den härtesten automobilsportlichen Prüfungen zählten zu Beginn des vergangenen Jahrhunderts die Ausdauerprüfungen genannt Alpine Trials oder zu deutsch Alpenfahrt. 1914, als die Veranstaltungen noch in den Kinderschuhen steckten, dominierte zunächst Rolls-Royce, wenn es darum ging einen Alpenpass nach dem anderen zu überqueren.

Doch die anderen Hersteller mühten sich und so gab es immer wieder einen Wechsel an der Spitze. Jetzt, rund 80 Jahre nachdem erstmals ein Talbot 105 den Siegerpokal mit sich nach Hause nehmen konnte, gewann auf dem Alpine Trial der Endurance Rally Association wieder eben dieser Talbot 105.

Sehen Sie ein Video und lesen Sie mehr bei www.classic-car.TV





Atemberaubende Augenblicke gab es trotz aller Anstrengung beispielsweise vor dem beeindruckenden Mont Blanc, auf dem Col de la Colombière und der Route des Grandes Alpes.





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 





Die traumhafte Alpenkulisse bereitete den Fahrern immer wieder atemberaubende Ausblicke.





Das Britische Team Gareth Burnett und Jeremy Haylock gewannen nicht nur die Auftaktfahrt, sondern die komplette 3-Tages-Rallye und verwiesen damit die früheren Gewinner John Rushton und Co-Pilot Michael Birch fertig auf dem siebten Platz.









ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK

SUNDAY GAZETTE 177/2014 | 13

RALLYE

Die Briten stürmten den Siegerpodest

TEXT: Désirée Rohrer FOTOS: Modena Cento Ore Classic

Eines ist bei der „Modena Cento Ore Classic“ ganz besonders: die Kombination aus Geschwindigkeitsrennen auf gesperrten Straßen und Rennstrecken mit Starter Grids. Die 2014er Ausgabe wurde organisiert durch die Scuderia Tricolore in der Reggio Emilia. Mehr als 70 Crews aus der ganzen Welt nahmen mit ihren Klassikern und Sammlerfahrzeugen im Gesamtwert von über 50 Millionen Euro teil. Sechs Tage tourten die Teilnehmer aus 15 Ländern durch Norditalien und brachten 1200 Kilometer Panorama-Straßen zwischen der Emilia-Romagna und der Toskana hinter sich.

Sehen Sie das exklusive Video bei www.classic-car.TV ...





Start und Ziel war Modena, das Herz von Motor Valley, dem Land der Motoren.





VERGANGENHEIT
TRIFFT ZUKUNFT



ACTech GmbH
Hatsbrücker Straße 51
09599 Freiberg/Sa.

René Tropschuh
Telefon: 03731 | 169 122
E-Mail: rtr@actech.de



www.actech.de

3D-Scan | Zeichnungsanalyse | Datensatzerstellung | Formkonstruktion | Formherstellung |
Prototypengießerei für Aluminium, Eisen und Stahl | mechanische Bearbeitung auf 5-Achs-CNC-
Fräszentren | zertifiziert nach ISO 9001 und ISO/TS 16949 | alles unter einem Dach

Originalgetreue Gussteilnachfertigung, auch ein Service der ACTech GmbH in Freiberg/Sachsen.

SUNDAY GAZETTE 177/2014 | 17



Anspruchsvoll war die Rallye auf jeden Fall: 27 Zeitkontrollen, 13 Sonderprüfungen auf gesperrten Bergstrecken und zwei spektakuläre Rundrennbahnen in Imola und Mugello forderten die Fahrer und ihre Fahrzeuge.



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

SUNDAY GAZETTE 177/2014 | 19







Ein Ausflug in die Renaissance-Stadt Florenz und in den mondänen Badeort Forte di Marmi in der Versilia gehörte auch zum Programm.









Mit zur Wertungs-Strecke gehörten die Rennstrecken von Imola und Mugello.





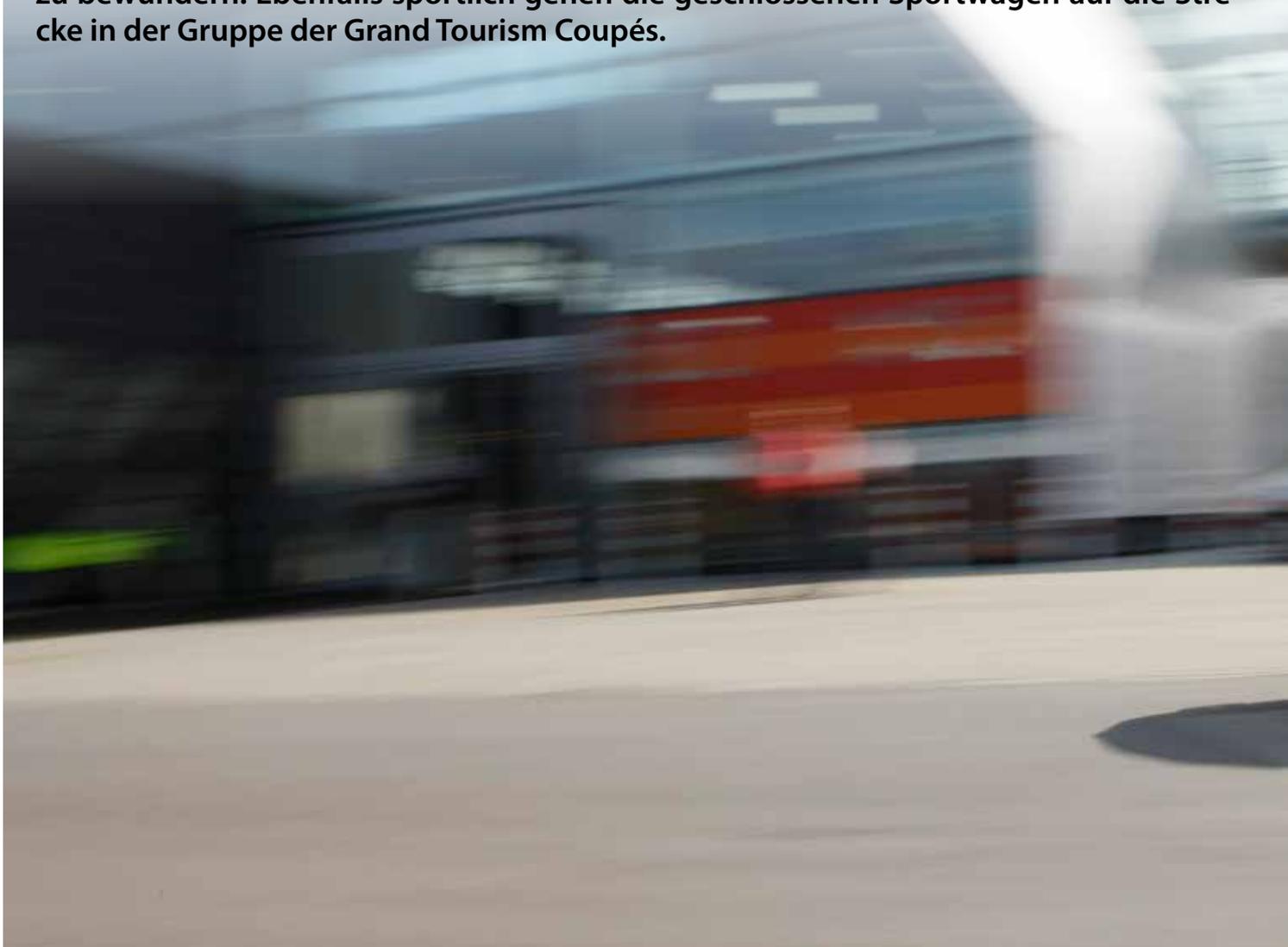
RETRO RACE 2014

STUTTGARTER MESSE WIRD ZUM RENN-ERLEBNIS

Flirrende Luft, Motorsound und Rennstrecken-Feeling, das gibt es am 19. und 20. Juli auf dem Messegelände Stuttgart bei RETRO Race. Erstmals wird das Außengelände der Landesmesse Stuttgart zum heißen Pflaster und ist Ziel vieler Automobil-Fans, die ihre Schätze bewegen wollen, die spannende Schauläufe beobachten und live beim Formel 1-Public Viewing den Kampf um den großen Preis von Deutschland dabei sein wollen.

Spannende Schauläufe in allen Fahrzeug- & Motorrad-Klassen

Auf einem 2,4 Kilometer langen Rundkurs zeigen machen zirka 150 Autos und Motorräder richtig Tempo und geben Gas. Eine schöne Gelegenheit um Renn- und Vorkriegswagen aus der Vorkriegs-Epoche in Aktion zu sehen, um die Boliden des Endurance Revival (Rennsportwagen, Prototypen, GT- und Tourenwagen mit Langstreckenklassikern) zu bewundern. Ebenfalls sportlich gehen die geschlossenen Sportwagen auf die Strecke in der Gruppe der Grand Tourism Coupés.



Fürs Rennen getunte Sportlimousinen und Fahrzeuge aus der Rallye- Weltmeisterschaft starten gemeinsam zu Schauläufen in der Klasse der Renntouren und Rallyefahrzeuge. Erinnerungen an das „Goldene Zeitalter“ der Formel 1 werden wach beim Anblick der Monoposti und der klassischen Formel-Rennwagen in der Gruppe „Grand Prix Revival“. Ihre Fahrkünste stellen die Rennmotorräder und Renngespanne beim Moto GP Revival unter Beweis und leben so den Spirit der glorreichen Solitude-Zeiten.

Fahrkünste live erleben

Spannend wird es beim offiziellen Lauf der Internationalen Drift Serie – IDS. In Twin-Battles durchdriften immer zwei Fahrzeuge, sozusagen „Mann gegen Mann“ den Parcours. Während der Trainings-Sessions werden auch Gäste bei Taxifahrten mitgenommen, die einmal selbst spüren möchten, was Beschleunigung und Fliehkraft ist und wie gut ein Driftfahrer sein Fahrzeug im Griff hat.



Renn-Atmosphäre: LIVE & beim Formel 1 Public Viewing

Die Boxengasse (in Halle 3 der Messe) ist kein geschlossener Bereich, sondern für die Besucher zugänglich. So kommt man mit den rennambitionierten Fahrern ins Gespräch, schnuppert Boxenluft und erlebt die Faszination der Automobile hautnah. Live dabei ist man als Besucher auch beim Public Viewing der Formel 1, denn vom Hockenheimring wird der Kampf um den Großen Preis von Deutschland direkt auf die Großleinwand von RETRO RACE übertragen.

Amusement für jede Altersgruppe

Die Veranstaltung RETRO RACE ist ein Event für die komplette automobilbegeisterte Familie. Nicht nur die Großen kommen auf ihre Kosten. Für Kids wird eigens eine Kartbahn aufgebaut, auf der die jungen Cracks selbst ans Steuer dürfen und ihr Talent nach Schumacher oder Vettel-Manier austesten. Selbst die aller kleinsten Besucher dürfen mitmachen: für sie ist eine Bobby-Car Strecke ausgearbeitet worden, die auf die Bedürfnisse der Kleinsten abgestimmt ist.

Für Samstagabend ist die große Showbühne aufgebaut. Im Ticketpreis inbegriffen ist der Auftritt (ab 19 Uhr) der Coverband „Crazy Crocodile“, die bekanntermaßen zünftig die Stimmung einheizt, während im Biergarten und auf dem Freigelände eine Vielzahl unterschiedlicher Food-Trucks für die Verpflegung der Gäste sorgen.



In der Händlermeile gibt es Gelegenheit einzukaufen: Ersatzteile, Pflegeprodukte, Werkzeuge, Kleidung und mehr rund ums automobile Hobby ist geboten.

RETRO Race ist eine Veranstaltung von RETRO Messen GmbH, die in Kooperation mit der Landesmesse Stuttgart durchgeführt wird. RETRO Race findet 2014 erstmals auf dem Gelände der Landesmesse Stuttgart statt auf einer Fläche von insgesamt 70000 Quadratmetern. Unterstützt wird RETRO Messen GmbH bei dieser Veranstaltung mit dem Know-How von Experten aus der Renn-Szene.

19. + 20. Juli 2014



EVENT



ZWEI JAHRZEHNTE OPEL-GESCHICHTE AUF JUBILÄUMSTOUR

Bei strahlendem Sonnenschein haben 40 Opel KAD-Modelle (Kapitän, Admiral, Diplomat) die Zuschauer bei der Jubiläumsfahrt am vergangenen Samstag begeistert. Startpunkt war das Adam Opel Haus, gefolgt von einem Zwischenstopp am Bahnhofsplatz in Rüsselsheim vor dem ehemaligen Opel-Hauptportal. Das rollende KAD-Museum setzte sich unter dem Applaus der Zuschauer nach einer einstündigen Parade nach Ingelheim zum Schloss Westerhaus in Bewegung. Das Schloss befindet sich seit 1900 im Besitz der Familie von Opel. Geführt werden Landsitz und Weingut von der Ururenkelin Adam Opels, Yvonne Gräfin von Schönburg-Glauchau und ihrem Mann. Der Opel-Vorstandsvorsitzende Dr.

Karl-Thomas Neumann reiste mit seiner Familie ebenfalls in einem Opel Diplomat A Coupé zur Veranstaltung an. Neumann dankte der Familie von Schönburg-Glauchau für ihre Gastfreundschaft und begrüßte vor Ort die Teilnehmer des Geburtstagskorsos. Sein Resümee lautete: „Schloss Westerhaus bietet ein wunderbares Ambiente und ist der perfekte Mittagsstopp für unsere Jubiläumsfahrt. Es macht mir viel Spaß, mich hier mit den Teilnehmern über Opels Historie, aber auch über unsere Zukunftstechnologien wie der elektronischen Vernetzung in Insignia und Co. auszutauschen.“

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)



Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de

» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

JUBILÄUM

150 JAHRE MAGIRUS DEUTZBEI AUDI

Wir schreiben das Jahr 1864. In Ulm legt Conrad Dietrich Magirus den Grundstein für das Unternehmen, das seinen Namen trägt und heute weltweit für Feuerwehrfahrzeuge aus Deutschland steht. In diesen Tagen wird in Ulm das 150-jährige Firmenjubiläum gefeiert – vor allem auch von und mit Feuerwehrleuten sowie mit allerlei alten Lastwagen.

Magirus ist Kommandant der von ihm in Ulm gegründeten Freiwilligen Feuerwehr. Bei den Brüdern Eberhardt, einem Schmied und einem Wagner, lässt er 1864 von ihm selbst konstruierte Feuerwehrspritzen und Leitern fertigen. Im April 1867 inseriert er die Produkte

erstmalig in der Deutschen Feuerwehrzeitung. Seine im Jahre 1872 entwickelte Zweirad-Schiebleiter, auch als „Ulmer Leiter“ bekannt, kann auf bis auf 14 Meter Steighöhe ausgeschoben werden, drei Jahre später folgt die Patent-Leiter. Im Jahre 1881 beginnt Magirus neben seinem Wohnhaus mit der Herstellung von Feuerwehrgeräten. Auch seine Söhne Heinrich, Hermann und Otto arbeiten in der Firma mit. 1893 wird die erste Drehleiter mit einer Steighöhe von 25 Metern vorgestellt, ausgestattet mit einem Drehturm.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)



19. + 20. JULI 2014

Messe Stuttgart

RETRO RACE



Showläufe auf Rundkurs:

- 2,4 km Länge
- Vorkriegsklassiker
- Formel Rennwagen
- Renntourenwagen
- Motorräder & Gespanne

IDS - International Drift Series:

- Meisterschaftslauf
- Driftparcour
- Drift Taxi für Besucher
- Fahrsimulator

Ein Tag für die ganze Familie:

- Kartbahn mit 1km Länge
- Bobby-Car Rennen für Kinder
- Händlermeile
- Public Viewing Formel 1
- Abendveranstaltung am Samstag

www.retro-race.de

Veranstalter:

RETRO
MESSEN

Partner:



Auto Service

DAS OLDTIMER-FESTIVAL IN OBWALDEN

TEXT/ FOTOS: Ruedi Mueller LUFTAUFGMAHME: Martin Schumacher

Bereits die über 1550 angemeldeten Teilnehmer mit ihren 535 Oldtimern und die offiziellen Gäste aus Politik und Wirtschaft hätten bei „Oldtimer in Obwalden“ für volle Strassen in Sarnen gesorgt. Doch die hochsommerlichen Temperaturen lockten tausende von Gästen in den malerischen Ort im schweizerischen Kanton Obwalden. Der Ansturm des ersten Veranstaltungstags in Sarnen am Samstag, blieb unverändert stark am Pfingstsonntag in Brienz. Traditionell fand der erste Teil der größten Oldtimerveranstaltung der Schweiz in Sarnen statt. Ein Höhepunkt sind Jahr für Jahr die kostenlosen Passagierfahrten für die Zuschauer, bevor der ganze Oldtimer-Tross via Stansstad, Stans, Beckenried den Anstieg zum Eventcenter Seelisberg nahm.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...











Am Samstag erfolgte der Start von etwa 400 Oldtimern via Brünig, Meiringen nach Brienz.





Ambitionierte Fahrer nahmen für den Abschnitt Sarnen – Sachseln die atemberaubende Bergstrecke. Die anderen suchten die Nähe zum Wasser. Der Brienersee glitzerte türkisfarben in der prallen Sonne.





Die Seepromenade, die Strassen, die Parkplätze überall versammelten sich die Klassiker vom Mercedes-Benz 300 SL bis zum VW war eine große Bandbreite zu sehen.



EVENT

ZWEI PROTOTYPEN AUF GEBURTSTAGS-TOUR

Zwei original Shelby Prototypen sorgten bei dem Mittelamerikanischen Ford- & Shelby Nationals in Tulsa, Oklahoma für Aufsehen. Mark Hovander und sein Freund John Atzbach sind ausgewiesene Fans der ersten Generation Shelby-Mustangs. Die beiden besitzen zwei von insgesamt drei Prototypen und werden diese zum 50. Geburtstag an neun verschiedenen Events präsentieren. Hovanders Wagen hat die Seriennummer SFM5S003, während der von Atzbach die SFM5R003 hat. Das weist beide Fahrzeuge als zwei der drei existierenden Prototypen für den späteren GT350 aus. „Im Jahr 1980 ging ich nach Alaska um auf einem Krabbenkutter zu arbeiten“, erzählt Hovander. „Ich woll-

te etwas Geld verdienen, um mir endlich einen 1965 GT350 kaufen zu können. Wie an Bord nicht viel Platz war, durfte man nur einen Seesack mitnehmen und weil ich eben ein großer Shelby-Mustang Fan war, riss ich mir eine Shelby-Mustang-Anzeige aus einer Zeitschrift und nahm das Blatt mit.“ Erschildert weiter, wie ihm das Bild bei einem 20-Stunden-Arbeitstag immer ein wenig Kraft gegeben hat. Aber er hatte keine Ahnung, dass er einmal genau den Wagen dreißig Jahre später besitzen sollte.

Lesen Sie hier mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)





NO. IC 15 / 2014

GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
AUTOMOBILE ELEGANZ

RETRO
MESSEN

Retro Classics meets Barock®

SONDERFELDER:

- 125 Jahre Peugeot Motorfahrzeuge
- 60 Jahre Jaguar XK 140



11. Concours d'Élégance



Club Württemberg-Hohenollern
WIR BEWAHDEN
AUTOMOBILES KULTURGUT



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSClub DES AVD

Festival of Classic Cars



20. – 22. JUNI 2014

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

Allianz

Partner und Versicherer

www.retro-classics-meets-barock.de

SUNDAY GAZETTE 177/2014 | 47

BLÜHENDES BAROCK
LUDWIGSBURG



**!JETZT ZUGREIFEN!
SPAREN SIE BIS ZU 60 EURO
JETZT ZUM SOMMER
SONDERPREIS:**

Alle DVDs aus unserer Technik Edition:



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS



Besonders bei alten Fahrzeugen sind Typenschilder auf dem Markt nur schwer zu finden. Es gibt aber einen Weg, solche Typenschilder leicht aus Aluminium oder Kupfer nachzufertigen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...

Hochschwarzwald Classic

28. bis 31. August 2014

Präsentiert von:



Ein Highlight für alle Freunde des klassischen Automobils, die Geniesserausfahrt ohne Rallye-

50 | SUNDAY GAZETTE 17/2014 | „Charakter der pure Genuss auf klassische Art.“



Regionale, kulinarische
Hotels, die herrlich
schwarzwalds, rom
Routen im Hochsch
Teilnehmer der Sch

Diesjähriger Ausgangspunkt u
Brauerei Rothaus, wo bereits d

Ein Sonderkontingent an Über
wurde im **Hotel Vier Jahreszeit**
in Schluchsee reserviert. Sie k
Startgebührenpaketen wählen, b
3 Übernachtungen inkludiert i

Lassen Sie sich wieder von de
reichtum unserer Sonderprüfu
und anspruchsvollen Strecken

Fahrspaß mit Genuss auf





Am ersten Tag erwartet die Teilnehmer abends ein Prolog nach Titisee, wo nach einem Corso auf der Seepromenade eine Bootsfahrt auf dem Titisee und ein Abendessen im Restaurant „Zur Mühle“ auf dem Programm steht.

Bei der ersten Ausfahrt am Freitag, den 28. August, geht es von der Brauerei Rothaus durch den Hochschwarzwald übers Glottertal bis Hornberg und zurück über Furtwangen und Lenzkirch an den Schluchsee. Abends erwartet die Teilnehmer ein Galabuffet im Hotel Vier Jahreszeiten.

Die zweite Ausfahrt führt die Teilnehmer dann über St. Blasien und Todtnau, in die Weingegend des Kaiserstuhls. Anschliessend geht es mit einer Bergfahrt über den Schauinsland und dem Feldberg wieder ins Ziel nach Schluchsee. Abendessen und Siegerehrung im Brauereigasthof von Rothaus.

ische Speisen, exklusive
ne Landschaft des Süd-
antische, fast unbekannte
warzwald erwarten die
warzwald Classic.«

nd Rallye Zentrum ist die
die erste Prüfung stattfindet.

rnachtungen für die Teilnehmer
ten und **Wochner's Sternen**
önnen aus verschiedenen
ei dem Ihr Wunschhotel mit
st.

r Kreativität und dem Einfalls-
ngen sowie von der herrlichen
führung überraschen.

klassische Art.



Startgebührenpakete



Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee



Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

1 Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee

www.vjz.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
• Schlemmerfrühstück mit Sekt
• Benutzung der Bade- und Saunalandschaft
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) • 3 Abendessen inklusive: Abendessen am Titisee, Galaabend im Hotel Vierjahreszeiten und Abschlussabend im Brauereigasthof Rothaus
- C) • 2 Mittagessen
• sämtliche Fahrtunterlagen, Rallyeschilder, Erinnerungsplaketten, Preise und Pokale für die Sieger

398,- EUR pro Person, Einzelzimmer-Zuschlag 50,- EUR

2 Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

www.sternen-schluchsee.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
• Buffetfrühstück
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) und C) wie bei Paket 1)

298,- EUR pro Person, Einzelzimmer-Zuschlag 35,- EUR

3 A) Nur Fahrerpaket ohne Nächtigungen

- B) und C) wie bei Paket 1)

198,- EUR pro Person

Stornobedingungen

Bis 60 Tage vor der Veranstaltung 25%

Bis 30 Tage vor der Veranstaltung 50%

Bis 14 Tage vor der Veranstaltung 75%

CONCOURS



BERÜHMTE VW-RALLYE-FAHRZEUGE & LEMANS LEGENDEN

Bereits zum sechsten Mal findet hoch über Köln beim Grand Hotel Schloss Bensberg eine beeindruckende Klassikerveranstaltung statt. Beim diesjährigen Concours d'Elégance stellen sich rund 40 einzigartige Klassiker in acht neuen Wertungskategorien der internationalen Jury. Wie in den Vorjahren wird diese exquisite Veranstaltung auch 2014 vom Oldtimer-Weltverband FIVA als Event der höchsten FIVA Kategorie A gewertet.

Traditionsgemäß begleiten zwei attraktive Sonderausstellungen die Schloss Bensberg Classics. Dieses Jahr im Mittelpunkt: legendäre Fahrzeuge des Motorsports. Im Innenhof des Schlosses präsentieren sich unter dem Motto „Siegertypen“ berühmte Exponate der Volkswagen Rallye-Geschichte.

Lesen Sie hier mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von RETRO Messen GmbH
& Classic-Car.TV

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retromessen.de
+49 (0) 711/185602663