



08. Juni 2014

Ausgabe 175

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- 25 Jahre BMW 8 Treffen
- Puma Treffen am Bodensee
- Auktion in der Schweiz



KITZBÜHNER ALPENRALLYE

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



KITZBÜHELER ALPEN RALLYE

200 Oldtimer zwischen Schneegestöber und Sonnenschein

TEXT: Désirée Rohrer FOTOS: Kay MacKenneth

Schnee im Mai ist etwas, womit man nicht unbedingt rechnet. Doch den Oldtimerfahrern der Kitzbüheler Alpenrallye machte das am vergangenen Wochenende nichts aus. Am zweiten Tag der Veranstaltung überraschte der Großglockner die erste Hälfte des Teilnehmerfeldes mit tiefhängenden Wolken, die sich in kleinen Schneeflocken auflösten. Österreichs beliebteste Alpenstraße war mit ihren vielen Serpentinaen und berauschenden Ausblicken dennoch einer der Höhepunkte der diesjährigen Veranstaltung.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...





Zum Prolog, der Einstimmungsrunde rund um Kitzbühel, trafen sich am ersten Tag der Veranstaltung die fast 200 Klassiker aller Altersstufen zum ersten Mal.





» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de

. Neben den automobilen Ahnen sind bei den 32 verschiedenen Marken im Starterfeld, auch 22 Fahrzeuge aus den Werksammlungen von Volkswagen. Am Steuer – wie könnte es bei der Kitzbüheler Alpenrallye anders sein – zahlreiche Prominente.







Eine Herausforderung für Mensch und Maschine war die Wertungsfahrt auf den Großglockner, für einige der Teilnehmer kam der Schnee hinzu.







Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 





VERGANGENHEIT
TRIFFT ZUKUNFT



ACTech GmbH

Halsbrücker Straße 51

09599 Freiberg/Sa.

René Tropschuh

Telefon: 03731 | 169 122

E-Mail: rtr@actech.de



ACTech®

www.actech.de

3D-Scan | Zeichnungsanalyse | Datensatzerstellung | Formkonstruktion | Formherstellung |
Prototypengießerei für Aluminium, Eisen und Stahl | mechanische Bearbeitung auf 5-Achs-CNC-
Fräszentren | zertifiziert nach ISO 9001 und ISO/TS 16949 | **alles unter einem Dach**

Originalgetreue Gussteilnachfertigung, auch ein Service der ACTech GmbH in Freiberg/Sachsen.





Die Kitzbüheler Alpenrallye bekam in diesem Jahr gleich zweierlei Lob. Die gelungene Streckenführung über weite Teile durch bezaubernde Täler und schöne Seitenstraßen und die geänderten Wettbewerbsmodalitäten mit den vielen zusätzlichen Wertungsprüfungen in der „Classic Trophy“.



CLASSIC CAR AUCTION

EFG
DC
DolderClassics

60 klassische Automobile & Motorräder

Samstag 7. Juni 2014 ab 14.00 Uhr • Dolder • Zürich

Vorbesichtigung 5. - 7. Juni 2014 täglich ab 10.00 Uhr

Alle Angebote mit Bildern auf www.oldtimergalerie.ch



1930 Rolls-Royce Phantom I Ascot



1980 BMW M1



1952 AJS 7R Boyracer



1955 Mercedes 300 SL Coupé



1967 Ferrari 330 GT 2+2 Series 2



1965 Bentley S3 Continental DHC



1935 Lancia Astura Pinin Farina



1938 BMW 327/328 Cabriolet



1961 Triumph Italia 2000



1948 Talbot-Lago Record T26 Coupé



1954 Jaguar XK 120 OTS



1952 Alfa Romeo 1900 C Sprint Touring



1934 Fiat Balilla 508 CS Coppa d'Oro



1961 Porsche 356 B 1600 S Cabriolet



1988 AC Cobra Mk IV



1957 Ford Thunderbird



1957 Facel Vega FV 3



1963 Lagonda 4 litre Rapide, LHD



1964 BMW Hurrican Prototype



1966 Alfa Romeo Giulia 1600 GTA


Oldtimer Galerie Toffen
THE  AUCTIONEERS

Oldtimer Galerie Int. GmbH • Auktion • CH-3125 Toffen
Tel. +41 (0)31 819 61 61 • Fax +41 (0)31 819 37 47

www.oldtimergalerie.ch

Katalog inkl. Eintritt: CHF 30.00 / EUR 30.00





Jede Tages-Etappe endete mit einem Zieleinlauf im Zentrum von Kitzbühel, wo zahlreiche Zuschauer die Automobilen Präziosen bestaunen konnten. TV Moderator Jan Stecker stellte die Teams und Fahrzeuge dem Publikum vor.





ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
 Sie suchen eine stabile Wertanlage?
 Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
 Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen
 Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
 LEIDENSCHAFT
 FÜR AUTOMOBILE
 KLASSIK

Retro Classics



meets Barock

LUDWIGSBURG / DEUTSCHLAND

20. - 22.06.2014

www.retro-classics-meets-barock.de

ZWISCHEN FONTÄNEN UND FERRARIS

„Wir haben bei der ersten Durchführung des Concours of Elegance im Windsor Castle Park zum Diamond Jubilee der Queen im Jahr 2012 und im Jahr 2013 im Royal Palace of St. James die Messlatte für Concours-Veranstaltungen nach oben gesetzt“, so urteilen die Veranstalter des 3. Concours of Elegance. In diesem Jahr wird die prestigeträchtige Klassiker-Veranstaltung im Grand Fountain Garden in Hampton Court vom 5.-7. September durchgeführt. Neben 60 der begehrtesten seltenen Automobile aus der ganzen Welt, gibt es 700 weitere Fahrzeuge zu bestaunen, die die Unikate und Besonderheiten flankieren werden. Handverlesene Luxusgüter werden ebenfalls in diesem passenden Rahmen präsentiert.

Hauptaugenmerk des Concours of Elegance ist auch in diesem Jahr die Charity Aktion. Für 2014 hat man sich hohe Ziele gesetzt und will die 250.000 Pfund (ca. 183.600 Euro) vom vergangenen Jahr übertreffen. Die Karten, die auch den Eintritt in den Palast ermöglichen, sind jetzt schon im Vorverkauf zu haben für 25 Pfund.

Einen Vorgeschmack auf die Güte der ausgestellten Oldtimer gibt der 1931 Alfa Romeo 6C 1750 „Flying Star“ mit einer Karosserie von Touring, der erstmals überhaupt in Großbritannien gezeigt wird.

www.concoursofelegance.co.uk



EVENT



SOMMERPARTY MIT LORD BRETT SINCLAR'S CAR

Für die neue Sommer-Gartenparty ‚Salute to Style‘ eines der größten Britischen Privat-Clubs, den Hurlingham Club London, hat sich ein neuer Gast angesagt. Der 1970er Aston Martin DBS wurde erst kürzlich bei Bonhams versteigert und hat nun seinen ersten öffentlichen Auftritt mit seinem neuen Besitzer. In der Krimi-Serie „Die Zwei“ (Original „The Persuaders!“) gehörte der Wagen Rex Rupert John George Robert Andrew Sinclair Earl of Mannoc - kurz Lord Brett Sinclair - und wurde von Schauspieler Roger Moore durch den Film chauffiert. „Ich war überhaupt nicht überrascht, welches große Interesse der Aston Martin bei der Auktion ausgelöst hatte“, so Jeremy

Levison, der neue Besitzer des Aston Martin. „Mal ganz abgesehen davon, dass es sich um einen sensationelles Auto handelt, ist das doch der Wagen, der den britischen Stil in einer der berühmtesten TV-Serien überhaupt verkörpert hat.“ Vom 16.-19. Juli wird der Aston Martin DBS zu sehen sein.

www.hurlinghamclub.org.uk/salutetostyle

EVENT

NOCH MEHR OLDIES AUF ACHSE IN DER SCHWEIZ

TEXT: Valery Reuter

Ein Volksfest für Oldtimerfreunde ist das jährliche Automobiltreffen „Oldtimer in Obwalden“ kurz OiO. In diesem Jahr werden 530 Fahrzeuge erwartet, die die ganze Bandbreite des historischen Automobils darstellen. Das „OiO“ ist somit ausgebucht und verspricht ein ganz besonderer Event zu werden. Nirgendwo sonst sind in der Schweiz vergleichbar viele Oldtimer im Einsatz.

Besonderes Highlight ist für viele Gäste der Samstag in Sarnen mit den Passagierfahrten, bei denen eine Zeitreise Wirklichkeit wird. Zusehen gibt es auch Spannendes: beispielsweise Uralt-Oldtimer, die beweisen, dass E-Mobilität keine Neuerfindung der Autoindustrie von heute ist, denn ein triebelhorn

Elektro-Lastwagen verrichtete bereits 1918 seine Dienste. Gefeierte wird bei „OiO“ auch beim der 50. Geburtstag des legendären Ford Mustang im Clubbereich.

Natürlich ist die große Truppe der „OiO“-Teilnehmer auch wieder auf Achse zu bewundern. Von Sarnen führt die Ausflugstour nach Seelisberg am Samstag und am Pfingstsonntag nach Brienz, wo es an der langen, langen Uferpromenade einen Oldtimer neben dem anderen zu bewundern gibt.

Anmeldungen für die Teilnahme 2015 werden unmittelbar nach Ende der diesjährigen Veranstaltung angenommen.

<http://www.o-io.ch/>



FOTO: Herbert Bitzi

19. + 20. JULI 2014

Messe Stuttgart

RETRO RACE



Showläufe auf Rundkurs:

- 2,4 km Länge
- Vorkriegsklassiker
- Formel Rennwagen
- Renntourenwagen
- Motorräder & Gespanne



IDS - International Drift Series:

- Meisterschaftslauf
- Driftparcour
- Drift Taxi für Besucher
- Fahrsimulator



Ein Tag für die ganze Familie:

- Kartbahn mit 1km Länge
- Bobby-Car Rennen für Kinder
- Händlermeile
- Public Viewing Formel 1
- Abendveranstaltung am Samstag

www.retro-race.de

Veranstalter:

**RETRO
MESSEN**

Partner:



Auto Service

RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

REKORD-OLDTIMER IN DER PEUGEOT-SONDERAUSSTELLUNG

Ein Zeitzeuge, der Renngeschichte geschrieben hat, ergänzt die Peugeot Sonderausstellung „125 Jahre Peugeot Motorfahrzeuge“ bei Retro Classics meets Barock in Ludwigsburg (20.-22. Juni). Es ist der original Rennwagen mit dem Peugeot Werksfahrer André Boillot mehrere Weltrekorde auf dem Circuit de Miramas einfahren konnte. Der Peugeot 301 C hat deshalb auch den Beinamen „Miramas“ bekommen. Mit seinem 4-Zylindermotor, 1467 cc, 34 bhp und einer Dreigang-Schaltung brachte er es auf damals überzeugende 120 Kilometer/Stunde.

Solche Rekordfahrten sorgten damals für das notwendige Renommé, um das Neuwagengeschäft anzukurbeln und so war der Anlauf den 24 Stunden-Rekord 1932 in der Klasse F auf dem Miramas Circuit zu brechen, eine willkommene Unterstützung für den regulären Peugeot 301.





Retro Classics meets Barock®

20. – 22. JUNI 2014

LUDWIGSBURG
BLÜHENDES BAROCK

RETRO
MESSEN



NO. IC 15 / 2014



Club Ludwigsbürg-Motorsportler
e.V. (CLM)



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONELLE BEI ADAC

Allianz

Partner und Versicherer



AUKTION

OLDTIMER-SPENDE FÜR CHARITY

Ohne Reserve, aber mit einem geschätzten Verkaufspreis von 3,6 Millionen Euro wird dieser einzigartige Mercedes Benz 500 K Special Roadster am 12. Juni im Mercedes-Benz Museum Stuttgart zum Auktor kommen. Der heutige Oldtimer gehörte in seinen jungen Jahren um 1930 zur Spitze der luxuriösen Sportwagen. Gebaut wurde er genau vor 80 Jahren als Einzelstück. Angetrieben von einem 8 Zylinder Motor mit Turbolader erreichte er eine Spitzengeschwindigkeit von 160 km/Stunde. Die exklusive Karosserie war eine Variation des sonst üblichen Designs. Verschönert mit mehr Chrom und einem „Wasserfall“-Kühler war er ein echter Hingucker, auch wenn er – wie seinerzeit in der Farbe „speedgray“ ausgeliefert – nicht so auffällig war, wie jetzt mit der roten Lackierung, die er im Zuge

der Restauration erhielt. Im Werk selbst wurde der Roadster schließlich zum 540K umgerüstet und mit der größeren 5.4 Litre Maschine ausgestattet. Ein skandinavischer Oldtimer-Enthusiast hatte den Wagen 1970 entdeckt, ihn restaurieren lassen und jetzt, nach mehr als 40 Jahren im Familienbesitz, für einen wohltätigen Zweck gestiftet. Der Erlös aus der Bonhams-Auktion dieses Oldtimers wird der schwedischen Alzheimer und der schwedischen Krebs-Gesellschaft zufließen.

„Diese großzügige Spende wird uns helfen, näher an die Verwirklichung unserer Vision von der Beseitigung des Krebs zu kommen“, sagte Stefan Bergh, Generalsekretär der schwedischen Krebs-Gesellschaft.



RALLYE



PORSCHE- & MERCEDES-OLDTIMER WERBEN IN MADRID

Als Botschafter für das Land Baden-Württemberg wirkten am vergangenen Wochenende in Madrid Porsche und Mercedes-Klassiker. Die Deutsche Botschaft hatte die Informations- und Kulturveranstaltung organisiert, um den Fokus auf eine der wirtschaftlich stärksten Regionen Deutschlands in Sachen Wirtschaft und Tourismus zu lenken.

Zum Abschluss einer ereignisreichen Woche mit zahlreichen Informationsveranstaltungen, die zu einem regen Austausch geführt hatte, fand eine spektakuläre Stadt-Oldtimer-Rallye und eine Parade mit 30 Porsche- und weiteren Mercedes-Modellen - getragen durch die entsprechenden spani-

schen Vereine - statt.

Vor dem weltberühmten Bernabeu-Stadion trafen sich die weltberühmten Klassiker und fuhren gemeinsam auf dem Paseo de la Castellana bis zur deutschen Botschaft, wo sie durch den deutschen Botschafter Reinhard Silberberg begrüßt wurden. Weiter ging die Fahrt zum Palacio de Correos, dem aktuellen Sitz der Stadtverwaltung von Madrid. Während die Fahrer offiziell empfangen wurden, konnten die Oldtimer von den Schaulustigen rund um den beeindruckenden Cybele Kreis mit seinen Fontänen begutachtet und bestaunt werden.

Über zwei Dutzend Pumas am Bodensee

TEXT: Wolfgang Wessner / FOTOS: Ilona von Piotrowski

Der Countdown zur Fußball-WM in Brasilien läuft, überall wird von Brasilien gesprochen und von den großen, spannenden Tagen, die da für alle Fußballbegeisterten kommen sollen. Im Yachthafen von Konstanz gab's schon Vorab etwas brasilianisches Lebensgefühl und eine Idee davon, was der brasilianische Autotraum der 1960er/70er Jahre war: Pumas auf vier Rädern. Die exotischen Oldtimer sind in Europa echte Raritäten. Umso erstaunlicher, dass sich beim Jahres- und Jubiläumstreffen der Pumas gleich mehr als zwei Dutzend der sportlichen Schönheiten aus Deutschland, der Schweiz, Österreich und den Niederlanden einfanden.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...







Zu sehen gab es alle Baureihen in Coupés und Cabriolets von Anfang der 1970er bis 1980er Jahre. Eine besondere Rarität: der rote DKW Puma Baujahr 1967. Gebaut wurden damals nur 135 Exemplare und beim Treffen am Bodensee glänzte er in der Sonderrolle als ältestes Fahrzeug.





Vom Basislager des Puma-Treffens in Allensbach führte eine Ausfahrt ins Appenzeller Land und zum Automuseum des ehemaligen Rennfahrers Freddy Lienhard in Romanshorn. Das malerische Stein am Rhein und der gewaltige Rheinfluss von Schaffhausen waren Stationen des zweiten Tages.

RALLYE

OPEL KLASSIKER AUF DER HAUSTRECKE DES GP-PILOTEN

TEXT: Oliver Kammern

Für 103 Klassiker geht es der dritten Paul Pietsch Classic, die zu Ehren von Rennfahrer und Verleger Paul Pietsch stattfindet, wieder auf große Fahrt. Jede Menge blitzenden Chroms und zeitlos schöner Karossen werden über rund 470 Kilometer durch die schönsten Ecken des Schwarzwalds – die einstigen Hausstrecken des Grand-Prix-Piloten Pietsch – erkunden. Opel Classic schickt über die zwei Etappen der Rallye drei Fahrzeuge der automobilen Oberklasse ins Rennen, die zur KAD-Baureihe gehören und 50 Jahre alt werden. 1964 trumpfen die Rüsselsheimer mit der KAD-Baureihe auf. Mit den drei Großen – Kapitän, Admiral und Diplomat – besetzt Opel von 1964 bis 1977 die automobilen Oberklasse. Alle drei teilen sich eine knapp fünf Meter lange

und 1,90 Meter breite Karosserie. Nicht nur die Namensgebung spiegelte das Standesbewusstsein der Rüsselsheimer wider, sondern auch das stark amerikanisch beeinflusste Design, die Außenabmessungen und die bärenstarken Sechs- und Achtzylindermotoren sind klare Statements.

Stellvertretend für die drei Jubilare schickt Opel Classic einen Kapitän B, einen Admiral A V8 und einen Diplomat A V8 Coupé an den Start in Offenburg. Rennfahrer und Opel-Markenbotschafter Jockel Winkelhock wird kräftig am Lenkrad des 132 PS starken Kapitän von 1969 drehen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)



The ACV logo is displayed in white lowercase letters on a dark background in the top left corner.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

A photograph of a man and a woman driving a classic convertible car on a road. The man is driving, and the woman is in the passenger seat. The car is a light-colored classic model with a dark interior. The background shows a road with a yellow line and a stone wall.

Oldtimer kosten bei uns nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.
Cubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:**

- | | |
|--|--------------|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-jährige) | 35,40 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* | beitragsfrei |

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

The ACV logo is displayed in orange lowercase letters.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de



!JETZT ZUGREIFEN!
SPAREN SIE BIS ZU 60 EURO
JETZT ZUM SOMMER
SONDERPREIS:

Alle DVDs aus unserer Technik Edition:





Die Blechteile für den oberen Teil der Kühlermaske eines Vorkriegsfahrzeuges sind fertig. Mit zwei Fixierklammern werden die Bleche zusammengehalten. Die Trennlinie wird mit einem Stift eingezeichnet, denn die beiden Teile sollen auf Stoß miteinander verschweißt werden. Das überstehende Material wird mit einer Blechschere abgetrennt.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.

AUKTION

OLDTIMER-VERKAUF HOCH ÜBER DEM ZÜRICHSEE

Moderne Zeiten – das gibt auch bei Oldtimer-Auktionen wie beispielsweise der „Dolder Sports“ am 7. Juni in Zürich. Auf dem Gelände der Kunsteisbahn, hoch über der Stadt Zürich gelegen, ruft die „Oldtimer Galerie Toffen – The SwissAuctioneers“ Fahrzeuge in allen Klassen- und Baujahren zum Verkauf auf. Wer nicht selbst vor Ort ist, kann sein Angebot auch schriftlich abgeben oder sogar telefonisch mitbieten. Das Fahrzeugangebot ist groß und attraktiv: <http://www.oldtimergalerie.ch/images/auction/Lots/Liste.htm>

Tipp: Ein kleiner Spaziergang ist es von der Kunsteisbahn zum „The Dolder Grand Hotel“, von wo aus man eine spektakuläre Sicht über Zürich und den weiten See genießt bei einer guten Tasse Kaffee und einem Stück Kuchen genießt.

Tipp zur Auktion für Käufer aus Deutschland: Nach der Überarbeitung des Zolltarifs 9705 00 00, der die Einfuhr von Oldtimern in die EU regelt, gelten neue, günstigere Bedingungen für den Kauf in der Schweiz und die anschließende Einfuhr nach Deutschland. Wie das Bundesministerium für Finanzen mitteilte, wurde mit Wirkung vom 1. Januar 2014 in der Kombinierten Nomenklatur der EU, Kapitel 97 eine neue Formulierung aufgenommen, die die bisherigen unklaren und unterschiedlich interpretierbaren Formulierungen ablösen. Dies betrifft vor allem die Anforderung an den „geschichtlich und völkerkundlichen Wert“ der eingeführten Kraftfahrzeuge.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV





NO. IC 15 / 2014

GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
AUTOMOBILE ELEGANZ

RETRO
MESSEN

Retro Classics meets Barock®



SONDERFELDER:

- 125 Jahre Peugeot
Motorfahrzeuge
- 60 Jahre Jaguar XK 140

11. Concours d'Élégance



Club Württemberg-Hohenollern
WIR BEWAHREN
AUTOMOBILES KULTUR ROUTE



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSClub DES AVD

Festival of Classic Cars



20. – 22. JUNI 2014

LUDWIGSBURG
BLÜHENDES BAROCK

www.retro-classics-meets-barock.de

Allianz

Partner und Versicherer



BLÜHENDES BAROCK
LUDWIGSBURG

JUBILÄUM

Zeitlos faszinierend: 25 Jahre BMW 8er.

Er war seiner Zeit weit voraus und wirkt bis heute alterslos, doch der Blick auf den Kalender lässt keinen Zweifel zu: 25 Jahre sind vergangen, seit der BMW 8er erst-mals der Öffentlichkeit vorgestellt wurde. Anlässlich des Jubiläums traf sich am vergan-genen Wochenende die internationale Fangemeinde in der bayerischen Heimat des BMW 8er, um die gemeinsame Begeisterung für das exklusive Luxus-Coupé der Marke unter anderem mit einer spektakulären Parade für 120 Fahrzeuge am Stammsitz der BMW Group zu feiern.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...







In einer Gemeinschaftsaktion des BMW 8er Clubs 8er.org (The international 8 series community) mit dem ClubE31 Worldwide Owners Group e.V. und unterstützt vom BMW Clubs International Office besichtigten die rund 260 Teilnehmer aus 20 Nationen zum Auftakt ihres Treffens das BMW Werk Dingolfing, in dem der BMW 8er von 1989 bis 1999 produziert wurde.







Höhepunkt des Wochenendes war die Zusammenkunft der Clubmitglieder und ihrer Fahrzeuge auf dem Gelände des BMW Museums und des BMW Hochhauses in München zum gemeinsamen Fototermin. In der nach Außenlackierungen „gefächerten“ Aufstellung boten die dort versammelten BMW 8er ein imposantes Bild und eine zusätzliche Attraktion für die Besucher des BMW Museums und der benachbarten BMW Welt.



AUSSTELLUNG

MOTORISIERUNG FÜR DIE JÜNGSTE GENERATION

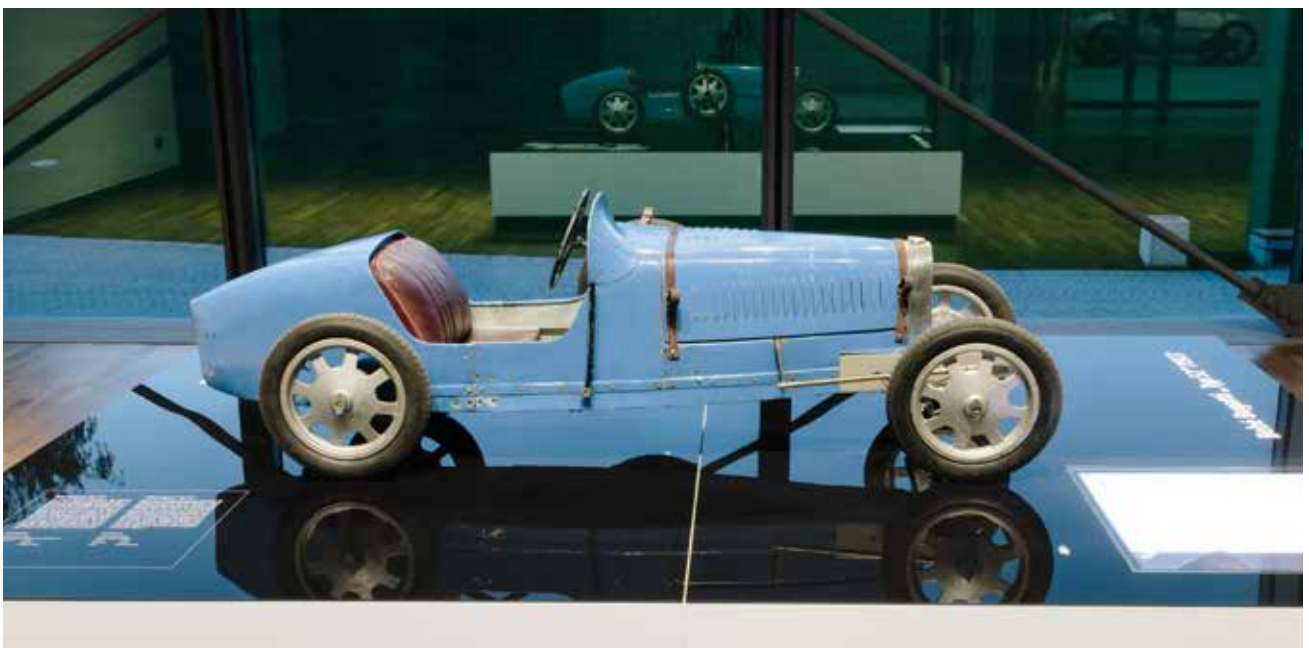
TEXT: Oliver Kammern

Die Autostadt in Wolfsburg zeigt im Erdgeschoss des ZeitHauses eine neue Ausstellung: Unter dem Titel „KidCars – Die Geschichte des motorisierten Kleinstautomobils“ wird in den Sommermonaten die Entwicklung kleiner, originalgetreuer und fahrtüchtiger Nachbildungen beliebter Fahrzeuge großer Automobilhersteller nachgezeichnet.

Neben einem Bugatti T52 aus dem Jahr 1927, der den Beginn der motorisierten Kleinstautomobile beschreibt, erwartet die Besucher eine Citroënnette C6 (Baujahr 1928), die bereits in größerer Serie produziert wurde. Der Porsche 911 Junior (Baujahr 1986) und das Audi A80 Mini Cabriolet (Baujahr 1990) stehen stellvertretend für jüngere Fahrzeuge, bei denen das Marketing für die großen Vorbil-

der eine zunehmende Rolle spielt. Auch ein sogenannter Cuno Bistram aus der Nachkriegszeit wird präsentiert: Mit bescheidenen Mitteln konstruierte damals ein Hamburger Konditor und Kaufmann seinen eigenen Traumwagen. Typische Utensilien wie die Ballonhuppe, Ledermütze oder Kinderhandschuhe ergänzen die Ausstellung und machen den jeweiligen Zeitgeist für die Besucher lebendig.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





ROLLENDES MUSEUM MÜNCHEN

Dieses Museum gibt es nur ein Mal im Jahr.

Während der ‚Langen Nacht der Museen‘ nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event vom Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

Werden Sie Teil des 6. Rollenden Museums !

TERMIN: 18. Oktober 2014 19.00 bis 24.00 Uhr

Infos & Anmeldungen unter
www.rollendes-museum.com

Hochschwarzwald Classic

28. bis 31. August 2014

Präsentiert von:



Ein Highlight für alle Freunde des klassischen
Automobils, die Geniesserausfahrt ohne Rallye-
Charakter, der pure Genuss auf klassische Art.“



Regionale, kulinarische
Hotels, die herrliche
schwarzwalds, romanti-
schen Routen im Hochsch-
Teilnehmer der Sch-

Diesjähriger Ausgangspunkt u
Brauerei Rothaus, wo bereits d

Ein Sonderkontingent an Übern-
wurde im **Hotel Vier Jahreszei**
in Schluchsee reserviert. Sie k-
Startgebührenpaketen wählen, b-
3 Übernachtungen inkludiert i

Lassen Sie sich wieder von de
reichtum unserer Sonderprüf-
und anspruchsvollen Strecken

Fahrspaß mit Genuss auf





ische Speisen, exklusive
ne Landschaft des Süd-
antische, fast unbekannte
warzwald erwarten die
warzwald Classic.«

nd Rallye Zentrum ist die
die erste Prüfung stattfindet.

rnachtungen für die Teilnehmer
ten und Wochner's Sternen
önnen aus verschiedenen
ei dem Ihr Wunschhotel mit
st.

r Kreativität und dem Einfalls-
ngen sowie von der herrlichen
führung überraschen.

klassische Art.



Am ersten Tag erwartet die Teilnehmer abends ein Prolog nach Titisee, wo nach einem Corso auf der Seepromenade eine Bootsfahrt auf dem Titisee und ein Abendessen im Restaurant „Zur Mühle“ auf dem Programm steht.

Bei der ersten Ausfahrt am Freitag, den 28. August, geht es von der Brauerei Rothaus durch den Hochschwarzwald übers Glottertal bis Hornberg und zurück über Furtwangen und Lenzkirch an den Schluchsee. Abends erwartet die Teilnehmer ein Galabuffet im Hotel Vier Jahreszeiten.

Die zweite Ausfahrt führt die Teilnehmer dann über St. Blasien und Todtnau, in die Weingegend des Kaiserstuhls. Anschliessend geht es mit einer Bergfahrt über den Schauinsland und dem Feldberg wieder ins Ziel nach Schluchsee. Abendessen und Siegerehrung im Brauereigasthof von Rothaus.

Startgebührenpakete



Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee



Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

1 Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee

www.vjz.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
• Schlemmerfrühstück mit Sekt
• Benutzung der Bade- und Saunalandschaft
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) • 3 Abendessen inklusive: Abendessen am Titisee, Galaabend im Hotel Vierjahreszeiten und Abschlussabend im Brauereigasthof Rothaus
- C) • 2 Mittagessen
• sämtliche Fahrtunterlagen, Rallyeschilder, Erinnerungsplaketten, Preise und Pokale für die Sieger

398,- EUR pro Person, Einzelzimmer-Zuschlag 50,- EUR

2 Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

www.sternen-schluchsee.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
• Buffetfrühstück
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung

B) und C) wie bei Paket 1)

298,- EUR pro Person, Einzelzimmer-Zuschlag 35,- EUR

3 A) Nur Fahrerpaket ohne Nächtigungen

B) und C) wie bei Paket 1)

198,- EUR pro Person

Stornobedingungen

Bis 60 Tage vor der Veranstaltung 25%
Bis 30 Tage vor der Veranstaltung 50%
Bis 14 Tage vor der Veranstaltung 75%

KURZ GESEHEN



LEGO OLDTIMER MINI COOPER FÜR DAS KIND IM MANN

Anfang Juni stellte Lego ihr neuestes Modell aus der Creator Serie vor, den Mini Cooper Mk VII. Das ca. 25 cm große Modell besteht aus 1077 Lego Bausteinen und erfreut jeden Erwachsenen, der mal wieder mit Lego spielen möchte. Türen und Kofferraum-Klappe lassen sich öffnen. Auch an alle Details ist gedacht. Im Kofferraum findet sich ein Picknick Set und unter der Klappe im Kofferraum befindet sich das Ersatzrad. Die Form und Innenausstattung ist sehr authentisch dem Original nachempfunden. Unter der Motorhaube finden sich der detailliert zusammengesetzte Motor und die funktionsfähige Lenkung. Natürlich dürfen auch die sportlichen Nebelscheinwerfer an der Front nicht fehlen. Die kleine britische Automobil-Ikone als Baukasten ist ab August weltweit erhältlich.

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

**von RETRO Messen GmbH
& Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retromessen.de
+49 (0) 711/185602663