



25. Mai 2014  
Ausgabe 173

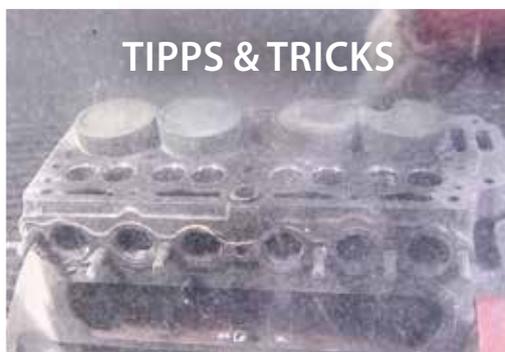
# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



## MILLE MIGLIA



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



# MILLE MIGLIA

## Oldtimer in Höchstform von Brescia nach Rom und Zurück

FOTOS: Mille Miglia

Ein Kindheitstraum geht in Erfüllung – das ist nicht nur für den diesjährigen Mille Miglia Debutanten, den AC/DC Leadsänger Brian Johnson so. Wer die italienische Leidenschaft fürs historische Automobil an den vier Tagen der Mille Miglia zwischen Brescia und Rom einmal erlebt hat, der weiß wie sich Jubel anfühlt und wie eine Welle der Sympathie beflügeln kann und Strapazen und Müdigkeit vergessen lässt.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





Technische Abnahme am Vortag des Starts in der Messe von Brescia.



» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

## Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: [www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)

Die Fiera von Brescia mutiert am Tag der Anreise zur wohl exklusivsten Garage der Welt. Während der Fahrzeugabnahme werden Auto und Papiere auf Übereinstimmung gecheckt, Die Fahrzeug-Nummern und Roadbooks werden ausgehändigt. Der Wert der hier geparkten Oldtimer dürfte Hunderte von Millionen Euros betragen. Traditionell fahren einige der Oldtimer später zur Heiligen Messe und Segnung der Oldtimer am Dom auf der Piazza Paolo VI.











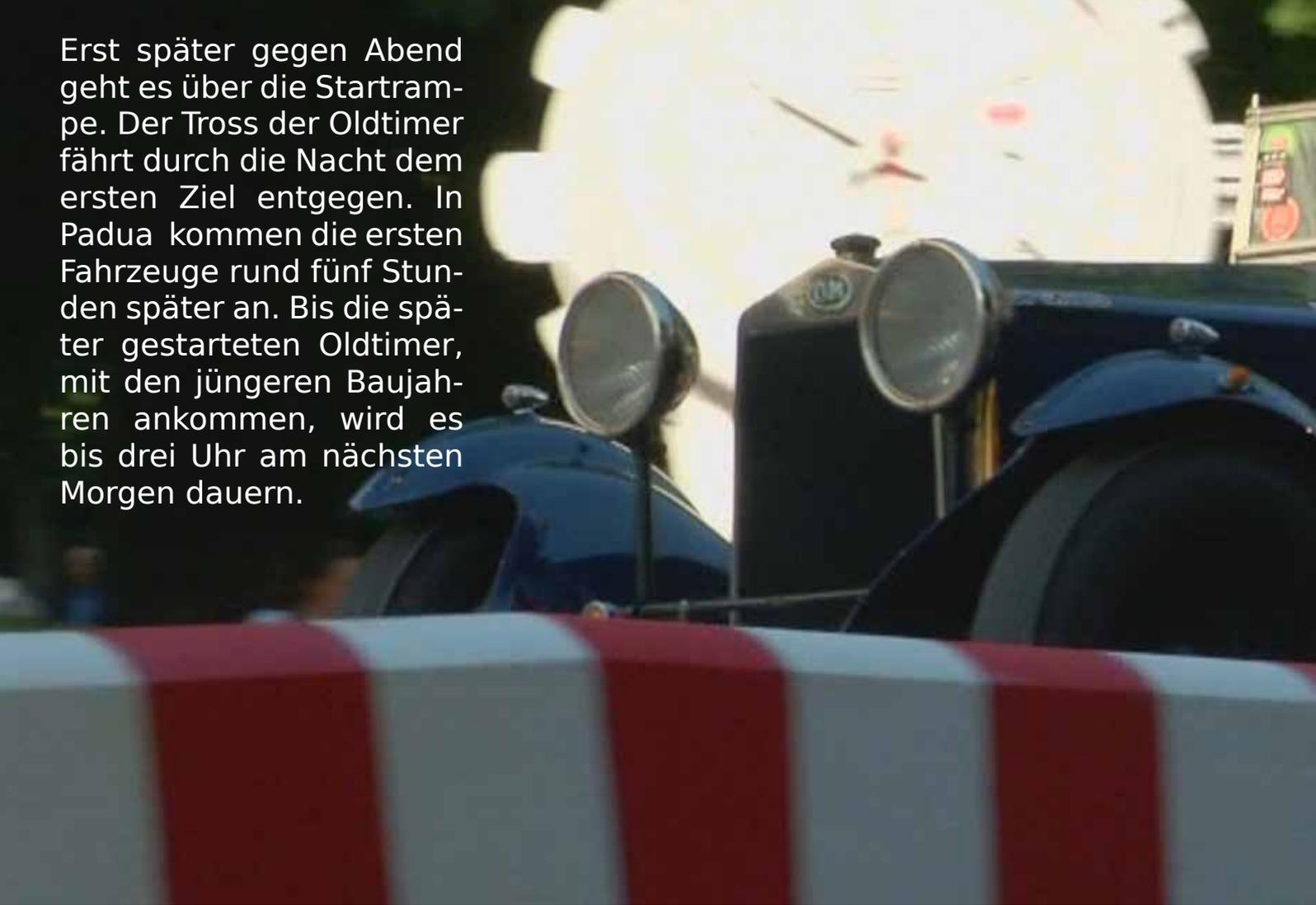
Die Herausforderung beginnt für Fahrer und Beifahrer am ersten Tag der Rallye. Von der Fiera di Brescia zieht der Tross auf die Piazza della Vittoria. Zeit für das begeisterten Publikum die Preziosen zu bestaunen. Das Fahrzeug wird verplombt.







Erst später gegen Abend geht es über die Startrampe. Der Tross der Oldtimer fährt durch die Nacht dem ersten Ziel entgegen. In Padua kommen die ersten Fahrzeuge rund fünf Stunden später an. Bis die später gestarteten Oldtimer, mit den jüngeren Baujahren ankommen, wird es bis drei Uhr am nächsten Morgen dauern.







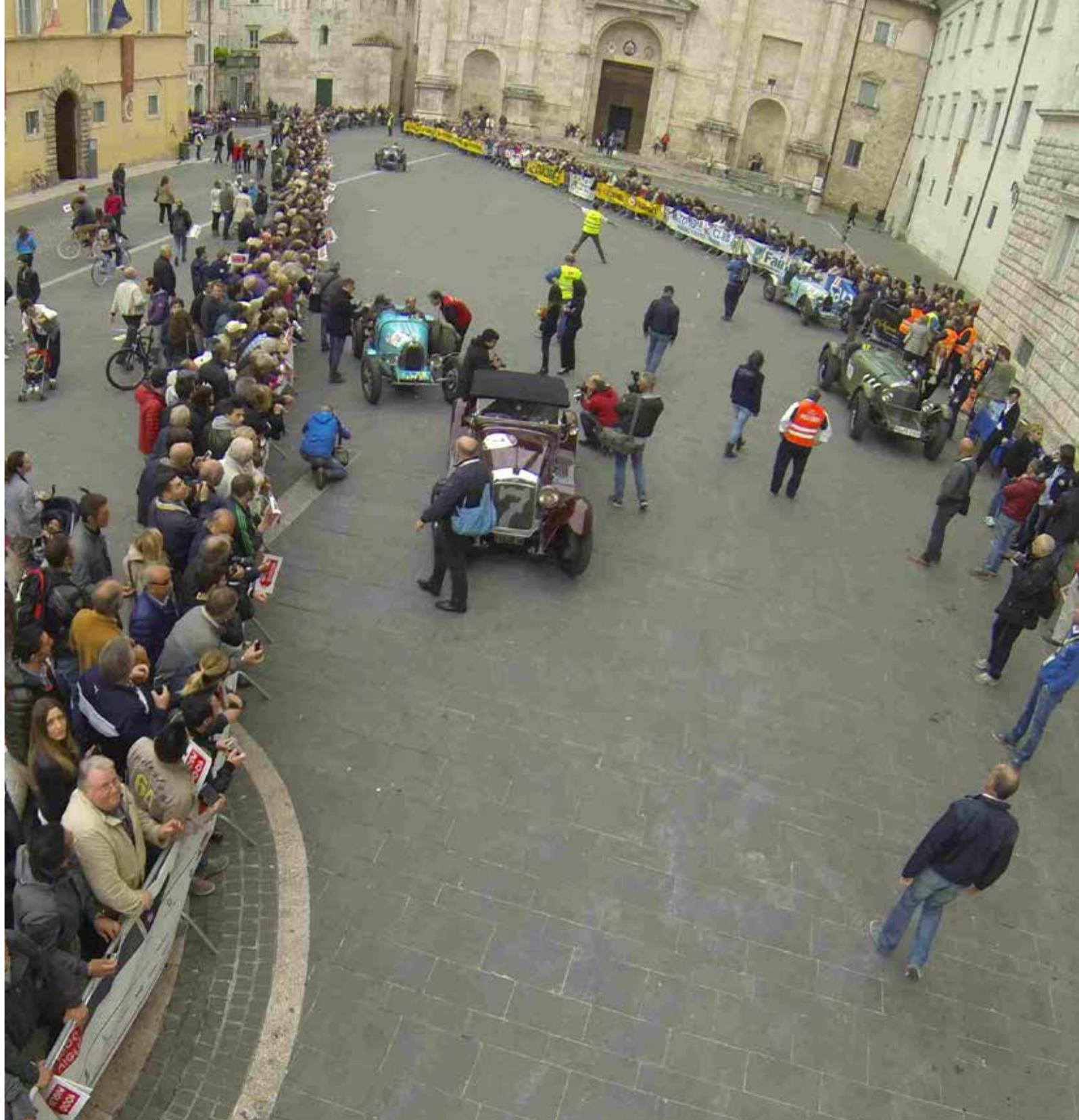
Die längste Etappe der gesamten Rallye liegt an diesem Tag vor Ihnen. Bis Rom sind es 710 Kilometer. Die Kurorte Abano und Montegrotto sind die neuen Durchfahrtsorte auf der für 2014 geänderten Mille Miglia Strecke.











# ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972  
LEIDENSCHAFT  
FÜR AUTOMOBILE  
KLASSIK

SUNDAY GAZETTE 171/2014 | 21

Überall an der Strecke bereiten die Zuschauer den Fahrern einen freundlichen Empfang.



Wer rast siegt bei der Mille Miglia nicht. Die durchschnittliche Geschwindigkeit, die gefahren werden soll, liegt bei 50 Kilometer/Stunde. Dazu kommen auf der gesamten Strecke 74 Regelkontrollen, 16 Zeitkontrollen und 25 Durchfahrtskontrollen.





VERGANGENHEIT  
TRIFFT ZUKUNFT



ACTech GmbH  
Hatsbrücker Straße 51  
09599 Freiberg/Sa.

René Tropschuh  
Telefon: 03731 | 169 122  
E-Mail: rtr@actech.de



[www.actech.de](http://www.actech.de)

3D-Scan | Zeichnungsanalyse | Datensatzerstellung | Formkonstruktion | Formherstellung |  
Prototypengießerei für Aluminium, Eisen und Stahl | mechanische Bearbeitung auf 5-Achs-CNC-  
Fräszentren | zertifiziert nach ISO 9001 und ISO/TS 16949 | alles unter einem Dach

Originalgetreue Gussteilnachfertigung, auch ein Service der ACTech GmbH in Freiberg/Sachsen.



15 Jaguar Klassiker wurden von Prominenten aus Film, Fernsehen und Rennfahren über die traumhaften Straßen der Mille Miglia gelenkt. Einige der Jaguar Fahrzeuge stammen aus der Sammlung von J.D. Classics, die für die Jaguar Boliden mit 30 Mann den kompletten Service übernommen haben.



1753,50 Kilometer in vier Tagen sind eine echte Herausforderung an Besatzung und Oldtimer. Doch die Freude der Zuschauer unterwegs und die wunderbaren Orte machen alle Müdigkeit wett.





# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



Oldtimer  
kosten bei uns  
nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.  
Clubleistungen und europaweiter  
Schutzbriefversicherung:**

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“  
(17- bis 25-jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club  
(für minderjährige Kinder)\* beitragsfrei

\* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

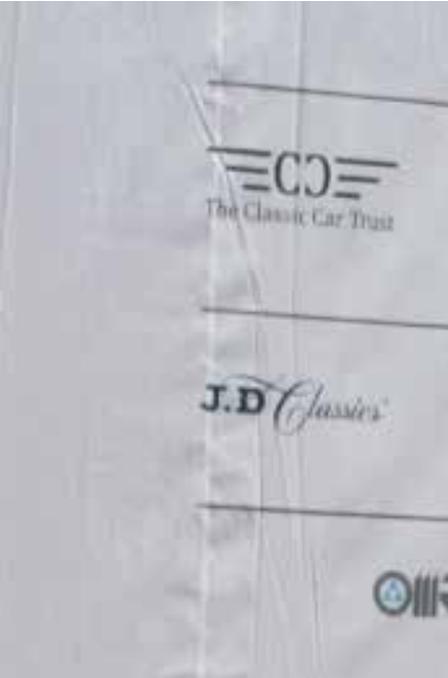
Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 02 21.91 26 91-0  
F: 02 21.91 26 91-26  
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)

SUNDAY GAZETTE 171/2014 | 27



Als Gesamtsieger wurden Giordano Mozzi und Stefania Biacca gekürt in der Gesamtwertung nach vier Tage in ihrem Lancia Lambda tipo 221 Spider Ca.Sa.Ro.



# NACHRUF



## SIR JACK BRABHAM: EIN UNGLAUBLICHES LEBEN

Der einzige Mann, der jemals selbst einen Formel-1 Wagen design, gebaut und gefahren hat ist tot: Sir Jack Brabham verstarb im Alter von 88 Jahren. Der Australier gewann den Formel 1-Titel 1959, 1960 und 1966. Im Jahr 1979 wurde er in den Adelsstand gehoben und zum Ritter ernannt. Er war der erste Rennfahrer, dem diese Ehre zuteil wurde.

Seine Rennkarriere begann in Neuseeland und Australien. In England debütierte er 1955 im Grand Prix. 1959 siegte er erstmals bei der Formel 1 in Monaco, ein zweites Mal 1966. Im selbst gebauten BT 19 mit Heckmotor wurde er zum dritten Mal Weltmeister.

Wie der Sohn des Rennfahrers mitteilte, verstarb sein Vater nach

einer langen Lebererkrankung. „Er lebte ein unglaubliches Leben“, so sein Sohn gegenüber BBC News. „Er wird weiterleben in der erstaunlichen Erbe, die er uns hinterlässt.“ Auch der australische Premierminister Tony Abbot zeigte Anteilnahme: „Australien verliert eine Legende. Mit seinem Pioniergeist verkörperte Sir Jack Brabham viele australische Charaktere. Er wurde geachtet und bewundert für seinen Geist, und für sein großes Können als Ingenieur.“



## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo  
man Ihre Leidenschaft  
versteht.

### So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 

# MESSE

## INFOPORTAL DER GTÜ SACHVERSTÄNDIGEN

TEXT: Oliver Kammern

Die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung bietet sowohl Besitzern von Old- und Youngtimern als auch kaufinteressierten Besuchern an ihrem Messestand fachkundige Beratung und einen umfassenden Überblick zu allen Leistungen des GTÜ-Oldtimerservices an. Zu finden sind die Oldtimersachverständigen in Halle B2, Stand 100 - 108. Die GTÜ-Experten beantworten alle Fragen zu Oldtimerbegutachtung nach § 23 StVZO, Schadengutachten sowie H-Kennzeichen und stellen die neue Oldtimerbewertung nach „System GTÜ“ vor.

Ein Schwerpunkt des Messeauftritts ist der GTÜ-Oldtimerservice, das Internetportal zu klassischen

Fahrzeugen ([www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)). Besucher können das Angebot unter fachkundiger Anleitung kennenlernen und live testen. Das Wissensportal zu klassischen Fahrzeugen bildet 129 Jahre Fahrzeuggeschichte ab und umfasst einen riesigen Fundus von über 60.000 Einzelnachweisen zu Automobil-, Motorrad- und Nutzfahrzeugmodellen. Der GTÜ-Oldtimerservice beinhaltet auch Datenblätter zu mehr als 66.000 Fahrzeugen, Marktwertanalysen zu rund 13.500 Modellen und 2.800 Auktionswerten. Eine Nachweisdatenbank listet außerdem Ersatzteillieferanten auf sowie Experten und Fachwerkstätten für Old- und Youngtimer



# 19. + 20. JULI 2014

## Messe Stuttgart

# RETRO

# RACE



### Showläufe auf Rundkurs:

- 2,4 km Länge
- Vorkriegsklassiker
- Formel Rennwagen
- Renntourenwagen
- Motorräder & Gespanne

### IDS - International Drift Series:

- Meisterschaftslauf
- Driftparcour
- Drift Taxi für Besucher
- Fahrsimulator

### Ein Tag für die ganze Familie:

- Kartbahn mit 1km Länge
- Bobby-Car Rennen für Kinder
- Händlermeile
- Public Viewing Formel 1
- Abendveranstaltung am Samstag

# www.retro-race.de

Veranstalter:

**RETRO**  
MESSEN

Partner:

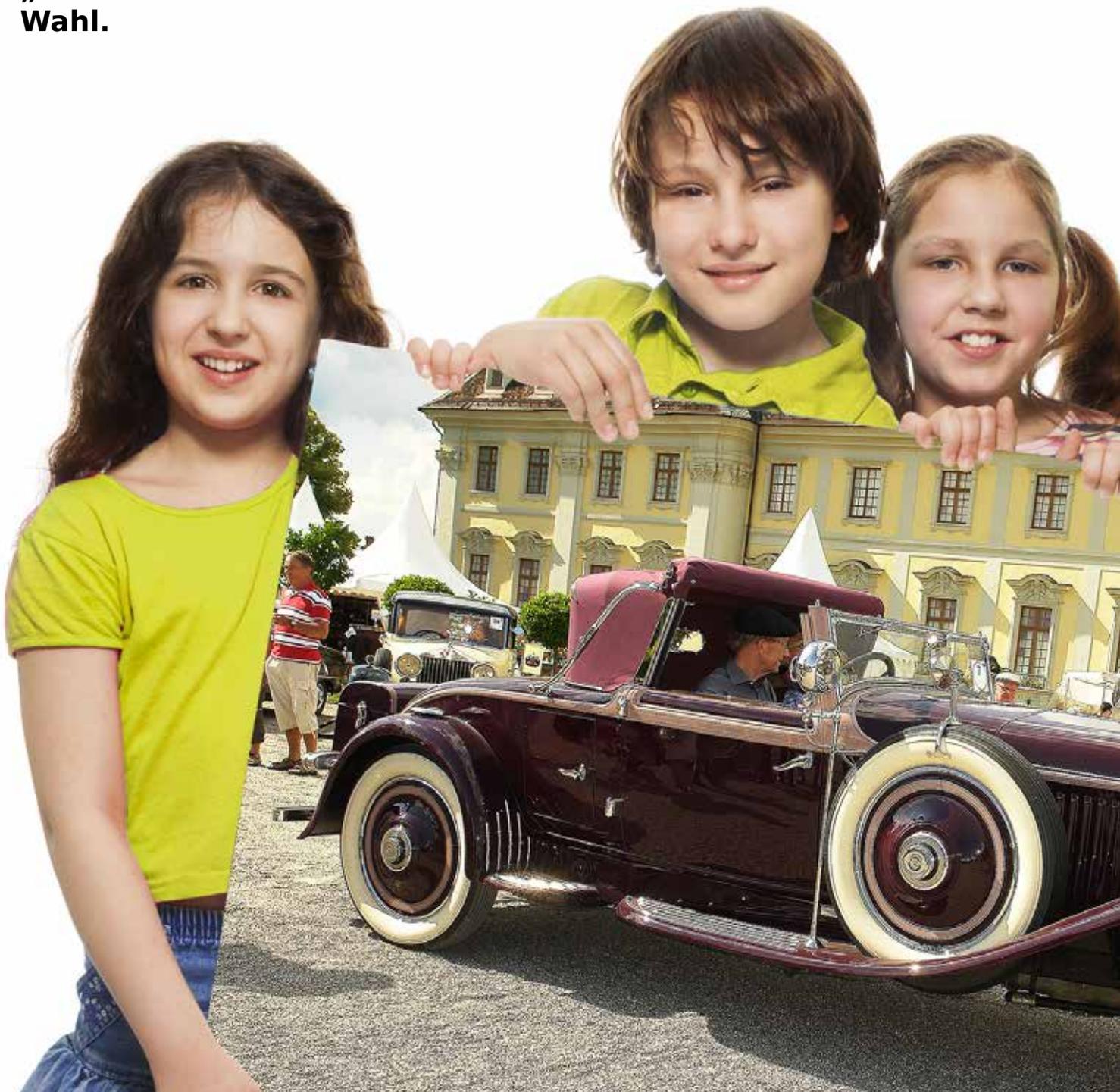


Auto Service

# RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

## CONCOURS PREMIERE: DER „CHILDREN'S CHOICE AWARD“

Erstmals in der Geschichte deutscher Concours d'Elegance-Veranstaltungen wird es 2014 bei einem Oldtimer-Schönheits-Wettbewerb einen „Children's Choice Award“ geben. Bei „Retro Classics meets Barock“ in Ludwigsburg vergibt eine Kinder-Jury den „Children's choice Award“ an einen automobilen Klassiker ihrer Wahl.



Schon im Vorfeld von „Retro Classics meets Barock“ bewerben sich die interessierten Kinder als Jury-Mitglieder, nach einem Aufruf über die lokale Presse. Wie bei den erwachsenen Fach-Juroren wird auch bei der Kinder-Jury ein Vorsitzender und ein Stellvertreter gewählt. Die noch unerfahrenen Jung-Juroren bekommen natürlich fachmännischen Rat bei der Auswahl, des in ihren Augen besten Oldtimer der gesamten Schau. Mit Unterstützung des Oldtimer-Experten Kay MacKenneth von Classic-Car.TV geht es gemeinsam über den Parcours im Schloßpark des Blühenden Barock Ludwigsburg - von einem Oldtimer zum nächsten. Spannende Geschichten und technische Besonderheiten machen jeden Klassiker, der zur Wahl steht, zum interessanten Anwärter.

Nach einem ausgetüftelten Fragebogen beurteilen die Jung-Juroren schließlich ihre Favoriten. Am Ende siegt der Oldtimer, der besonders dem jungen Geschmack entspricht. Die Zusammenführung der Jung-Juroren-Fragebogen ergibt schließlich den Sieger des „Children's Choice Award“. Die Jung-Juroren überreichen Ihre Auszeichnung „Children's Choice Award 2014“ selbst an den Sieger und seinen Oldtimer im Rahmen der Preisverleihung.

Bewerben können sich ambitionierte Jung-Juroren im Alter zwischen 8 und 12 Jahren mit Foto und Motivations-Erklärung über die Ludwigsburger Kreiszeitung.





*Retro Classics meets Barock®*

**20. – 22. JUNI 2014**

---

**LUDWIGSBURG  
BLÜHENDES BAROCK**

**RETRO  
MESSEN**



NO. IC 15 / 2014



Partner und Versicherer



Club Ludwigsburg Historisches  
und Antiquarisches  
Automobil-Club



A.V.D.



KAISERLICHER  
AUTOMOBIL-CLUB  
TRADITIONSClub 800 km/h

# AUKTION

## SCHNEEWITTCHEN-LAMBORGHINI COUNTACH UNTERM HAMMER

TEXT: Valery Reuter

Nicht für jeden ist der Lamborghini Countach der Oldtimer der Träume. Wer mehr auf Kurven steht, wird sich mit dieser Design-Ikone schwer tun. Bei der kommenden Auktion von Historic's in Brookland (GB) wird dieser Lambo Countach LP5000S Baujahr 1982 versteigert.

Entworfen wurde er von Gandini im Bertone-Studio. Damals sprachen Kritiker über eine „Schlacht zwischen Form und Funktion“ mit der Erkenntnis, dass die Form gewonnen hat, wenn man beispielsweise den Mini-.Ausguck aus dem Rückfenster ins Visier nimmt. Dennoch ist der Countach legendär. Gebaut wurden während der 16-jährigen Produktionszeit nur 2042 Modelle. Nur 321 Exemplare wurden in dieser Variante hergestellt – mit 4,8 Liter V-12-Motor und Fünf-Gang-Getriebe. 23 Jahre lang – also zwei Drittel seines Lebens – wurde dieses schneeweiße Exemplar in einem Profi-Trockenlager behütet und durch Portman Lamborghini & Lamborghini London wieder zum Leben erweckt. Ein zweimonatiger großer Service für 4500 Euro war für das „Schneewittchen“ dann die Wellnessbehandlung bevor es auf den Auktionsstand kommt. Mit nur 13.642 Kilometer auf dem Tacho wird der Wagen bei einem Endpreis von ca. 110.000 bis 145.000 Pfund eingeschätzt.

[www.historics.co.uk](http://www.historics.co.uk)





# RENNEN

## DAS ZIEL: DEN BERG IN UNTER 48 SEKUNDEN BEZWINGEN

Nach 25 Jahren wird ein lange vergessener Formel 1 Wagen erstmals wieder seine Räder bei einem Rennen drehen: der Lec CRP1, der zuletzt im Rennen von Thruxton bei den Aurora AFX Formula 1 Series im Jahr 1979 gesichtet worden war. In Goddwood, beim Festival of Speed wird Joe Twyman den Oldtimer beim Hillclimb antreten lassen.

Angetrieben durch einen Ford-Cosworth-Motor machte der LEC CPR1 sein Debut im Jahr 1977. Seinen Höhepunkt erlebte er während des Belgischen Grand Prix im selben Jahr, als David Purley führte kurz vor Zolder, wo er dann von Niki Lauda überholt wurde. Vater Charles Purley, ein Kühlgerätehersteller unterstützte das klei-

ne Rennteam Church Farm Racing, mit einem gebrauchten Chassis von March. Das ermöglichte den Einstieg in die Formel 1 1973. Purley's Sohn David schaffte es in die Schlagzeilen und wurde zum Publikumsliebbling, als er Roger Williams beim Grand Prix der Niederlande vergeblich versuchte aus dem brennenden Wrack rettete. Der CPR1 wurde vollständig überholt, nachdem er von der Familie Purley gekauft worden war. Jetzt gibt es ein neues Ziel: den Berg bei Goodwood soll der betagte Rennwagen in unter 48 Sekunden schaffen.





## DIE WIEDERGEBURT DES JAGUAR E-TYPE LIGHTWEIGHT

Jaguar baut sechs originalgetreue Nachbauten des 1963 für den Einsatz im internationalen Motorsport entwickelten E-TYPE Lightweight. Damit wird nach über 50 Jahren die ursprünglich auf 18 Einheiten ausgelegte Serie eines „Special GT E-TYPE“ um die noch fehlenden sechs Modelle ergänzt. Lightweight-E-TYPE wurden in ihrer aktiven Zeit von Formel-1-Stars wie Graham Hill und Jackie Stewart, Sportwagen-Spezialisten wie Roy Salvadori, John Coombs und Briggs Cunningham sowie vom Wiesbadener Jaguar Händler Peter Lindner (mit Beifahrer Peter Nöcker) pilotiert. Sie wogen fast 115 Kilogramm weniger als die bis 1962 eingesetzten Coupé und leisteten dank Lucas Einspritzung und weiterer Modifikationen über 290 PS. Das „neue“ hochkarätige Six-Pack wird direkt bei

Jaguar in Handarbeit von hochqualifizierten Karosserie-, Motor- und Interieur-Spezialisten hergestellt.

Ein legendäres Modell aus der Jaguar Marken- und Rennsportgeschichte wird mit sechs weiteren Exemplaren neu zum Leben erweckt: der E-TYPE Lightweight Baujahr 1963. Dank des komplett aus Aluminium gefertigten Monocoques und der ebenfalls aus Leichtmetall bestehenden Außenhaut brachte der Leichtbau-E TYPE 114 Kilogramm weniger auf die Waage als das bis 1962 im Motorsport eingesetzte Coupé.

**Lesen Sie hier mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...**

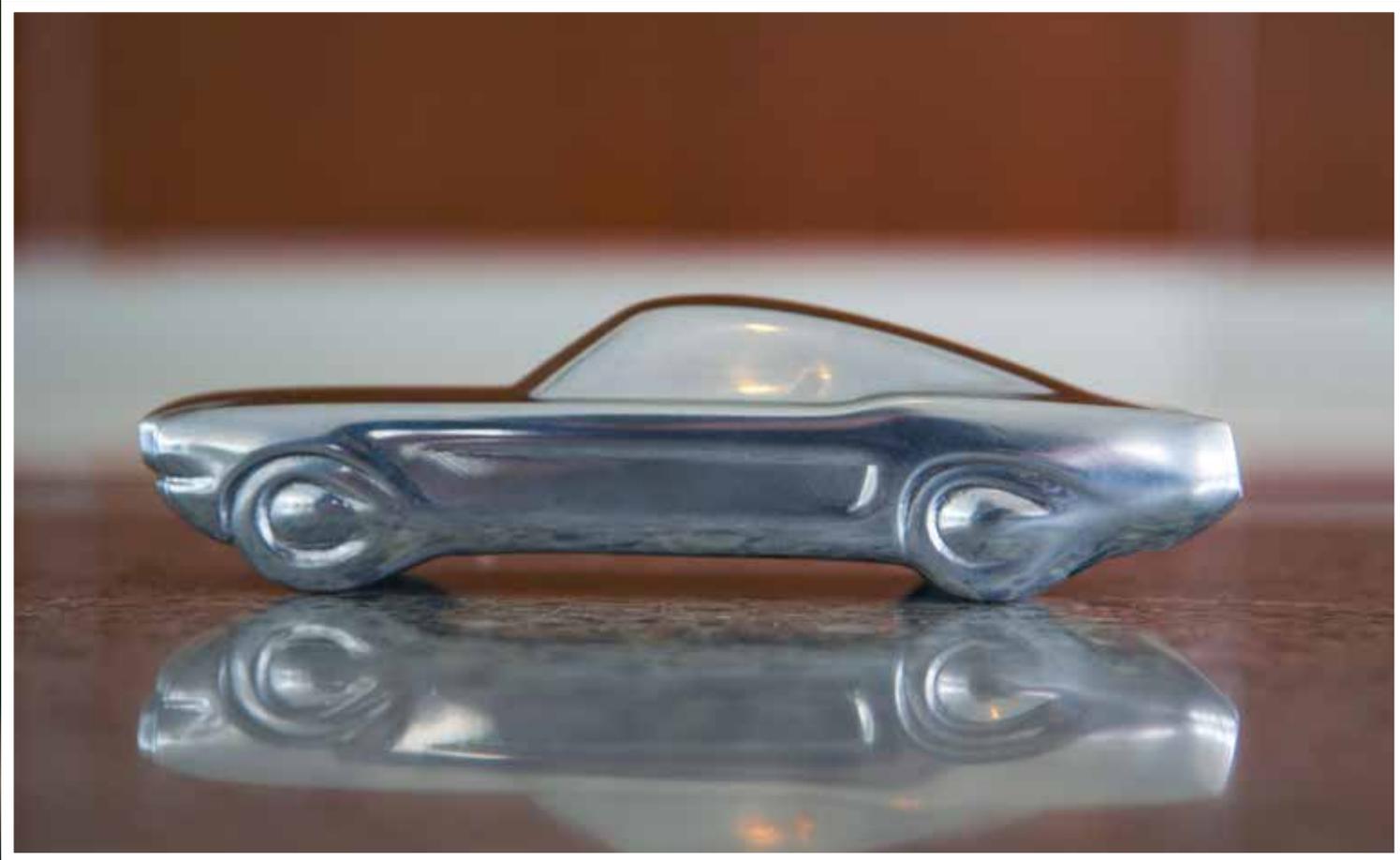
## Ein Schmuckstück zum Mustang-Geburtstag

TEXT: Valery Reuter

Kraft und Emotion soll sollen die neuen Kunstwerke von Robin Bark ausdrücken. Zum 50. Geburtstag der Sportwagen-Legende Ford Mustang, hat der englische Künstler eine limitierte Serie kostbarer Modelle aufgelegt – mit Genehmigung der Ford Motor Company. Robin Bark: „Ich glaube, dass ich schon gleich nach meiner Geburt angefangen haben muss Autos zu zeichnen. Ich wuchs in Südafrika auf und hatte nur einen Wunsch: Autos zu entwerfen. Doch dort gibt es nicht viel Gelegenheit dazu. Also wandte ich mich mit der Grafik zu. Aber meine Leidenschaft für Automobile blieb ungebrochen.“ In England wurde er Kunstlehrer und experimentierte viel mit Metallguss. Bis zum fertigen Kunst-Objekt ist es ein weiter Weg, dem sich Robin Bark über Fotos und Zeichnungen nähert. Es folgt ein Modell aus Ton, in das die Grundformen eingearbeitet werden – auch kleinste Lichtreflektionen. Diese Grundform wird dann übertragen in ein Modell aus Harz, das zum Muster für den Metallguss wird. Jeder der 500 polierten Alu-Mustangs wird vom Künstler signiert und nummeriert und in einem Gedenk Holz-Box platziert. Preis des exklusiven Kunstwerks: 340 Pfund.

[www.robinbark-motorart.com](http://www.robinbark-motorart.com)





**NEW  
PRODUCT**



**AB SOFORT ERHÄLICH:  
Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 1 - Teil 6  
zum Spar-Paketpreis von € 229,98**

**AUCH ERHÄLICH:  
Weitere DVDs aus unserer Technik Edition:**





Eine Form des schonenden Reinigens von Motoren und Motorteilen ist das Strahlen mit Salz bei etwa 5 bis 6 Bar. Diese Form des Strahlens wird schon seit langem in der Automobilindustrie bei Motoren von Rennfahrzeuge eingesetzt. Besonders für das Strahlen des gesamten Motorenblocks ist Salz die optimale Lösung.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf [CLASSIC-CAR.TV](http://CLASSIC-CAR.TV) ...

# RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

## DIE SONDELSCHAU DER SPRUNGBEREITEN KATZE: JAGUAR XK 140

Ein weiteres Highlight der diesjährigen Retro Classics meets Barock wird die Sonderschau zum 60. Geburtstag des legendären Jaguar XK 140 sein. Bei seiner Vorstellung im Jahr 1954 gab es ihn bereits in drei Varianten: als Open Two Seater – kurz OTS, als Fixed Head Coupé und als Drop Head Coupé. Der schnelle und überaus elegante Wagen hatte gegenüber seinem Vorgänger einen entscheidenden Vorteil: der Motor war etwas weiter nach vorne gesetzt worden, so dass für den Fahrer und Beifahrer mehr Beinfreiheit entstand,



was folglich mehr Komfort bedeutete. Atemberaubend war zu seiner Zeit auch die Motorisierung mit dem 190 PS starken Reihen-Sechszylinder-Motor und einem Hubraum von 3442 ccm. Von 0 auf 100 schaffte es der Jaguar XK 140 in guten 8 Sekunden und die Spitzengeschwindigkeit von 195km/h war beachtlich. Heute zählen Jaguar XK 140 Oldtimer zur Elite der Klassiker, denn ob des anspruchsvollen Preises wurden in den Fertigungsjahren zwischen 1954 und 1957 nur genau 3218 linksgelenkte Modelle gebaut. Bestechend ist neben der sportlichen Attitude das markante Design. Einige der schönsten Exemplare des Jaguar XK 140 werden während Retro Classics meets Barock versammelt sein.



*Retro Classics meets Barock*<sup>®</sup>

**20. – 22. JUNI 2014**

**LUDWIGSBURG  
BLÜHENDES BAROCK**

**RETRO  
MESSEN**



NO. IC 15 / 2014



Partner und Versicherer



Club Wiesenburg-Münchhausen  
www.wm-club.de  
AUTOMOBIL-REPERTORIUM



AVD



KAISERLICHER  
AUTOMOBIL-CLUB  
TRADITIONCLUB DES A-9

# Hochschwarzwald Classic

28. bis 31. August 2014

Präsentiert von:



Ein Highlight für alle Freunde des klassischen Automobils, die Geniesserausfahrt ohne Rallye-

Charakter der pure Genuss auf klassische Art.“



Regionale, kulinarische  
Hotels, die herrlich  
schwarzwalds, romantisches  
Routen im Hochschwarzwald  
Teilnehmer der Sch...

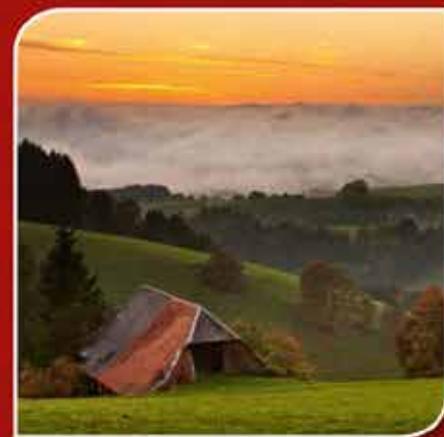


Diesjähriger Ausgangspunkt und  
**Brauerei Rothaus**, wo bereits d...

Ein Sonderkontingent an Übernachtungen  
wurde im **Hotel Vier Jahreszeiten**  
in Schluchsee reserviert. Sie können  
Startgebührenpaketen wählen, bei denen  
3 Übernachtungen inkludiert i...

Lassen Sie sich wieder von der Vielfalt  
reichtum unserer Sonderprüfungen  
und anspruchsvollen Strecken...

**Fahrspaß mit Genuss auf**





Am ersten Tag erwartet die Teilnehmer abends ein Prolog nach Titisee, wo nach einem Corso auf der Seepromenade eine Bootsfahrt auf dem Titisee und ein Abendessen im Restaurant „Zur Mühle“ auf dem Programm steht.

Bei der ersten Ausfahrt am Freitag, den 28. August, geht es von der Brauerei Rothaus durch den Hochschwarzwald übers Glottertal bis Hornberg und zurück über Furtwangen und Lenzkirch an den Schluchsee. Abends erwartet die Teilnehmer ein Galabuffet im Hotel Vier Jahreszeiten.

Die zweite Ausfahrt führt die Teilnehmer dann über St. Blasien und Todtnau, in die Weingegend des Kaiserstuhls. Anschliessend geht es mit einer Bergfahrt über den Schauinsland und dem Feldberg wieder ins Ziel nach Schluchsee. Abendessen und Siegerehrung im Brauereigasthof von Rothaus.

ische Speisen, exklusive  
ne Landschaft des Süd-  
antische, fast unbekannte  
warzwald erwarten die  
warzwald Classic.«

nd Rallye Zentrum ist die  
die erste Prüfung stattfindet.

rnachtungen für die Teilnehmer  
ten und Wochner's Sternen  
önnen aus verschiedenen  
ei dem Ihr Wunschhotel mit  
st.

r Kreativität und dem Einfalls-  
ngen sowie von der herrlichen  
führung überraschen.

klassische Art.



## Startgebühripakete



Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee



Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

### 1 Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee

[www.vjz.de](http://www.vjz.de)

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer  
• Schlemmerfrühstück mit Sekt  
• Benutzung der Bade- und Saunalandschaft  
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) • 3 Abendessen inklusive: Abendessen am Titisee,  
Galaabend im Hotel Vierjahreszeiten und  
Abschlussabend im Brauereigasthof Rothaus
- C) • 2 Mittagessen  
• sämtliche Fahrtunterlagen, Rallyeschilder, Erinne-  
rungsplaketten, Preise und Pokale für die Sieger

**398,- EUR** pro Person, Einzelzimmer-Zuschlag 50,- EUR

### 2 Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

[www.sternen-schluchsee.de](http://www.sternen-schluchsee.de)

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer  
• Buffetfrühstück  
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) und C) wie bei Paket 1)

**298,- EUR** pro Person, Einzelzimmer-Zuschlag 35,- EUR

### 3 A) Nur Fahrerpaket ohne Nächtigungen

- B) und C) wie bei Paket 1)

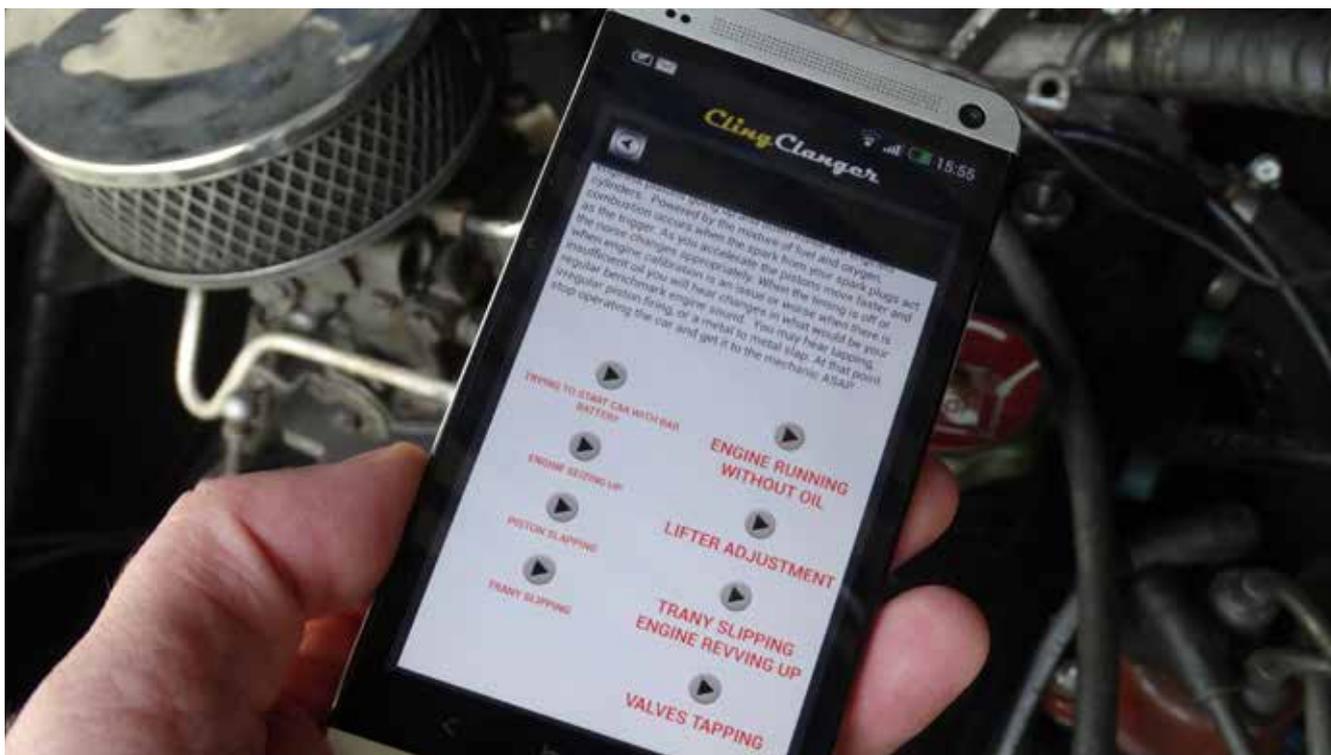
**198,- EUR** pro Person

### Stornobedingungen

Bis 60 Tage vor der Veranstaltung 25%

Bis 30 Tage vor der Veranstaltung 50%

Bis 14 Tage vor der Veranstaltung 75%



## FEHLERSUCHE MIT DEM MOBILTELEFON

Wer kennt das nicht. Man startet den Oldtimer und er macht Geräusche, die er zuvor nie gemacht hat. Nächster Schritt: Ursachenforschung. Bevor es aber in die Werkstatt geht, kann nun jeder Oldtimer Besitzer das störende Geräusch mit einer Applikation an seinem Mobiltelefon oder Mobile Pad analysieren. Die APP ClingClanger ( \$ 1.99 ) bietet die Möglichkeit aus einer Geräusche Bibliothek das entsprechende Geräusch zu finden und dem gehörten Geräusch am Fahrzeug zuzuordnen. Die Geräusche-Bibliothek gibt dann Aufschluss über die mögliche Fehlfunktion und hilft somit die Ursache zu finden. Natürlich ersetzt die APP nicht das Fachwissen einer Werkstatt, aber sie gibt zumindest einen Anhaltspunkt und schafft eine Basis für das Gespräch mit der Werkstatt.

### IMPRESSUM

**RETRO Classics Sunday Gazette**  
ist der Newsletter

von **RETRO Messen GmbH**  
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion: Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 27.500  
**ISSN 2198-3291**

**Anzeigen-Kontakt:**  
presse@retromessen.de  
+49 (0) 711/185602663