



11. Mai 2014
Ausgabe 171

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- Treffen unter der Bavaria
- California Mille Miglia
- 30 Jahre Seat Ibiza



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

EVENT

Riesiger Oldtimer-Ansturm auf Münchens Festwiese

TEXT / FOTOS: Kay MacKenneth

Wenn auf der Theresienwiese in München ein Oldtimer neben dem anderen steht, kann es sich nur um das große, vom Automobil-Club München organisierte Frühjahrstreffen „Unter der Bavaria“ handeln. Bei der elften Ausgabe des Saisonstartes am vergangenen Wochenende kamen rund 2500 Klassiker aus dem In- und Ausland auf die Festwiese. Wo sonst im Herbst die großen Oktoberfestzelte und Fahrattraktionen stehen, ist an diesem Tag im Frühling alles reserviert für historische Automobile und Youngtimer. Rund 50.000 Besucher kamen um die Oldtimer zu bestaunen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...







Im Schatten des Riesen-Rades auf dem Frühlingsfest reihen sich die automobilen Raritäten.



» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de





Die Zuschauer interessieren sich auch für die aufregenden Rennfahrzeuge, die die Entwicklung der sportlichen Autos anschaulich darstellen.







Immer wieder konnte man besondere Raritäten zwischen den in großen Stückzahlen hergestellten Fahrzeugen früherer Tage entdecken.





Aufstellung zum Corso über die Münchner Frühlings-Wiesn.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 





Aufgebaut wurde die Aluminium Karosserie auf einen Plattformrahmen mit Auf der Festwiese versammelten sich neben den ganz kleinen Wirtschaftswunderfahrzeugen, auch populäre und beliebten Klassiker in großer Schar.









Für viele der angereizten Autofans war allerdings die Fahrt durch die Schau-
stellerstraße des zeitgleich stattfindenden Frühlingsfestes ein Höhepunkt des
Tages.







EVENT

MAIKÄFER-TREFFEN: HERBIE STAND IM MITTELPUNKT

TEXT: Tim Westermann

„Herbie“ mit der Nummer 53 ist nicht ein Filmstar und seit seinen legendären Kamera-Auftritten bei Rennen in den USA und bei der Rallye Monte Carlo weltbekannt. Auf dem Weg zum traditionellen Maikäfertreffen in Hannover zog der berühmteste aller Käfer aus der Sammlung von Volkswagen Classic auch gestern wieder einmal alle Teilnehmer und Besucher in seinen Bann. Unzählige Handy-Kameras, winkende Autofahrer auf der Autobahn und während der Anfahrt auf das Messegelände in Hannover war „Herbie“ der Hingucker. Rund 4000 Volkswagen Käfer hatten sich auf dem Messegelände der niedersächsischen Landeshauptstadt versammelt, um den 1.

Mai wieder einmal ins Zeichen des luftgekühlten Volkswagen zu stellen. Selbst aus Polen waren Fans auf eigener Achse mit ihrem Käfer angereist.

Einige wenige Fahrer stellten sich mit ihren besonders herausgeputzten Käfern dem „Show and Shine Award“ – dem Schönheitswettbewerb. Für Eitelkeiten bleibt beim Maikäfertreffen aber kein Platz. Sämtliche Besucher und Wettbewerber erfreuten sich an die unzähligen Varianten des kultigen Volkswagen. Bunte Lackierungen, tiefergelegte Typen, kunstvoll und edel gestaltete Innenraumausstattungen – der Kreativität der Käfer-Szene scheinen keine Grenzen gesetzt zu sein.





NO. IC 15 / 2014

GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
AUTOMOBILE ELEGANZ

RETRO
MESSEN

Retro Classics meets Barock®



SONDERFELDER:
• 125 Jahre Peugeot
Motorfahrzeuge
• 60 Jahre Jaguar XK 140

11. Concours d'Élegance



Club Württemberg-Hohenollern
W.B. BÜHAAREN
AUTOMOBILES KULTURGUT



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AVD

Festival of Classic Cars



20. – 22. JUNI 2014

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

Allianz

Partner und Versicherer

www.retro-classics-meets-barock.de

SUNDAY GAZETTE 171/2014 | 21

BLÜHENDES BAROCK
LUDWIGSBURG

RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

FRECH, FRISCH, FRÖHLICH ... SO HABEN SIE RCMB NOCH NIE GESEHEN

Seit Beginn der 80er Jahre fotografiert Frank M. Orel edle Automobile. Seine große Leidenschaft sind zwar Porsche-Legenden, wie zwei einzigartige Bücher über die Marke zeigen, doch bei Retro Classics meets Barock inszenierte der Stuttgarter verschie-

denste Oldtimer einmal ganz anders und setzte Akzente. So entstand ein farbiges Schauspiel, der etwas anderen Art.





Retro Classics meets Barock®

RETRO
MESSEN

20. – 22. JUNI 2014



NO. IC 15 / 2014

LUDWIGSBURG
BLÜHENDES BAROCK

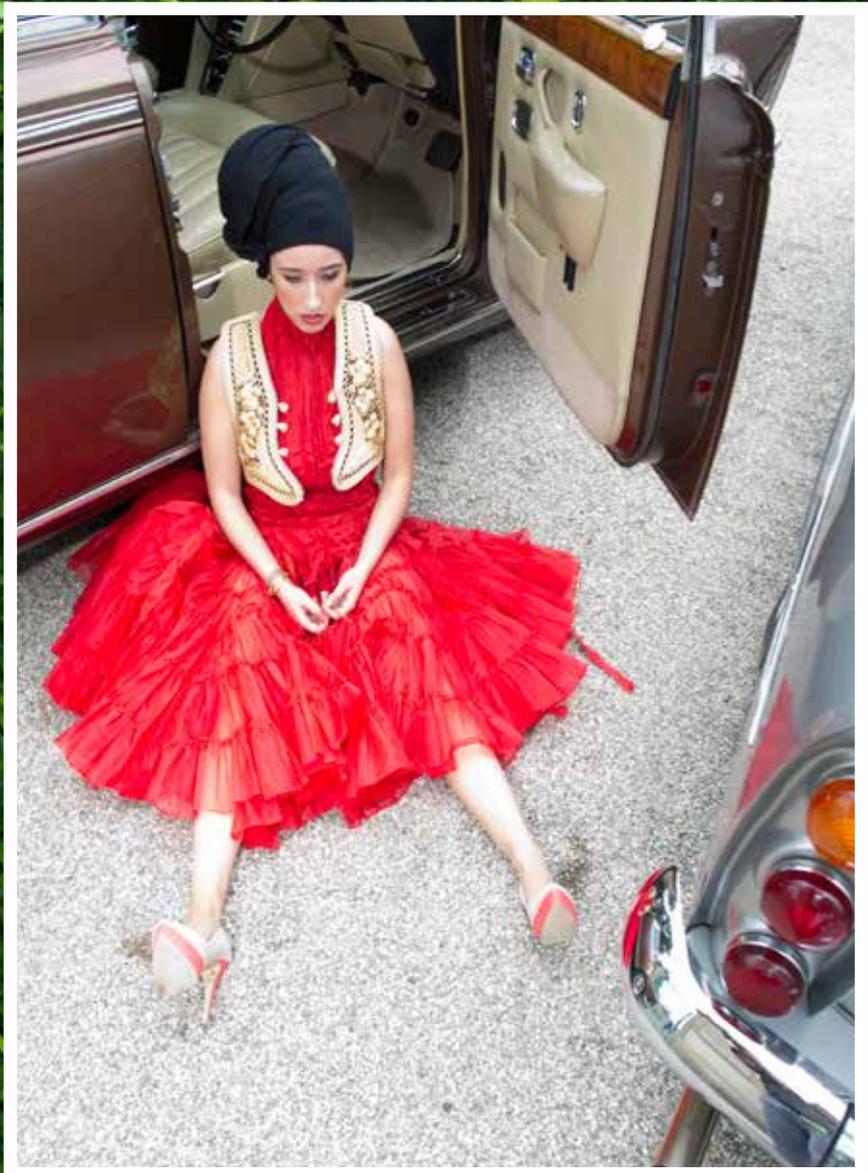


KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSKLUB DES ADF

Allianz
Partner und Versicherer







POLITIK

CARSTEN MÜLLER NEUER VORSITZENDER DES PARLAMENTSKREISES

Stabwechsel beim Parlamentskreis Automobiles Kulturgut im Deutschen Bundestag: Der Braunschweiger CDU-Abgeordnete Carsten Müller wurde bei der Sitzung am vergangenen Montag, 5. Mai, zum Nachfolger des bisherigen Vorsitzenden Thomas Jarzombek (CDU) gewählt.

Thomas Jarzombek: „Die Arbeit als Vorsitzender des Parlamentskreises in den vergangenen drei Jahren hat mir sehr viel Freude bereitet. Wir haben in dieser Zeit viele positive Impulse für die Oldtimerszene setzen können und ich danke allen daran Beteiligten, besonders unserem Koordinator Martin Halder, für die konstruktive und lebhaftige Zusammenarbeit in den letzten Jahren. Nach fünfjährigem

Bestehen des Parlamentskreises ist jetzt der richtige Zeitpunkt gekommen, den Stab an Carsten Müller weiterzugeben. Ich bin froh, dass wir einen wahren Oldtimerfan als neuen Vorsitzenden für den Parlamentskreis gewinnen konnten und ich wünsche Carsten Müller viel Glück und Erfolg für seine Arbeit. Als einfaches Mitglied werde ich dem Parlamentskreis aber erhalten bleiben und mich auch weiterhin, u.a. auch im Verkehrsausschuss, für die Belange der Oldtimerszene einsetzen.“

Lesen Sie hier mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)



FOTO: Martin Halder (l, Koordinator des Parlamentskreises), Carsten Müller, MdB (m, neuer Vorsitzender des Parlamentskreises) und Thomas Jarzombek, MdB (r, ehemaliger Vorsitzender des Parlamentskreises)

EVENT



OLDTIMER BEI DER 1200 JAHR-FEIER IN HOHENBRUNN

Die 1200-jährige Geschichte des Ortes Hohenbrunn vor den Toren Münchens ist Anlass für eine komplette Festwoche vom 29. Mai bis 1. Juni. Die rührige Gemeinde feiert mit allen Vereinen und an Christi Himmelfahrt ist auch ein großes Oldtimertreffen mit Rundfahrt in Zusammenarbeit mit dem Gewerbeverband eingeplant. Dabei spielt es keine Rolle, ob der Oldtimer auf zwei Rädern oder vier Rädern daherkommt, als schnittiger Sportwagen oder braver Traktor. Um 10 Uhr nehmen die Fahrzeuge Aufstellung bevor es zur 40-minütigen Rundfahrt um Hohenbrunn geht. Bei der Rückkehr der Teilnehmer erwartet sie eine Präsentation auf dem großen Festplatz und ab 14 Uhr Musik von den Party-Lumpen. Auch schon eine Reminiscence: die Songs von Abba, die am

Freitag 30. Mai auf dem Programm stehen.

Anmeldungen unter:

www.oldtimertreffen-hohenbrunn.de



RALLYE

Die etwas frühere Mille ... an der kalifornischen Küste

TEXT: Désirée Rohrer FOTOS: Hammer House Productions

Schon bevor es in Italien während der Mille Miglia - zwischen Brescia und Rom und zurück richtig rund geht - startete in den USA die „Californian Mille“ am 27. April. Vier Tage lang durchstreiften die Oldtimer die doch recht anspruchsvollen schmalen Straßen des Hinterlandes im Norden von Kalifornien. Nur Oldtimer, die am historischen italienischen Rennen zwischen 1927 und 1957 hätten teilnehmen können, dürfen in Kalifornien mitfahren.







Der Gründer der US-Mille-Version Martin Swig (+ 2012) fand 1990, nachdem er auf der echten Mille Miglia unterwegs war, dass Nordkalifornien beinahe mehr nach Italien aussah, als Italien selbst. Seitdem richten die „Amici americani della Mille Miglia“ die Klassier-Veranstaltung aus, mit großem Erfolg. Wie jedes Jahr begann die Rallye mit der Aufstellung der Fahrzeuge vor dem berühmten Fairmont Hotel in San Francisco (bekannt aus der 80er-Jahre TV-Serie „Hotel“). Mauro Battocchi, italienischer Generalkonsul vor Ort, begrüßte die Teilnehmer und die Schaulustigen.







Am Montag führte die Route über die Golden Gate Brücke über Lodi zum Lake Tahoe. Am nächsten Tag nahemn die Fahrer die weniger bekannte Gold Lake Region in Angriff, bevor es weiterging nach Nevada City und Sacramento. Das Napa Valley verließ der Trupp am kommenden Tag westwärts bis ins Luxus-Resort Cavallo Point mit Blick auf die Golden Gate Bridge.







NEWS

ERST PISTE, DANN POSTEN: ROSBERG AUF FANGIO'S SPUREN

Wie stolz Nico Rosberg auf die Ehrenrunde ist, die er am vergangenen Wochenende auf dem Hockenheim drehte, kann man nur erahnen. Jedenfalls sorgte der gebürtige Wiesbadener für weltweites Aufsehen, als er ganz im Trend von Social Media auf seinem Facebook Account ein „Selfie“-Video veröffentlichte. Das zeigt den jungen Mercedes-Rennfahrer auf den Spuren des legendären fünf-fach Weltmeisters Juan Manuel Fangio. Im Silberpfeil von 1954 fuhr Rosberg über die Piste, filmte sich selbst dabei mit dem Handy und postete anschließend: „Selfie in Fangio's 1954 car! #silverar-

row @Mercedes-Benz #heritage #W196.Mein Selfie in Fangios Silberpfeil von 1954!“

Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...





acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:**

- | | |
|--|--------------|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-jährige) | 35,40 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* | beitragsfrei |

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

SUNDAY GAZETTE 171/2014 | 37

**NEW
PRODUCT**



**AB SOFORT ERHÄLICH:
Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 1 - Teil 6
zum Spar-Paketpreis von € 229,98**

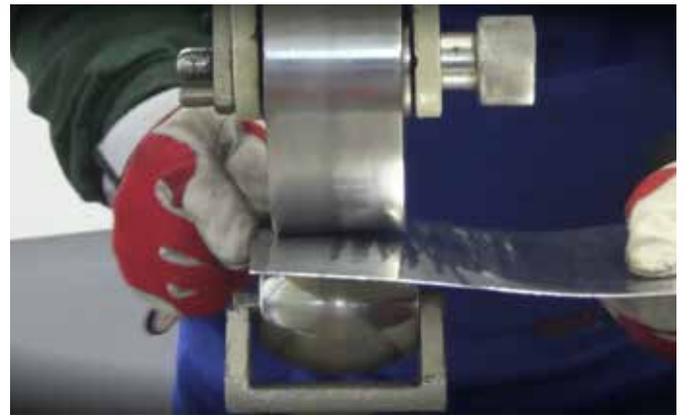
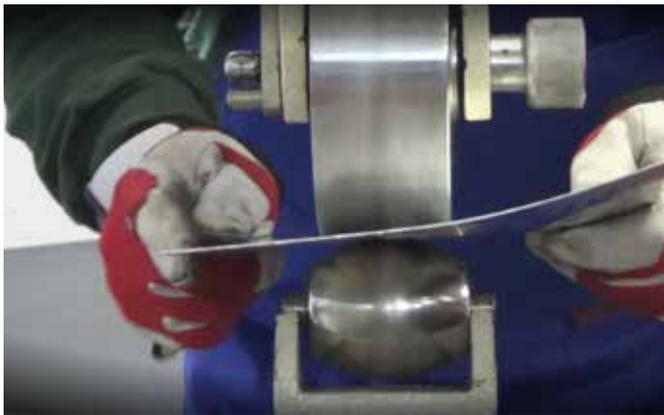
**AUCH ERHÄLICH:
Weitere DVDs aus unserer Technik Edition:**





BLECHARBEITEN

ROLLENSTRECKMASCHINE - TEIL 2



Die Rollenstreckmaschine ist ein sehr hilfreiches Werkzeug in der Karosserie Werkstatt. Je nachdem, wie man die Rollenstreckmaschine einsetzt, erhält man auch unterschiedlichste Ergebnisse. In dieser Folge betrachten wir das Rollen von konkav und konvex gewölbten Formen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...

WILLKOMMEN IM CLUB

30 Jahre Seat Ibiza – eine Zeitreise

Die SEAT Zeitreise beginnt mit dem Ibiza 1.5 GLX aus dem Jahr 1984 –der erste Ibiza, der am 27. April im Werk der Zona Franca produziert wurde. Die zweite Generation dieses ersten in Eigenregie entwickelten SEAT Modells folgte 1993 und war zugleich das erste im neuen SEAT Werk Martorell gefertigte Fahrzeug. 2001 kam die dritte Ibiza Generation auf den Markt. Die vierte Generation folgte 2008.



Seit seiner Premiere im Jahr 1984 ist der Ibiza für SEAT zur Ikone geworden – er machte die spanische Marke weltweit bekannt. Der Erfolg der vierten Generation im Jahr 2008 und deren weitgehende Überarbeitung im Jahr 2012 unterstreicht die Begeisterung, mit der der Ibiza überall aufgenommen wird. Mit seiner Sportlichkeit, dem emotionalen Design und der exzellenten Qualität setzt der aktuelle SEAT Ibiza Maßstäbe in seiner Klasse. Zudem stehen den Ibiza Kunden seit 2010 drei Karosserievarianten zur Auswahl: Der ausgeprägt sportliche Dreitürer SC (Sport Coupé), der fünftürige Allrounder sowie der praktisch elegante Kombi ST. Seit der Markteinführung im Jahr 1984 hat SEAT weltweit rund fünf Millionen Ibiza Fahrzeuge verkauft.

Lesen Sie hier mehr auf [Classic-Car.TV](#)





Ibiza Nº1

Bereits die erste Generation bot im Innenraum Bewegungsfreiheit und Komfort, wie sie bis dahin nur von Modellen höherer Klassen bekannt waren, zeichnete sich aber zugleich durch kompakte Abmessungen aus (3,6 Meter Länge). Bei diesem Projekt arbeitete SEAT mit Italdesign, Karmann (Fahrgastsicherheitszelle) und Porsche (Motortechnik) zusammen.



IBIZA
CINQ POI SUNDAY GAZETTE 171/2014 | 43



TREFFEN

NSU OLDTIMER AUS DER GANZEN WELT AM WAGINGER SEE

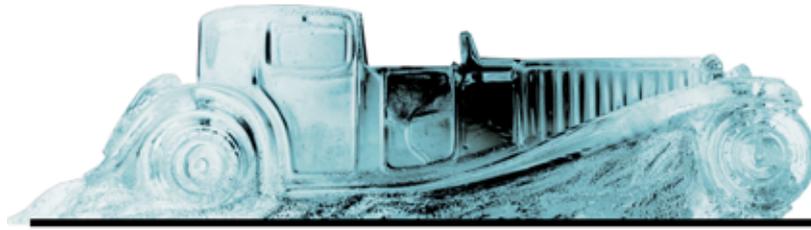
Über 500 NSU-Oldtimer aus der ganzen Welt kommen vom 29. Mai bis 1. Juli nach Waging am See. Der Grund: das 34. Internationale NSU-Treffen. Zu sehen gibt es allerlei Zeitzeugen der großen NSU Geschichte vom NSU-Fahrrad über die legendären Quicklys und Motorräder wie Max und Lux, bis hin zum fortschrittlichsten Auto der 60er Jahre dem NSU RO80 mit Wankelmotor. Unvergessen ist der Werbeslogan: „Fahre Prinz und du bist König“, den die „Prinzengar-

de“ vom kleinen 2er Prinz bis zum Bergrennmeister NSU TT verkörpern.

Auf dem Gelände des Strandkurhauses Waging am See steht auch der historische ADAC Bus, in dem das Nennbüro für diese Zeit zu Hause ist.

<http://nsu-prinz-ig-rosenheim.blogspot.de/p/allgemeine-informationen-zum-34.html>





ROLLENDES MUSEUM MÜNCHEN

Dieses Museum gibt es nur ein Mal im Jahr.

Während der ‚Langen Nacht der Museen‘ nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event vom Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

Werden Sie Teil des 6. Rollenden Museums !

TERMIN: 18. Oktober 2014 19.00 bis 24.00 Uhr

Infos & Anmeldungen unter
www.rollendes-museum.com

MATTEL

FERRARI F40 COMPETIZIONE LE MANS 1995

Mattel Elite hat dem Rennboliden Ferrari F40 Competizione #40, der beim 24 Stunden Rennen von Le Mans 1995 von Della Noce, Olofsson und Ota gesteuert wurde, ein 1/18 Modell gewidmet. In gewohnter Manier ist das Modell in liebevoller Detailarbeit gefertigt. Motorhaube, Türen und Fronthaube lassen sich öffnen. Alle Feinheiten des Rennboliden sind bis ins kleinste Detail nachgebildet. Auf den Bremsbacken ist sogar

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





Hochschwarzwald Classic

28. bis 31. August 2014

Präsentiert von:



Ein Highlight für alle Freunde des klassischen Automobils, die Geniesserausfahrt ohne Rallye-

Charaktere der pure Genuss auf klassische Art.“



Regionale, kulinarische
Hotels, die herrliche
schwarzwalds, romantische
Routen im Hochschwarzwald
Teilnehmer der Sch...

Diesjähriger Ausgangspunkt und
Brauerei Rothaus, wo bereits d...

Ein Sonderkontingent an Übernachtungen
wurde im **Hotel Vier Jahreszeiten**
in Schluchsee reserviert. Sie können
Startgebührenpaketen wählen, bei denen
3 Übernachtungen inkludiert i...

Lassen Sie sich wieder von der Vielfalt
reichtum unserer Sonderprüfungen
und anspruchsvollen Strecken...

Fahrspaß mit Genuss auf





Am ersten Tag erwartet die Teilnehmer abends ein Prolog nach Titisee, wo nach einem Corso auf der Seepromenade eine Bootsfahrt auf dem Titisee und ein Abendessen im Restaurant „Zur Mühle“ auf dem Programm steht.

Bei der ersten Ausfahrt am Freitag, den 28. August, geht es von der Brauerei Rothaus durch den Hochschwarzwald übers Glottertal bis Hornberg und zurück über Furtwangen und Lenzkirch an den Schluchsee. Abends erwartet die Teilnehmer ein Galabuffet im Hotel Vier Jahreszeiten.

Die zweite Ausfahrt führt die Teilnehmer dann über St. Blasien und Todtnau, in die Weingegend des Kaiserstuhls. Anschliessend geht es mit einer Bergfahrt über den Schauinsland und dem Feldberg wieder ins Ziel nach Schluchsee. Abendessen und Siegerehrung im Brauereigasthof von Rothaus.

ische Speisen, exklusive
ne Landschaft des Süd-
antische, fast unbekannte
warzwald erwarten die
warzwald Classic.«

nd Rallye Zentrum ist die
die erste Prüfung stattfindet.

rnachtungen für die Teilnehmer
ten und **Wochner's Sternen**
önnen aus verschiedenen
ei dem Ihr Wunschhotel mit
st.

r Kreativität und dem Einfalls-
ngen sowie von der herrlichen
führung überraschen.

klassische Art.



Startgebührepakete



Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee



Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

1 Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee

www.vjz.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
• Schlemmerfrühstück mit Sekt
• Benutzung der Bade- und Saunalandschaft
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) • 3 Abendessen inklusive: Abendessen am Titisee, Galaabend im Hotel Vierjahreszeiten und Abschlussabend im Brauereigasthof Rothaus
- C) • 2 Mittagessen
• sämtliche Fahrtunterlagen, Rallyeschilder, Erinnerungsplaketten, Preise und Pokale für die Sieger

398,- EUR pro Peron, Einzelzimmer-Zuschlag 50,- EUR

2 Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

www.sternen-schluchsee.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
• Buffetfrühstück
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) und C) wie bei Paket 1)

298,- EUR pro Peron, Einzelzimmer-Zuschlag 35,- EUR

3 A) Nur Fahrerpaket ohne Nächtigungen

- B) und C) wie bei Paket 1)

198,- EUR pro Peron

Stornobedingungen

Bis 60 Tage vor der Veranstaltung 25%

Bis 30 Tage vor der Veranstaltung 50%

Bis 14 Tage vor der Veranstaltung 75%

AUKTION



PAUL WALKER SAMMLUNG WIRD AUFGELOST

Die „Exotic Car Sammlung“ aus der Garage des verstorbenen Schauspielers Paul Walker wird aufgelöst. Die rund 30 Fahrzeuge, darunter auch historische Mustangs, ein BMW M1, Audis und Corvettes sollen verkauft werden so berichtet TMZ, eine amerikanische Promi-News-Webseite. Betreut werden die Fahrzeuge durch Paul Walker's Tuning Shop „Always Evolving“, die den Verkauf auch organisieren soll. Bei der Auktion soll allerdings der Name Paul Walker nicht als „Zugpferd“ ins Spiel kommen, um die Preise nach oben zu treiben.

Sehen Sie das Video hier auf [Classic-Car.TV](#) ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von RETRO Messen GmbH
& Classic-Car.TV

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retromessen.de
+49 (0) 711/185602663