



04. Mai 2014

Ausgabe 170

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

ASTON MARTIN DB4



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



ASTON MARTIN DB4

David Browns Traum auf vier Rädern

TEXT / FOTOS: Kay MacKenneth

Wer diesen Wagen sieht, denkt automatisch an „Gestatten, mein Name ist Bond“. Doch weit gefehlt, denn James Bond fuhr niemals einen Wagen wie diesen. In „Goldfinger“ war es der berühmte Aston Martin DB5. Das hier gezeigte Modell DB4 ist der Vorgänger des viel begehrten DB5. Bereits bei seiner Premiere auf der London Motor Show 1958 bewegte er die Gemüter der Automobil-Enthusiasten und brachte sie zum Träumen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...







Der DB4 unterschied sich stark von den DB2 Modellen. Jetzt war italienische Eleganz angesagt: schnittig, aber nicht plump. Das Design der sprunghaft gezeichneten Karosserie wurde von Carrozzeria Touring gezeichnet.



Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de

» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.



Am Heck: die formschönen
Kathedralen-Rücklichter.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



Aufgebaut wurde die Aluminium Karosserie auf einen Plattformrahmen mit einem Gitterrohr-Skelett. Technik, Motor und Fahrwerk wurden in Großbritannien im Aston Martin Werk bei Newport Pagnell gefertigt.



2013

Chopard

Eine sprunghaft anmutende hohe Gürtellinie, das nach hinten in den Kofferraum auslaufende Dach und die bissige Front vermitteln Kraft und Eleganz. Attribute, die den DB4 sehr gut beschreiben.





Superleggera



Angetrieben wird der DB 4 durch ein 3,7 Liter 6-Zylinder Triebwerk mit einer Leistung von 306 PS / 6000 U/min. Damit erreicht der kraftvolle Sprinter eine Höchstgeschwindigkeit von 235 km/h. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt er in 6 Sekunden.



EVENT

BMW VETERANEN-TREFFEN IN BAD NAUHEIM

Otto von Bismarck, das österreichische Kaiserpaar Franz Joseph und Elisabeth und Zar Nikolaus II gehörten zu den illustren Badegästen im hessischen Bad Nauheim. Ob den Teilnehmern des internationalen Jahrestreffens des BMW Veteranen-Club Deutschland e.V. (einer der größten deutschen Markenclubs) dafür Zeit bleibt? Eher nein - denn während des 38. Jahrestreffens vom 29. Mai bis 1. Juni werden die teilnehmenden Gäste aus Deutschland, Dänemark, Luxemburg, Österreich, Schweden, der Schweiz und aus Tschechien mit ihren Fahrzeugen herrliche Ausfahrten in und um Bad Nauheim unternehmen. BMW-Fans dürfen sich freuen, denn die Organisatoren haben bereits Zusagen für über 110 historische BMW Fahrzeuge, Automobile und Motorräder. So entsteht ein einzigartiges bewegtes Museum, das

nicht nur die Vorkriegs Limousinen wie DIXI, 326, 321 und legendäre Sportwagen wie der 328 oder 315/1 präsentieren wird, sondern auch verschiedene Vorkriegs-Motorrad Baureihen. Automobile der 50-ziger Jahre wie die Kleinwagen Isetta und 700, die ersten Großlimousinen, Coupés und Cabrios bis hin zu den neuen Klassen einschließlich Motorrad Baureihen, als Solo oder als Gespann, runden das Programm der BMW Fahrzeuge ab.

Der Zeitplan lässt interessierten Besuchern vom Himmelfahrts-Feiertag bis zum Sonntag viele Gelegenheiten zum Erleben und Fotografieren der historischen Fahrzeuge; während der Ausfahrten durch das Hessenland und bei der Präsentation der Fahrzeuge in Bad Nauheim, in den im Jugendstil erbauten Kuranlagen und im Kurpark.





NO. IC 15 / 2014

GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
AUTOMOBILE ELEGANZ

RETRO
MESSEN

Retro Classics meets Barock®



SONDERFELDER:

- 125 Jahre Peugeot Motorfahrzeuge
- 60 Jahre Jaguar XK 140

11. Concours d'Élegance



Club Württemberg-Hohenollern
W.B. BÜHAAREN
AUTOMOBILES KULTURGUT



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSClub DES AVD

Festival of Classic Cars



20. – 22. JUNI 2014

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

Allianz

Partner und Versicherer

www.retro-classics-meets-barock.de

SUNDAY GAZETTE 170/2014 | 15

BLÜHENDES BAROCK
LUDWIGSBURG

RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

RÜCKBLICK AUF 10 JAHRE OLDTIMERSCHÖNHEITEN IM SCHLOSSPARK

Nicht immer weiß man zu Beginn einer Idee, ob sie sich wirklich durchsetzt. Mit dem Start von Retro Classics meets Barock im Jahr 2004 bekam auch Deutschland erstmals einen Oldtimer-Schönheitswettbewerb Concours d'Élegance. Seither

findet die hochkarätige Veranstaltung jedes Jahr im Juni statt. Wir haben einige der schönsten Momente im Rückblick für Sie zusammengefasst ... bevor es 2014 mit der Veranstaltung vom 20.-22.Juni in ein neues Jahrzehnt „RcmB“ geht.

2004

Best of Show

Delage Type R, Bj. 1911
Bernard Jaeggy, Frankreich



200



2005



Best of Show
Delahaye 135 M
Figoni&Falaschi
Cabriolet Milord,
Bj. 1948
Bernard Jaeggy,
Frankreich

6



Best of Show
Rolls Royce Phantom II Con-
tinental 1932
Gesellschaft der Freunde
historischer
Automobile GmbH & Co. KG

2007



Best of Show
Mercedes-Benz 770K Castagna
„Kaiserwagen“ Mirbach/Süd



Das Sonderfeld

Ford Model T begeisterte mit seiner Vielfalt die Besucher.

2008



2009



Best of Show

Mercedes-Benz 770K Castagna
„Kaiserwagen“ Mirbach/Süd

2010

Best of Show

Mercedes-Benz 710 Castagna



2011

Sonderfeld
Maybach: Nie waren zuvor mehr Fahrzeuge der Edelmarke auf einmal zu sehen.



2012

Best of Show
Bugatti Typ 57 C
Letourneur et Marchand
Baujahr 1939
Familie Friedrich
Frankreich



EVENT

STARS UND BERÜHMTE WAGEN BEIM DONNINGTON FESTIVAL

Zahlreiche Stars haben sich angesagt zum kommenden Donington Historic Festival (3.-5. Mai). Im Ferrari 250 SWB und im BMW 1800 wird der Le Mans Sieger von 1969 Jackie Oliver auf Tour sein. Musiker Mark Knopfler von den Dire Straits wird einen Maserati 300S ausfahren im Maserati & OSCA Rennen, das zum 100. Geburtstag der Marke ausgetragen wird. Außerdem setzen sich auch die früheren BTCC (British Touring Car Championship)-Stars Steve Soper, Robb Gravett und Patrick Watts hinter das Steuer. Krimi-Autor Peter James („Stirb ewig“) wird einen BMW 1800Ti fahren. Festival Ehrengast ist der 80-jährige Rennfahrer John Surtees. Der einzige Rennfahrer, der jemals Weltmeister auf zwei und auf vier Rädern

war, feiert den 50. Geburtstag seines berühmten Formel 1 Sieges 1964 auf der Rennstrecke in Donington.

Natürlich sind aber die Fahrzeuge die eigentlichen Stars der Veranstaltung. Im Paddock erfreut sich das Herz jedes Fans von historischem Motorsport an der Sonderausstellung von Autos aus John Surtees', Karriere, einschließlich der Fahrzeuge aus der Vanwall Donington Collection. Außerdem gibt es eine Feier zum 50-jährigen Bestehen der britischen Formel-3-Meisterschaft, mit Autos, die die Entwicklung dieser Einsitzer von einem 1950er Jahren „Prequel“ bis zur heutigen F3-Maschine zeigt.

www.doningtonhistoric.com



FOTO: Pete Austin for the accompanying photograph of Adam Painter's Maserati

EVENT



HUNDERTE VON MAIKÄFER FLIEGEN EIN

Das vermutlich weltgrößte „Maikäfertreffen“ läuft seit 31 Jahren traditionell am 1. Mai in Hannover und hat längst Kultstatus erlangt. Zirka 3.500 luftgekühlte Volkswagen Fahrzeuge und über 15.000 Besucher erleben Käferkult in seiner ganzen Pracht und Fülle. Auch Volkswagen Classic und Volkswagen Nutzfahrzeuge Oldtimer sind mit ausgewählten Exponaten vor Ort.

Für Liebhaber luftgekühlter Volkswagen Technik ist der 1. Mai ein Muss. Bereits am Vorabend treffen sich Szene-Kenner in Alt-Laatzten, um anderntags am Maifeiertag Tausende von Käfern, Bullis, Typ 3, Typ 4, Typ 181, Karmann Ghia, Fridolin und andere Volkswagen Klassiker auf dem Messegelände in Augenschein zu nehmen.

Volkswagen Classic und Volkswagen

Nutzfahrzeuge Oldtimer haben einen gemeinsamen Stand, auf dem ein 1973er Apal Jet Buggy, ein 1963er T1 Samba Bus und ein aktuelles Beetle Cabrio gezeigt werden. Die Volkswagen Service Factory bringt zudem gleich drei Bullis mit, die erfahrungsgemäß zum Anziehungspunkt werden – das Currywurstmobil, den Cola-Bus und eine rollende Herrenhäuser-Biertheke.

Gleichzeitig läuft eine Fotoaktion, bei der besonders sehenswerte Fahrzeuge und deren Besitzer abgelichtet und in einer Galerie auf www.volkswagen-classic.com gezeigt werden. Hier können die User über das schönste Bild abstimmen und attraktive Fankleidung gewinnen.

<http://www.kaefertreffen.de/>

EVENT

Londons Sommer-Party-Saison startet mit Klassikern

TEXT: Kay MacKenneth FOTOS: Citroen Commerciale

Im exklusiven Gentlemen's Club im Londoner Stadtteil Fullham wird am 16 - 19. Juli eine neue Sommerparty aus der Taufe gehoben: Salute to Style. Die noble Veranstaltung ist das Ergebnis einer Zusammenarbeit zwischen dem Hurlingham Club, einem historisch äußerst bedeutenden Privatclub und Michael Scott, dem Gründer des 96 Clubs und The International Guild of Specialist Engineers. Vier Tage lang soll die Veranstaltung dauern, deren Auftakt der „Bastille Day Ball“ am Mittwoch Abend 16. Juli sein soll.







Der ganze Event soll geprägt werden von der feinen französischen Lebensart – vom Essen & trinken bis zu den Mode-Boutiquen. „Salute to Style“ wird der einzige Sommer-Event der britischen Hauptstadt werden, der sich so exklusiv dem Thema Design, Kreativität und Handwerkskunst der Motor-Geschichte widmet. Dazu gehört natürlich ein Ausstellungsfeld mit dem Besten, was seltene historische Fahrzeuge, zeitlose Klassiker und moderne Supersportwagen zu bieten haben.

www.hurlinghamclub.org.uk



EVENT

90. MG-GEBURTSTAG & RÜCKBLICK AUF EINE BEWEGTE GESCHICHTE

Der beliebteste Britische Sportwagen, der MG, feiert seinen 90. Geburtstag im National Motor Museum Beaulieu am Sonntag 24. August. Modelle aller Jahrgänge und Varianten werden erwartet. Aus der großen Parade mit den wichtigsten Fahrzeugen, bekommt einer der Teilnehmer die begehrte Auszeichnung „Beaulieu Trophy“. Gegründet wurde die MG Car Company im Jahr 1924. Den Namen hatte sie durch die Morris Garage, einem Morrishändler aus Oxford, der seine eigenen Designs nach Cecil Kimber vermarktete. Die ersten Fahrzeuge waren durch Carbodies o Coventry umkarosierte Morris-Modelle. Im Jahr 1928 war die Marke so groß, dass sie eine eigene Identität unter MG Car Company Limited annahm. Mit Morris verschmolz MG 1952 zur British Motor Corporation Limited, die 1952 gegründet worden war und Morris Motors Li-

mited und The Austin Motor Company Limited hervorbrachte. Der Name und die Firmierung änderten sich weiter. Es folgte British Motor Holdings, Leyland Motor Corporation, British Leyland Motor Corporation (BLMC) und später im Jahr 1975 British Leyland. Im Oktober 1980 schloss das Werk in Abingdon. Wiederbelebt wurde die Marke zwei Jahre später durch die Austin Rover Group. Die Reise ging weiter: die MG Marke wanderte 1988 zur british Aerospace und schließlich 1994 zu BMW. Im Jahr 1995 wurde der MG F der erste komplett neue MG seit dem MGB. 2000 ging die MG Marke an die MG Rover Group in Privatbesitz. Im Juli 2005 kaufte die Nanjing Automobile Group (NAC) die Rechte. Im Dezember 2007 verschmolz diese mit Chinas größtem Automobilkonzern The SAIC Motor Corporation.





acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:

- | | |
|--|--------------|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-jährige) | 35,40 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* | beitragsfrei |

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

SUNDAY GAZETTE 170/2014 | 27

**NEW
PRODUCT**



**AB SOFORT ERHÄLICH:
Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 1 - Teil 6
zum Spar-Paketpreis von € 229,98**

**AUCH ERHÄLICH:
Weitere DVDs aus unserer Technik Edition:**





WERKSTATT TIPP MOTORENTEILE STRAHLEN - TEIL 1



Bei der Motoren- und Getriebeüberholung steht auch das Reinigen und Veredeln der Bauteile im Mittelpunkt einer Restauration. Mit Unterstützung der Sandstrahlerei Breuer in Hohenbrunn bei München sind wir der Anwendung der einzelnen Strahlmitteln auf den Grund gegangen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...

Mallorca im Oldtimer erkunden

Wo preisbewusste Urlauber auf Minimal-Ausstattungs-Mietwagen setzen, ist es nicht immer einfach das richtige Klientel für einen Oldtimer-Mietwagen zu finden. Doch das schreckt den gebürtigen Katalanen César Bravo nicht. Er eröffnete auch Mallorca eine reine Oldtimer-Vermietung. Für den ehemaligen Pofi-Basketballspieler sind Klassiker pure Leidenschaft – auch wenn er selbst nicht in den Genuss kommt jeden der Wagen selbst zu fahren. Der Zweimeter-Mann César Bravo hat derzeit acht Klassiker in seinem Fuhrpark und es sollen demnächst noch ein paar dazukommen, in denen man höchst romantisch oder sportlich – aber in jedem Fall mit Stil – über die Insel kutschieren kann.

Lesen Sie hier mehr auf [Classic-Car.TV](#)





Nach einer kurzen Einführung in das jeweilige Oldtimer-Modell und seine Eigenheiten geht die Entdeckungsreise los. Wohin die Fahrt führen kann hat César Bravo bereits für die Gäste ausgearbeitet. Angeboten werden Halbtagesausflüge und geführte Fahrten in die Serra de Tramuntana Sur oder an die Ostküste.



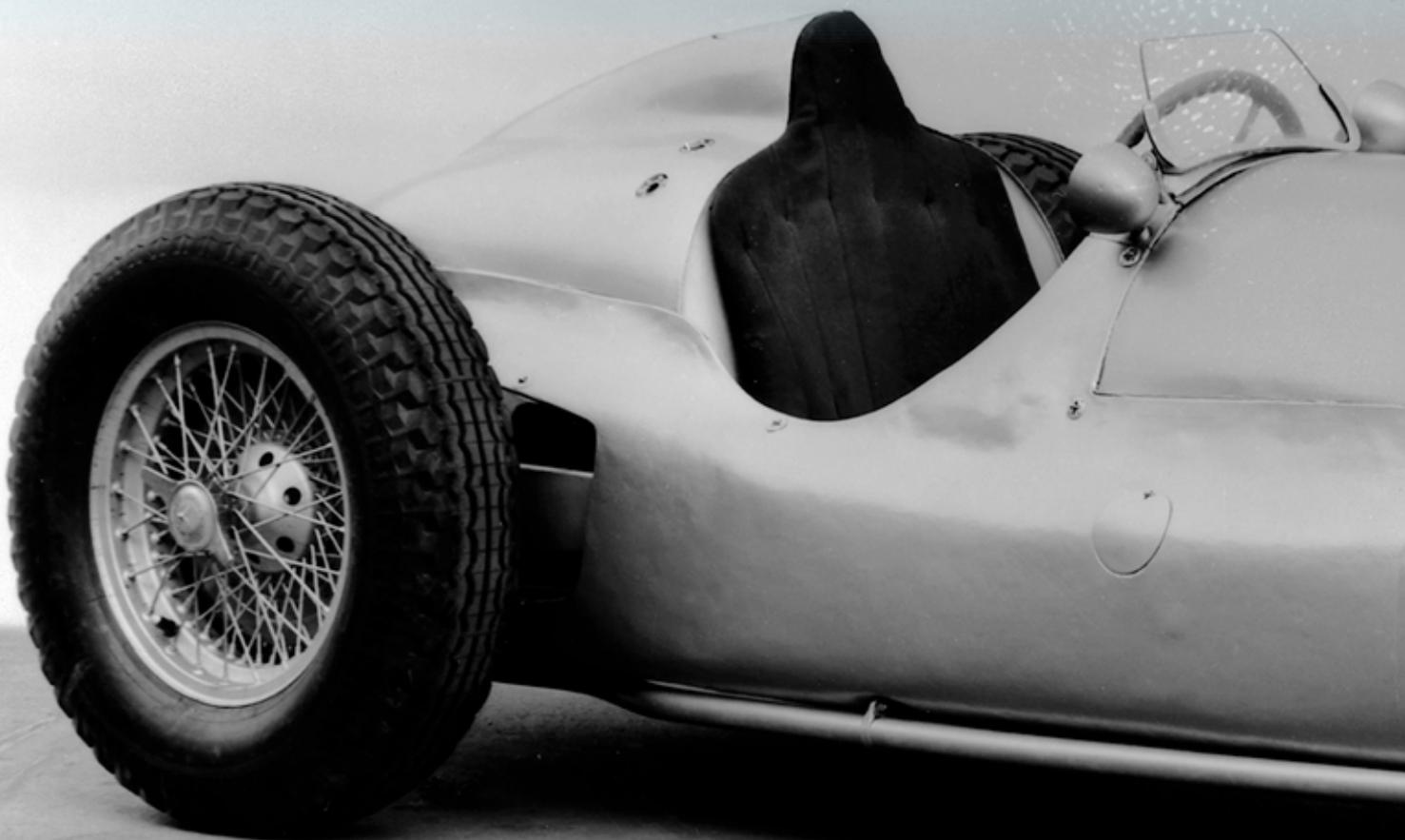


JUBILÄUM

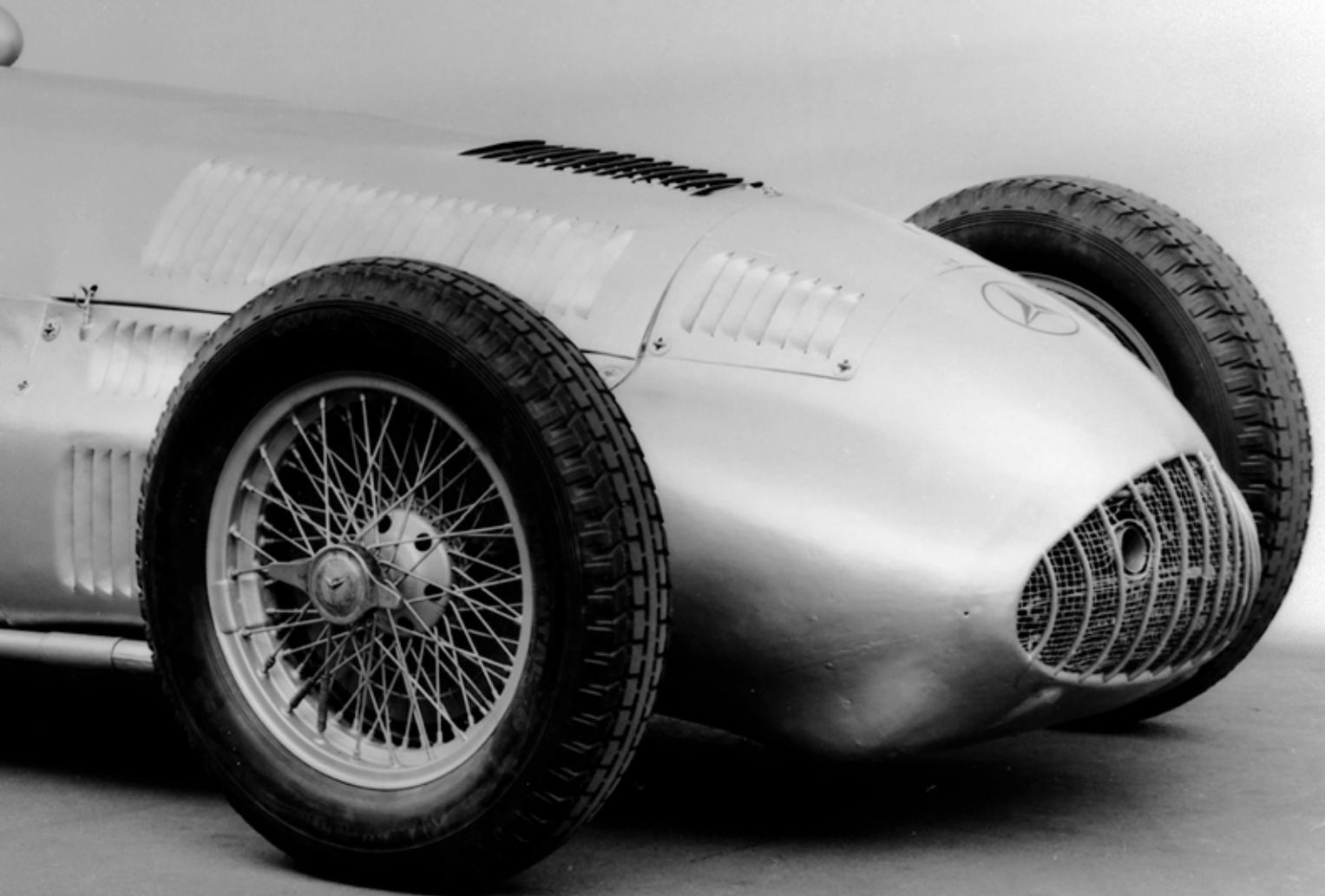
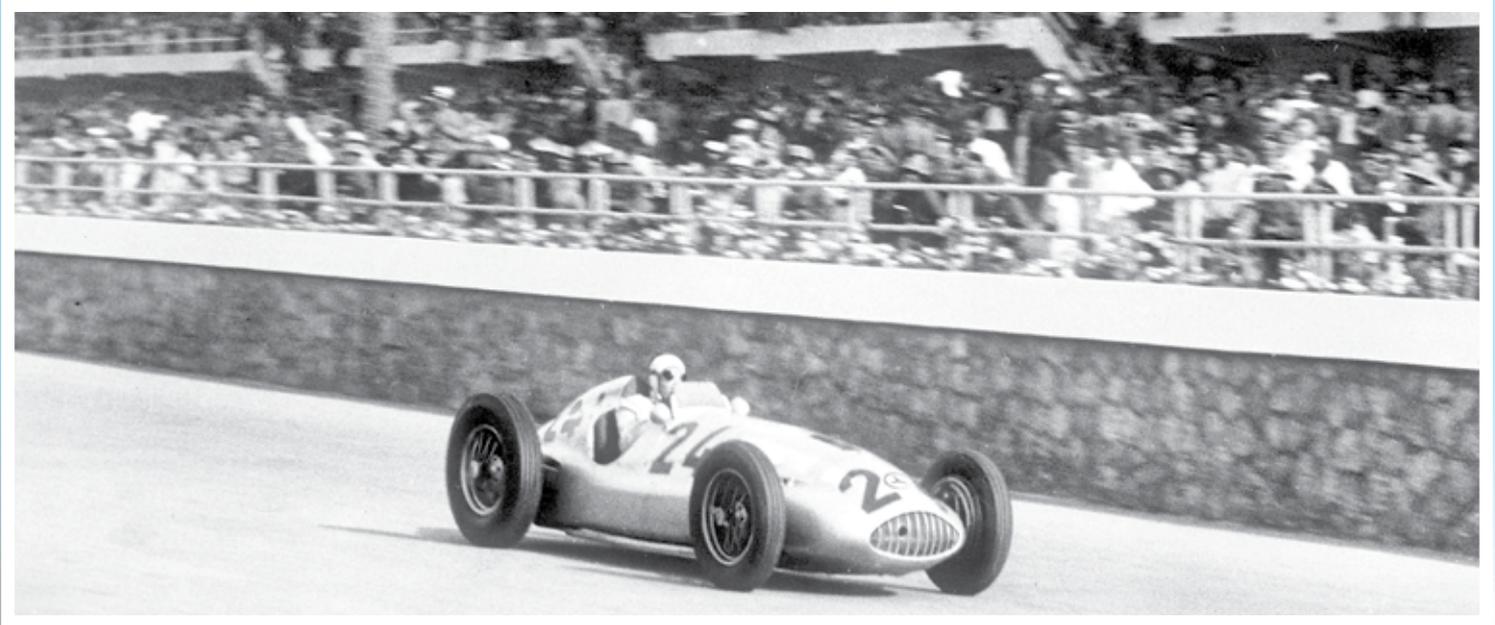
DOPPELSIEG FÜR MERCEDES IN TRIPOLIS

FOTOS: MERCEDES BENZ Classic

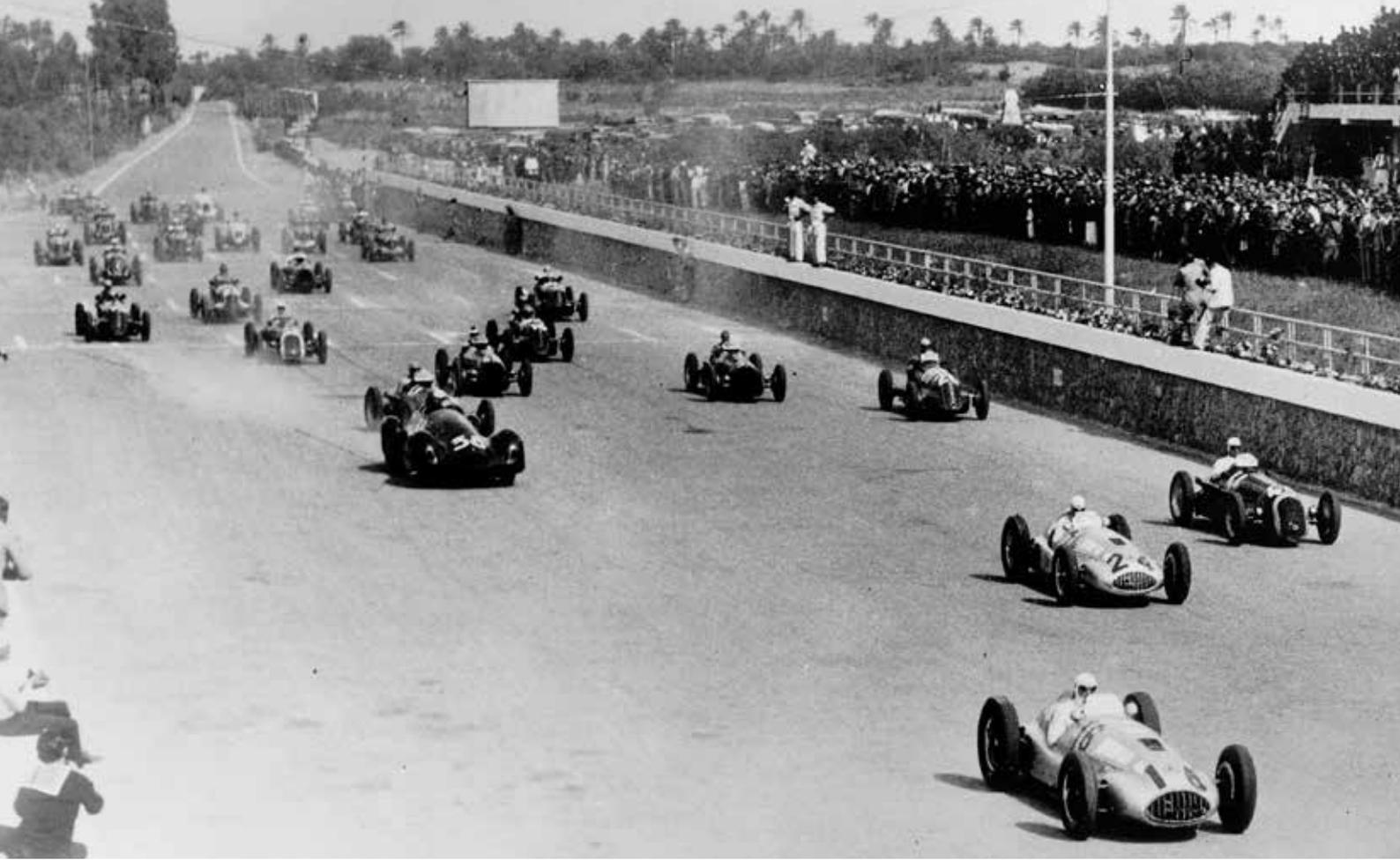
Mit einem Doppelsieg auf dem völlig neu entwickelten Mercedes-Benz 1,5-Liter-Rennwagen W 165 deklassieren Hermann Lang und Rudolf Caracciola am 7. Mai 1939 die Konkurrenz beim Großen Preis von Tripolis auf dem Mellaha-Kurs. Der Triumph in Libyen fällt besonders deutlich aus, weil der italienische Motorsportverband als Ausrichter des Grand Prix eigentlich den Start der erfolgreichen deutschen Formel-Rennwagen durch eine Änderung im Reglement hatte verhindern wollen: Nach drei Siegen durch die Mercedes-Benz Silberpfeile (Caracciola 1935, Lang 1937 und 1938) sowie einem von der

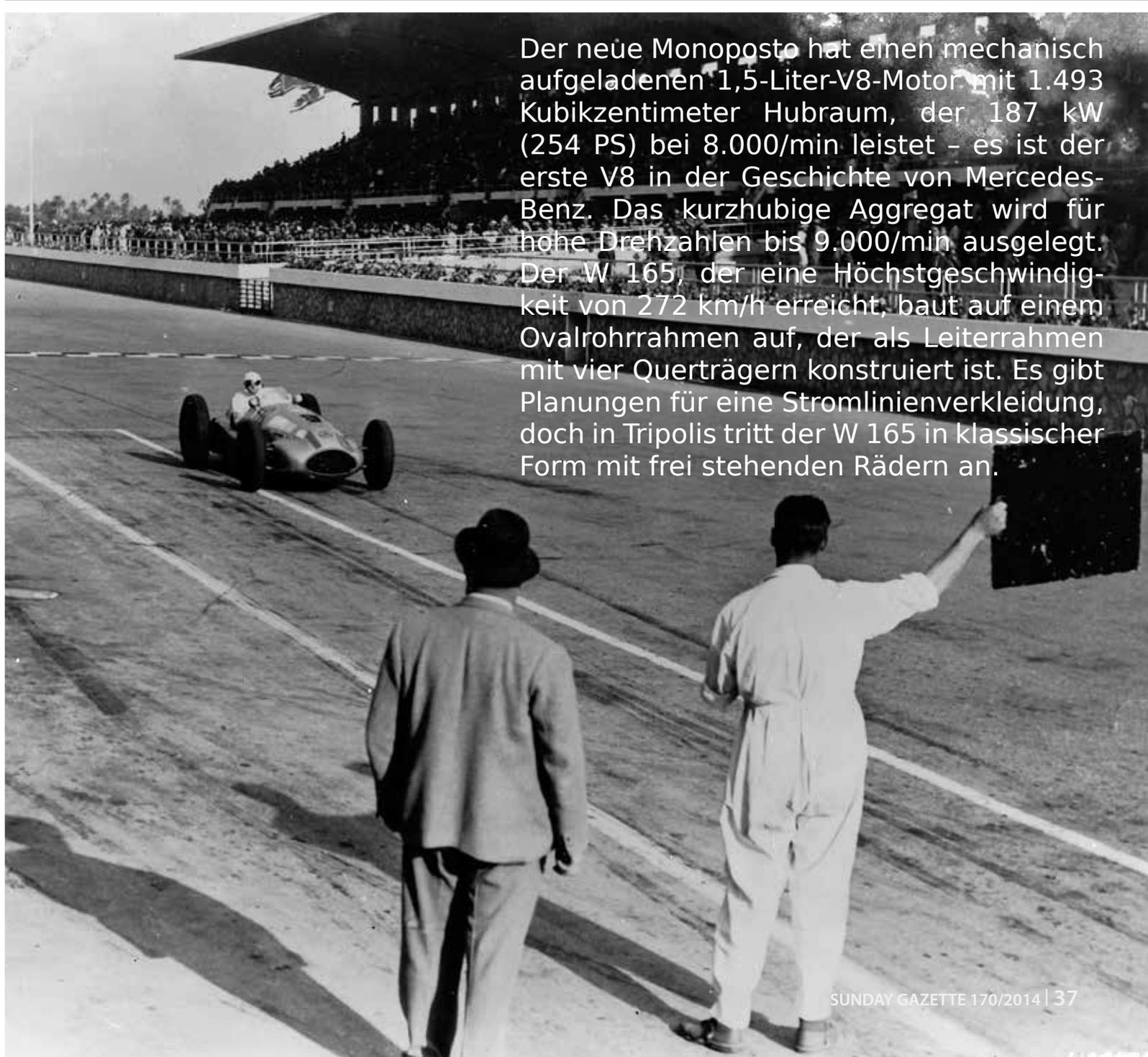


Auto Union gewonnenen Rennen (Achille Varzi 1936) wird der Grand Prix von Tripolis in der Saison 1939 nur für die Voiturette-Klasse der 1,5-Liter-Rennwagen ausgeschrieben. Mercedes-Benz reagiert mit sportlichem Ehrgeiz, entwickelt eigens für diese Klasse in weniger als acht Monaten den völlig neuen Rennwagen W 165 - und Lang und Caracciola holen den Triumph. **Lesen Sie hier mehr ...**



Für das internationale Publikum – insbesondere aber für Veranstalter und die konkurrierenden Rennställe – kommt die Ankündigung der Stuttgarter Marke, dass beim Großen Preis von Tripolis zwei Mercedes-Benz 1,5-Liter-Rennwagen an den Start gehen, völlig unerwartet. Diese Entwicklungsleistung hatte selbst die Fachwelt nicht für möglich gehalten.





Der neue Monoposto hat einen mechanisch aufgeladenen 1,5-Liter-V8-Motor mit 1.493 Kubikzentimeter Hubraum, der 187 kW (254 PS) bei 8.000/min leistet - es ist der erste V8 in der Geschichte von Mercedes-Benz. Das kurzhubige Aggregat wird für hohe Drehzahlen bis 9.000/min ausgelegt. Der W 165, der eine Höchstgeschwindigkeit von 272 km/h erreicht, baut auf einem Ovalrohrrahmen, der als Leiterrahmen mit vier Querträgern konstruiert ist. Es gibt Planungen für eine Stromlinienverkleidung, doch in Tripolis tritt der W 165 in klassischer Form mit frei stehenden Rädern an.

NEWS

POSCHÉ KLASSIKER AUF JAHRES-TOURNEE

Das Porsche-Museum wird auch wieder in diesem Jahr im Rahmen des „Rollenden Museums“ bei den renommiertesten Klassik-Veranstaltungen weltweit die Rennfahrzeuge aus der erfolgreichen Geschichte der Marke präsentieren. Highlights wie die Mille Miglia oder das „Goodwood Festival of Speed“ dürfen dabei nicht fehlen. Vom 15. bis 18. Mai 2014 wird das Porsche-Museum die legendären 1000 Meilen der Mille Miglia mit einem großen Starterfeld zurücklegen. Am 6. und 7. Juni 2014 sind die Rennklassiker bei der traditionellen „Paul Pietsch Klassik“ im Einsatz. Das Festival in Goodwood findet in diesem Jahr vom 26. bis 29. Juni statt.

Begleitend zu der Rückkehr von

Porsche zum 24-Stunden Langstreckenrennen mit dem Porsche 919 Hybrid sind auch bei der Le Mans Classic vom 4. bis 6. Juli berühmte Fahrzeuge der Stuttgarter Marke zu sehen. Vom 10. bis 12. Juli 2014 startet das Museum mit historischen Legenden bei der „Ennstal Classic“, die dieses Jahr ganz im Zeichen von Porsche steht. Auf dem Terminplan stehen außerdem die „6. Schloss Bensberg Classic“, die vom 18. bis 20. Juli rund um das Grandhotel Schloss Bensberg stattfindet, und vom 14. bis 17. August das bedeutende Automobil-Event „Pebble Beach - Concours d' Elegance“ in Kalifornien vertreten sein. Vom 21. bis 23. August startet das Porsche-Museum bei der Sachsen Classic





Für das Reinigen von sehr verschmutzten Lackoberflächen gibt es auf dem Markt ein Mittel, mit dem ohne Wasser der Lack von jeglichen Schmutzrückständen gereinigt werden kann, ohne Mikrokratzer zu hinterlassen. Das Produkt Vulcanet „Waschen ohne Wasser“ bietet diese Möglichkeit.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...



VOM ANTIKEN WAGENBAU BIS ZUR AERODYNAMIK

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Ein Schwergewicht für den Automobilfan, der mehr will, als nur schöne Bilder betrachten, ist das neue Nachschlagwerk und Fachbuch „Auto und Karosserie“. Herausgeber Erik Eckermann hat ein einzigartiges Werk geschaffen, das in keiner Automobil-Bibliothek fehlen sollte. Buchkritiker Claus Dreckmann hat es unter die Lupe genommen.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



KURZ GESEHEN



DIE SPANNENDE JAGD NACH DER GELBEN TONNE

Wie stellt man sich das Kinderspiel „Reise nach Jerusalem“ für Oldtimer vor? Der Land Rover Owners Club machte im Jahr 1964 beim Jahrestreffen vor. Sobald die Flagge gesenkt wird, müssen sich die Teams, die bisher mit ihrem Fahrzeug im Kreis gefahren sind, eine freie Markierungs-Tonne im Gelände als Parkplatz suchen. Es gibt immer eine Tonne weniger, als teilnehmende Fahrzeuge. Wer keine freie Tonne findet – fliegt raus. Eine heiße Jagd über Stock und Stein, durch Match und Hügel. Solche und weitere netten Spielchen waren in den 1960er Jahren keine Seltenheit. Gymkhana hießen die sportlichen Geschicklichkeitswettbewerbe, die sich großer Beliebtheit erfreuten.

Sehen Sie das Video hier auf [Classic-Car.TV](#) ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

**von RETRO Messen GmbH
& Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698