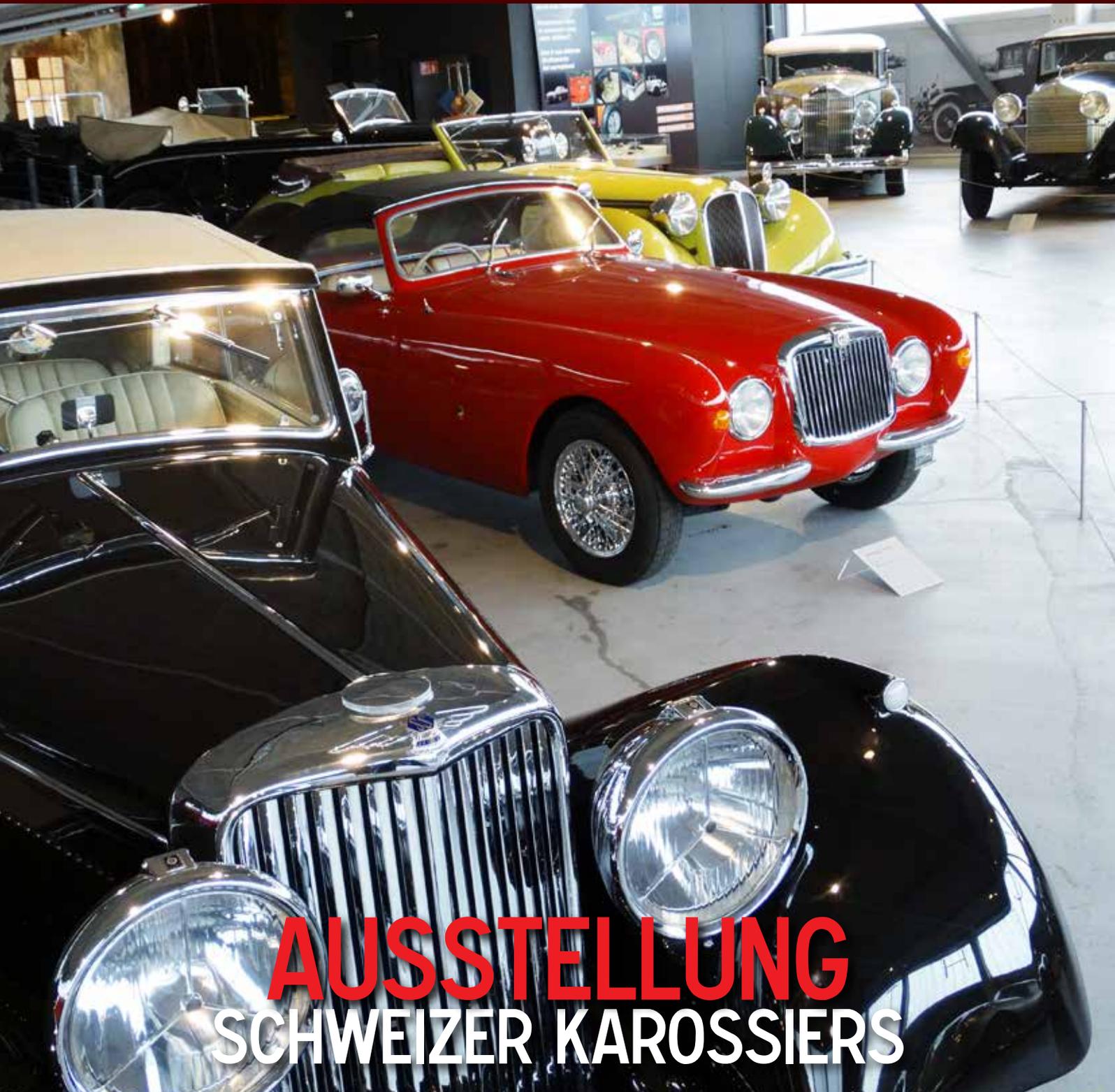




06. April 2014

Ausgabe 166

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



AUSSTELLUNG SCHWEIZER KAROSSIERERS

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



AUSSTELLUNG

Endspurt für die schönsten Karosserien der Schweiz

TEXT: Désirée Rohrer BILD: Kay MacKenneth

Auf den Concours d'Élegance dieser Welt sind sie zu Hause, die edlen Blechkleider aus feinsten eidgenössischen Manufakturen: Beutler, Graber, Gangloff, König, Langenthal, Reinbolt & Christé, Tüscher oder Worblaufen. Bis Ende der 1950er Jahre legten die Automobilisten Wert auf ein besonderes Fahrzeug. Es waren rund 40 Karosseriebetriebe in der Schweiz, die automobile Kostbarkeiten fertigten, die bis heute selten und begehrt sind. Im Pantheon Basel wurden sie seit vergangenem Oktober gezeigt. Der Endspurt für diese einzigartige Ausstellung läuft, denn sie endet am 6. April.

Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...







Auf den großen Automobilsalons waren die Schweizer Edelschmieden in jedem Fall vertreten. Sie zeigten die Begehrlichkeiten, von denen viele nur träumen konnten. Elegante Linien, formvollendete Proportionen und ein luxuriöses Innenleben zeichnete die Karossen aus.



Schlafende Schönheiten ...

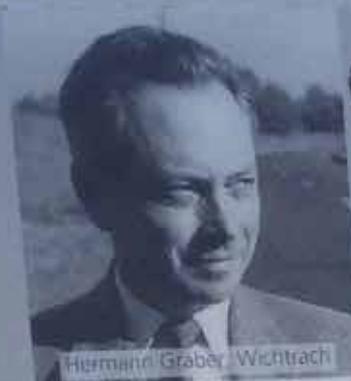
... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de

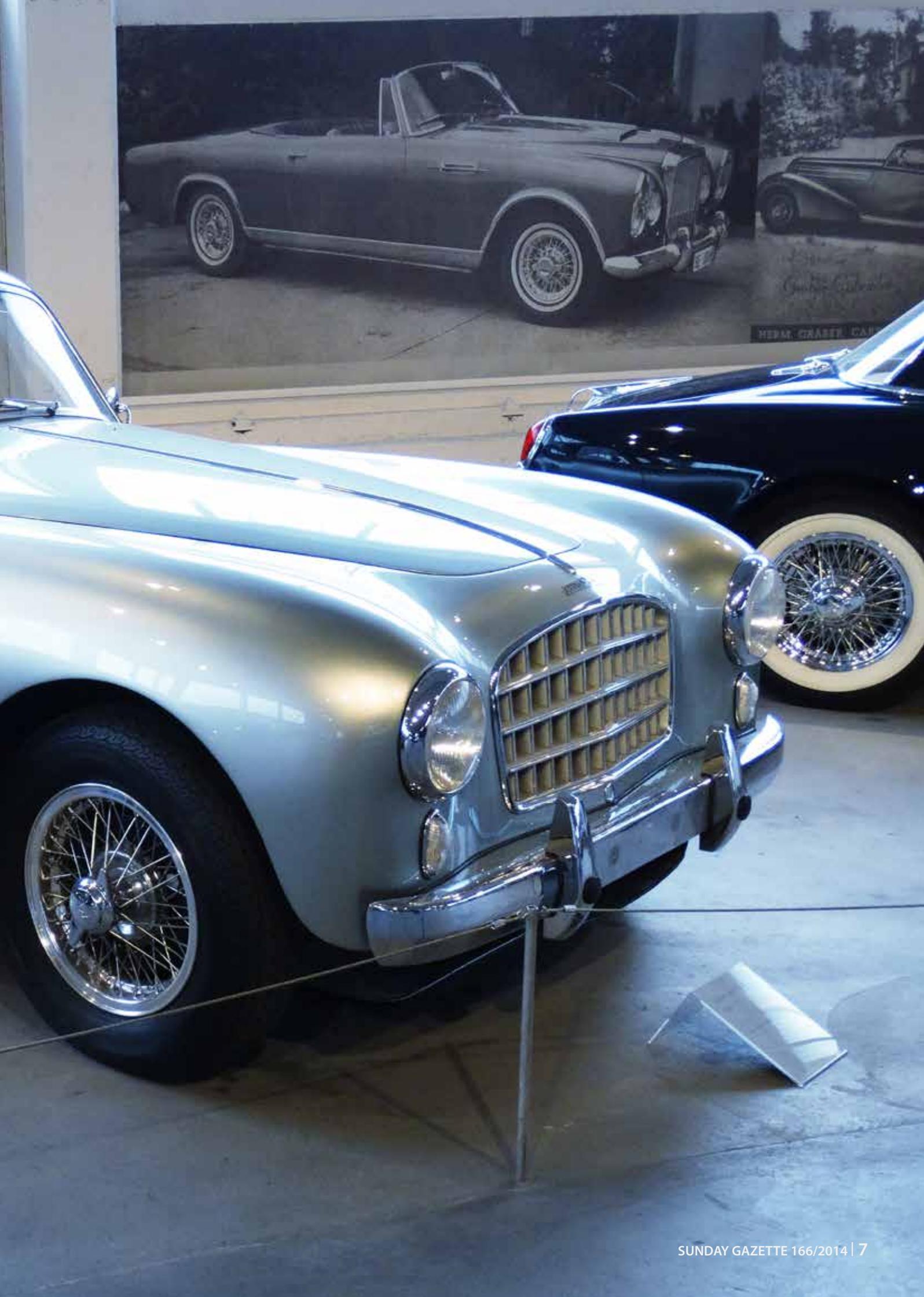
» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

...sse de Voitures
...ne & C^{ie}, S. A. Lugano
...de luxe en tous genres
Elégance
Lég...



Dieser Graber Alvis TC21, Baujahr 1953, war einst der Vorfürswagen von Hermann Graber

Besonders beeindruckend sind die Karosserien von Graber, beispielsweise auf den Chassis von Bentley, Alvis oder Talbot. gefragtesten überhaupt. Man denke nur an den Alfa Romeo 6C 2300B Cabriolet Worblaufen, an die Bentley von Graber, den Bugatti T49 Cabriolet Chiattono oder an die Porsche der Gebrüder Beutler – sie alle und weitere sind zu automobilen Legenden geworden. Auch in der Region Basel war das Wagner- und Karosseriegewerbe gut vertreten, ein Besuch im Historischen Museum Basel, Museum für Pferdestärken in den Merian Gärten im nahen Brüglingen, macht klar, welche Bedeutung dieses Gewerbe seinerzeit hatte.





Auf dem Genfer Automobilsalon 1964 wurde dieser Opel Kadett A Spider mit einer Karosserie von Italsuisse vorgestellt.

Ghia Aigle MG TD, 1953





Dieser Volkswagen war der Privatwagen von Ernst Beutler. Auf einem Strahlrahmen ist eine Aluminium Karosserie aufgebaut. Als Motor dient ein Porsche 356 Super 90 Aggregat.



Porsche 356/2 003 Gmünd mit einer Beutler Karosserie, Baujahr 1949



Alvis TF21, Baujahr 1968, mit Graber Karosserie.



Citroen Traction Avant 15 Six,
Baujahr 1953, Worblauben



Vauxhall ASX, Baujahr 1933
Karosserie:Gygax



MG WA, Baujahr 1939,
Reinbolt & Christé

Alvis TC 108 G Super Coupé, Baujahr 1957, Graber Karosserie

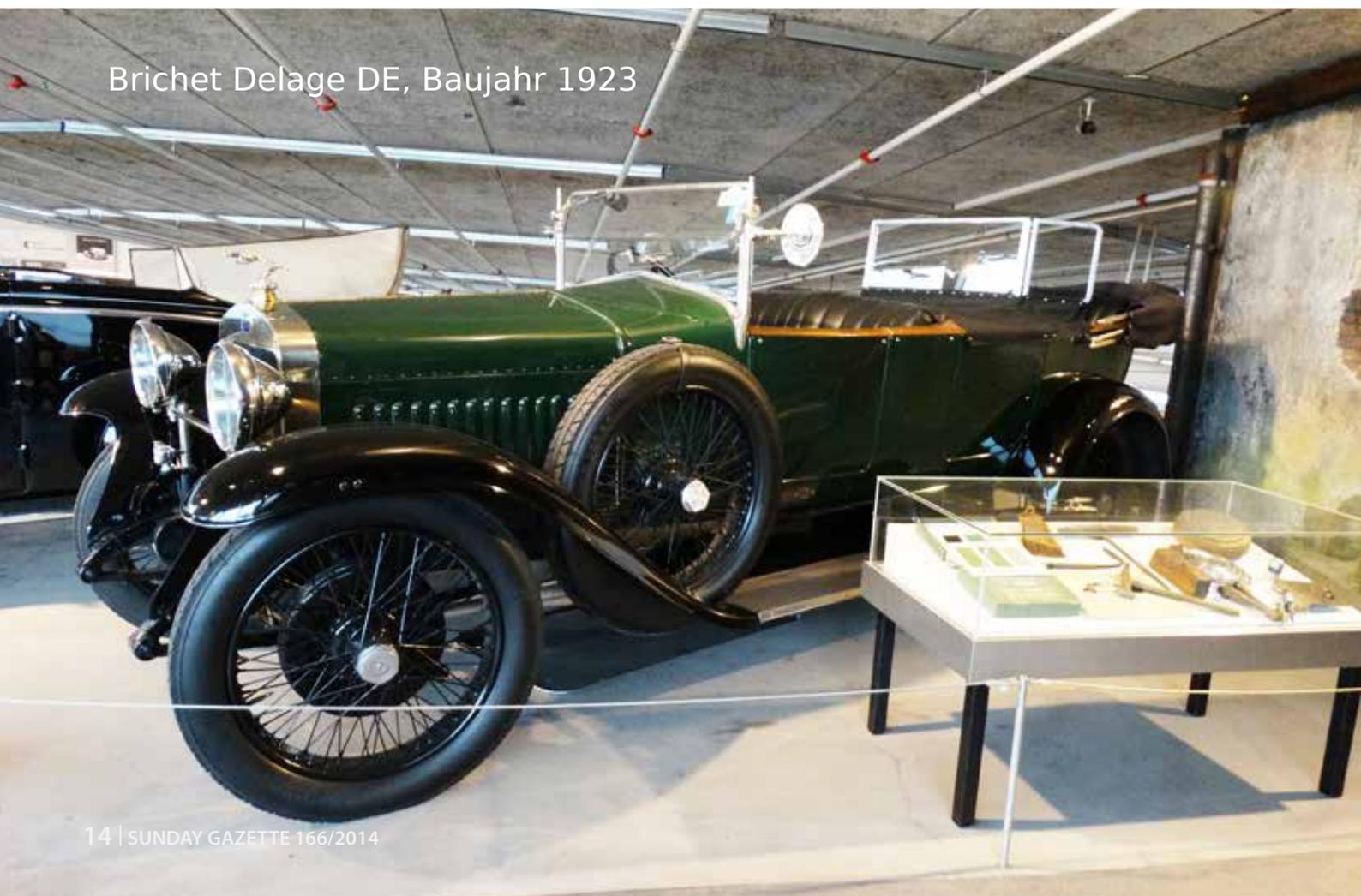


Wenger Salmson GSS, Baujahr 1926





Worblauben Alfa Romeo 6C
2300 B, Baujahr 1038



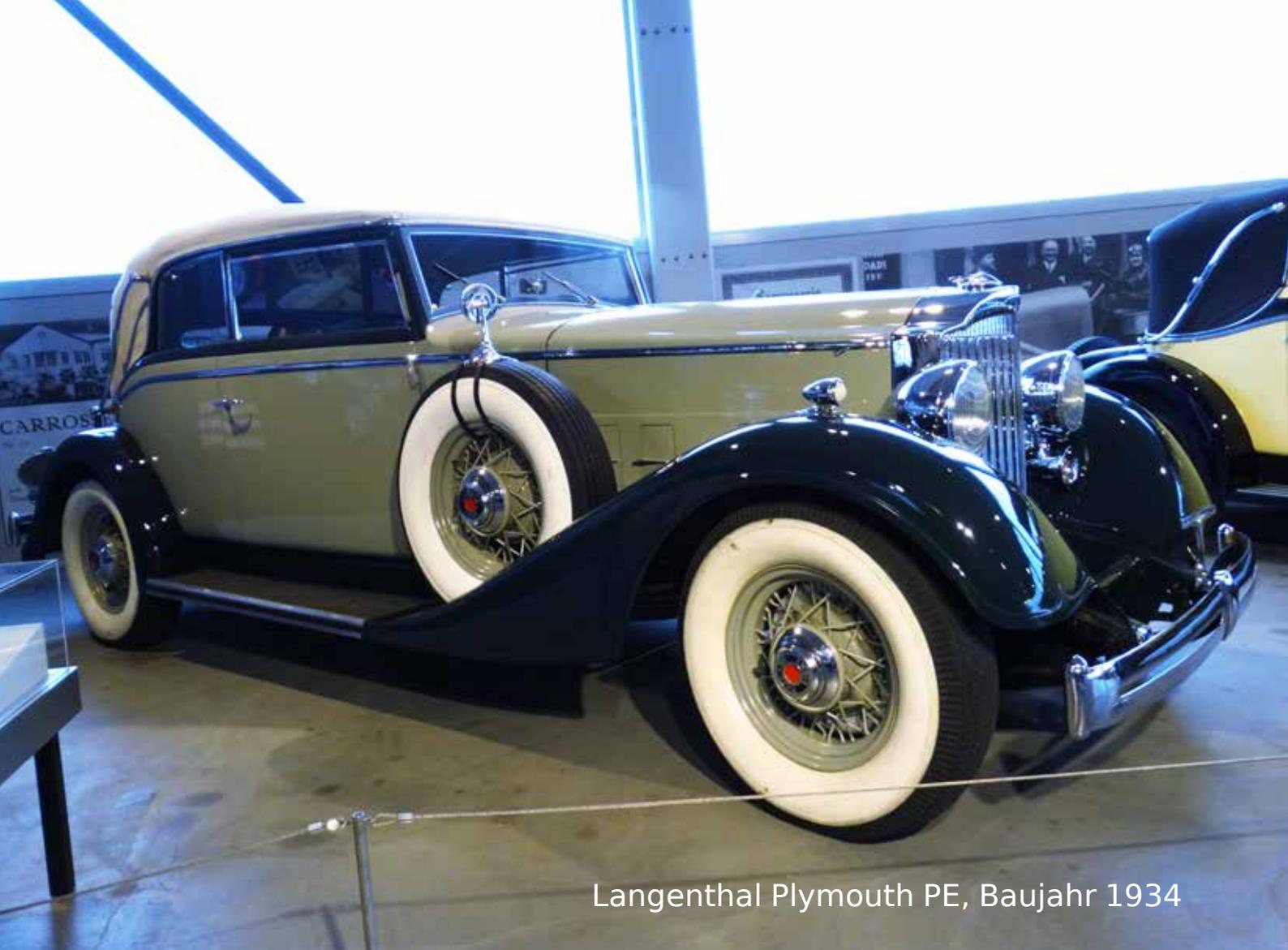
Brichtet Delage DE, Baujahr 1923



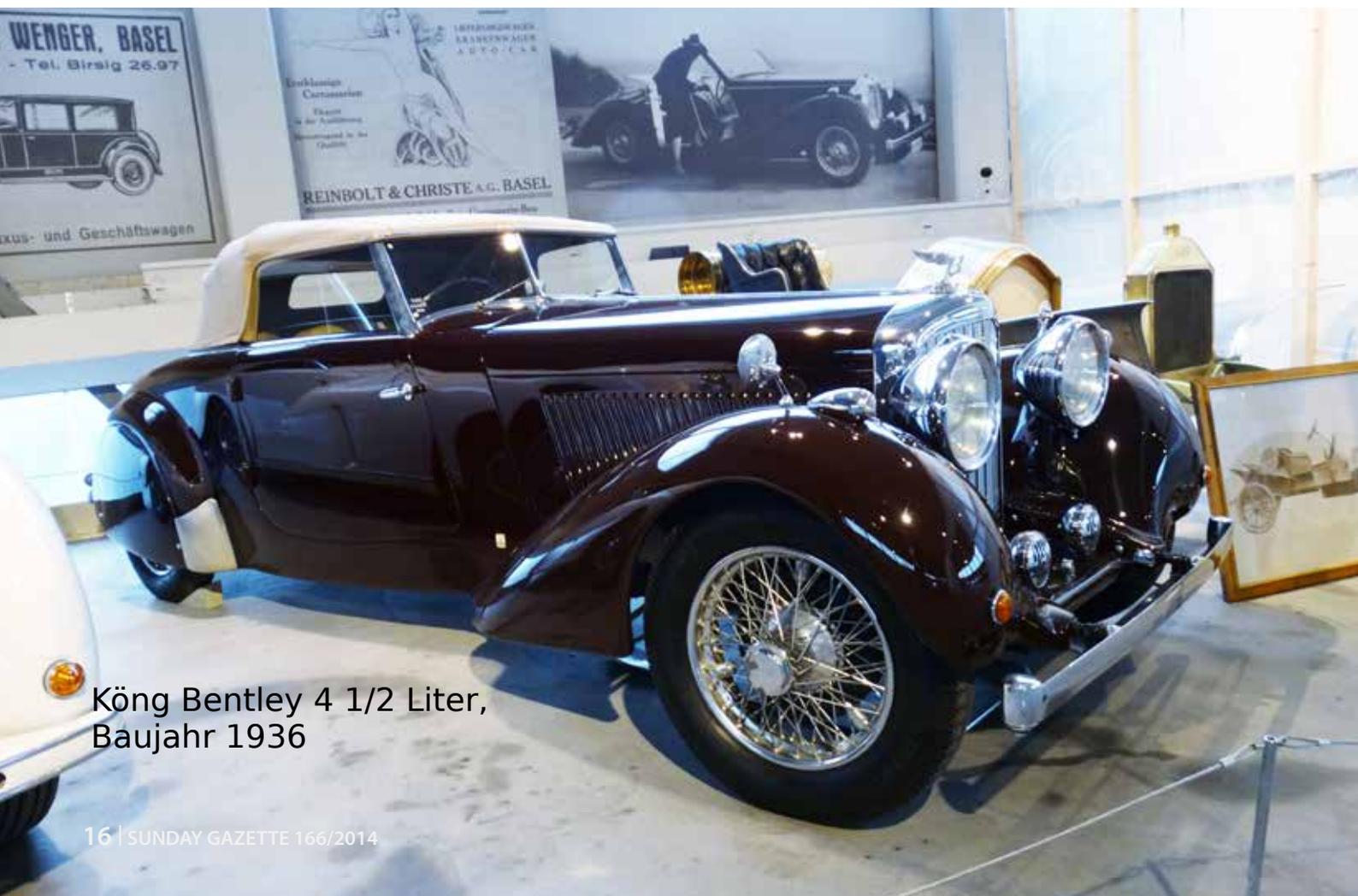
Köng. Delahaye 135, Baujahr 1946



Tüscher Plymouth P6 Delux, 1938



Langenthal Plymouth PE, Baujahr 1934



Köng Bentley 4 1/2 Liter,
Baujahr 1936



Hänni, MG PA. Baujahr 1934



PERSONALIE



FOTO : BMW Archiv

"VATER" DES BMW FORMEL-1-WELTMEISTER-MOTORS WIRD 80

Um sportliche Kraftentfaltung bei einem neuen Antrieb zu loben, gibt es bei BMW Entwicklern kaum einen besseren Satz als: „Der wird auch Paul Rosche gefallen.“ Der Ingenieur, Paul Rosche, der fast vier Jahrzehnte lang die Motorenentwicklung bei BMW prägte, wurde in der vergangenen Woche 80 Jahre alt. BMW gratulierte.

Paul Rosche ist der „Vater“ jenes Turbo-Motors, der mit seiner Kraft den Brasilianer Nelson Piquet 1983 im Brabham BMW zum Weltmeistertitel in der Formel 1 führte. Dieser Triumph in der „Königsklasse“ des Motorsports war wohl der spektakulärste Erfolg Paul Rosches. Doch es gab noch mehr geniale Einfälle wie beispielsweise der 2,0 Liter große Vierzylin-

der-Vierventil-Motor, mit dem in der Formel-2-Europameisterschaft mehr als 150 Rennsiege und sechs Titel eingefahren wurden, sowie das 6,0 Liter-V12-Triebwerk der Le-Mans-Sieger von 1995 und 1999.

**Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV ...**



AUKTION

Daimler-Unikat mit Rennengen

Ein einzigartiger Daimler Rennwagen wird ebenfalls bei der NEC Birmingham versteigert. Der Oldtimer wurde im Jahr 2009 nach einer vierzigjährigen Standzeit in einer Garage in Brighton entdeckt. Vom ersten Augenblick an wusste sein ‚Entdecker‘ Harold Wilson, dass der Wagen etwas besonders ist. Dieses Exemplar stellt so etwas wie einen Pre-Prototypen dar und war auf der ganzen Welt gezeigt worden. „Daimler hatte gesehen, wie gut sich der Jaguar XK140 verkaufte und wollte auch etwas Ähnliches auf den Markt bringen“ so Harold Wilson. Wie damals üblich, sollte sich das Ge-

fährt bei Rennen in Monte Carlo, Silverstone und bei der Tulip Rally beweisen. Es gibt Zeugen, die den Wagen bei diversen Rennen im Einsatz gesehen haben seinerzeit, aber es gibt keine Belegfotos und in den Teilnehmerlisten werden alle als Daimler Conquest aufgeführt, so dass es nicht exakt nachzuvollziehen ist. Nach seiner Zeit als Rennwagen ging der Daimler durch fünf verschiedene Hände.

www.necrestorationshow.com



JUNI

Retro Classics



20. – 22.06.2014

meets Barock®

Die 11. Ausgabe unserer zweigeteilten Veranstaltung im Blühenden Barock und rund um das Schloss Ludwigsburg ist wie jedes Jahr ein besonderes Highlight.

Im Südgarten des Residenzschloss Ludwigsburg werden zum Jubiläum „60 Jahre Jaguar XK“, Jaguar Fahrzeuge der legendären XK Baureihe präsentiert. Ein weiteres spannendes Thema in diesem Jahr ist die Präsentation historischer französischer Fahrzeughersteller, welche auf deutschen Straßen nur noch sehr selten anzutreffen sind.



Im **Concours d'Élégance** werden automobiler Klassiker bis Baujahr 1964 ausgestellt und prämiert. Jedes Fahrzeug kann grundsätzlich nur ein einziges Mal teilnehmen, um die Exklusivität zu wahren. Die Jurierung erfolgt durch ein unabhängiges Gremium von Experten aus den Bereichen Automobilgeschichte, Restaurierung und Fahrzeugtechnik, Automobildesign und Motorjournalisten unter der Leitung von Prof. hc Dr. hc Peter Pfeiffer. Bewertet wird nach den strengen Regeln der FIVA unter Aufsicht eines internationalen FIVA Steward. Schirmherr dieses hochkarätigen Concours ist der KAC – Kaiserlicher Automobil-Club.



Im **Festival of Classic Cars** sind Fahrzeuge bis Baujahr 1984 zugelassen welche ebenfalls durch die Jury nach einem mit den Bewertungsgrundsätzen der FIVA abgestimmten Reglement bewertet werden. Im Festival gibt es auch noch weitere Sonderfelder verschiedener Oldtimerclubs und zahlreiche Sonderpreise.

Bereits seit 2004 ist der Ludwigsburger Concours vom Weltverband der Oldtimerclubs, der Fédération Internationale des Véhicules Anciens, FIVA, in den exklusiven Reigen der A-Klasse-Veranstaltungen aufgenommen worden und damit einer der weltweit bekannten FIVA-A-Concours. Natürlich gibt es neben den Fahrzeugen auch ein attraktives Rahmen- und Abendprogramm im Residenzschloss Ludwigsburg.

Informationen und Nennformular unter: www.retro-classics-meets-barock.de

GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
AUTOMOBILE ELEGANZ

Retro Classics meets Barock



11. Internationaler Concours d'Élégance



Festival of Classic Cars

20. – 22. JUNI 2014

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

www.retro-classics-meets-barock.de



RETRO CLASSICS®
REISEN

OLDTIMER- SCHNUPPERN

Erleben Sie Fahrgegnuss pur ohne modernen, technischen Schnickschnack. Ein Hochgegnuss für alle Oldtimerliebhaber und Fans.

**28. + 29.06. und
26. + 27.07. 2014**

www.retropromotion.de/events.html



RETRO CLASSICS®
REISEN

Events 2014

**Auf den Spuren
der Mille Miglia –**

Erfüllung eines Lebenstraums

Rundreise Sizilien

*Eine Perle Süditaliens, die es zu
entdecken und zu erleben gilt.*

DER WEG IST UNSER ZIEL,
GENUSS IST UNSERE BOTSCHAFT,
FAHREN UNSERE LEIDENSCHAFT.

www.retropromotion.de/events.html

SAVE THE DATE

19. + 20. JULI 2014

Landesmesse Stuttgart

**RETRO
RACE**



Die Begeisterung, die eine der ältesten Rennstecken Deutschland auslöste, wenn Helden der Renngeschichte auf dem Solitude-Rundkurs ihr Können zeigten, soll beim RETRO RACE auf der Landesmesse Stuttgart wieder aufleben.

www.retro-race.de

EVENT

Rennspaß beim 72. Goodwood-Member-Meeting

TEXT: Déirée Rohrer FOTOS: Goodwood

„For Members only“ – „Nur für Mitglieder“ könnte der Titel des Meetings vom vergangenen Wochenende in Goodwood lauten. Es war die 72. Mitgliederversammlung des GRRC und nur Mitglieder konnten Goodwood dieses Mal so entspannt wie nie zu erleben. Kein Gedränge, atemberaubende Autos, spannende Aktionen auf der Rennstrecke und viele alberne Spiele bestimmten das Geschehen auf dem Landsitz von Lord March.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...









Auf der Rennstrecke sorgten die Edelsteine des Motorsports für Unterhaltung. Der Anblick einer Gruppe von Fahrzeugen wie Ferrari, Aston Martin und Jaguar begeisterte die Zuschauer.



„Sears Trophy‘, Ford-Lotus Cortina,
Nigel Webb, (FOTO: Adam Beresford)





,Surtees Trophy', Ford GT40, Nigel Williams
(FOTO: Jochen Van Cauwenberge)



,Turbo F1 demo', Lotus-Renault 94T, Joaquin Folch-Rusinol, (FOTO: A. Beresford)



Der röhrende Sound der Maschinen bei den High-Speed-Demonstrationen und der Anblick der Formel-1-Maschinen aus dem ersten Turbo-Ära, der Gruppe B Rallye Autos und viele, viele Le Mans Rennfahrzeuge waren die Höhepunkte der beiden Eventtage.

72ND MEMBE





Start zum Clark-Stewart Cup



Grover-Williams Trophy, Bugatti T35B Chris Hudson, T37 Edward Way



Start zur Gerry Marshall Trophy



Grover-Williams Trophy, Bugatti T57G,
(FOTO: Stephen Gentry)



„Moss Trophy“, Ferrari 250 GT, Jackie Oliver,
(FOTO: J. Van Cauwenberge)





Tony Gaze Trophy, Ferrari 250 GT, Tour de France,
FOTO: Max Girardo



,Moss Trophy', Lotus 11 GT ,Breadvan', David Cooke,
(FOTO: J. Van Cauwenberge)



,Moss Trophy', Ferrari 250 ,Breadvan', Martin Halusa,
(FOTO: J. Van Cauwenberge)



Peter Collins Trophy, Jaguar C-Type,
FOTO: Paul Chudecki



HOCKENHEIM



DESIGNPREISE & LOTUS-GIPFELTREFFEN

Die Bosch Hockenheim Historic bietet ein Spektrum an Formel-Fahrzeugen wie keine zweite historische Veranstaltung in Europa. Monoposti der 60er-, 70er- und 80er-Jahre laden die Zuschauer zu einer einmaligen Zeitreise ein.

Im Rahmen der Bosch Hockenheim Historic vom 11. bis 13. April 2014 werden nicht nur die über 500 Teilnehmer um die Positionen auf der Rennstrecke, sondern auch neben dem Asphalt um Designpreise kämpfen.

Seit 2009 vergeben die Studenten des Studiengangs „Transportation Design“ der Hochschule Pforzheim gemeinsam mit ihrem Professor verschiedene Designpreise für die schönsten Rennwagen. Drei Kategorien: schönster Formel-Rennwagen, schönster Sportprototyp und

schönster Tourenwagen werden vergeben.

„Im sechsten Jahr wissen wir genau, was uns erwartet – und sind vorbereitet“, resümiert Professor James Kelly. „Die Besitzer dieser Rennboliden haben in ihre Fahrzeuge viel Geld und Zeit investiert. Dies werden wir im April entsprechend würdigen, unabhängig von der Platzierung auf der Rennstrecke“, führt der passionierte Motorsportler weiter aus. Kelly ist nämlich dem Rennzirkus seit Jahren selbst verbunden, er fährt einen Formel 3-Wagen aus den 70er-Jahren.

**Lesen Sie mehr unter
Classic-Car.TV ...**

EVENT

DAS GRÖSSTE FAHRENDE MOTORRADMUSEUM EUROPAS

FOTO: Matthias Mausolf/AMC Ibbenbüren

Am Pfingstwochenende 7./8. Juni ist Ibbenbüren am Teutoburger Wald, das Mekka der Freunde historischer Motorräder. Rund 350 historische Zweiräder sind dort in Aktion zu erleben, die allermeisten davon stammen aus der Vorkriegszeit. Das älteste Fahrzeug ist ein Ariel-Dreirad, Baujahr 1898, das sich mit ihrem

niederländischen Fahrer am Pfingstsonntag auf eine knapp 120 Kilometer lange Tour nach Ladbergen und zurück machen wird. Mehr als 20 Vehikel haben den 100. Geburtstag schon hinter sich.

Die Traditionsrallye ist nach Informationen des ausrichtenden Automobilclubs Ibbenbüren e.V. im ADAC eine

einzigartige Schau des Vorkriegs-Motorradbaus. Nirgendwo sonst sind an einem ganzen Wochenende mehr unterschiedliche Typen und auch Marken in Aktion zu erleben. In Ibbenbüren gehen knapp 100 Marken an den Start. Selbstverständlich sind alle großen Namen wie Harley Davidson, Indian, BMW, Triumph, Moto Guzzi, Terrot, NSU, DKW oder Douglas dabei. Aber wer kennt schon Satorius, Labor, Allegro, Ravat oder Bleha?

Höhepunkt der Veteranenrallye ist der Gleichmäßigkeitslauf am Samstag, 7. Juni 2014, ab 15 Uhr im Sportzentrum Ost in Ibbenbüren.

Lesen Sie hier mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)



BARNFIND

Zwei Scheunenfunde für Silverstone

TEXT: Valery Reuter

Am 12. April gibt's bei der NEC Birmingham die erste Restoration Sale Show. Aus einer privaten Sammlung kommen zwei unrestaurierte Aston Martins zum Aufruf. Mit nur zwei Vorbesitzern ist der 1969 DBS Vantage eines der Highlights. Er ist eines der 70 gebauten rechtsgelenkten Exemplare mit Vantage Spezifikation. Das schöne an diesem Exemplar ist der Originalzustand.

Das zweite Model ist ein 1970 DBS V8, eines der frühen Modelle der Serie. Mit nur 27.700 Meilen hat der Wagen seine vergangenen zehn Jahre mit dem größeren Bruder in einer Scheune überlebt und ist dafür in ausgezeichneter Kondition. Erwartet wird jeweils ein Preis von 20.000 bis 25.000 Pfund.

Lesen Sie hier mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...





**NEW
PRODUCT**



**AB SOFORT ERHÄLICH:
Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 1 - Teil 6
zum Spar-Paketpreis von € 229,98**

**AUCH ERHÄLICH:
Weitere DVDs aus unserer Technik Edition:**





Schweißpunkte nach dem Schweißen zweier Bleche müssen an den meisten Karosserieteilen abgeflacht werden, um den optischen Ansprüchen zu genügen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...

EVENT

VOM GRÖSSTEN HISTORISCHEN STRASSENRENNEN AMERIKAS

Für manche ist der Schenley Park „Amerikas coolster Stadtpark“ für andere die tollste Rennstrecke der Welt. Mit 23 Kurven ist die 3,75 Kilometer lange Straße, die durch die riesige Grünfläche führt, ein ideales Revier für den größten historischen Renn-Event der USA: den Pittsburgh Vintage Grand Prix. Seit 1983 brausen einmal jährlich im Juli Oldtimer durch den Park, der mitten in der Millionenstadt liegt. Über eine Viertel Million Zuschauer säumen die Straßen des zehntägigen Super-Events. Ziel der Veranstaltung: Spenden sammeln, zu gehen, zu fachsimpeln, sich auszutauschen und Freundschaften über alle Grenzen hinweg zu pflegen. Ca. 60 Fahrzeuge werden innerhalb dieser Woche rund um Traben-Trarbach und auf dem Sportplatz erwartet. Die Besucher erwartet ein rollendes und schwimmendes Museum - es sind Fahrzeuge dabei, die nur noch einmal auf der ganzen Welt existieren.

Lesen Sie hier mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...





Hochschwarzwald Classic

28. bis 31. August 2014

Präsentiert von:



Ein Highlight für alle Freunde des klassischen Automobils, die Geniesserausfahrt ohne Rallye-Charakter, sondern pure Genuss auf klassische Art.“



Regionale, kulinarische Hotels, die herrlich im Hochschwarzwald, romantische Routen im Hochschwarzwald. Teilnehmer der Sch...

Diesjähriger Ausgangspunkt und Zielort ist die **Brauerei Rothaus**, wo bereits d...

Ein Sonderkontingent an Übernachtungen wurde im **Hotel Vier Jahreszeiten** in Schluchsee reserviert. Sie können die Startgebührenpaketen wählen, bei denen 3 Übernachtungen inkludiert i...

Lassen Sie sich wieder von der Vielfalt und Reichtum unserer Sonderprüfungen und anspruchsvollen Strecken...

Fahrspaß mit Genuss auf





ische Speisen, exklusive
ne Landschaft des Süd-
antische, fast unbekannt
warzwald erwarten die
warzwald Classic.«

nd Rallye Zentrum ist die
die erste Prüfung stattfindet.

rnachtungen für die Teilnehmer
ten und **Wochner's Sternen**
önnen aus verschiedenen
ei dem Ihr Wunschhotel mit
st.

r Kreativität und dem Einfalls-
ngen sowie von der herrlichen
führung überraschen.

klassische Art.



Am ersten Tag erwartet die Teilnehmer abends ein Prolog nach Titisee, wo nach einem Corso auf der Seepromenade eine Bootsfahrt auf dem Titisee und ein Abendessen im Restaurant „Zur Mühle“ auf dem Programm steht.

Bei der ersten Ausfahrt am Freitag, den 28. August, geht es von der Brauerei Rothaus durch den Hochschwarzwald übers Glottertal bis Hornberg und zurück über Furtwangen und Lenzkirch an den Schluchsee. Abends erwartet die Teilnehmer ein Galabuffet im Hotel Vier Jahreszeiten.

Die zweite Ausfahrt führt die Teilnehmer dann über St. Blasien und Todtnau, in die Weingegend des Kaiserstuhls. Anschliessend geht es mit einer Bergfahrt über den Schauinsland und dem Feldberg wieder ins Ziel nach Schluchsee. Abendessen und Siegerehrung im Brauereigasthof von Rothaus.

Startgebührenpakete



Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee



Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

1 Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee

www.vjz.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
• Schlemmerfrühstück mit Sekt
• Benutzung der Bade- und Saunalandschaft
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) • 3 Abendessen inklusive: Abendessen am Titisee, Galaabend im Hotel Vierjahreszeiten und Abschlussabend im Brauereigasthof Rothaus
- C) • 2 Mittagessen
• sämtliche Fahrtunterlagen, Rallyeschilder, Erinnerungsplaketten, Preise und Pokale für die Sieger

398,- EUR pro Person, Einzelzimmer-Zuschlag 50,- EUR

2 Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

www.sternen-schluchsee.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
• Buffetfrühstück
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) und C) wie bei Paket 1)

298,- EUR pro Person, Einzelzimmer-Zuschlag 35,- EUR

3 A) Nur Fahrerpaket ohne Nächtigungen

- B) und C) wie bei Paket 1)

198,- EUR pro Person

Stornobedingungen

Bis 60 Tage vor der Veranstaltung 25%

Bis 30 Tage vor der Veranstaltung 50%

Bis 14 Tage vor der Veranstaltung 75%

MUSEUM



GEBURTSTAGSFEIER IM HERITAGE MOTOR ZENTRUM

Mehr britische Fahrzeuge gibt es in keinem Museum – darauf ist man beim Heritage Motor Centre – kurz HMC – in Gaydon seit 21 Jahren stolz. Den 21. Geburtstag begeht man mit einer Sonderausstellung „21 Jahre – 21 Ikonen“. Am 1. Mai 1993 öffnete das Museum erstmals seine Pforten. Hier widmet man sich den Menschen, die die Liebe der Briten zum Automobil begründeten. Bis Dezember 2014 werden sieben Motor-Ikonen, sieben Motor-Erfindungen und sieben Innovationen vorgestellt. Vom eleganten Jaguar E-Type bis zu schwarzen Taxis, Reifen und Katzenaugen über automobi-

le Persönlichkeiten wie Alec Issigonis und William Morris, die den Pioniergeist der britischen Motor-Industrie verkörpern, reichen die Geschichten. Besonders spannend für die jüngeren Besucher werden die interaktiven Teile der Ausstellung werden. Im HMC werden auch die Kostbarkeiten des British Motor Industry Heritage Trust mit über 300 Oldtimern bewahrt. Es werden auch einige Fahrzeuge des Jaguar Daimler Heritage Trust gezeigt.

www.heritage-motor-centre.co.uk

6. ROLLENDES MUSEUM 2014

Dieses Museum gibt es nur ein Mal im Jahr.

Während der ‚Langen Nacht der Museen‘ in München nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen.

Getragen wird dieser einzigartige Event vom Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

ANMELDUNG OFFEN!

TERMIN: 18. Oktober 19.00 bis 24.00 Uhr

Infos & Anmeldungen unter
www.rollendes-museum.com



AUSSTELLUNG



LEBENDES BUCH

Wie entwickelte sich aus den ersten »pferdelosen Kutschen« das moderne Automobil? Mit welcher Geschwindigkeit fuhren die ersten Rennwagen? Wie kam Mercedes zu seinem Namen? Besucher der Techno Classica in Essen hatten Gelegenheit, mit einem Lebenden Buch® in die Automobil-Geschichte einzutauchen. Die multimediale Buch-Installation »Die Anfänge des Motorsports zwischen 1894 und 1902« wandert nun an seinen eigentlichen Bestimmungsort, in das Mercedes-Benz Museum, Stuttgart.

Vielfache Überraschungseffekte

Der zweisprachige Foliant im XXL-Format misst im geöffneten Zustand stolze 1,6 x 1,3 Meter. Für Überraschungseffekte sorgen nicht nur spektakuläre Pop-ups wie das des »Mercedes 35 PS« sowie diverse Oberflächenveredelungen, sondern insbesondere die Filme, die ganz einfach beim Umblättern passgenau auf die bedruckten Seiten projiziert werden. So entsteht beim Betrachter der Eindruck eines magischen, »lebenden« Buches. Ein zusätzliches Highlight für Auto-Fans ist die Replik eines Fotoalbums vom ersten Autorennen der Welt. Sie lässt sich als »Buch im Buch« gesondert blättern.

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Messen GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698