



16. Februar 2014  
Ausgabe 159

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



## RETROMOBILE OLDTIMER MESSE IN PARIS



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

# RETROMOBILE

## Messe begeistert 90000 Zuschauer

TEXT: Désirée Rohrer BILD/KAMERA: Kay MacKenneth / Désirée Rohrer

Der Wind treibt regenschwere Wolken über die französische Hauptstadt. Die Seine ist aufgewühlt und die Straßen der Shopping-Hochburg sind voll mit Besuchern, denen der Geldbeutel locker sitzt. Auch in den Gängen der Messehalle Nr. 1 der Paris Expo, wo sonst der Pariser Autosalon stattfindet, schieben sich hunderte Besucher an glänzenden Ausstellungsstücken vorbei. Doch hier schlägt das Herz nicht für Neuwaren. Es sind die die Vorfahren der heutigen Automobile, für die sich die Besucher interessieren – und alles was sonst noch dazu gehört.

Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ... [Classic-Car.TV](#)



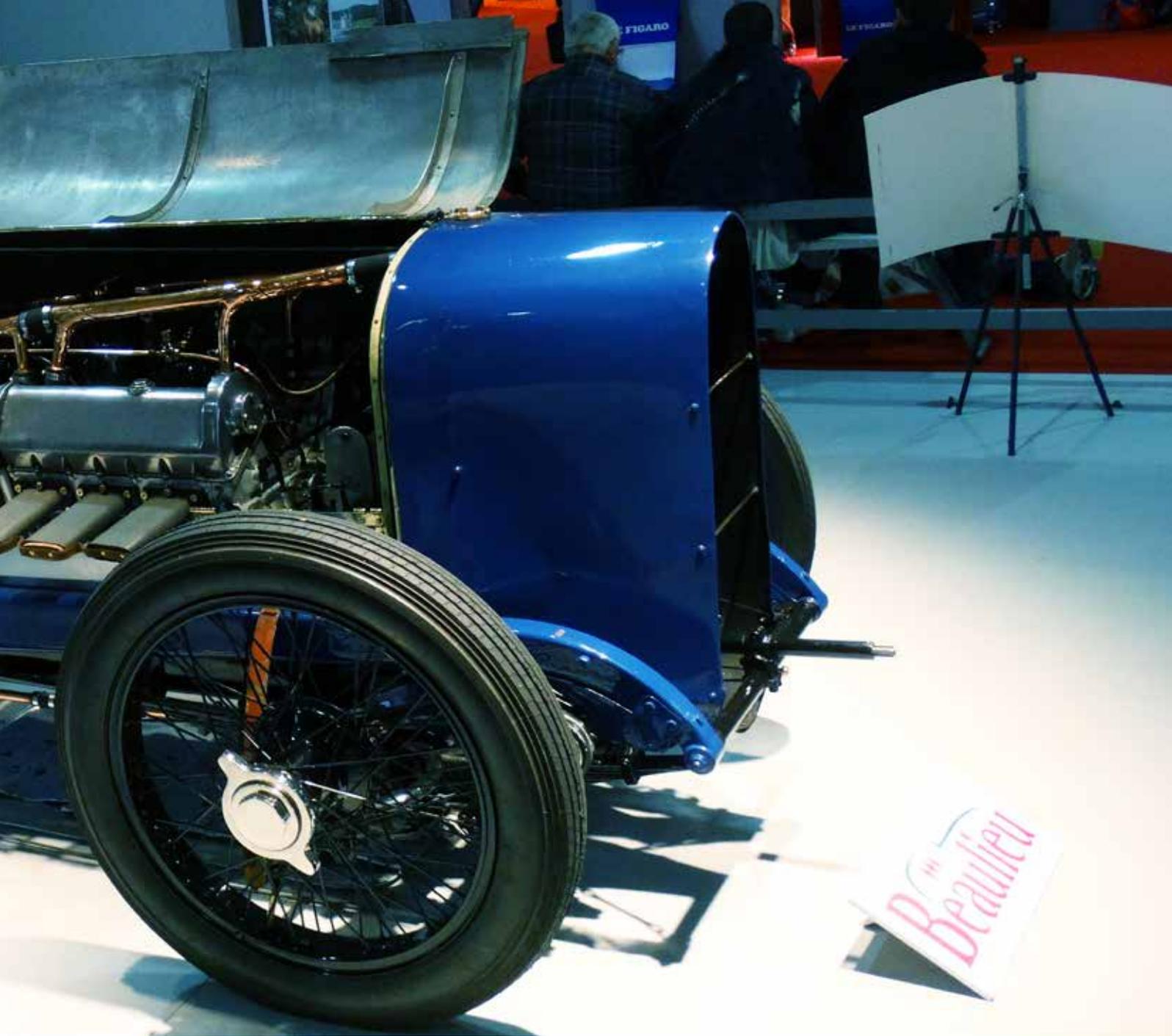


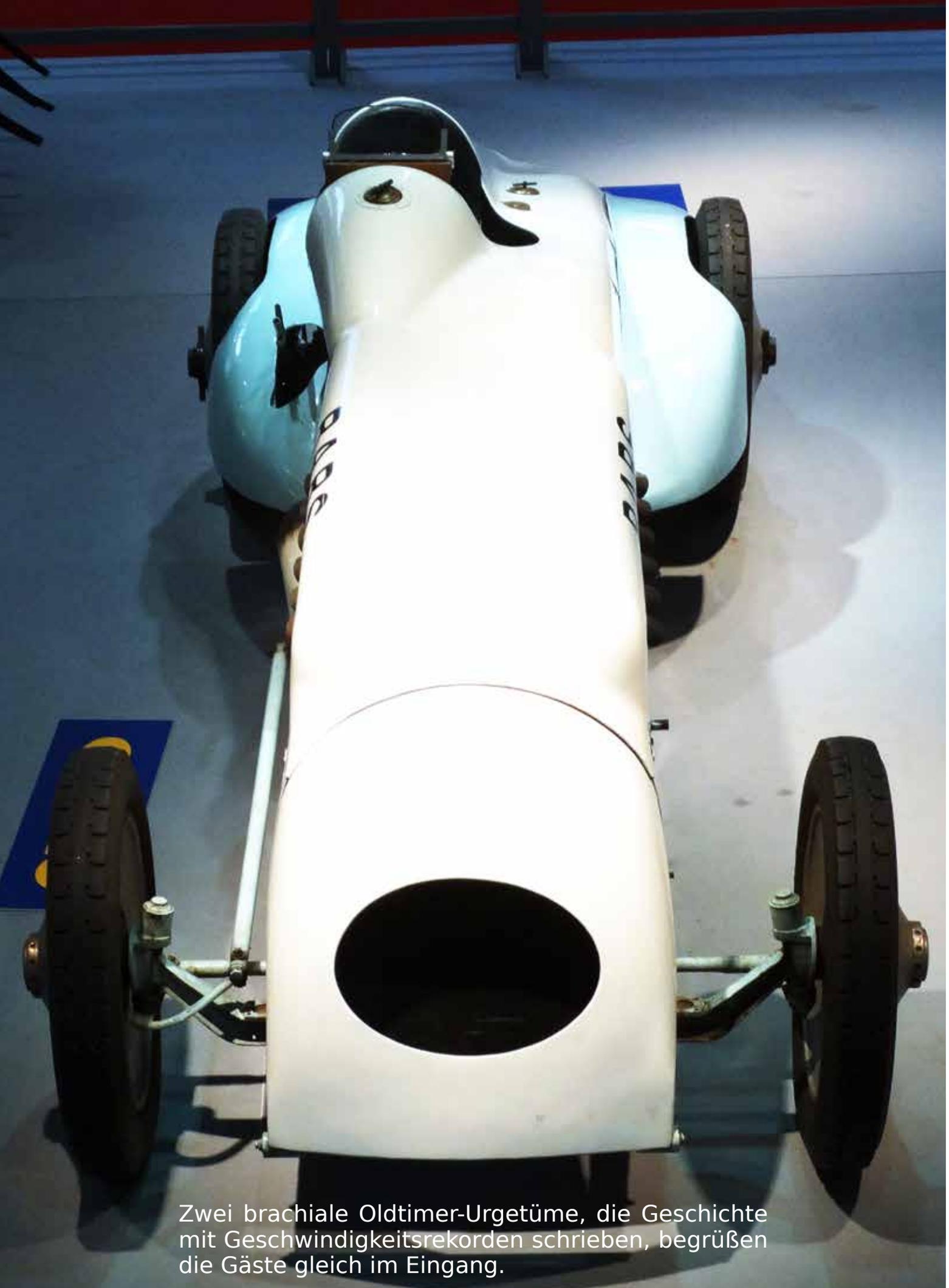


## Rekord ...

Malcolm Campbell brach den Rekord für radgetriebene Landfahrzeuge im Februar 1927 mit dem Bluebird Napier Campbell







Zwei brachiale Oldtimer-Urgetüme, die Geschichte mit Geschwindigkeitsrekorden schrieben, begrüßen die Gäste gleich im Eingang.



» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

## Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: [www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)





## Elegant ...

Eine Weltpremiere hat die Retro-  
mobile auch zu bieten: Erstmals  
sind 15 Fahrzeuge aus dem Vor-  
besitz der Maharadschas in einer  
einzigen Ausstellung zu bestau-  
nen.













Gut zwei Jahre dauerte die Umsetzung der ersten Idee zu der Cars of the Maharadschas Sonderschau bis zur Verwirklichung, erzählt Messe-Organisator Francois Melcion.

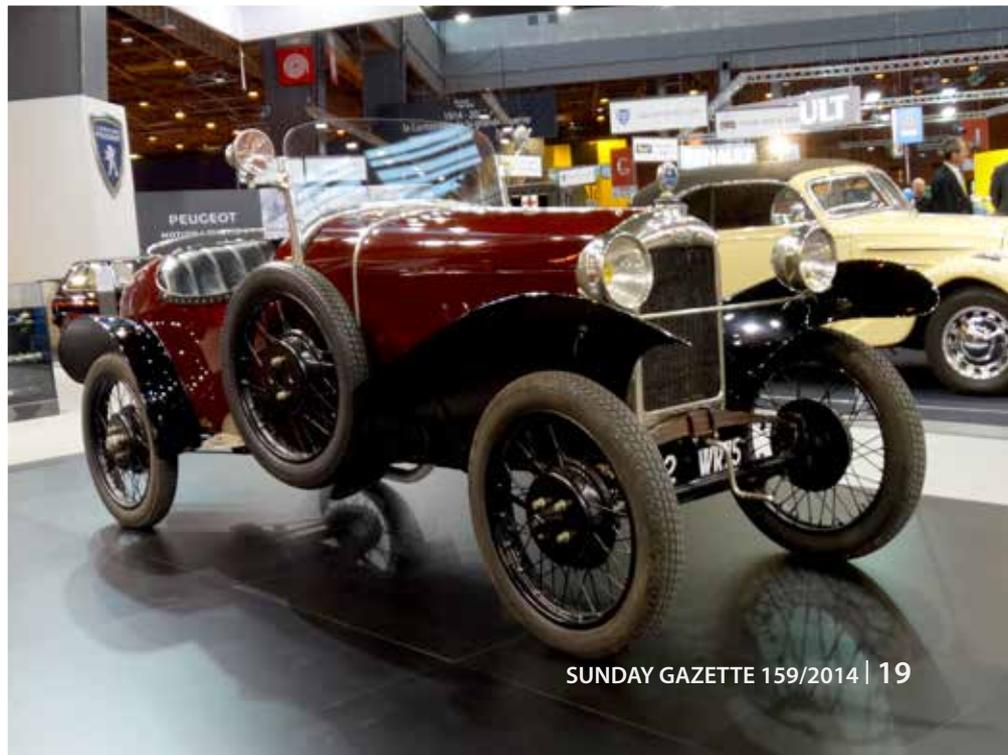


Natürlich haben die Franzosen Heimvorteil. Renault zeigt die Historie des Espace in 30 Jahren vom Prototypen bis zur Neuzeit. Sportlich ist der Auftritt für 50 Jahre Renault 8 Gordini.













Die angesehenen Namen der Oldtimer-Branche präsentieren ihr Fahrzeugangebot à la parisienne: schick und elegant. „In Paris muss man sich eben ein bisschen mehr anstrengen, als anderswo“, sagt einer der großen Händler, „Hier treffen sich die internationalen Sammler aus der ganzen Welt. Die gehen zusammen abends fein aus und die Männer schlendert über die Messe, während ihre Frauen in der Stadt einkaufen.“







Und noch etwas macht die Pariser Messe einzigartig. Nirgendwo sonst ist das Angebot an automobiler Kunst so groß und vielfältig wie auf der Retromobile.





13 | 03 | 2014 ab 15h  
PREVIEW & RETRO NIGHT

# RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



13 – 16 | 03 | 2014

MESSE STUTTGART



# TOPEVENTS

# 2014



präsentiert von

## RETRO PROMOTION

[www.retropromotion.de](http://www.retropromotion.de)

und

## RETRO MESSEN

[www.retro-messen.de](http://www.retro-messen.de)



RCC RETROCLASSICCULTUR E.V.  
WIR BEWAHREN AUTOMOBILES KULTURGUT

# MÄRZ



13. – 16.03.2014 **RETRO CLASSICS®**

# JUNI

20. – 22.06.2014

## Retro Classics



meets Barock®



Genießen Sie die schönste Klassiker-Ausstellung mit Vollausrüstung. Sie haben Automobilgeschichte geschrieben.

Darunter finden sich die klassischen Design-Ikonen mit ihrer atemberaubenden Formenvielfalt, die Eleganz, Sportlichkeit oder pure Funktionalität betonen.

Nicht zu vergessen: in jedem Detail steckt der Pioniergeist früherer Ingenieure, ohne die das heutige Automobil nicht existieren würde. Prädikat: absolut sehenswert! Auch in diesem Jahr findet die RETRO Night® schon am Preview Day, dem 13. März 2014 statt: [www.retroclassics.de](http://www.retroclassics.de)

Die 11. Ausgabe unserer zweigeteilten Veranstaltung im Blühenden Barock und rund um das Schloss Ludwigsburg ist wie jedes Jahr ein besonderes Highlight.

Im Südgarten des Residenzschloss Ludwigsburg werden zum Jubiläum „60 Jahre Jaguar XK“, Jaguar Fahrzeuge der legendären XK Baureihe präsentiert. Ein weiteres spannendes Thema in diesem Jahr ist die Präsentation historischer französischer Fahrzeughersteller, welche auf deutschen Straßen nur noch sehr selten anzutreffen sind.



Im **Concours d'Élégance** werden automobile Klassiker bis Baujahr 1964 ausgestellt und präsentiert. Jedes Fahrzeug kann grundsätzlich nur ein einziges Mal teilnehmen, um die Exklusivität zu wahren. Die Jurierung erfolgt durch ein unabhängiges Gremium von Experten aus den Bereichen Automobilgeschichte, Restaurierung und Fahrzeugtechnik, Automobildesign und Motorjournalisten unter der Leitung von Prof. hc Dr. hc Peter Pfeiffer. Bewertet wird nach den strengen Regeln der FIVA unter Aufsicht eines internationalen FIVA Steward. Schirmherr dieses hochkarätigen Concours ist der KAC – Kaiserlicher Automobil-Club.



# APRIL

## breuningerLAND LUDWIGSBURG

13.04.2014

# SAISONAUFTAKT

Herzlich willkommen zur Saisonöffnung 2014.

Der verkaufsoffene Sonntag beim breuningerLAND Ludwigsburg hat längst Kultstatus erreicht und lädt zum Shoppen von 13 bis 18 Uhr ein. Die Gastronomie ist bereits ab 11 Uhr geöffnet. Wir bitten um rechtzeitige Anmeldung, damit Sie in den Genuss einer Plakette kommen und mit Ihrem Fahrzeug ab 11 Uhr auf der Präsentationsrampe vorgestellt werden können. Zugelassen werden alle Fahrzeuge bis Baujahr 1984. Informationen und Nennformulare finden Sie unter: [www.retropromotion.de/events.html](http://www.retropromotion.de/events.html)



Im **Festival of Classic Cars** sind Fahrzeuge bis Baujahr 1984 zugelassen welche ebenfalls durch die Jury nach einem mit den Bewertungsgrundsätzen der FIVA abgestimmten Reglement bewertet werden. Im Festival gibt es auch noch weitere Sonderfelder verschiedener Oldtimerclubs und zahlreiche Sonderpreise.

Bereits seit 2004 ist der Ludwigsburger Concours vom Weltverband der Oldtimerclubs, der Fédération Internationale des Véhicules Anciens, FIVA, in den exklusiven Reigen der A-Klasse-Veranstaltungen aufgenommen worden und damit einer der weltweit bekannten FIVA-A-Concours. Natürlich gibt es neben den Fahrzeugen auch ein attraktives Rahmen- und Abendprogramm im Residenzschloss Ludwigsburg.

Informationen und Nennformular 2014: [www.retro-classics-meets-barock.de](http://www.retro-classics-meets-barock.de)

# RETRO CLASSICS 2014

## AUSSTELLUNG

### Die Vorboten der Retro Classics

FOTOS: Joachim Schindele

Nach einem Rekordergebnis im vergangenen Jahr geht die Stuttgarter RETRO CLASSICS vom 13. - 16. März 2014 in die nächste Runde. Im Breuningerland Sindelfingen und in Ludwigsburg gibt es einen kleinen Vorgeschmack auf die renommierte Automobilschau. Unter Liebhabern klassischer Fahrzeuge gilt sie als schönste Oldtimermesse Europas. Über 1300 Aussteller präsentieren Raritäten, Kuriositäten und Kostbarkeiten aus allen Epochen der Automobilgeschichte.

„Die RETRO CLASSICS 2014 setzt neue

Maßstäbe in der Oldtimer-Landschaft setzen“, sagt Karl Ulrich Herrmann, Initiator und Organisator des Erfolgsprojekts. Entsprechend breit ist das Angebot: Vorkriegsmodelle, klassische Oldtimer und legendäre Rennwagen sind ebenso zu bestaunen wie amerikanische Straßenkreuzer oder historische Nutzfahrzeuge. Noch weiter ausgebaut wurde in diesem Jahr der Bereich Neo-Classics. Herrmann: „Wir sind eine Messe für Fahrkultur; es gibt alles, von A bis Z.“

Besonders beliebt sind die Sonderaus-





Besonders beliebt sind die Sonderausstellungen, die 2014 auch historische Motorrädern aus Stuttgart, seltene französische Marken wie Delahaye, Voisin und Hotchkiss zeigen. Daneben locken private und gewerbliche Verkaufsbörsen, ein großer Teilemarkt und ein unterhaltsames Rahmenprogramm. Wie in den Vorjahren ist das gesamte Messegelände ausgebucht. In den Breuningerländern werden vor-

ab ein paar ausgesuchte Leckerbissen präsentiert, darunter ein Vorkriegs-Mercedes 320 Cabrio, Motorräder der Marken UT und Standard sowie eine kleine Auswahl erlesener französischer Fahrzeuge.

Als Vertreter der NeoClassics sind ein Mercedes Benz SLS Black Series new Edition und ein exklusiv umgebauter Lamborghini Murcielago zu sehen.





**Die Retro Classics findet vom 13. bis 16. März 2014 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 13.03.2014, öffnen sich die Hallen ab 15.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT® gefeiert.**

# AUKTION

## BENTLEY MIT BEATLES-VERBINDUNG

Beim Spring Sale, dem Frühlingsverkauf in London am 11. März, wird der Bentley von Brian Epstein versteigert. Der frühere Eigentümer war einmal Manager der Beatles und hatte sein Vermögen als „Mr. 25%“ gemacht – immerhin konnte er mit den 25 Prozent, die er an den Beatles verdiente eine stattliche Summe von 75 Millionen Pfund (nach heutigem Stand) zusammen bekommen. Eine kleine Sache, die er sich leistete war dieser Bentley S 3, mit dem er seinen Bentley S1 ersetzte. Am 18 Februar 1964 war der Bentley erstmals angemeldet worden. Drei Tage später, kamen Epstein und die Beatles von einer Show aus den USA zurück und er übernahm den Wagen. Angesprochen auf den Stress während der Beatlemania-

Tour und ob die Beatles überhaupt Zeit hätten ihr Geld auszugeben sagte George Harrison: „Welches Geld? Haben Sie seinen (Epsteins – Anm.d.Red.) Wagen gesehen?“

Beatle Manager Epstein verkaufte das Fahrzeug 1965 und es verblieb über 25 Jahre in einer Hand. Eingeschätzt wird der Epstein Bentley nun zwischen 40.000 und 70.000 Pfund. Die Auktion findet in der Royal Horticultural Society, London statt.



# CONCOURS



## DAS BERGISCHE LAND RUFT AUTOMOBILE KLASSIKER

Das Grandhotel Schloss Bensberg nahe Köln ist Austragungsort eines der nobelsten Klassikveranstaltungen Europas. Vom 18. bis 20. Juli 2014 finden dort wieder die „Schloss Bensberg Classics“ statt. Höhepunkte sind der Concours d'Elégance mit einigen der seltensten Fahrzeuge der Welt sowie eine prominent besetzte Rallye Historique. Die Nennlisten für beide öffnen zum 10. Februar und werden am 16. Mai 2014 wieder geschlossen. Darüber hinaus gibt es in diesem Jahr wieder verschiedene Sonderausstellungen, darunter eine zum Gewinn der Rallye-Weltmeisterschaft von Volkswagen.

Am 19. Juli 2014 startet die Veranstaltung für das Publikum mit der Rallye Historique durchs Bergische Land. Ein auf 80 Teams limitiertes Feld automobiler Klassiker wird dann auf die reizvolle Strecke gehen. Traditionell steuern bei dieser anspruchsvollen Ausfahrt auch viele prominente Persönlichkeiten die Autos. Am Sonntag,

20. Juli, schließt sich die Bewertung der schönsten klassischen Automobile an. 40 ausgewählte Raritäten in 16 Wertungskategorien, darunter zahlreiche Unikate, Prototypen und Designstudie, werden präsentiert. Neben starken Luxuslinern, offenen Sportwagen und Stromlinienwagen der Vorkriegszeit präsentieren sich rare Cabriolets, elegante Fahrzeuge mit Kunststoffaufbauten sowie vergessene Italiener der 50er, 60er und 70er Jahre. Eine Extraklasse widmet sich legendären Rennwagen der 50er Jahre.

Lesen Sie hier mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...

---

# EINTRITTSKARTEN

---

# ZU GEWINNEN

Die Retro Classics 2014 öffnet ihre Pforten vom 13. bis 16. März. Seien Sie dabei und besuchen Sie die Messe und entdecken Sie die schönsten Exponate in den großen Hallen der Messe Stuttgart. Spannende Sonderausstellungen und seltene Hochpreisklassiker, berühmte Motorräder und Rennfahrzeuge, die Geschichte schrieben, dazu viele Händler und Ersatzteile - die ganze Welt des Automobils. [www.retroclassics.de](http://www.retroclassics.de)

**So funktioniert's:** Senden Sie uns per Mail Ihr schönstes Oldtimerbild aus dem Familienalbum. Wichtig: das Bild muss vor 1980 aufgenommen sein und muss ein historisches Automobil zeigen.

Aus allen Einsendungen verlosen wir zehn Mal je zwei Eintrittskarten. Mailadresse zur Teilnahme: [oldtimer@oldtimer-tv.com](mailto:oldtimer@oldtimer-tv.com)

Einsendeschluss: 28. Februar; Der Rechtsweg ist ausgeschlossen; Preise werden nicht ausgezahlt. Jeder Einsender kann nur einmal teilnehmen.

**RETRO MESSEN**

**Es lädt Sie herzlich ein:  
You are invited by:**

**RETRO MESSEN GmbH**  
Messeplatz 1  
70629 Stuttgart

Messe Stuttgart  
Stuttgart trade fair centre  
**13.03. – 16.03.2014**  
einlosbar ab 11. November 2013

**RETRO MESSEN**

**Es lädt Sie herzlich ein:  
You are invited by:**

**RETRO MESSEN GmbH**

Messe Stuttgart  
Stuttgart trade fair centre  
**13.03. – 16.03.2014**  
einlosbar ab 11. November 2013

**Ihr persönlicher Eintrittscode für eine Gratis-Tageskarte**  
**Your personal admission code for a free day ticket**

**NEU! Nur mit Online-Registrierung gültig. Mit Ihrer Aktivierung am Internet erhalten Sie sofort eine kostenfreie Eintrittskarte für Ihren Messebesuch.**  
**NEW! Only valid with online registration. By activating the code on the Internet you get your admission ticket for free trade fair attendance immediately.**

Jeder Eintrittscode kann nur einmal verwendet werden. Er ist unverkäuflich.  
Each admission code can only be used once and is not for sale.

**1. Schritt Step**  
Formular ausfüllen:  
[www.messe-stuttgart.de/tickets](http://www.messe-stuttgart.de/tickets)  
Complete the form:  
[www.messe-stuttgart.de/tickets](http://www.messe-stuttgart.de/tickets)

**2. Schritt Step**  
Eintrittscode eingeben  
Enter the admission code

**3. Schritt Step**  
Eintrittskarte ausdrucken  
Print your admission ticket

Alternativ können Sie den Eintrittscode auch an einem Terminale vor Ort eingeben.  
Alternatively you can activate the admission code at one of the terminals on-site.

**3. Schritt Step**  
Eintrittskarte ausdrucken  
Print your admission ticket

Alternativ können Sie den Eintrittscode auch an einem Terminal vor Ort eingeben.  
Alternatively you can activate the admission code at one of the terminals on-site.

**10 x 2  
Eintrittskarten  
für die  
Retro Classics 2014**



---

# JUBILÄUM

---

## VOM NISCHENMODELL ZUM REKORDHALTER

Erst Lust, dann Liebe: Heute ist der Mazda MX-5 das Urmaß und Vorbild für alle offenen Sportwagen. Ein Roadster nach klassischem Layout mit Frontmotor und Hinterradantrieb, der seit dem Jahr 2000 im Guinness Buch der Rekorde als meistverkaufter zweisitziger Sportwagen aller Zeiten geführt wird. Über 927.000 MX-5 wurden bisher ausgeliefert, davon über 113.000 in Deutschland. Zahlen, die vor einem Vierteljahrhundert kaum jemand für möglich hielt. Damals machte der sportlichste Mazda eine Vision zur Wirklichkeit. Die Vision des amerikanischen Motorjournalisten Bob Hall und des Entwicklungschefs und späteren leitenden Direktors von Mazda, Kenichi Yamamoto. Zwei Automobilenthusiasten, die einen begehrenswerten und bezahlbaren offenen Roadster nach englischem Vorbild konzipiert hatten, kombiniert allerdings mit der Ganzjahrestauglichkeit moderner Cabriolets und ebenso effizienter wie zuverlässiger Technik. Am 11. Februar 1989 feierte dieser Traum von einem Roadster auf der Chicago Auto Show seine umjubelte Publikumspremiere als Mazda MX-5 oder Mazda Miata, wie er in Amerika heißt.

**Lesen Sie hier weiter auf [Classic-Car.TV](#) ...**







## REKORDVERSUCH MIT MODELAUTOS

Das National Motor Museum Beaulieu ist bekannt für seine einzigartige Sammlung historischer Automobile. Doch jetzt wollen die Engländer auch noch ins Guinness Buch der Rekorde mit der längsten Spielzeugautoschlange der Welt. Die amtierenden Meister stammen aus Guatemala und setzten 9795 Modellautos hintereinander im vergangenen Dezember. Der Versuch, diesen Rekord erneut zu brechen findet auf dem Museums-gelände in Beaulieu statt. Ausgerechnet wurde, dass mindestens 10.000 Autos in Reihe stehen müssen um eine etwa einen Kilometer lange Schlange zu schaffen.

Nach dem Rekordversuch werden alle Autos versteigert und der Erlös kommt dem Naomi House & Jacksplace hospices für Kinder und junge Erwachsene zu Gute. Unterstützt wird die Unternehmung durch die Spielwarenkette Sainsbury und die umliegenden Schulen, die Spielzeugautos sammeln und nach Beaulieu liefern. Teilnehmen können alle Arten von Spielzeugautos. Gestartet wird der Versuch am 5. Mai 2014.

[www.beaulieu.co.uk/recordattempt](http://www.beaulieu.co.uk/recordattempt)

## YOUNGTIMER: SZENE ODER WERTANLAGE ?

TEXT: Cathrin von der Heide

Manche Autofahrer verstehen in die Jahre gekommene Modelle wie den Opel Ascona, den VW Scirocco, den Audi S2, den BMW M535i oder den Mercedes-Benz W140 als bloßen Gebrauchsgegenstand ohne kulturellen Wert. Für andere bedeuten diese Youngtimer ungefilterten Fahrspaß und die Erfüllung eines Jugendtraums. Die jungen Klassiker, die als Kind auf der Straße, in der Garage der Eltern oder beim Autoquartett mit Freunden bewundert wurden, sind heute Kultobjekte mit besonderem Charakter. Seit einigen Jahren wächst die Szene der Youngtimer-Fans beständig in ihrer Größe und ihrem Organisationsgrad, wobei die jungen Klassiker – so der AvD - auch als Wertanlage interessant sind.

Die Leidenschaft für Youngtimer ist insbesondere für die Generation der Baby-Boomer der 1970er und 1980er Jahre ein Hobby, das mit viel Zeit, Geld und vor allem Enthusiasmus gepflegt wird. Im Vergleich zur Oldtimer-Szene ist die Leidenschaft für Youngtimer weit weniger eine Frage der finanziellen Möglichkeiten und des bloßen Sammelns. Youngtimer sind für ihre Besitzer vor allem alltagstaugliche Fahrzeuge und zugleich ein Ausdruck von Individualität.

**Lesen Sie hier weiter auf  
Classic-Car.TV ...**



---

# MUSEUM

---

## REKORDJAHR FÜR DAS BMW MUSEUM

Das BMW Museum in München blickt mit 560.000 zahlenden Besuchern auf das erfolgreichste Jahr seit der Eröffnung 1973 zurück. Besonderer Beliebtheit erfreuten sich neben der einzigartigen Rolls-Royce Jubiläumsausstellung (die übrigens verlängert wird zum 30. September) etablierte Veranstaltungsformate wie die „Nacht der Weißen Handschuhe“ oder die „Energy Privatkonzerte“. Kinder und Jugendliche erlebten bei den altersgerechten Workshops des Junior Programms interessante Einblicke in die Geschichte der Fahrzeuge und des Unternehmens.

„2013 haben so viele Besucher wie nie zuvor die Geschichte des Unternehmens und seiner Marken im BMW Museum erlebt. Wir sind stolz, dass unsere Programmvielfalt so gut bei den Gästen ankommt und unser Haus zu einem der beliebtesten und meist besuchten Museen Münchens gehört“, sagt Dr. Ralf Rodepeter, Leiter des BMW Museums.

**Lesen Sie hier weiter auf [Classic-Car.TV](#) ...**



FOTO: BMW Archiv



# PERSONALIE



## RENNFAHRER JOHN SURTEES WIRD 80

Das Erreichen des Alters 80 ist ein wunderbares Zeichen, das genau die Strahlkraft hat, wie die Siege, die John Surtees im Laufe seines Lebens erreicht hat – auf zwei und auf vier Rädern. Ferrari Präsident Luca di Montezemolo: „Zuerst war er ein wunderbarer Motorradfahrer bevor er dasselbe noch einmal gemacht hat im Motorsport und für uns die Krone der Formel 1 mit der Weltmeisterschaft im Jahr 1964 geholt hat. Er ist ein wertvoller Freund für mich und auch für Ferrari eine unschätzbare Verbindung. Im Namen der ganzen Ferrari-Familie gratuliere ich von Herzen.“ Neben der Meisterschaft und vier Formel 1 Grand Prix gab es weitere wichtige Siege zum Beispiel zwei bei den 1000 Kilometer

vom Nürburgring in den Jahren 1963 und 1965 und einen im Jahr 1963 bei den 12 Stundenrennen von Sebring und den 1000 Kilometer von Monza.

GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND  
AUTOMOBILE ELEGANZ

# Retro Classics meets Barock



*11. Internationaler Concours d'Élégance*



*Festival of Classic Cars*

**20. – 22. JUNI 2014**

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

[www.retro-classics-meets-barock.de](http://www.retro-classics-meets-barock.de)



RETRO CLASSICS®  
REISEN

# OLDTIMER- SCHNUPPERN

Erleben Sie Fahrgegnuss pur ohne modernen, technischen Schnickschnack. Ein Hochgegnuss für alle Oldtimerliebhaber und Fans.

**28. + 29.06. und  
26. + 27.07. 2014**

[www.retropromotion.de/events.html](http://www.retropromotion.de/events.html)



RETRO CLASSICS®  
REISEN

## Events 2014

**Auf den Spuren  
der Mille Miglia –**

*Erfüllung eines Lebenstraums*

**Rundreise Sizilien**

*Eine Perle Süditaliens, die es zu  
entdecken und zu erleben gilt.*

DER WEG IST UNSER ZIEL,  
GENUSS IST UNSERE BOTSCHAFT,  
FAHREN UNSERE LEIDENSCHAFT.

[www.retropromotion.de/events.html](http://www.retropromotion.de/events.html)

SAVE THE DATE

**19. + 20. JULI 2014**

Landesmesse Stuttgart

**RETRO  
RACE**



Die Begeisterung, die eine der ältesten Rennstecken Deutschland auslöste, wenn Helden der Renngeschichte auf dem Solitude-Rundkurs ihr Können zeigten, soll beim RETRO RACE auf der Landesmesse Stuttgart wieder aufleben.

[www.retro-race.de](http://www.retro-race.de)

**NEW  
PRODUCT**



**AB SOFORT ERHÄLICH:**  
**Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 1 - Teil 6**  
**zum Spar-Paketpreis von € 229,98**

**AUCH ERHÄLICH:**  
**Weitere DVDs aus unserer Technik Edition:**





## BLECHARBEITEN GRUNDLAGEN ROLLENSTRECKMASCHINE



Die Rollenstreckmaschine ist ein sehr hilfreiches Werkzeug in der Karosserie Werkstatt. Je nachdem, wie man die Rollenstreckmaschine einsetzt, erhält man auch unterschiedlichste Ergebnisse. Es gibt einige Grund-Techniken, die zum gewünschten Ergebnis führen.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf [CLASSIC-CAR.TV](http://CLASSIC-CAR.TV) ...**

# LETZTE SEITE



## EIN EINBRUCH DER BESONDEREN ART

BILD: National Corvette Museum

„Um 5:44 Uhr morgens bekamen wir einen Anruf von der Sicherheitsfirma“ schildert Kate vom National Corvette Museum in Bowlin Green, USA. „Die Bewegungsmelder im Skydome unseres Museums hatten Alarm geschlagen. Niemand war zu dieser Zeit im Museum oder um das Gebäude. Die Sicherheitsfirma entdeckte bei ihrer Ankunft ein riesiges Loch, in das acht Corvettes gestürzt waren.“

**Lesen Sie hier mehr und sehen Sie das Video auf [Classic-Car.TV](#) ...**

### IMPRESSUM

**RETRO Classics Sunday Gazette**  
*ist der Newsletter*

**von RETRO Messen GmbH**  
**& Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion: Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 27.500  
**ISSN 2198-3291**

**Anzeigen-Kontakt:**  
info@retropromotion.de  
+49 (0) 7159/800698