



26. Januar 2014

Ausgabe 156

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- 1904: Mercedes zum Weltrekord
- Dreckmann's Bücherecke
- Scottsdale - Die Auktionen



GLAS GOGGOMOBIL TS250

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



GLAS GOGGOMOBIL

Der kleinste „Sportwagen“ der Welt

Autor/Fotos: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Eigentlich sieht es aus, wie vom Kinderkarussell gefallen, das Glas Goggomobil 250 TS Coupé. Doch steckt hinter diesem Kleinstwagen aus den 50er Jahren viel mehr als nur ein puristisch anmutendes Fortbewegungsmittel. Die Zeit des Wirtschaftsaufschwungs der 50er Jahre brachte es mit sich, dass jedermann den Wunsch hegte, sich mittels des Automobils fortzubewegen. Die Kleinstfahrzeuge, vorzugsweise bis 250 Kubik, kamen da gerade recht, denn diese durfte mit einem damaligen Führerschein der Klasse 4 (Motorrad-Führerschein und Fahrzeuge bis 250 ccm) ohne praktische Prüfung gefahren werden.

Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ... www.classic-car.TV





Durchblick ...

Neben der Limousine präsentierte Glas ab 1957 auch ein sehr sportlich anmutendes Coupé mit einer niedrigen Dachlinie. Auffällig bei den Coupés ist die große Panorama-Heckscheibe





» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de

Motorisierung ...

Beide Modelle wurden mit den Motorenvarianten mit 250 ccm, 300 ccm und 400 ccm ausgeliefert. Mit dem 400 ccm Motor und dessen 20 PS erreichten die Fahrzeuge sogar eine Höchstgeschwindigkeit von knapp 100 km/h und brachten es zu der Ehre, als mit die kleinsten Sportwagen der Welt bezeichnet zu werden.





Das hier gezeigte Goggomobil Modell besitzt einen 250 ccm Heckmotor und leistet damit 13,5 PS und bringt das rund 460 kg schwere Coupé auf eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 74 km/h.





„Er wohnt in München ...

sie in Kiel, Lösung klar ... Goggomobil.“

So lautete der Slogan des Herstellers. Und wirklich, der Kleine war rundum praktisch. Trotz des geringen Hubraums zeigen sich die Goggomobil Fahrzeuge sehr agil, auch am Berg oder in unwegsamem Gelände.





GOGGOMOBIL *Limousine*



250
300
400



WIR KAUFEN EINGOGGOMOBIL!



Donnerwetter, sogar ein Zwei-Zylinder- und mit 400 Kubik eine Spitze von 100km!

Sparsam im Verbrauch und niedere Haltungskosten - das verträgt sich gut mit meinem Wirtschaftsgeld!

Eendlich ein Kleinstwagen, in dem wir alle Platz haben. Ich finde ihn goldig!

Wir vier haben bequem Platz - Tempo und Abzug hat er wie ein Großer - Preis erschwinglich. Der ist ok!



Diese Familie Frühauf hat erst reiflich überlegt und sich dann aus guten Gründen zum Kauf entschlossen: Platz für 4 Erwachsene - gute Federung - vorzügliches Abzugsvermögen - hohe Reisegeschwindigkeit - großdimensionierte hydraulische Bremsen - hervorragende Straßenlage - wirtschaftlich im Verbrauch - niedrige Haltungskosten an Steuer und Versicherung - robust im Fahrgestell - kinderleicht zu bedienen - Auch Ihre Überlegungen werden Sie zum gleichen Ziel führen und dann - machen Sie eine Probefahrt! Das überzeugt mehr als alle Worte.



Zeitgenössisch ...

Werbeprospekte aus den 50er und 60 er Jahren von Glas für das Goggomobil.



13 | 03 | 2014 ab 15 h
PREVIEW & RETRO NIGHT

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



13 – 16 | 03 | 2014

MESSE STUTTGART

★★★★★ TOPEVENTS

2014

präsentiert von

RETRO
PROMOTION

www.retropromotion.de

und

RETRO
MESSEN

www.retro-messen.de



RCC RETROCLASSICCULTUR e.V.
WIR BEWAHREN AUTOMOBILES KULTURGUT

MÄRZ



13. – 16.03.2014 RETRO CLASSICS®

JUNI

20. – 22.06.2014

Retro Classics



meets Barock®



Genießen Sie die schönste Klassiker-Ausstellung mit Vollausstattung. Sie haben Automobilgeschichte geschrieben.

Darunter finden sich die klassischen Design-Ikonen mit ihrer atemberaubenden Formenvielfalt, die Eleganz, Sportlichkeit oder pure Funktionalität betonen.

Nicht zu vergessen: in jedem Detail steckt der Pioniergeist früherer Ingenieure, ohne die das heutige Automobil nicht existieren würde. Prädikat: absolut sehenswert! Auch in diesem Jahr findet die RETRO Night® schon am Preview Day, dem 13. März 2014 statt: www.retroclassics.de

Die 11. Ausgabe unserer zweigeteilten Veranstaltung im Blühenden Barock und rund um das Schloss Ludwigsburg ist wie jedes Jahr ein besonderes Highlight.

Im Südgarten des Residenzschloss Ludwigsburg werden zum Jubiläum „60 Jahre Jaguar XK“, Jaguar Fahrzeuge der legendären XK Baureihe präsentiert. Ein weiteres spannendes Thema in diesem Jahr ist die Präsentation historischer französischer Fahrzeughersteller, welche auf deutschen Straßen nur noch sehr selten anzutreffen sind.

Im **Concours d'Élégance** werden automobile Klassiker bis Baujahr 1964 ausgestellt und präsentiert. Jedes Fahrzeug kann grundsätzlich nur ein einziges Mal teilnehmen, um die Exklusivität zu wahren. Die Jurierung erfolgt durch ein unabhängiges Gremium von Experten aus den Bereichen Automobilgeschichte, Restaurierung und Fahrzeugtechnik, Automobildesign und Motorjournalisten unter der Leitung von Prof. hc Dr. hc Peter Pfeiffer. Bewertet wird nach den strengen Regeln der FIVA unter Aufsicht eines internationalen FIVA Steward. Schirmherr dieses hochkarätigen Concours ist der KAC – Kaiserlicher Automobil-Club.



APRIL

breuningerLAND
LUDWIGSBURG

13.04.2014

SAISONAUFTAKT

Herzlich willkommen zur Saisonöffnung 2014.

Der verkaufsoffene Sonntag beim breuningerLAND Ludwigsburg hat längst Kultstatus erreicht und lädt zum Shoppen von 13 bis 18 Uhr ein. Die Gastronomie ist bereits ab 11 Uhr geöffnet. Wir bitten um rechtzeitige Anmeldung, damit Sie in den Genuss einer Plakette kommen und mit Ihrem Fahrzeug ab 11 Uhr auf der Präsentationsrampe vorgestellt werden können. Zugelassen werden alle Fahrzeuge bis Baujahr 1984. Informationen und Nennformulare finden Sie unter: www.retropromotion.de/events.html



Im **Festival of Classic Cars** sind Fahrzeuge bis Baujahr 1984 zugelassen welche ebenfalls durch die Jury nach einem mit den Bewertungsgrundsätzen der FIVA abgestimmten Reglement bewertet werden. Im Festival gibt es auch noch weitere Sonderfelder verschiedener Oldtimerclubs und zahlreiche Sonderpreise.

Bereits seit 2004 ist der Ludwigsburger Concours vom Weltverband der Oldtimerclubs, der Fédération Internationale des Véhicules Anciens, FIVA, in den exklusiven Reigen der A-Klasse-Veranstaltungen aufgenommen worden und damit einer der weltweit bekannten FIVA-A-Concours. Natürlich gibt es neben den Fahrzeugen auch ein attraktives Rahmen- und Abendprogramm im Residenzschloss Ludwigsburg.

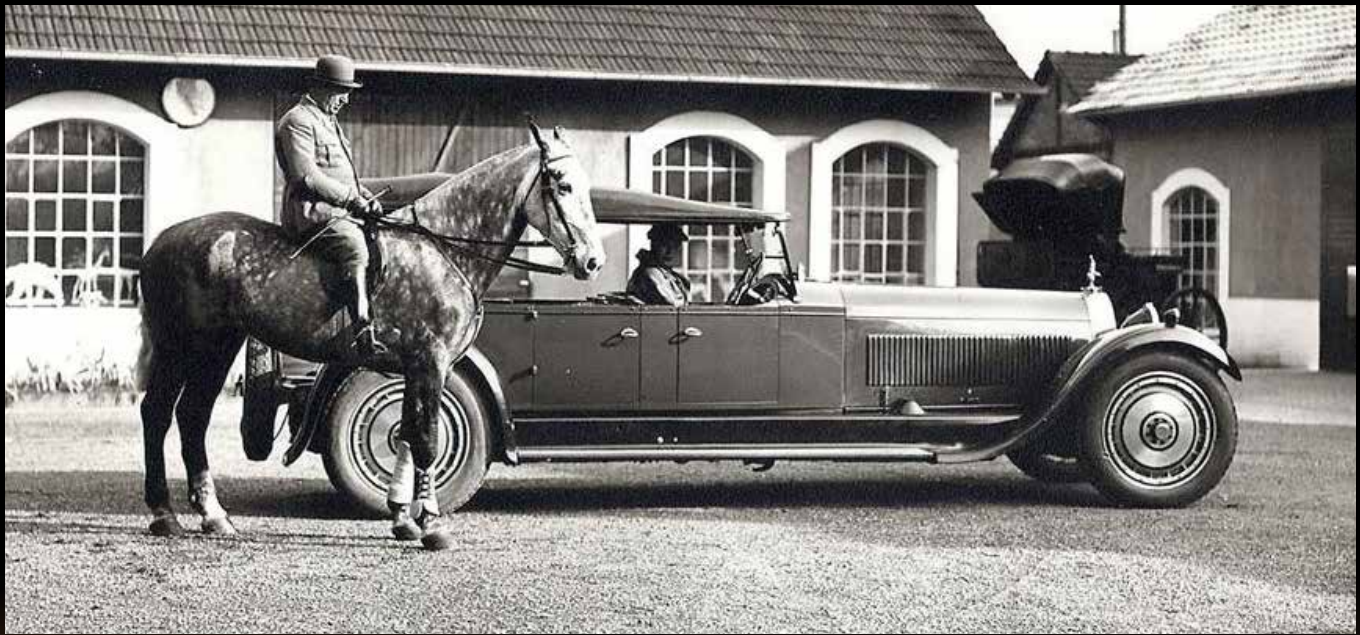
Informationen und Nennformular unter: www.retro-classics-ports-barock.de

RETRO CLASSICS 2013

DER PROTOTYP DES BUGATTI ROYALE

Während der Retro Classics (13.-16.3.) wird im Foyer beim Eingang Ost ein ganz besonderer Rolls Royce zu sehen sein. „Der Bugatti „Royale“, der gezeigt wird, ist ein Wiederaufbau des Prototyps von 1926“, erklärt Bugatti-Spezialist Daniel Lapp aus dem französischen Molsheim, der das Fahrzeug für





den derzeitigen Besitzer präsentiert. „Diese Version war als ‚Torpedo‘ gestaltet mit der Karosserie eines zeitgenössischen Packard Eight.“ Mit dem Typ 41, dem sogenannten Bugatti Royale, wollte Ettore Bugatti Konkurrenten wie Rolls-Royce, Mercedes-Benz oder Cadillac übertreffen und Kunden aus den Königshäusern Europas gewinnen.





@copyright Pierre VIEUILLE. Tous droits réservés.



Nach fast siebenjähriger Entwicklungsarbeit wurde der erste „Royale“ 1926 fertig gestellt. Die Wirtschaftskrise machte Bugattis ehrgeizige Pläne zu nichts. Dennoch – oder gerade deswegen gehört der Luxuswagen heute zu den wirklich großen Klassikern der Automobilgeschichte. Der Grund: da nur sehr wenige Stückzahlen gebaut wurden, sind die Fahrzeuge heute extrem selten.



Die
RETRO CLASSICS
2014
streamt vom
13. bis 16. März
direkt
von der Messe
in Stuttgart.



EINTRITTSKARTEN ZU GEWINNEN

Die Retro Classics 2014 öffnet ihre Pforten vom 13. bis 16. März. Seien Sie dabei und besuchen Sie die Messe und entdecken Sie die schönsten Exponate in den großen Hallen der Messe Stuttgart. Spannende Sonderausstellungen und seltene Hochpreisklassiker, berühmte Motorräder und Rennfahrzeuge, die Geschichte schrieben, dazu viele Händler und Ersatzteile - die ganze Welt des Automobils. www.retroclassics.de

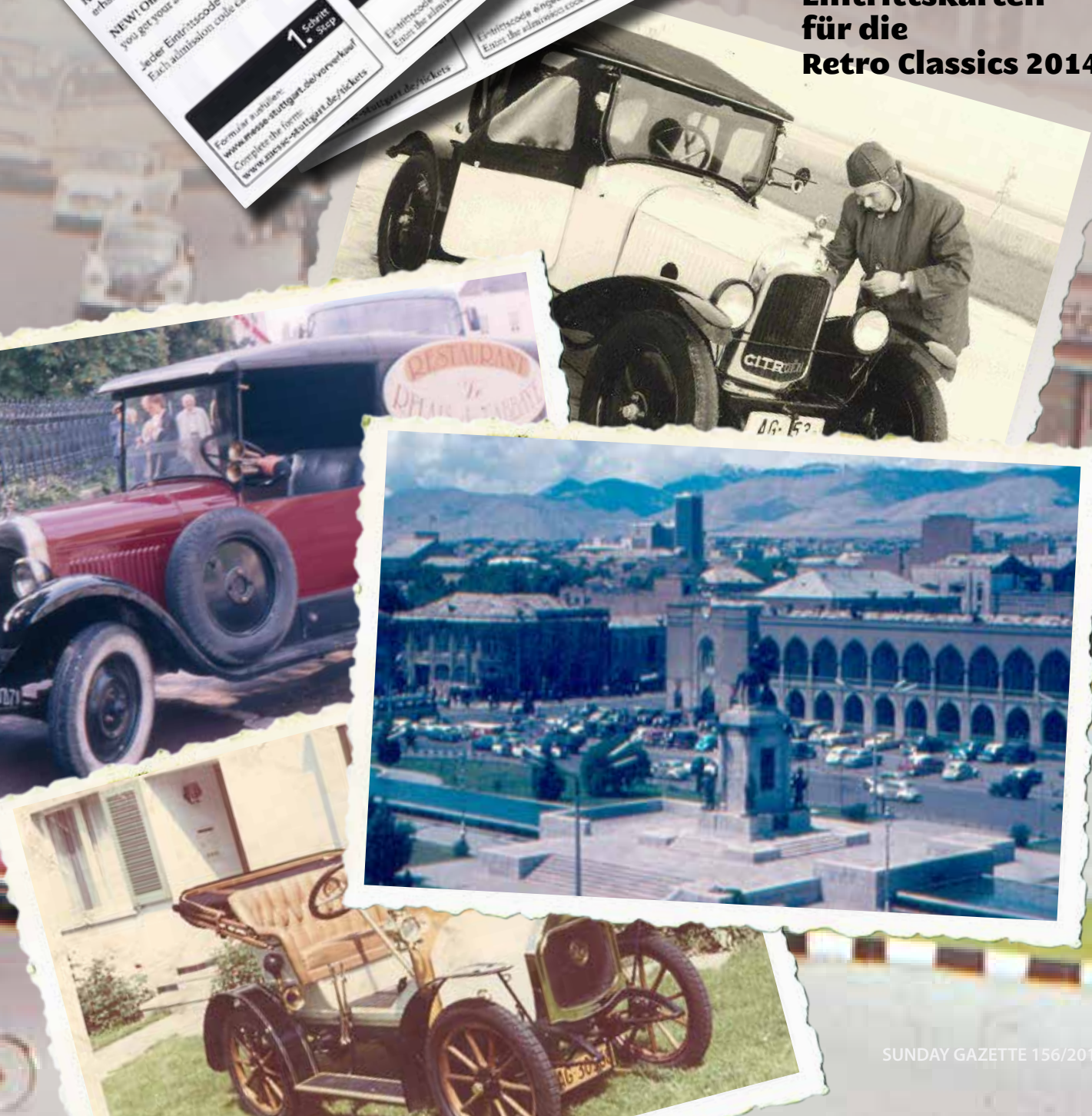
So funktioniert's: Senden Sie uns per Mail Ihr schönstes Oldtimerbild aus dem Familienalbum. Wichtig: das Bild muss vor 1980 aufgenommen sein und muss ein historisches Automobil zeigen.

Aus allen Einsendungen verlosen wir zehn Mal je zwei Eintrittskarten. Mailadresse zur Teilnahme: oldtimer@oldtimer-tv.com

Einsendeschluss: 28. Februar; Der Rechtsweg ist ausgeschlossen; Preise werden nicht ausgezahlt. Jeder Einsender kann nur einmal teilnehmen.



10 x 2 Eintrittskarten für die Retro Classics 2014



MESSE

REKORD-AUFTAKT IN MAASTRICH

Am vergangenen Wochenende trafen sich in Maastrich die Klassiker-Fans bei der Interclassics & Topmobiel. Nach Messeende durften sich die Veranstalter über ein sattes Plus von 27 Prozent mehr Besucher freuen. Im vergangenen Jahr waren zur Messe etwas über 20.000 Besucher gekommen.

Lesen Sie hier mehr ...









Auf der führenden Oldtimer-Messe der Benelux-Länder gab es viele Highlights. Eines davon war sich die Sonderschau 100 Jahre Maserati, in der zahlreiche Rennfahrzeuge gezeigt wurden. Organisiert durch den Maserati Club Holland konnten die Besucher mehr als zwei Dutzend hochklassige Maserati Rennwagen aus allen Zeiten des Unternehmens bestaunen vom frühen Tipo 26 bis zum Ghibli. Viele der beeindruckenden Rennwagen kamen aus dem Paninimuseum in Italien wie beispielsweise der A6GCS / 53 Pinin Farina Berlinetta oder der einst von Stirling Moss gelenkte Citroen SM, unter dessen Haube ein Maserati Motor für den Antrieb sorgt.

Eines der Themen war der Mustang als Filmheld. Da durfte der Film ‚Bullit‘ nicht fehlen, ‚Goldfinger‘, ‚Thunderball‘ und natürlich ‚Charlies Angels‘.





SHELBY DRIVE IN

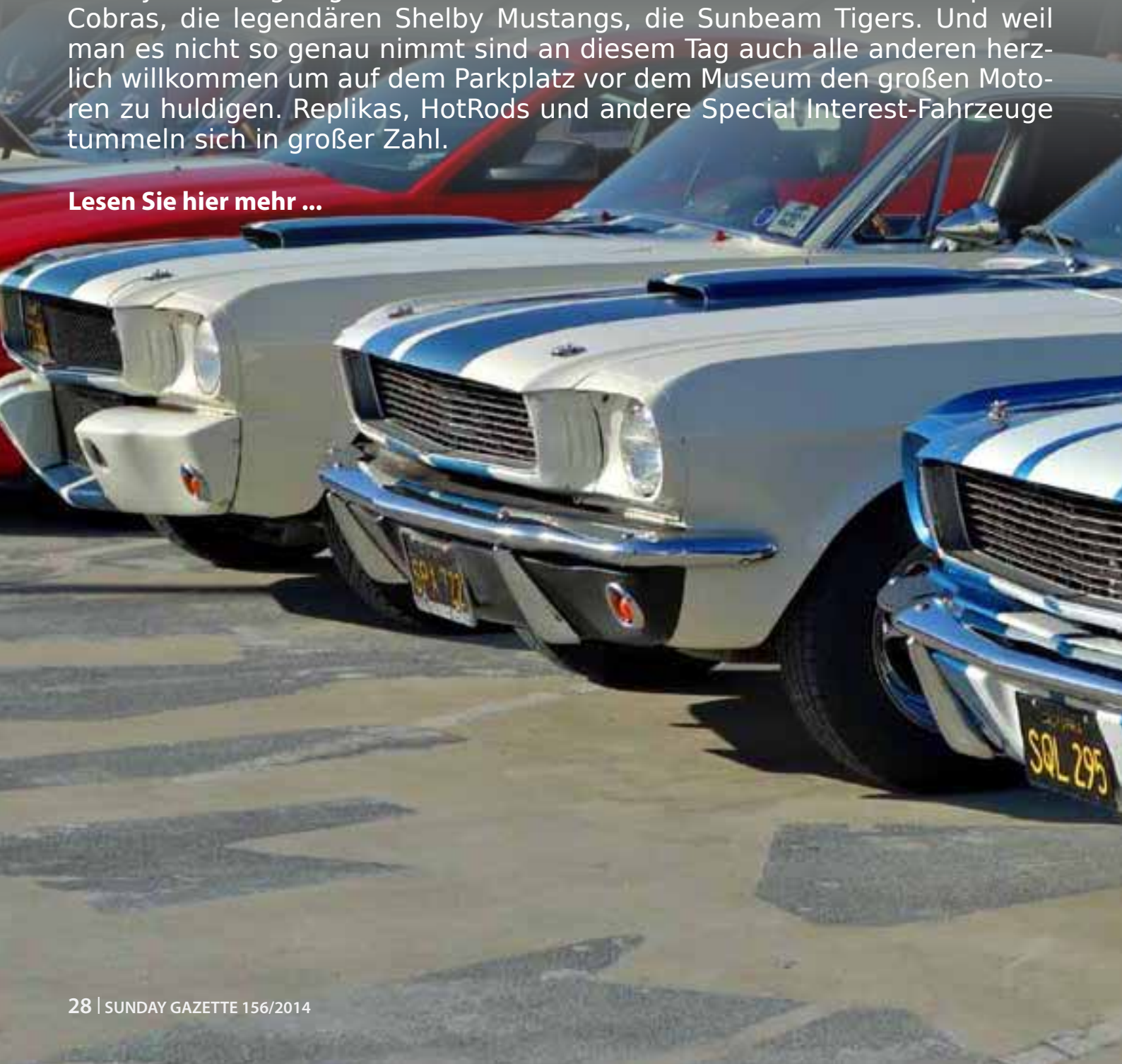
DIE GEHEIME PFLEGE DER HISTORIE

Text: Adrien Duncan Fotos: Petersen Museum

Dass das große Treffen zu Ehren von Carroll Shelby immer im Januar stattfindet, liegt nicht nur daran, dass man den großen Mann des Motorsports ehren will, sondern weil der Geburtstag von Carroll ein guter Anlass ist: in diesem Jahr wäre er 91 Jahre alt geworden.

Beim Petersen Auto Museum in Los Angeles gehört das „Birthday Cruise In“ zu Ehren von Carroll Shelby im Januar schon zur Tradition. Alle Arten von Shelby Fahrzeugen geben sich ein Stelldichein: die berühmten Kraftprotze Cobras, die legendären Shelby Mustangs, die Sunbeam Tigers. Und weil man es nicht so genau nimmt sind an diesem Tag auch alle anderen herzlich willkommen um auf dem Parkplatz vor dem Museum den großen Motoren zu huldigen. Replikas, HotRods und andere Special Interest-Fahrzeuge tummeln sich in großer Zahl.

Lesen Sie hier mehr ...







„Nur wenige Menschen in der Automobilszene haben jemals den Status einer Ikone erreicht“, so Terry Karges, Direktor des Petersen Museums über Carroll Shelby. „Dieses ist sein erster Geburtstag nach seinem Tod im vergangenen Mai und uns war bewusst, dass wir einen Event für einen Mann ausrichten, dessen Einfluss auf die Automobilindustrie enorm war.“





Sehr original erhalten zeigt sich die Shelby
Cobra von Anthony Boosacis



**Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.**

**Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:**

- | | |
|--|--------------|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* | beitragsfrei |

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



**AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR**

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de



Lynn Park 1963 AC Cobra







Michael Holmes 1965 MK1 GT40

Den eigenen Rennstall erweiterte Shelby noch mit einigen Ford Gts. 1966 war er der erste Mann, der die 24 Stunden von Le Mans als Fahrer, Rennstallbesitzer und Hersteller gewonnen hatte, da die Ford Gts den Gesamtsieg einholten und die Daytona Cobra den Klassensieg.



Hochschwarzwald Classic

28. bis 31. August 2014

Präsentiert von:



Ein Highlight für alle Freunde des klassischen
Automobils, die Geniesserausfahrt ohne Rallye-
Charakter – der pure Genuss auf klassische Art.“



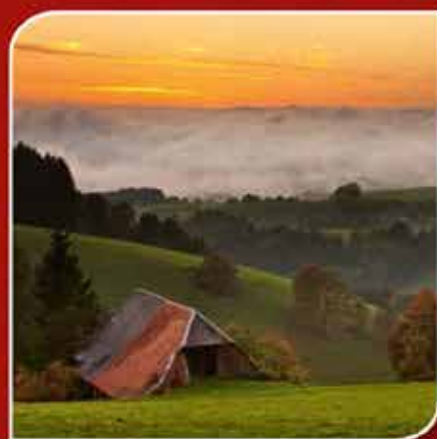
Regionale, kulinarische
Hotels, die herrliche
schwarzwalds, romantische
Routen im Hochschwarzwald
Teilnehmer der Sch

Diesjähriger Ausgangspunkt u
Brauerei Rothaus, wo bereits d

Ein Sonderkontingent an Über
wurde im **Hotel Vier Jahreszeit**
in Schluchsee reserviert. Sie kö
Startgebührenpaketen wählen, be
3 Übernachtungen inkludiert is

Lassen Sie sich wieder von der
reichtum unserer Sonderprüfu
und anspruchsvollen Strecken

Fahrspaß mit Genuss auf





ische Speisen, exklusive
e Landschaft des Süd-
antische, fast unbekannte
warzwald erwarten die
warzwald Classic.«

nd Rallye Zentrum ist die
ie erste Prüfung stattfindet.

nachtungen für die Teilnehmer
en und Wochner's Sternen
önnen aus verschiedenen
ei dem Ihr Wunschhotel mit
st.

Kreativität und dem Einfalls-
ngen sowie von der herrlichen
führung überraschen.

klassische Art.



Am ersten Tag erwartet die Teilnehmer abends ein Prolog nach Titisee, wo nach einem Corso auf der Seepromenade eine Bootsfahrt auf dem Titisee und ein Abendessen im Restaurant „Zur Mühle“ auf dem Programm steht.

Bei der ersten Ausfahrt am Freitag, den 28. August, geht es von der Brauerei Rothaus durch den Hochschwarzwald übers Glottertal bis Hornberg und zurück über Furtwangen und Lenzkirch an den Schluchsee. Abends erwartet die Teilnehmer ein Galabuffet im Hotel Vier Jahreszeiten.

Die zweite Ausfahrt führt die Teilnehmer dann über St. Blasien und Todtnau, in die Weingegend des Kaiserstuhls. Anschliessend geht es mit einer Bergfahrt über den Schauinsland und dem Feldberg wieder ins Ziel nach Schluchsee. Abendessen und Siegerehrung im Brauereigasthof von Rothaus.

Startgebührpakete



Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee



Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

1 Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee

www.vjz.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
• Schlemmerfrühstück mit Sekt
• Benutzung der Bade- und Saunalandschaft
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) • 3 Abendessen inklusive: Abendessen am Titisee, Galaabend im Hotel Vierjahreszeiten und Abschlussabend im Brauereigasthof Rothaus
- C) • 2 Mittagessen
• sämtliche Fahrtunterlagen, Rallyeschilder, Erinnerungsplaketten, Preise und Pokale für die Sieger

398,- EUR pro Person, Einzelzimmer-Zuschlag 50,- EUR

2 Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

www.sternen-schluchsee.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
• Buffetfrühstück
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung

B) und C) wie bei Paket 1)

298,- EUR pro Person, Einzelzimmer-Zuschlag 35,- EUR

3 A) Nur Fahrerpaket ohne Nächtigungen

B) und C) wie bei Paket 1)

198,- EUR pro Person

Stornobedingungen

Bis 60 Tage vor der Veranstaltung 25%
Bis 30 Tage vor der Veranstaltung 50%
Bis 14 Tage vor der Veranstaltung 75%

SCOTTSDALE AUCTIONS

HISTORISCHE FERRARIS SIND DIE RENNER

Für viele ist es eine Flucht aus den kalten Regionen Amerikas in die wärmende Sonne Arizonas, wenn endlich die Scottsdale Auktionen anstehen. Verlässlich blauer, klarer Himmel und angenehme Temperaturen boten den Rahmen für die Mammut-Show, bei der alle großen Auktionshäuser des Automobil-Sektors anzutreffen waren. Absolut im Trend und damit die Spitzenreiter der Verkaufsrekorde: historische Ferraris. Sie trugen dazu bei, dass die Gesamtumsätze bei über 248,6 Millionen US-Dollar lagen, wie Hagerty, der Klassiker-Versicherungs-Spezialist, beobachtete.

Lesen Sie hier mehr ...



Teuerster Wagen der Marke mit dem springenden Pferd war ein 1958 Ferrari 250 GT California long-wheelbase Spyder, der bei RM Auctions für 8.8 Millionen US-Dollar verkauft wurde.



1958 Ferrari 250 GT Cabriolet verkauft für \$6,160,000 (Gooding).





1967 Chevrolet Corvette L88 Coupe verkauft für \$3,850,000 (Barrett-Jackson)

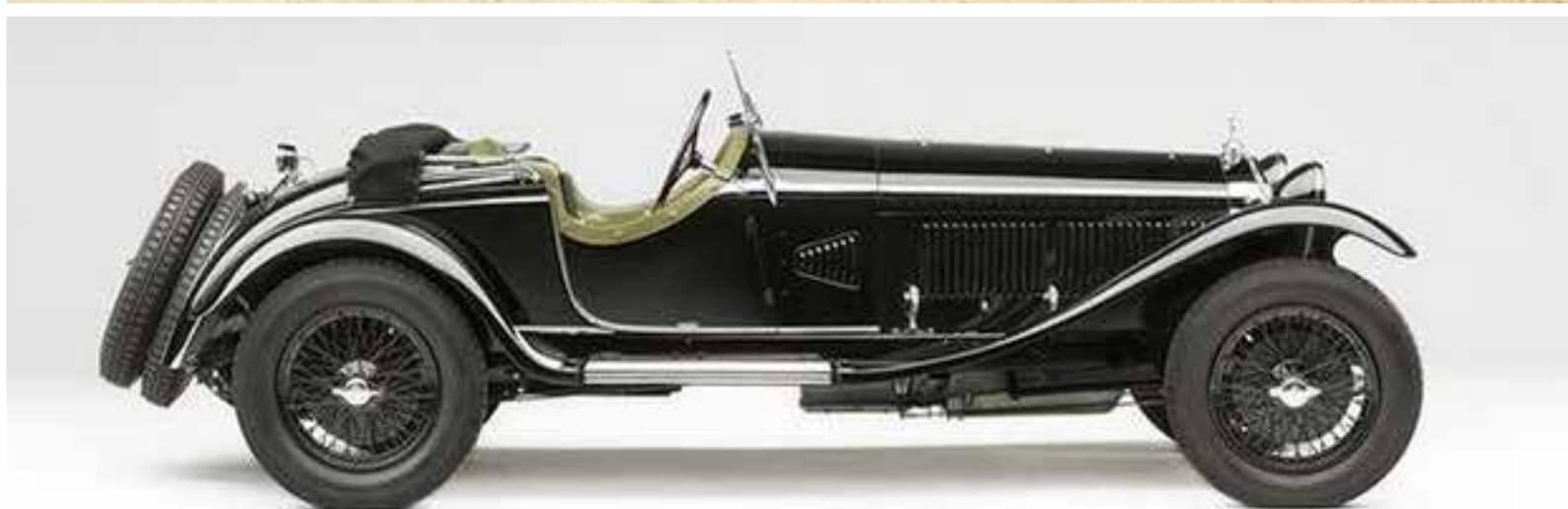




1956 Ferrari 410 Superamerica SI Coupe verkauft für \$3,300,000 (Gooding).



1951 Ferrari 212 Export Coupe verkauft für \$3,190,000 (Bonhams)



1931 Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport Spider
verkauft für \$3,080,000 (Bonhams)

AUKTION



ZEUGE DES PROFUMO SKANDALS

Ein Skandal-beladener Oldtimer wird bei Race Retro in Silverstone (22. Und 23. Februar) zur Auktion kommen. Das wunderschöne 1959 Jaguar XK150 Drophead Coupé hat einen der größten Politikskandale des Britischen Königreichs hautnah miterlebt. Schließlich gehörte es dem Mann, der im Mittelpunkt der sogenannten Profumo Affäre stand: Dr. Stephen Ward. Der Osteopath (Knochenspezialist) stellte seine langjährige Freundin, das Model und Showgirl Christine Keeler dem konservativen britischen Heeresminister John Profumo vor. Sie soll den Minister dann für die Sowjets ausspioniert haben und einen Callgirlring gemeinsam mit Dr. Ward aufgezogen haben. Auch der Spiegel berichtete seinerzeit darüber. Nick Whale, Direktor von Silverstone Auctions: „Nur wenige Fahrzeuge

können diese Nähe zur wirklich außergewöhnlichen politischen Geschichte nachweisen.“

Im Jahr 1990 wurde der Klassiker von Grund auf restauriert durch Marina Garage in Dorset.

www.silverstoneauctions.com/1959-jaguar-xk150-drophead-coupe-2932





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berühmten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter **www.allianz.de/oldtimer**

Allianz 



JETZT ERHÄLTlich ALS NEUERSCHEINUNG:
Grundlagen der Lackaufbereitung Teil 1

Erhältlich ist die neue DVD aus der Classic-Car.TV Collection ab sofort in unserem Shop bei AMAZON. Veranschaulicht werden die Grundlagen der Lackaufbereitung, wie zum Beispiel das Ausbessern von Lackfehlern, Hologrammbeseitigung, Lackplatzern und Verwitterten Lacken. Schrittweise wird anhand von projektbezogenen Beispielen die Aufbereitung und Korrektur von Lacken erklärt, bis hin zum Schutz von Lacken mit Carnauba Wachs.

MESSE

ÜBERRASCHENDE RARITÄTEN & VIER SONDERSCHAUEN

Ein Ort, um die Oldtimersaison zu beginnen, zum Schwelgen, Bummeln, aber auch zum Kaufen: das ist die Bremen Classic Motorshow auch im Jahr 2014. Von Freitag, 31. Januar bis Sonntag, 2. Februar widmet sich die Bremer Oldtimermesse der Zeit des Wirtschaftswunders. Aber natürlich können Fans der automobilen Geschichte nicht nur staunen und sich erinnern – auch erstehen kann man bei Händlern oder auch im Bereich Junge Klassiker.

Wie ein roter Faden zieht sich das Thema Wirtschaftswunder durch die diesjährige Messe: Es beginnt auf dem Oberdeck des Foyer in der ÖVB-Arena – hier findet sich eine Neuheit: Erstmals zeigt die Bremen Classic Motorshow auch Fahrräder. Dazu hat sich Frank Ruge, Projektleiter

bei der Messe Bremen, einen neuen Partner gesucht. Das Deutsche Fahrradmuseum stellt über zwanzig Fahrräder zur Verfügung, die die Menschen in der Wirtschaftswunderzeit von A nach B brachten. „In dieser Zeit nahmen die Menschen jeden fahrbaren Untersatz, den sie finden konnten – da finden wir es angebracht, auch einmal einen Blick auf diesen Teil der unmotorisierten Geschichte zu werfen“.

Lesen Sie hier mehr ...





LACKARBEITEN AIRBRUSHING TEIL 1



In dieser Folge möchten wir die Arbeitsschritte zu einem Airbrush mit Flammen auf einem Motorradtank zeigen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...



AB SOFORT ERHÄLICH:
Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 1 - Teil 6
zum Spar-Paketpreis von € 229,98

AUCH ERHÄLICH:
Weitere DVDs aus unserer Technik Edition:



MATTEL

FERRARI 348 TS

Der Ferrari 348 TS gilt heute sicher zu den wahren Klassikern. Gebaut wurden die 348er Exemplare zwischen 1989 und 1995. MATTEL präsentiert den rassigen Sportwagen in einem sehr detailliert gearbeiteten 1:18 Modell.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video bei CLASSIC-CAR.TV ...







SKULPTUREN AUTOMOBILER INDUSTRIEKULTUR

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Die 70er waren im Automobilbau so etwas wie eine Zeit des Umbruchs. Die Ölkrise einerseits, avantgardistisches Design und der Raumfahrt-Trend andererseits brachte gerade bei den Concept Cars eine Fülle von ausgefallenen Automobilen in die Showrooms und auf die Bühnen der internationalen Fahrzeugpräsentationen. Alles begann mit dem Marzal von Lamborghini auf dem Genfer Automobilsalon 1967. Doch der Space-Look mit Kanten und eckigen Formen – das Stromlinien-Design war quasi neu empfunden worden – machte bald Schule.

In seinem Buch '70s Concept Cars' stellt Rainer W. Schlegelmilch (Fotos) mit Texten von Heinrich Lingner, die Träume von damals vor. So sollte die automobiler Zukunft aussehen.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video bei CLASSIC-CAR.TV...



FRANK W. BOHANNON
CONCEPT CARS
DAYS DREAMS OF THE FUTURE
JOHN J. HARRIS

toNours

MOPAR HUNT

DAS PARADIES FÜR US-ERSATZTEILE

Peanut & Slim, wie die beiden Verkäufer genannt werden möchten, besitzen den Fotos nach zu urteilen, rund 200 Fahrzeuge, deren Zustand zwischen völlig fertig bis zum lebenslangen Restaurierungs-Projekt reichen. Insgesamt sollen es 400 meist amerikanische Autos sein. In der US-Car-Szene spricht man über ein immenses ‚Ersatzteillager‘.

Lesen Sie hier mehr ...





Zwei Jungs aus dem 8000-Seelen-Örtchen Farmville, Virginia, verkaufen nicht nur alles, was sie in ihrem großen Schuppen haben, sondern auch was rund um ihre Scheune steht.





Es sind so viele Oldtimer, dass man sie sogar über Google Earth im Satellitenbild entdecken kann.

Quelle: Google Earth



GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
AUTOMOBILE ELEGANZ

Retro Classics meets Barock



1. Internationaler Concours d'Elegance



Festival of Classic Cars

20. – 22. JUNI 2014

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

www.retro-classics-meets-barock.de



OLDTIMER- SCHNUPPERN

Erleben Sie Fahrgenuss pur ohne modernen, technischen Schnickschnack. Ein Hochgenuss für alle Oldtimerliebhaber und Fans.

**28. + 29.06. und
26. + 27.07. 2014**

www.retropromotion.de/events.html



RETRO CLASSICS®
REISEN

Events 2014

**Auf den Spuren
der Mille Miglia –**

Erfüllung eines Lebenstraums

Rundreise Sizilien

*Eine Perle Süditaliens, die es zu
entdecken und zu erleben gilt.*

DER WEG IST UNSER ZIEL,
GENUSS IST UNSERE BOTSCHAFT,
FAHREN UNSERE LEIDENSCHAFT.

www.retropromotion.de/events.html

SAVE THE DATE

19. + 20. JULI 2014

Landesmesse Stuttgart

**RETRO
RACE**



Die Begeisterung, die eine der ältesten Rennstrecken Deutschland auslöste, wenn Helden der Renngeschichte auf dem Solitude-Rundkurs ihr Können zeigten, soll beim RETRO RACE auf der Landesmesse Stuttgart wieder aufleben.

www.retro-race.de

SUNDAY GAZETTE 156/2014 | 57

JUBILÄUM

WILLIE K. ‚FLOG‘ IM MERCEDES ZUM WELTREKORD

Text/Fotos: Mercedes Benz Classic

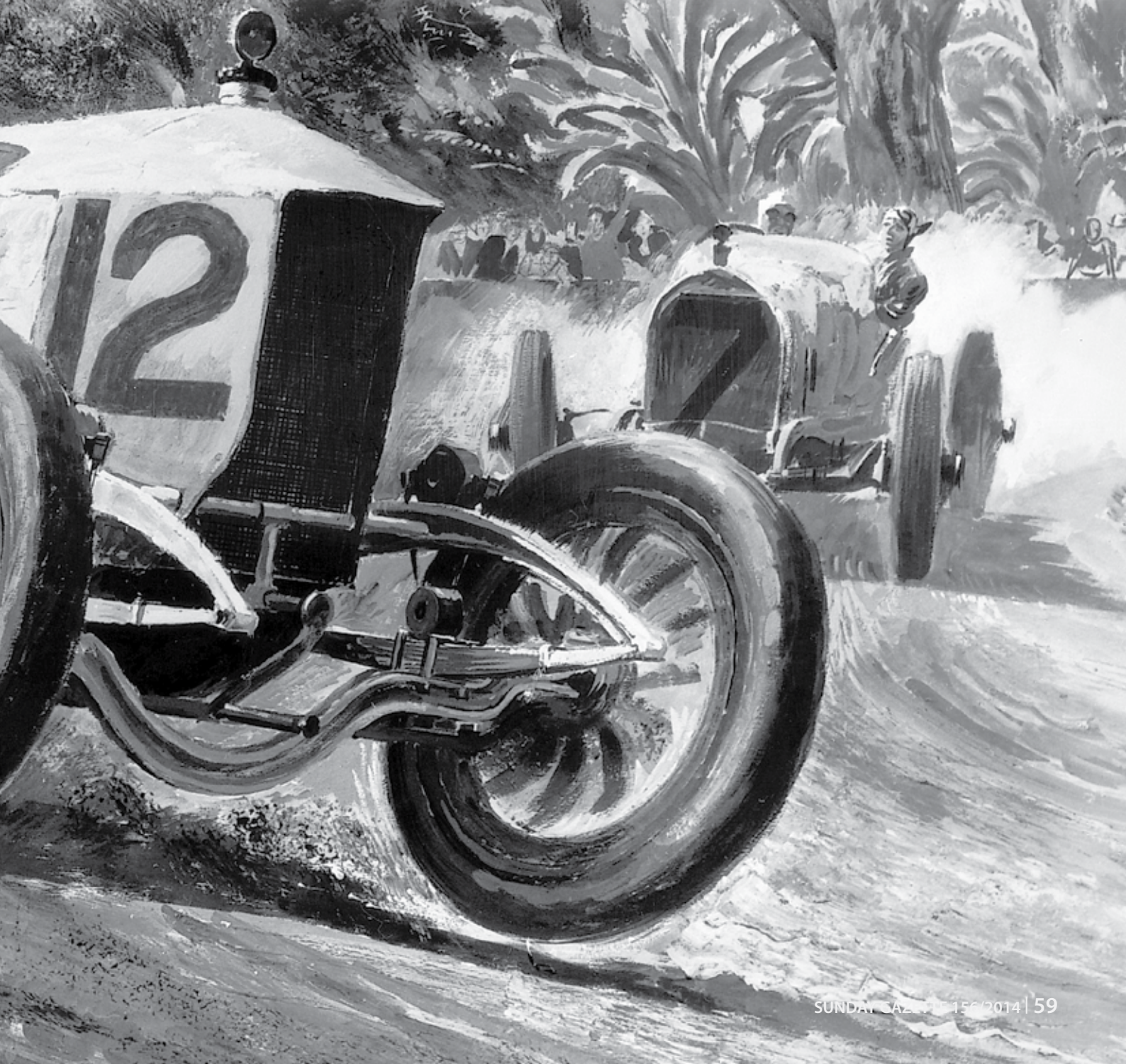
Es ist noch früh am Morgen des 27. Januar 1904, als ein Mercedes 90 PS Rennwagen über den ebenen Sandstrand von Ormond-Daytona in Florida rast. William Kissam Vanderbilt jr. (1878 bis 1944), den die Medien liebevoll „Willie K.“ nennen, ist nach wenigen Probeläufen zu einer Rekordfahrt gestartet. Der Millionär aus New York, Sohn des Eisenbahnbarons William K. Vanderbilt, hat ein gutes Gefühl am Steuer seines von der deutschen



Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG) gelieferten Rennwagens. Die Zuversicht des Rennfahrers wird zur Gewissheit, als die Stoppuhren der acht Zeitnehmer klicken: 39 Sekunden für die fliegende Meile lautet das offizielle Ergebnis – das entspricht 92,3 Meilen pro Stunde (148,54 km/h) und markiert damit den absoluten Weltrekord für Landfahrzeuge.

Lesen Sie hier mehr ...

Vanderbilt-Rennen bei Los Angeles, 1914.
Ralph de Palma auf Mercedes-Rennwagen,
wird verfolgt wahrscheinlich von Barney Oldfield auf Mercedes.





Oben: Siegertypen: Mr. William K. Vanderbilt Jr. am Steuer seines Mercedes-Simplex 40 PS. Ein Helfer startet den Mercedes mit der Andrehkurbel.



Vanderbilt-Rennen (auf der Strecke von Santa Monica bei Los Angeles/Kalifornien) am 26. Februar 1914. Ralph de Palma bei der Zieleinfahrt. Er gewann das Rennen mit einem 37/95 PS Mercedes-Rennwagen.



Rekorde beim Meeting in Ormond Daytona Beach, Florida/USA, 27. bis 30. Januar 1904. Startszene, der spätere Sieger William K. Vanderbilt jr. (Startnummer 1) am Steuer eines Mercedes 90 PS Rennwagens.

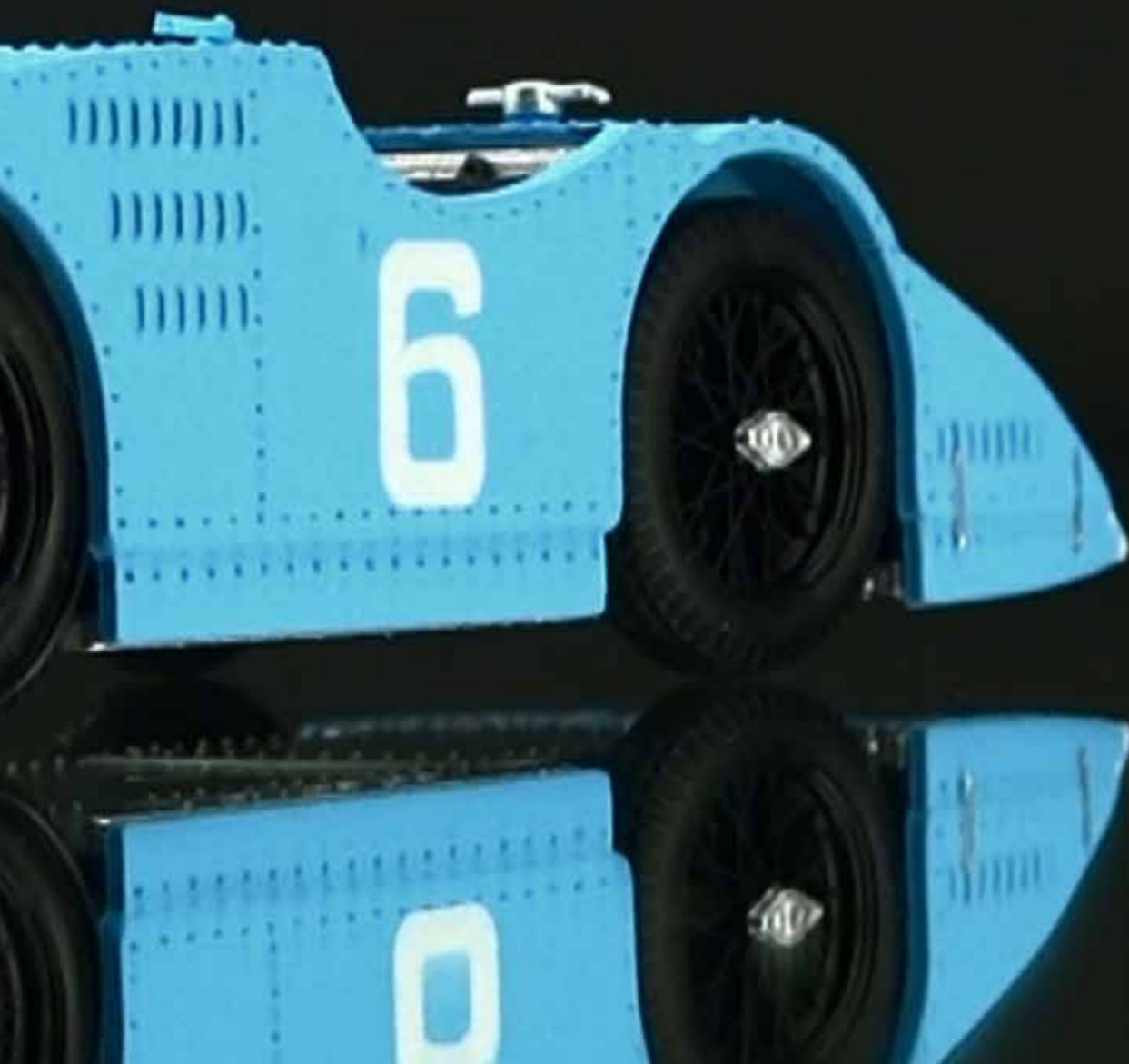
BRUMM

BUGATTI TYP 32 "TANK"

Mit einer limitierten Auflage von 500 Einzelstücken präsentiert der italienische Modell Hersteller ein 1:43 Modell des Porsche 917 mit dem das Team Hans Herrmann und Attwood 1970 das 24 Stunden Rennen von Le Mans fuhr.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





RETROMOBILE



ÜBERRASCHUNGEN ZUM GUTEN SCHLUSS

Der Countdown für die Retromobile in Paris läuft und zwei weitere Ausstellungs-Highlights wurden diese Woche verkündet.

Der legendäre und mehrfach preisgekrönte Ferrari 330P4 Prototypen-Rennbolide kommt mit dem originalen Renntransporter von damals. Der Rennsportwagen wurde 1967 von dem Scuderia Ferrari Werksteam bei der Sportwagen Weltmeisterschaft erfolgreich eingesetzt. Bei dem 24-Stunden-Rennen von Daytona belegten zwei Ferrari 330P4 beim Dreifachsieg die ersten beiden Ränge der Gesamtwertung und auch beim 1000 Kilometer Rennen von Monza siegten zwei Ferrari 330P4. So konnte sich Ferrari mit diesen Rennboliden vor Porsche behaupten und gewann die Weltmeisterschaft mit zwei Punkten Vorsprung.

Lesen Sie hier mehr ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

**von RETRO Messen GmbH
& Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698