



22. Dezember 2013

Ausgabe 151

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



DER LETZTE BULLI AUS BRASILIEN

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



ABSCHIED

WENN BULLI-FREUNDE TRAUER TRAGEN

Autor: Désirée Rohrer / Classic-Car.TV

Wenn eine Ära zu Ende geht, kann man weinen und wehklagen oder ein großes Fest feiern und sich an dem freuen, was geschaffen wurde. In Brasilien, im Volkswagenwerk São Bernardo do Campo wird manch einer eine Träne verdrückt haben, als das Produktionsende des inzwischen legendären Volkswagen Busses verkündet wurde. Aber dann wurde gefeiert, mit stolzem Blick auf 1.560000 Fahrzeuge, die seit Beginn der Produktion im September 1957 in 90 Länder der Erde verschickt wurden.

Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...







1,5 Millionen ...
Volkswagen Kombi liefern von
den Bändern der ältesten Auto-
mobil-Fabrik in Brasilien.





Für 5 Generationen ...

bot die Fabrikation des Volkswagen Kombi in Brasilien einen festen Arbeitsplatz.







Konkurrenz ...

Mit dem 330 GT 2+2 hängte Ferrari auch die aufkommende Konkurrenz in den USA ab, die sich dem Vorgängermodell in Sachen Beschleunigung bedenklich genähert hatten. Immerhin war Amerika für fast die Hälfte aller Ferraris Auslieferungsadresse.



» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de



Erinnerungen ...

„Der Kombi ist eine Ikone der Automobilindustrie weltweit und neben dem Verkaufserfolg ist auch seine Ausstrahlung wirklich beeindruckend. Es ist nicht schwer, Menschen zu finden, deren persönliche Geschichte eng mit dem Bulli Bus verbunden ist. Als Familienwagen, Nutzfahrzeug oder Transporter, der ihn in die Schule nahm,“





Clubtreffen ...

Einen würdigen Abschied zelebrierte der Sampa Kombi Club unterstützt von Volkswagen Anfang Dezember mit einem großen Bulli-Treffen.





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Allianz 





AUKTION

Viele Italienische Klassiker in Paris

Bereits zum vierten Mal organisiert Artcurial die offizielle Auktion der Pariser Oldtimer-Messe Retromobile. Am 7. und 8. Februar wird eine Sammlung von 60 Nachkriegs Alfa Romeo zum Verkauf aufgerufen. Der Name Ferrari klingt derzeit bei Auktionen besonders verlockend, denn die historischen Sportwagen versprechen eine gute Rendite. Ein seltener Ferrari 166 MM Barcheta Oblin wird versteigert. Sein Schätzwert liegt bei rund 3 Millionen Euro. Wer lieber mit dem Ferrari aufs Wasser will: das einzigartige Abbate Motoscafo Ferrari, ein Motorboot, wird ebenfalls versteigert. Ein Formel-1 Ferrari wird mit ca. 400.000 bis 500.000 Euro Zu-

schlag eingeschätzt.

Bemerkenswert ist ein Scheunenfund: ein Delahaye 135 MS Chapron Roadster, der preislich bei ca. 450.000 bis 750.000 Euro liegen soll. Ebenfalls zum Verkauf steht ein Alfa Romeo 8C 2300 Zagato, dessen Schätzwert zwischen 3,5 und 3,8 Mio Euro liegt.



The ACV logo is displayed in a white, lowercase, sans-serif font. It is positioned in the top left corner of the page, which features a background image of a man and a woman driving a classic convertible car on a road. The car is light-colored, and the interior is visible, showing a steering wheel and dashboard. The background is slightly blurred, suggesting motion.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

A large, semi-transparent orange circle is overlaid on the right side of the image. It contains the main headline text in white, bold, sans-serif font.

Oldtimer kosten bei uns nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:**

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

The ACV logo is displayed in an orange, lowercase, sans-serif font. It is positioned in the bottom right corner of the page, above the contact information.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

SUNDAY GAZETTE 151/2013 | 17

EUROMOTOR 2013

LIFESTYLE & MOBILITÄT

Vom 29.11. bis zum 01.12. 2013 öffnete die erste EuroMotor in den Räumlichkeiten des MOC - THE HOME OF BRANDS als temporärer Show-Room für LIFESTYLE, MOTION & DESIGN. Ein illustrierter Kreis von rund 500 geladenen Gästen feierte gemeinsam mit den Ausstellern und Veranstaltern die Eröffnungs-Matinee der ersten EuroMotor. Zu den prominenten Gästen zählten unter anderem Dr. Reinhard Pfeiffer, Jochen Mass, Prinz Leopold von Bayern, Uschi Ackermann und Claudia Carpendale. Höhepunkt der Eröffnungs-Matinee

war die große Charity-Auktion zugunsten der World Childhood Foundation, die der Organisation einen Erlös von insgesamt 10.100 Euro einbrachte.

Ausgewählte Dienstleister und Hersteller präsentierten sich mit edlen Marken des gehobenen Lifestyles. Durch das breitgefächerte Angebot aller Branchen wurde das Thema Lifestyle in einem Umfeld auf höchstem Niveau vorgestellt.

Herausragendes Topthema war – wie der Titel vermittelt – „Fahrkultur“.

Der Event der ganz besonderen Art mit



Lounge-Charakter war nicht öffentlich. Die Aussteller waren die Gastgeber und nur sie luden ihre Interessenten ein. Aussteller wie auch Besucher partizipierten vom einzigartigen Messeprofil.

Sportliche Klassiker von gestern, heute und morgen präsentierten sich neben edlen Booten ausgewählter Hersteller. Gäste erlebten die feine Art der Fortbewegung zu Land, Wasser und in der Luft.





Die schönsten Beispiele der Goldschmiede- und Uhrmacherskunst wurden durch mehrere Aussteller präsentiert. Zeit für ein direktes Treffen mit exquisiten Herstellern, Zeit für Wünsche und Vorstellungen. Eine Auswahl handverlesener Manufakturen legte ihre Trend-Kreationen vor. Liebhaber bayerisch-österreichischer Tracht mit zeitgenössischem Design durften sich über die Präsentation von Berzaghi & Freymann freuen. Das Label bietet seit 2011 exklusive Dirndl und Trachtenmode aus Deutscher Produktion. Handgearbeitete Bestickungen- oft mit Swarovski Kristallen - und handgewebte Jacquardschürzen machen besonders die Couture-Linie des Labels unverwechselbar. Manufaktur-Ausstatter, Designer und Handwerks-Künstler überraschten mit kreativen Ideen. Kunstwerke, Fotografie-Ausstellungen und Skulpturen setzten neue Impulse. Auch der Genuß kam nicht zu kurz. Exklusive Hotels und besondere Weingüter zeigten den Interessenten, was sie zu bieten haben. Auch das Thema Investment wurde nicht ausgespart und im Segment Private Banking ansprechend dargestellt. Die EuroMotor 2014 findet statt vom 28.11.-30.11.2014



LIVE

Die RETRO CLASSICS
2014 sendet vom
13. bis 16. März LIVE
von der Messe.

STUDIE

WACHSTUMSMARKT ZWISCHEN RATIO UND EMOTION

Autor: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Der Bestand an "Classic Cars" (Young- und Oldtimer) ist in den vergangenen fünf Jahren kontinuierlich um durchschnittlich 8 Prozent gewachsen und umfasst derzeit gut 6,5 Mio. Fahrzeuge. Der Markt für Young- und Oldtimer steht für ein jährliches Umsatzvolumen von 14,1 Mrd. Euro und umfasst Wartung und Reparatur der Fahrzeuge, die zwischen 15 und 29 Jahre (Youngtimer) bzw. 30 Jahre und älter (Oldtimer) sind, sowie in deren Umfeld getätigte Ausgaben. Der Kaufpreis oder Wert der Fahrzeuge ist dabei noch nicht berücksichtigt. Classic Cars machen 14 Prozent des gesamten Pkw- und privat genutzten Transporter-Bestands (44,7 Mio. Fahrzeuge) aus. Auch in den kommenden Jahren ist mit weiterem Wachstum zu rechnen.



FOTO: ProMotor: T.Volz

Classic Cars machen 14 Prozent des gesamten Pkw- und privat genutzten Transporter-Bestands (44,7 Mio. Fahrzeuge) aus. Auch in den kommenden Jahren ist mit weiterem Wachstum zu rechnen. Zu diesem Ergebnis kommt die Marktstudie "Wirtschaftsfaktor Young- und Oldtimer", die von der BBE Automotive GmbH im Auftrag von VDA, VDIK, ZDK, Bosch, Vredestein, FSP (Partner von TÜV Rheinland), Württembergische Versicherung, Santander, dem Fachmagazin Oldtimer Markt und dem Automobilclub AvD erstellt wurde. Erstmals liegen damit umfassende und verlässliche Daten über den Markt für Classic Cars in Deutschland vor.

Auf einer gemeinsamen Pressekonferenz in Frankfurt am Main stellten VDA, VDIK und ZDK mit BBE die Studie vor, die den Bestand von Classic Cars anhand der Daten des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) aufbereitet hat, auf einer bundesweit angelegten Befragung von mehr als 1.700 Young- und Oldtimerfahrern basiert und zudem das über 13.000 Fahrzeuge umfassende Oldtimerangebot der Fahrzeugbörsen analysiert.

Lesen Sie hier mehr ...



Merry Christmas &
Happy Holidays



CLASSIC



C-CAR TV





13 | 03 | 2014 ab 15 h
PREVIEW & RETRO NIGHT®

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



13 – 16 | 03 | 2014

MESSE STUTTGART

RENNSPORT

Maserati Jubiläum in Kalifornien

Die Rolex Monterey Motorsport Reunion wird die reiche 100-jährige Geschichte der Marke Maserati zum Anlass nehmen, um vom 14.-17. August zu feiern. Schauplatz: der Mazda Raceway Laguna Seca. Die Monterey Classic Car Week und die Rolex Monterey Motorsports Reunion sind ein Paradies für internationale Oldtimer-Fans. Vier Tage lang konzentriert sich alles auf das Thema - auf der Rennstrecke

und im Besucherumfeld in mehreren Auto-Auktionen, Veranstaltungen, Kundgebungen und natürlich beim Pebble Beach Concours d'Elegance. „Maserati hat einige der bemerkenswertesten Sportwagen und Grand-Prix-Autos der Welt gebaut“, so Gill Campbell, CEO und General Manager von Mazda Raceway Laguna Seca ..

Lesen Sie hier mehr ...



MESSE



Bremen Classic Motorshow mit vier Sonderschauen

Ein Ort, um die Oldtimersaison zu beginnen, zum Schwelgen, Bummeln, aber auch zum Kaufen: das ist die Bremen Classic Motorshow auch im Jahr 2014. Von Freitag, 31. Januar bis Sonntag, 2. Februar widmet sich die Bremer Oldtimermesse in ihren diesmal vier Sonderschauen und acht Hallen der Zeit des Wirtschaftswunders. Aber natürlich können Fans der automobilen Geschichte nicht nur staunen und sich erinnern – auch erstehen kann man bei Händlern oder auch im Bereich Junge Klassiker – hier gibt es beispiel-

weise den einen original erhaltenen AMC Pacer mit 34.000 Kilometern auf der Uhr oder einen ebenfalls nicht restaurierten Renault R4 mit 28.000 Kilometern Laufleistung.

Und so geht es munter weiter mit den echten Überraschungs-Raritäten, die die Macher der Bremen Classic Motorshow in kleinteiliger Recherche-Arbeit zusammengesucht haben.

Lesen Sie hier mehr ...





**Sie finden
alle unsere
DVD Produkte
auf
AMAZON.de**

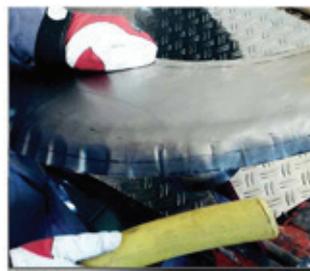
AB 25.10.2013 ALLE DVD'S ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 5 und Teil 6 Grundlagen der Lack Aufbereitung

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 5“ & „6“ und „Grundlagen der Lackaufbereitung Teil 1“ jeweils zum Vorzugspreis 36,98 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration.

Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



GRUNDLAGEN DER
BLECHBEARBEITUNG TEIL 3



GRUNDLAGEN DER
BLECHBEARBEITUNG TEIL 4

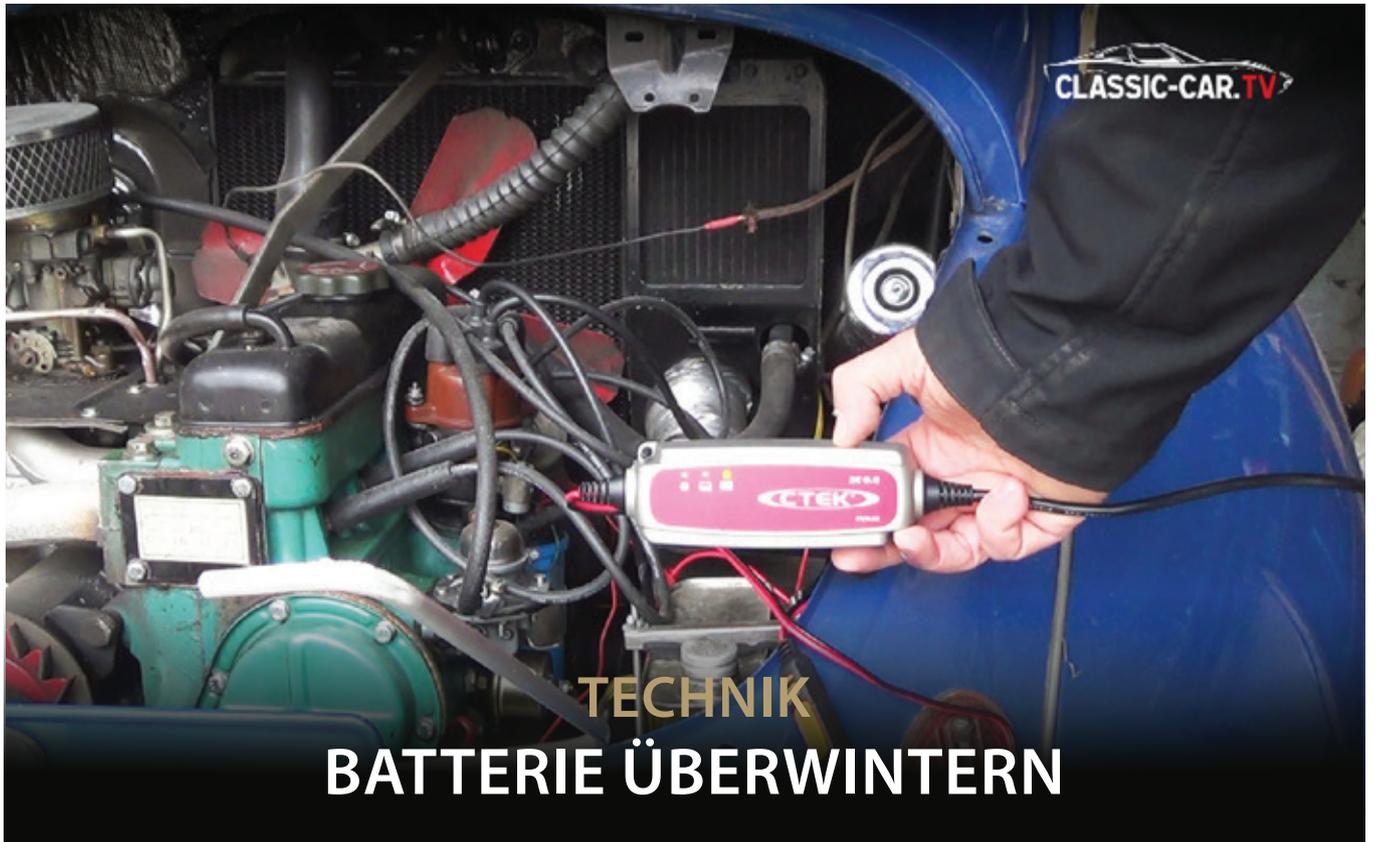


GRUNDLAGEN DER
BLECHBEARBEITUNG TEIL 5

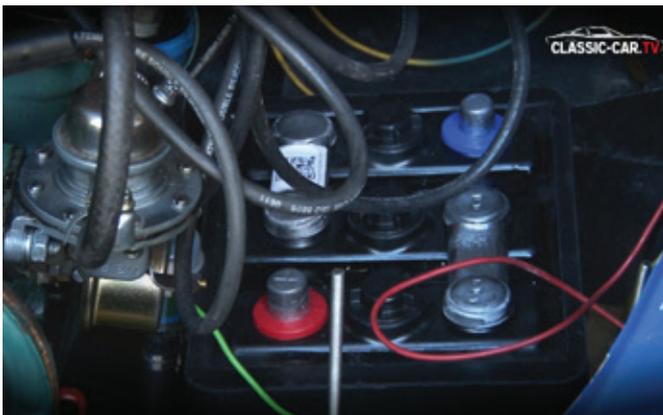


GRUNDLAGEN DER
BLECHBEARBEITUNG TEIL 6

4 DVDs FÜR 129,99 EURO (SIE SPAREN 30 EURO)



TECHNIK BATTERIE ÜBERWINTERN



Wenn die Oldtimer Batterie auch den Winter gut überleben soll, sind einige Wartungspunkte unerlässlich. Wir haben hier die wichtigsten Punkte zusammengestellt.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

WEIHNACHTSGESCHENKE



Für Sammler eignet sich die Kollektion der Oldtimer-Film-Portraits von italienischen Sportwagen bis zu deutschen oder britischen Oldtimern

JETZT NUR 19,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. DEZEMBER 2013



Die neuen DVDs zur Blechbearbeitung und Lackaufbereitung

JETZT NUR 36,98 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. DEZEMBER 2013



BLECHARBEITEN FANGSCHLOSS



An den A- oder B-Säulen finden sich bei älteren Fahrzeugen immer wieder Fangschlösser. Für Ersatzbleche müssen diese nachgeformt werden. Dazu wird in einen Hartholzblock mit einer Oberfräse die Form und Tiefe der Sicke ein gefräst. Diese Schablone dient später für das Treiben der Fangschloss-Sicke.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

MESSE

Kein Oldtimer-Winter-Blues in Madrid

Wohl dem Automobil-Fan, der über die Feiertage mal schnell nach Madrid schauen kann. Vom 20. Dezember bis 5. Januar bietet sich in der spanischen Hauptstadt die Gelegenheit Rennwagen-Klassiker aus dem Repsol-Team während der Madrid Motor Days zu bestaunen. Auf 35.000 Quadratmetern in drei Hallen wird auch die Rennstrecke des legendären Circuito del Jarama als Reproduktion aufgebaut werden, auf der die Oldtimer dann präsentiert werden. Die Klassiker von Repsol werden in der Le Mans Ecke zu sehen sein. Auf 200 qm zeigt Repsol seine re-

präsentativsten Fahrzeuge wie den Osca-Maserati, einen Fiat 124 Abarth, Alfa Romeo GTAm, einen Renault Alpine und einen Elva MK7 Gewinner der Jarama Vintage Races. Das Herzstück aber wird der einzigartigen Rennfahrzeuge sein: eine komplette Gruppe B Rallye-Autos und die Autos des HRT-Teams, des einzigen spanischen Formel-1-Teams. Außerdem zu sehen: eine Sammlung der weltweit exklusivsten Supersportwagen wie der Ferrari F40, GTA Spano, Ferrari F50, Carrera GT, McLaren MC12, Bugatti Veyron oder Ferrari Enzo.

www.madridmotordays.com



EVENT

BMW Batmobiles beim Amelia Concours d'Elegance

Die Geburtstagsfeier für die große Ford Mustang-Party bei Silverstone Classic (25.-27.Juli 2014) ist jetzt schon ausgesprochen. Der meistgefeierte aller US-Muscle-Cars, wie ihn die Veranstalter nennen, wird nämlich im kommenden Jahr 50 Jahre alt. In New York wurde er im April 1964 erstmals der Öffentlichkeit prä-

sentiert. Innerhalb von zwei Jahren avancierte er zum Bestseller. In Filmen wie ‚Goldfinger‘ oder ‚Diamonds are Forever‘ und unvergesslich im Steve McQueen-Film ‚Bullit‘ wurde er unvergesslich.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)



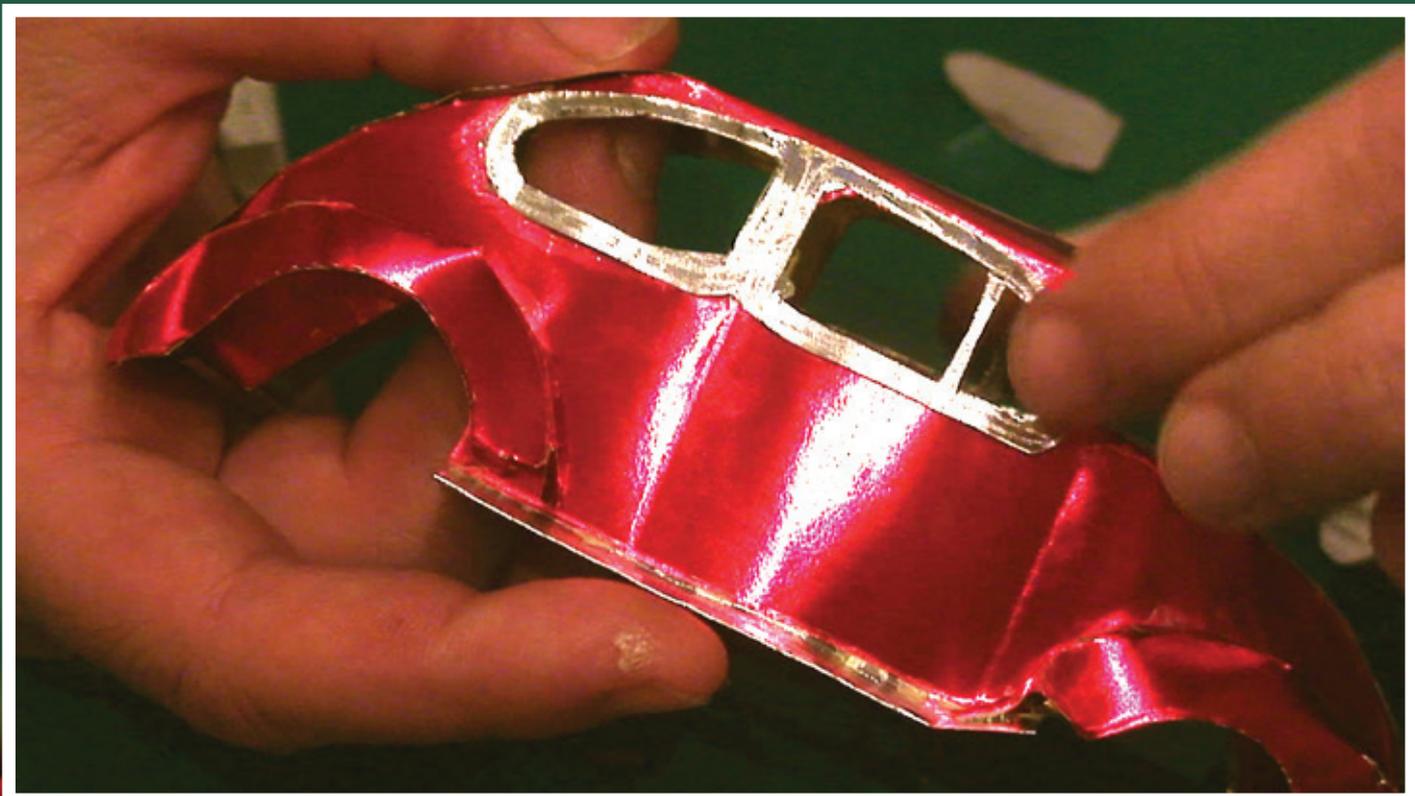
BAUMSCHMUCK TEIL 2

OLDTIMER BASTELN FÜR DEN WEIHNACHTSBAUM

Autor: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Statt hämmern und schweißen heißt es ausschneiden und kleben, um die kleinen Oldies als Baumschmuck herzustellen. Mit ein wenig Fingerspitzengefühl haben Sie in kurzer Zeit einen individuellen Baumschmuck. Das Schnittmuster mit der Bastelanleitung für den Messerschmitt und den Volkswagen Käfer finden Sie als Download im Adventskalender.

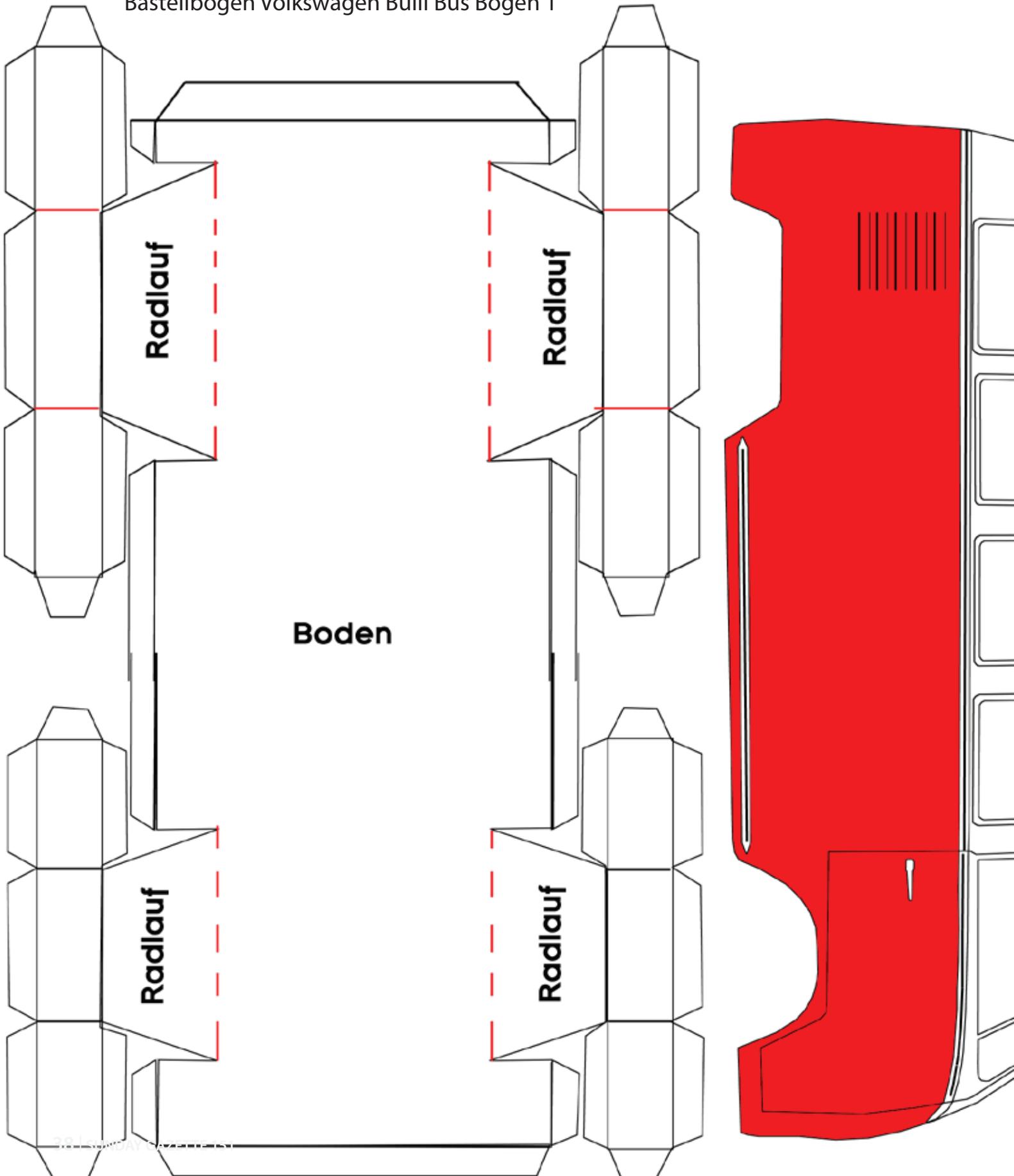
Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...

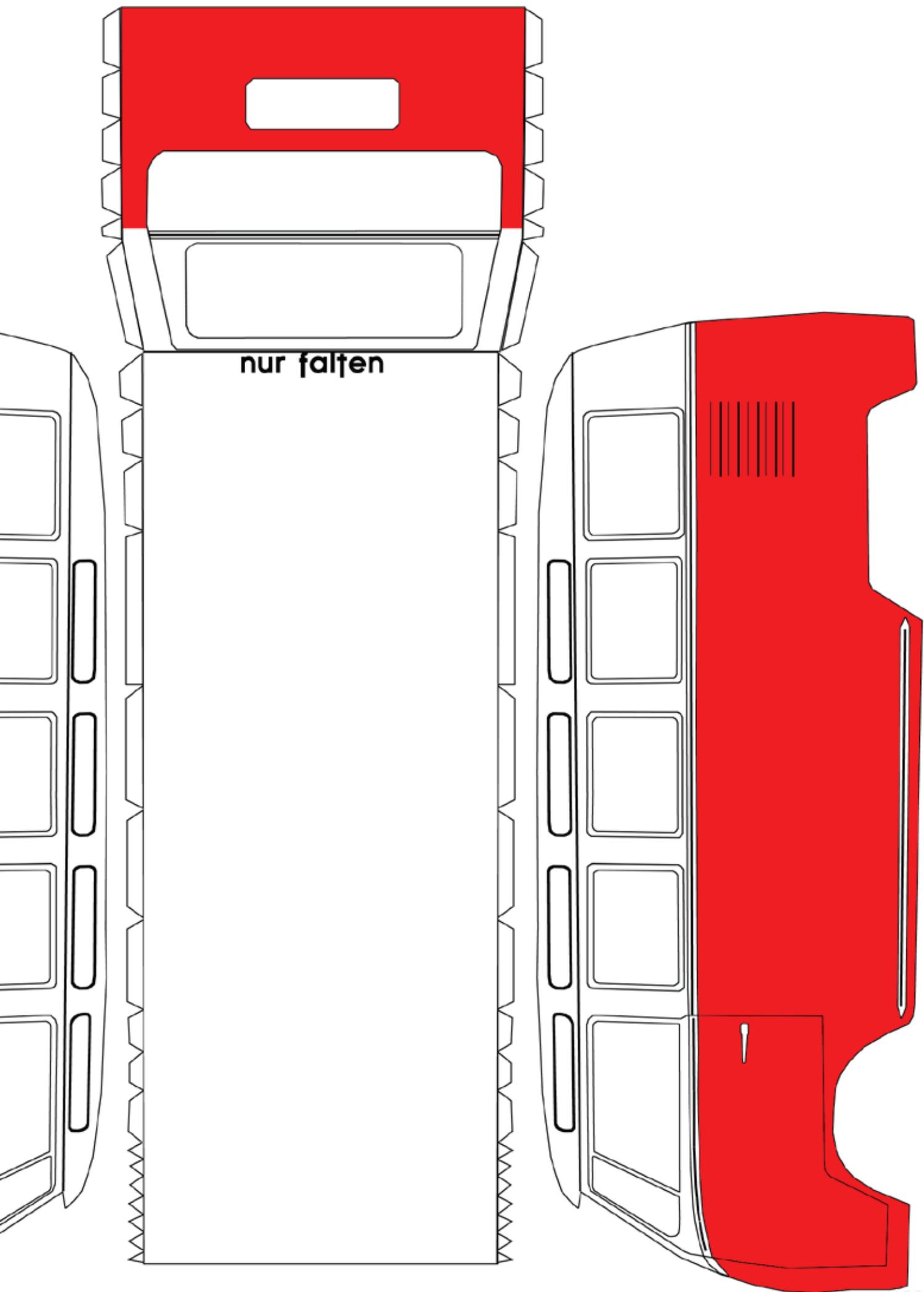


Copyright Oldtimer-TV 2009

Nachdem die Vorlage ausgedruckt wurde, wird die Schablone auf die Goldfolie aufgelegt und mit etwas Druck nachgezeichnet. Zeichnen Sie auch die Schmucklinien nach, denn diese machen das Fahrzeug realistischer. Nachdem die Linien übertragen wurden, sind Sie auf der Bastelfolie zu sehen. Nun können die Vorlagen mit einer Schere ausgeschnitten werden. Die Klebefalze werden umgeknickt und beide Klebeseiten mit Kontaktkleber eingestrichen.

Bastellbogen Volkswagen Bulli Bus Bogen 1





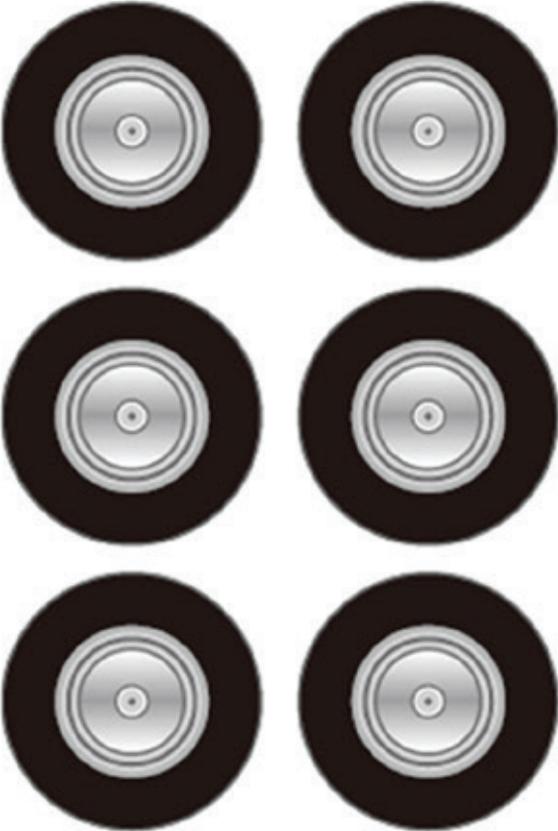
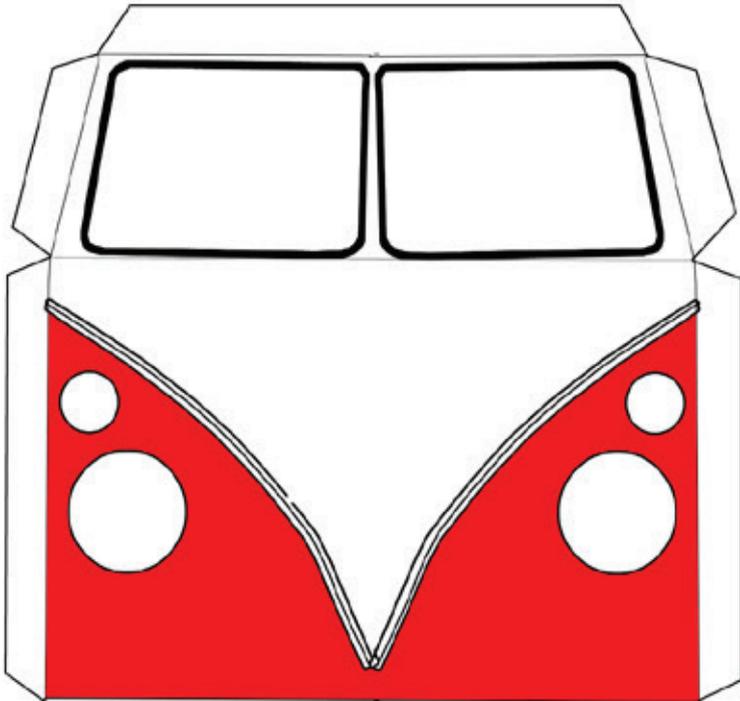
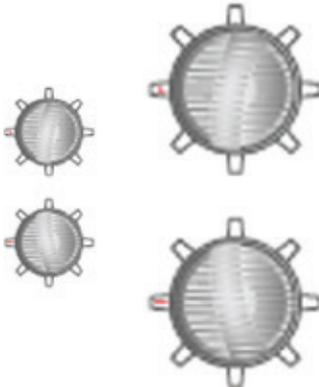
nur falten

Stoßstange v

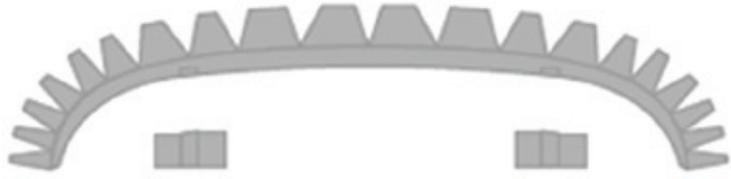
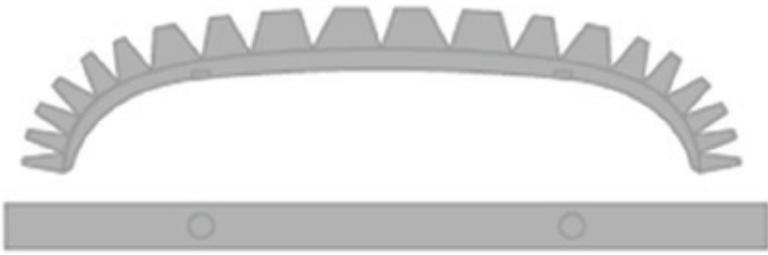
Stoßstange hi



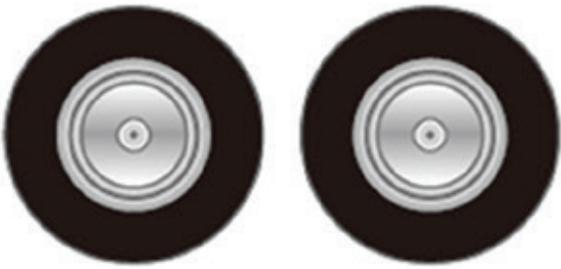
Logo silber



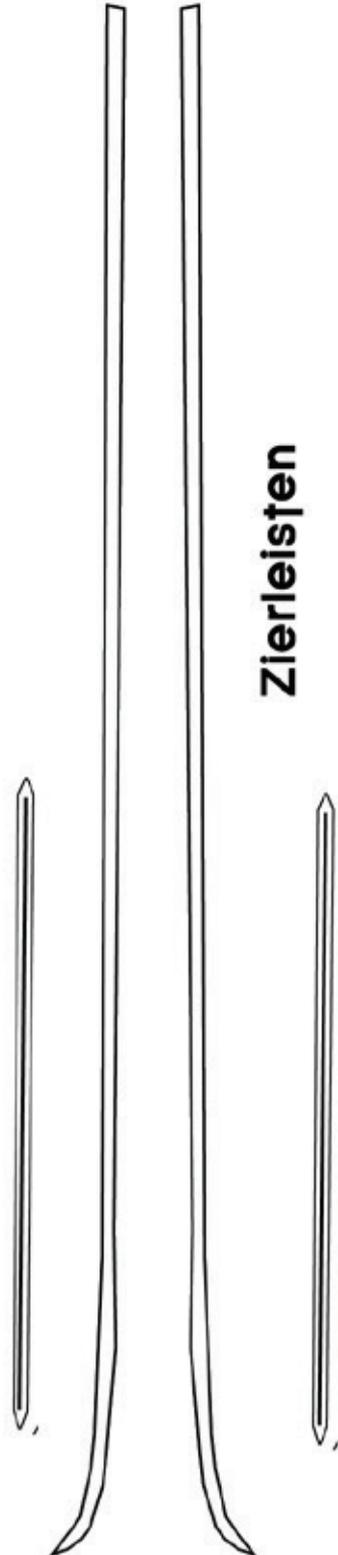
orne



injen



Zierleisten



EVENT



Glamouröse Weihnachtsfeier mit Aston Martin Stars

Einige der ehemaligen Werksräume sind inzwischen bei Aston Martin Works in luxuriöse Showrooms verwandelt worden. Wo einst die kunstvollen Armaturen hergestellt wurden, feierte man am vergangenen Wochenende beim Restaurations-Experten für historische Aston Martins eine rauschende Weihnachtsfeier mit rund 300 geladenen Gästen, die aus ganz England und dem europäischen Festland angereist waren.

Lesen Sie hier mehr ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von RETRO Messen GmbH
& Classic-Car.TV

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698