



15. Dezember 2013

Ausgabe 150

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- Miami Auto Museum
- 100 Jahre Opel 4-Ventiler
- Porsche Museum



FERRARI 330 GT

50 Jahre italienische Eleganz



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

JUBILÄUM

50 JAHRE FERRARI 330 GT 2+2 DIE SPORTLICHSTE „LIMOUSINE“

Autor/Fotos: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Der von Pininfarina entworfene Ferrari 330 GT 2+2 wurde 1963 auf dem Genfer Automobilsalon erstmals präsentiert. Die hier gezeigte Serie II wurde ab 1965 mit ca. 460 Exemplaren gebaut. Erkennbar ist die 2. Serie an den einfachen Frontscheinwerfern. Die erste Serie hatte Doppel-Frontscheinwerfer. Technisch wartete die Serie II mit einigen Neuerungen auf, die die Fahrfreude deutlich erhöhten.





Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...



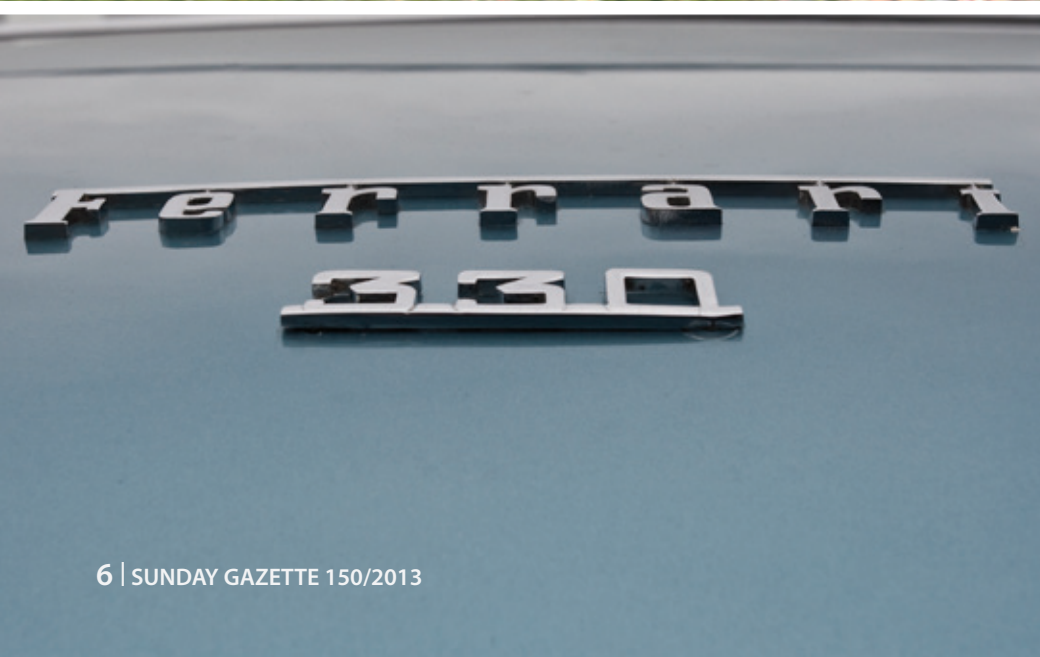




Presse Resonanz ...

„Groß, bullig, sehr durchzugsstark und sogar bequem“







Kraftvoll ...

Angetrieben wird der 330 GT durch einen Colombo V-12 Motor mit obenliegender Nockenwelle und einem Hubraum von 4390 ccm. Damit erreicht das Fahrzeug eine Leistung von rund 300 PS bei 7000 U/min. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt dieser Langstrecken-Ferrari in 7 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 240 km pro Stunde.





Konkurrenz ...

Mit dem 330 GT 2+2 hängte Ferrari auch die aufkommende Konkurrenz in den USA ab, die sich dem Vorgängermodell in Sachen Beschleunigung bedenklich genähert hatten. Immerhin war Amerika für fast die Hälfte aller Ferraris Auslieferungsadresse.



» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de



Reisewagen ...

Im Vergleich zu seinem Vorgänger, dem 250 GT, ist der 330 GT 2+2 länger und damit im Fond geräumiger. Dadurch wird dieser Sportwagen auch zu einem komfortablen Reisewagen.



AUKTION

Weihnachtsgeschenk mit Wertzuwachs

Ein Urgestein aus dem Schwabenland brachte in London bei der Auktion von Coys 720.000 Pfund (ca. 860.000 Euro). Der Mercedes Benz aus dem Jahr 1905 Model Simplex 28/32 HPs Phaeton gilt als einer der ältesten Überlebenden seiner Marke. Der Wagen geht in die Sammlung eines Osteuropäischen Oldtimer-Liebhabers.

Chris Routledge, Managing Partner of Coys: „Klassiker waren ein phänomenales Investment und es sieht so aus, dass es

so weitergeht. Dieser Mercedes mit seinen beinahe 110 Jahren ist natürlich das ultimative Weihnachtsgeschenk, das in jedem Fall im Wert weiter steigen wird.“ Die nächste Auktion – diesmal mit Rennwagen - von Coys wird für die NEC Show in Birmingham am 11. Januar 2014 angekündigt.





Oldtimer kosten bei uns nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:**

- | | |
|--|--------------|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* | beitragsfrei |

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



**AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR**

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

RETRO CLASSICS 2014

RETRO CLASSICS SONDELSCHAU: GUTBROD UND UT

Die Region Stuttgart steht heute sinnbildlich für den Automobilbau, doch gab es einst zwischen Neckar und Alb auch durchaus respektable Motorradhersteller. Mit einer Sonderschau in Halle 8 wird auf der Retro Classics an die längst vergangene Blütezeit der schwäbischen Zweiradproduktion erinnert.

„Wir werden etwa vierzig Motorräder ausstellen, darunter seltene Fahrzeuge, die nur in geringen Stückzahlen gebaut wurden“, sagt Thomas Schmid vom Allgemeinen

Motorradsport-Club Leonberg e.V., der die Ausstellung organisiert. „Die ältesten Fahrzeuge stammen aus den zwanziger Jahren und haben teilweise noch Holzrahmen.“

Einen Schwerpunkt der Schau bildet die Firma Gutbrod, eigentlich: Standard Fahrzeugfabrik GmbH. Deren zwischen den Weltkriegen gebaute, teilweise mit englischen Motoren ausgestatteten Standard-Motorräder galten als exklusive Fahrzeuge. Das 1926 in Ludwigsburg gegründete und später in Plochingen ansässige Unter-



nehmen stellte bis 1954 auch Automobile her. Einige dieser in Vergessenheit geratenen Fahrzeuge werden ebenfalls zu sehen sein.

„Unser zweiter Block ist die Firma UT aus Untertürkheim“, erklärt Schmid. „Das waren in erster Linie Alltagsfahrzeuge – heute jedoch sind es absolute Raritäten, weil sie irgendwann spurlos verschwunden sind und niemand die Maschinen aufbewahrt hat. UT war ein kleiner Betrieb, der keine riesigen Stückzahlen produziert hat. Diese Motorräder mit 125 oder 250 Kubikzentimetern Hubraum waren in der Region sehr beliebt.“

Neben greifbarer Wirtschafts- und Technikgeschichte bietet die Sonderschau auch den Rückblick auf einen heute fast

fremd anmutenden Mobilitätsanspruch: „Das Motorrad an sich hatte damals noch einen ganz anderen Stellenwert. Es war häufig ein Autoersatz für diejenigen, die sich kein Auto leisten konnten.“

Begleitend zur Ausstellung zeigt das Wirtschaftsarchiv Baden Württemberg Fotografien aus der Unternehmensgeschichte von UT. Im Jahre 1962 wurde auch dort die Motorradproduktion eingestellt. Die ehemaligen Werkshallen beherbergten bis 2009 das Stuttgarter Bibelmuseum.

Die Messe Retro Classics 2014 findet vom 13. - 16. März in Stuttgart statt.







Der Gutbrod 600 und Superior war eines der Kleinfahrzeuge aus der Gutbrod Fabrikation.



Die RETRO CLASSICS
2014 sendet vom
13. bis 16. März LIVE
von der Messe.

MUSEUM

ZWEI MILLIONEN BESUCHER BEI PORSCHE

Autor: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Im Jubiläumsjahr des Porsche 911 konnte das Museum der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart, seinen zweimillionsten Besucher empfangen. „Wir freuen uns, diesen neuen Besucherrekord noch vor Weihnachten erreicht zu haben“, freut sich Achim Stejskal, Leiter des Porsche-Museums. Im zweiten Halbjahr hat insbesondere die Sonderausstellung „50 Jahre 911“ mehr als 200.000 Besucherinnen und Besucher aus aller Welt nach Zuffenhausen geführt. Die positive Entwicklung der Besucherzahlen der vergangenen vier Jahre markiert den Erfolg: Schon im Eröffnungsjahr 2009 hatten bereits über 500.000 Besucher das Porsche-Museum besichtigt. Im Juni 2011 zählte das Museum am Porscheplatz eine Million Gäste. „Davon stammen mehr als 35 Prozent aus dem Ausland“, ergänzt Achim Stejskal.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

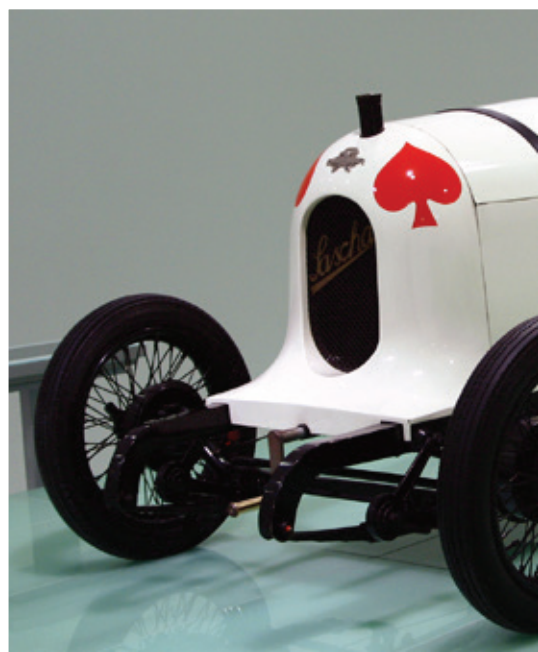
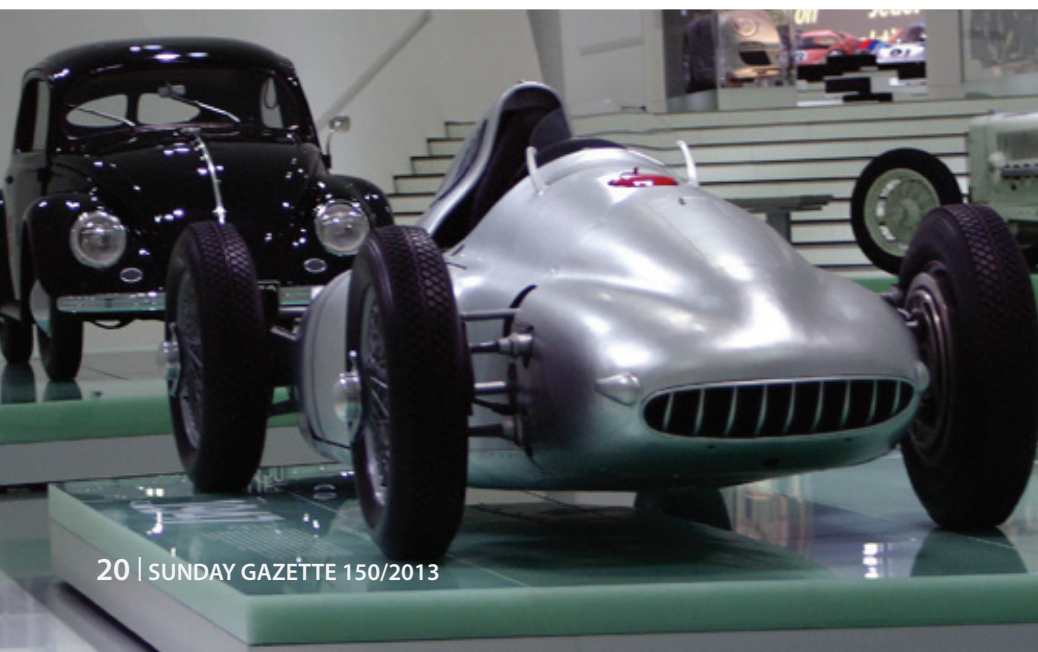


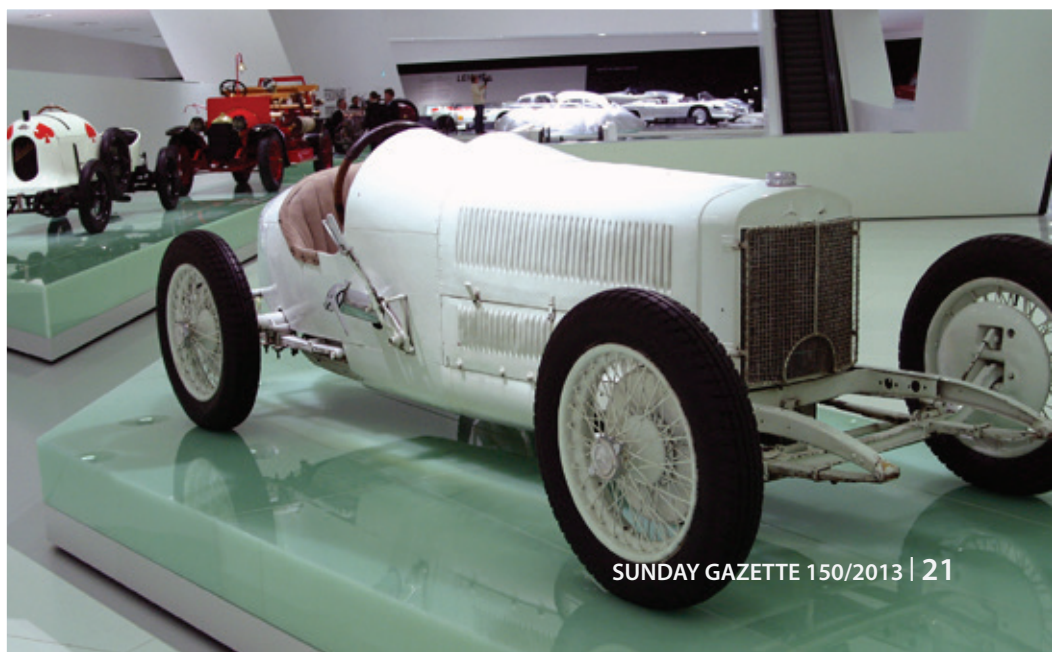
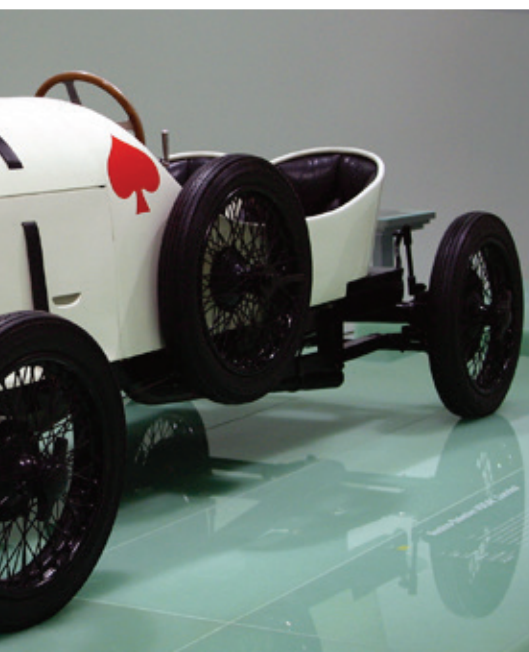




Öffnung ...

Bevor das Porsche-Museum am 31. Januar 2014 seinen fünften Geburtstag begehen wird, werden die Türen zusätzlich an Weihnachten noch geöffnet. Am zweiten Feiertag, dem 26. Dezember, können Interessierte die Ausstellung von 9 bis 18 Uhr besuchen.







13 | 03 | 2014 ab 15 h
PREVIEW & RETRO NIGHT®

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



13 – 16 | 03 | 2014

MESSE STUTTGART

HISTORIE

Gezielter Überschlag zum Crash-Test

Die Sicherheitssysteme der Fahrzeuge werden immer ausgeklügelter. Bereits vor 75 Jahren war den Ingenieuren bewusst, dass nicht nur die Fortbewegung, sondern auch die Sicherheit der Passagiere ein wichtiges Ziel der Automobil-Herstellung sein musste. In Golm bei Potsdam setzten die Audi-Vorgänger von DKW einen Kleinwagen F7 bergabwärts in Bewegung. Das Fahrzeug wurde so über eine Rampe gesteuert, dass es sich überschla-

gen musste. Die Grundlagenforschung begann. Dabei sollte zunächst vornehmlich bewiesen werden, dass der Wagen selbst bei einer solch anspruchswollen Belastung stabil blieb. Eine Kamera dokumentierte, was die staunenden Zuschauer beobachteten: der Wagen überschlug sich, der Motor lief weiter und das Gefährt blieb unversehrt liegen. Motorsports zu Wort kommen.

Lesen Sie hier mehr ...



UNTERHALTUNG

Lebendige Motorsporthistorie auf DVD

„Die Stunde der Silberpfeile“ lässt die einzigartige Motorsporthistorie von Mercedes-Benz in einem neuen Format lebendig werden. Cassian von Salomon, international bekannter Fernsehproduzent und bis 2011 Chefredakteur sowie Geschäftsführer von „Spiegel TV“, hat mit seinem Team in mehr als einjähriger Arbeit ein glänzendes Porträt der Mercedes-Benz Silberpfeile und ihrer Fahrer

geschaffen. Um diesen Mythos in seiner ganzen Wirkungskraft zu zeigen, blickt „Magische Momente“ auch über die eigentliche Zeit der Silberpfeile von 1934 bis 1955 hinaus: Die Serie beginnt mit den Anfängen des Motorsports und reicht bis in die Jetztzeit, wo Sammler, Rennfahrer sowie Protagonisten des historischen Motorsports zu Wort kommen.

Lesen Sie hier mehr und sehen Sie den Trailer ...





Oldtimer kosten bei uns nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:**

- | | |
|--|--------------|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* | beitragsfrei |

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



**Sie finden
alle unsere
DVD Produkte
auf
AMAZON.de**



AB 25.10.2013 ALLE DVD'S ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 5 und Teil 6 Grundlagen der Lack Aufbereitung

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 5“ & „6“ und „Grundlagen der Lackaufbereitung Teil 1“ jeweils zum Vorzugspreis 36,98 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration.

Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



4 DVDs FÜR 129,99 EURO (SIE SPAREN 30 EURO)



Ein Türblatt wird nach der Umformung an den Türrahmen angepasst. Nach der genauen Anpassung wird das Blatt fixiert und die Umbördelarbeiten beginnen. Das Umlegen der eingezogenen Bördelkanten wird mit einem weichen Holz oder Kunststoffhammer und einem Kunststoff-Fäustling durchgeführt.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

WEIHNACHTSGESCHENKE



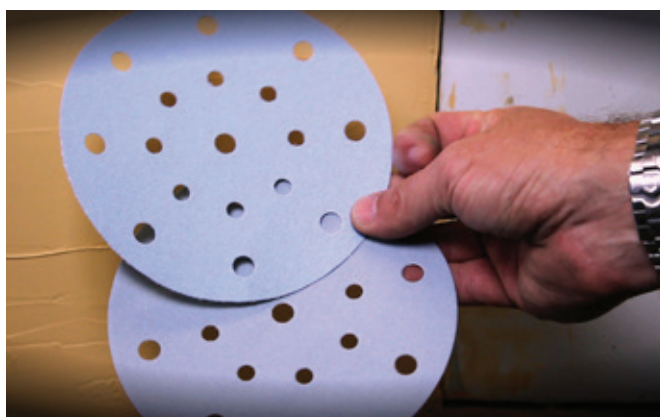
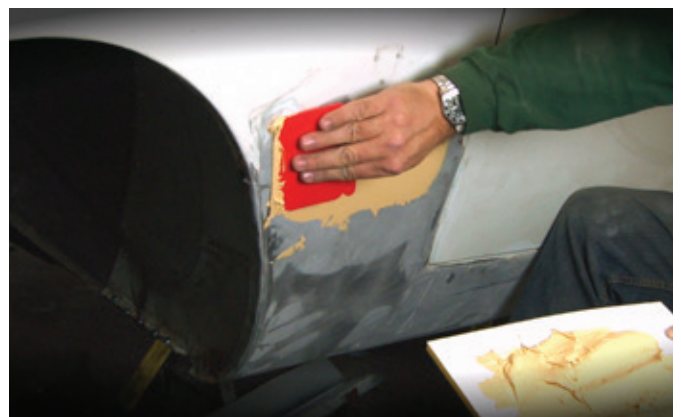
Für Sammler eignet sich die Kollektion der Oldtimer-Film-Portraits von italienischen Sportwagen bis zu deutschen oder britischen Oldtimern

JETZT NUR 19,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. DEZEMBER 2013



Die neuen DVDs zur Blechbearbeitung und Lackaufbereitung

JETZT NUR 36,98 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. DEZEMBER 2013



Nach dem Vorbereiten des Blechs wird die erste Schicht des Polyester-Spachtels aufgetragen. Füllspachtel ist in der Oberflächenstruktur und Konsistenz gröber als Feinspachtel und wird dazu verwendet, leichte Unebenheiten im Blechkleid zu füllen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

LIFESTYLE

DER TOCHO AM HANDGELENK

Text: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Die einen fahren ihren Oldtimer, die anderen zeigen ihre Hingabe fürs historische Automobil am Handgelenk. Den Tacho am Arm, das gibt es bei der bayerischen Uhren-Manufaktur Bavarian Crono.

Vom Käfer 1946 km/h bis zum Käfer 1969 mph, Transporter bis zum Karman Ghia wurden auch kleinste Veränderungen über die Modelljahre bis ins Detail auf die Ziffernblätter übertragen

Lesen Sie hier mehr ...





RÜCKBLICK



Renngeschichte mit vier Ventilen

Vor 100 Jahren baute Opel den ersten Motor mit Vierventil-Technik. Die Geschichte der Vierventil-Motoren begann 1913, als Opel eine neue Generation von Rennwagen für den Großen Preis von Frankreich entwickelte, einem Vorläufer heutiger Formel-1-Rennen. Opel baute insgesamt drei dieser Fahrzeuge, die wegen des strengen Gewichtlimits lediglich 1.000 Kilogramm wogen. Die eigentliche Revolution fand jedoch unter der Haube statt, denn dort sorgte ein innovativer Vierzylindermotor für Vortrieb. Neben

einem Kurbelgehäuse aus Aluminium und einer obenliegenden Nockenwelle verfügte der 4,5 Liter große und 110 PS starke Motor über jeweils zwei Einlass- und zwei Auslassventile pro Zylinder. Der erste Opel-Verbrennungsmotor mit vier Ventilen pro Zylinder war geboren.

Lesen Sie hier mehr ...

GEBURTSTAG

Magische Mustang-Momente

Die Geburtstagsfeier für die große Ford Mustang-Party bei Silverstone Classic (25.-27. Juli 2014) ist jetzt schon ausgesprochen. Der meistgefeierte aller US-Muscle-Cars, wie ihn die Veranstalter nennen, wird nämlich im kommenden Jahr 50 Jahre alt. In New York wurde er im April 1964 erstmals der Öffentlichkeit prä-

sentiert. Innerhalb von zwei Jahren avancierte er zum Bestseller. In Filmen wie ‚Goldfinger‘ oder ‚Diamonds are Forever‘ und unvergesslich im Steve McQueen-Film ‚Bullitt‘ wurde er unvergesslich.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)



MUSEUM

DER DEZER SHOWPLACE MIAMI STOCKT AUF

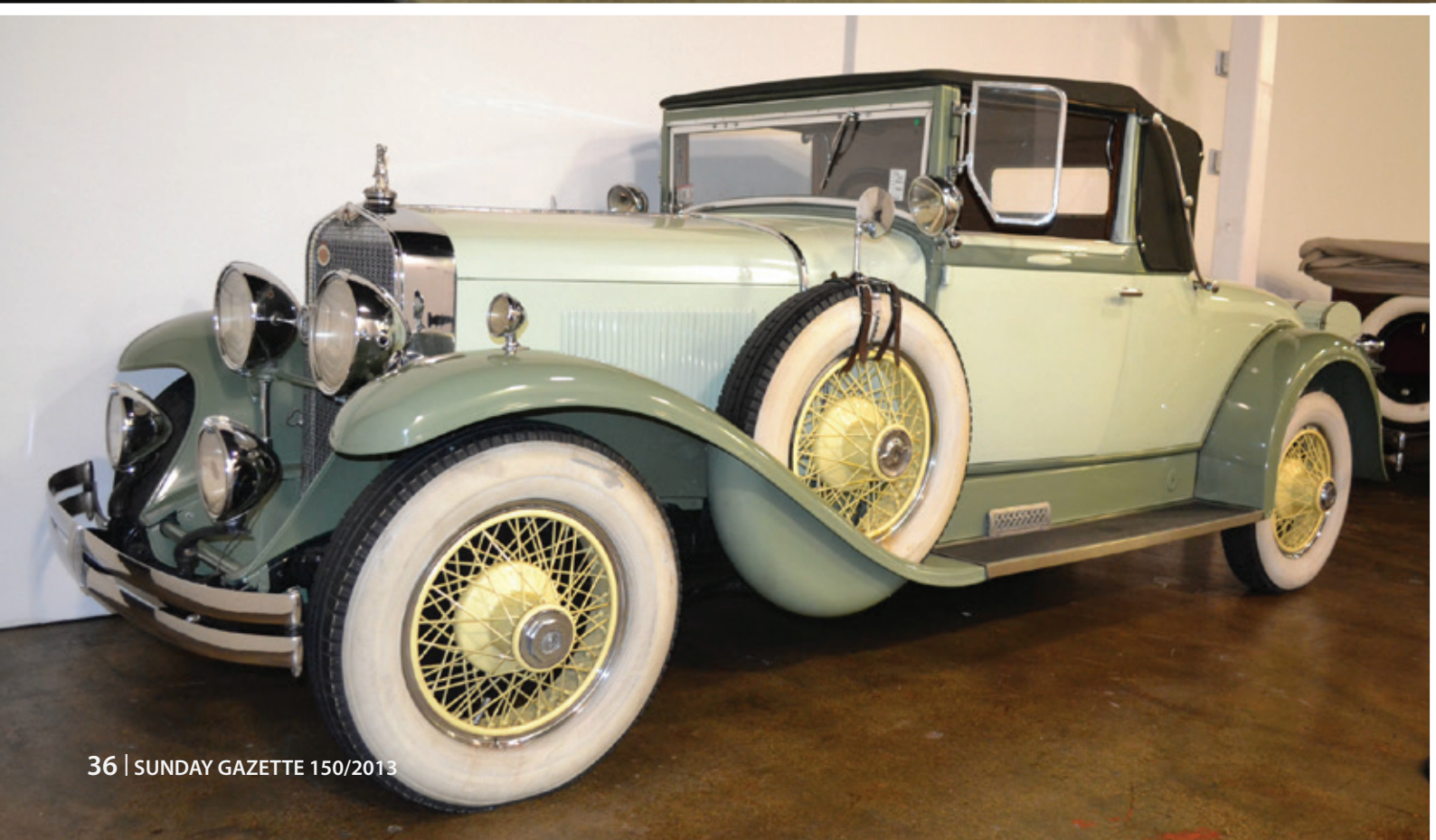
Autor: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Die Zukäufe des Miami Auto Museums werden jetzt im Winter in einer neuen Ausstellung gezeigt. Rund 50 Oldtimer, die alle aus einer Sammlung stammen stehen zu ersten Mal öffentlich zur Schau. Insgesamt sind im Museum im Dezer Showplace rund 1200 Automobile und Automobilia und auch einige Kunstwerke zu sehen. Zu den Einkäufen, die gemacht wurden zählen unter anderem: 1910 Ford Model T Roadster, 1924 Packard Single Six Series 233 Sedan, 1929 LaSalle Series 328, 134"-inch wheelbase Rumble Seat Convertible Coupe, 1930 Citroen C6 Torpedo, 1935 Cadillac Series 370E Fleetwood Cabriolet, 1938 Buick Series 80 Phaeton, 1938 Rolls-Royce Phantom III Limousine by Park Ward, 1949 Bentley Mark VI sedanca coupe by Hooper (das war die Bestellung des letzten Maharaja von Mysore), 1962 Chevrolet Corvette, 1971 Mercedes-Benz 600 Sedan.

Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...









AUSZEICHNUNG

Jaguar gewinnt bei der Luxus-Präsentation

Für die Kreativität in Zusammenarbeit mit der britischen Agentur CNN hat Jaguar Heritage Racing den World Luxury Award bekommen. In der Kategorie Cars & Yachts wurde der Preis in Monte Carlo verliehen für die Webseite von Jaguar Heritage Racing und die Berichterstattung. Dazu beigetragen hatten die guten Plat-

zierungen beim AvD Oldtimer Grand Prix auf dem Nürburgring und der angesehene Sieg bei der Freddie March Memorial Trophy bei Goddwood Revival.

Lesen Sie hier mehr ...





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter **www.allianz.de/oldtimer**

Allianz 

BAUMSCHMUCK

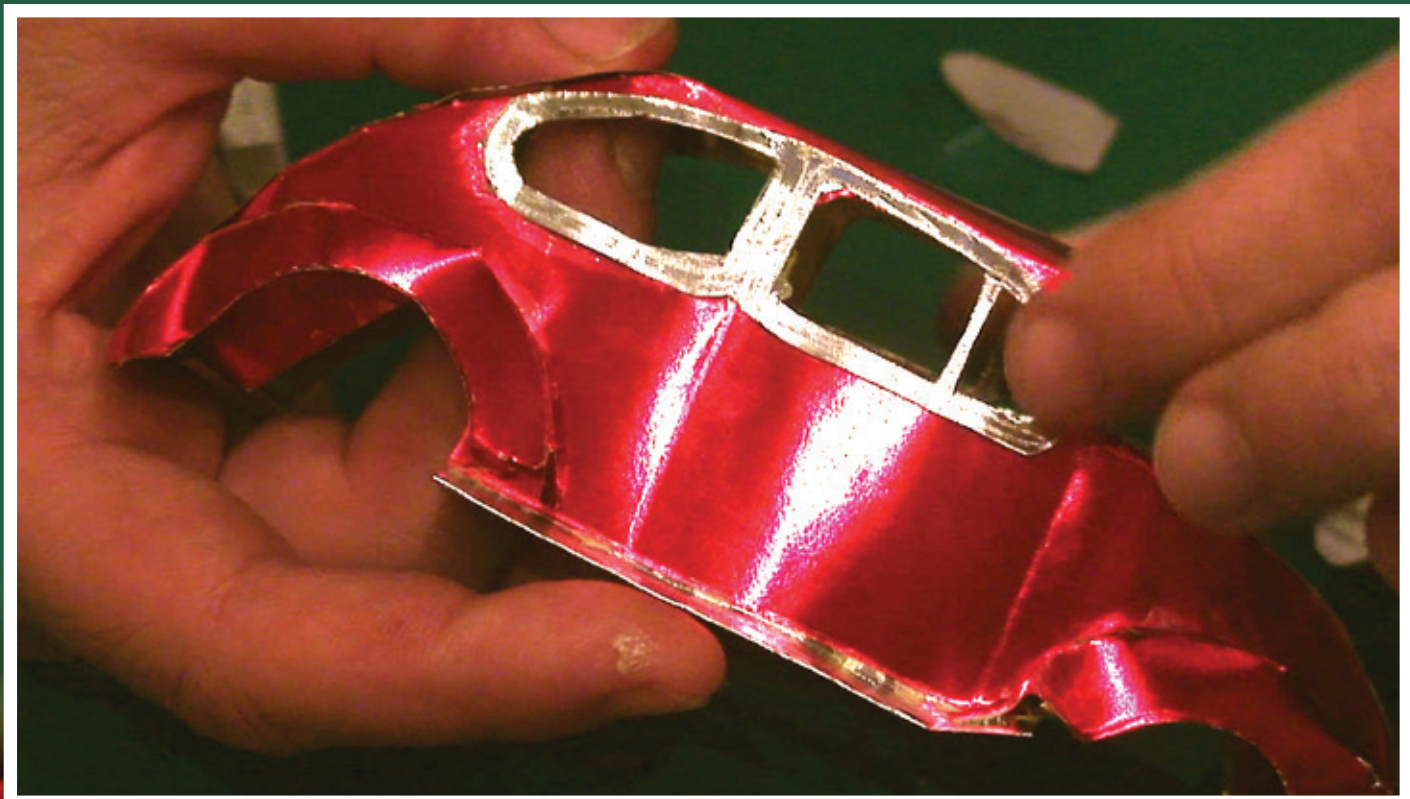
OLDTIMER BASTELN FÜR DEN WEIHNACHTSBAUM

Autor: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

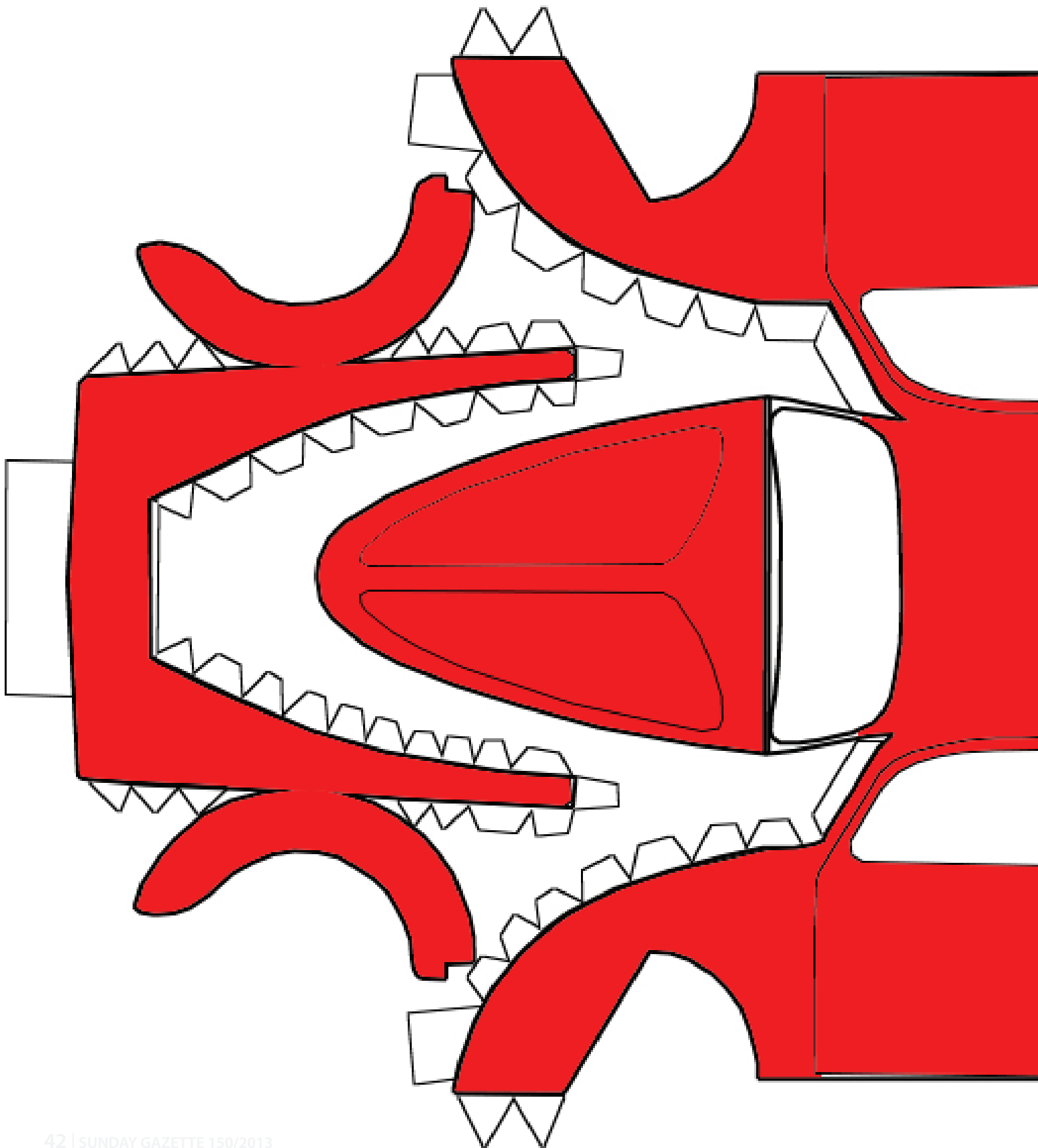
Statt hämmern und schweißen heißt es ausschneiden und kleben, um die kleinen Oldies als Baumschmuck herzustellen. Mit ein wenig Fingerspitzengefühl haben Sie in kurzer Zeit einen individuellen Baumschmuck. Das Schnittmuster mit der Bastelanleitung für den Messerschmitt und den Volkswagen Käfer finden Sie als Download im Adventskalender.

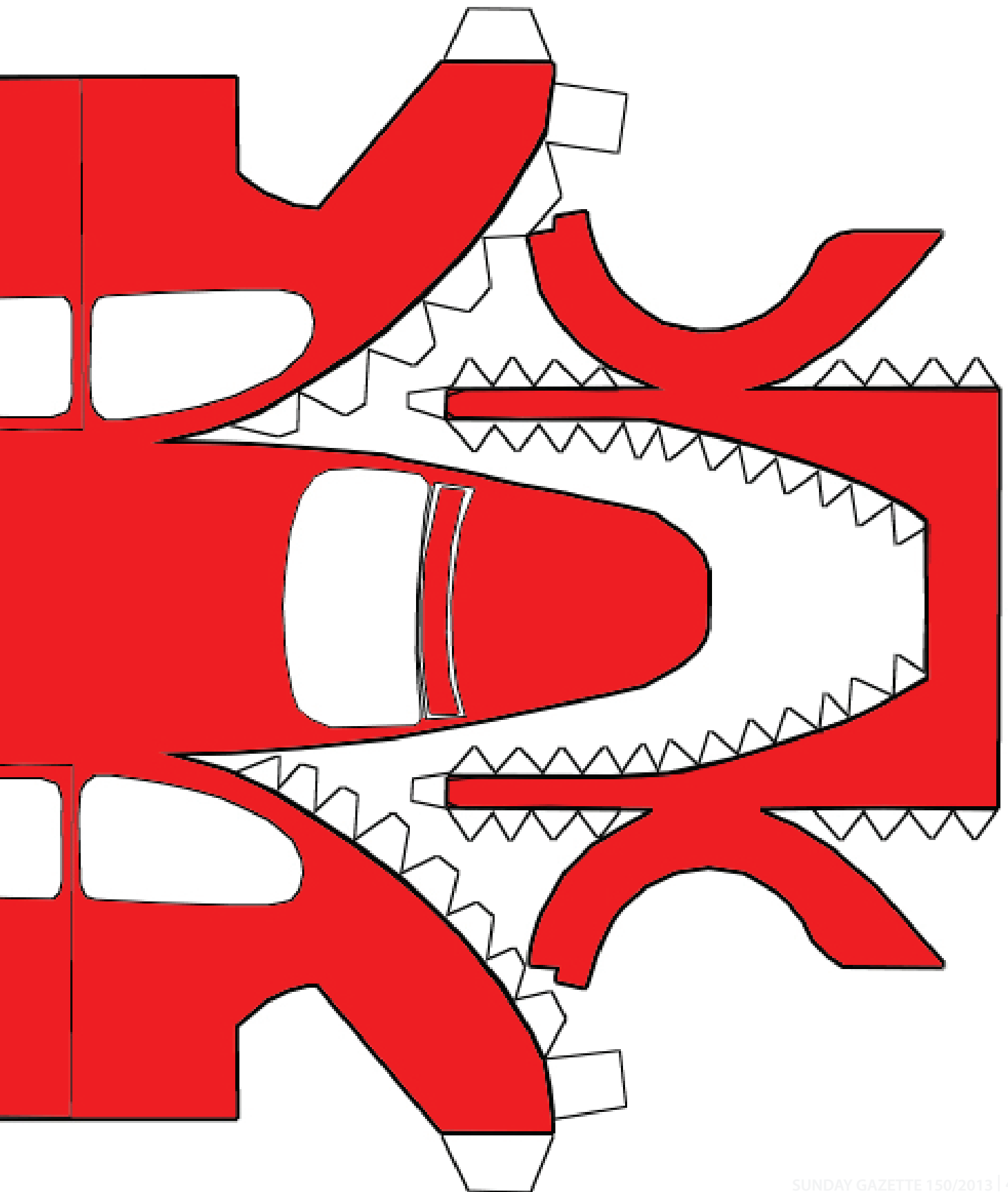
Sehen Sie [hier](#) das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...

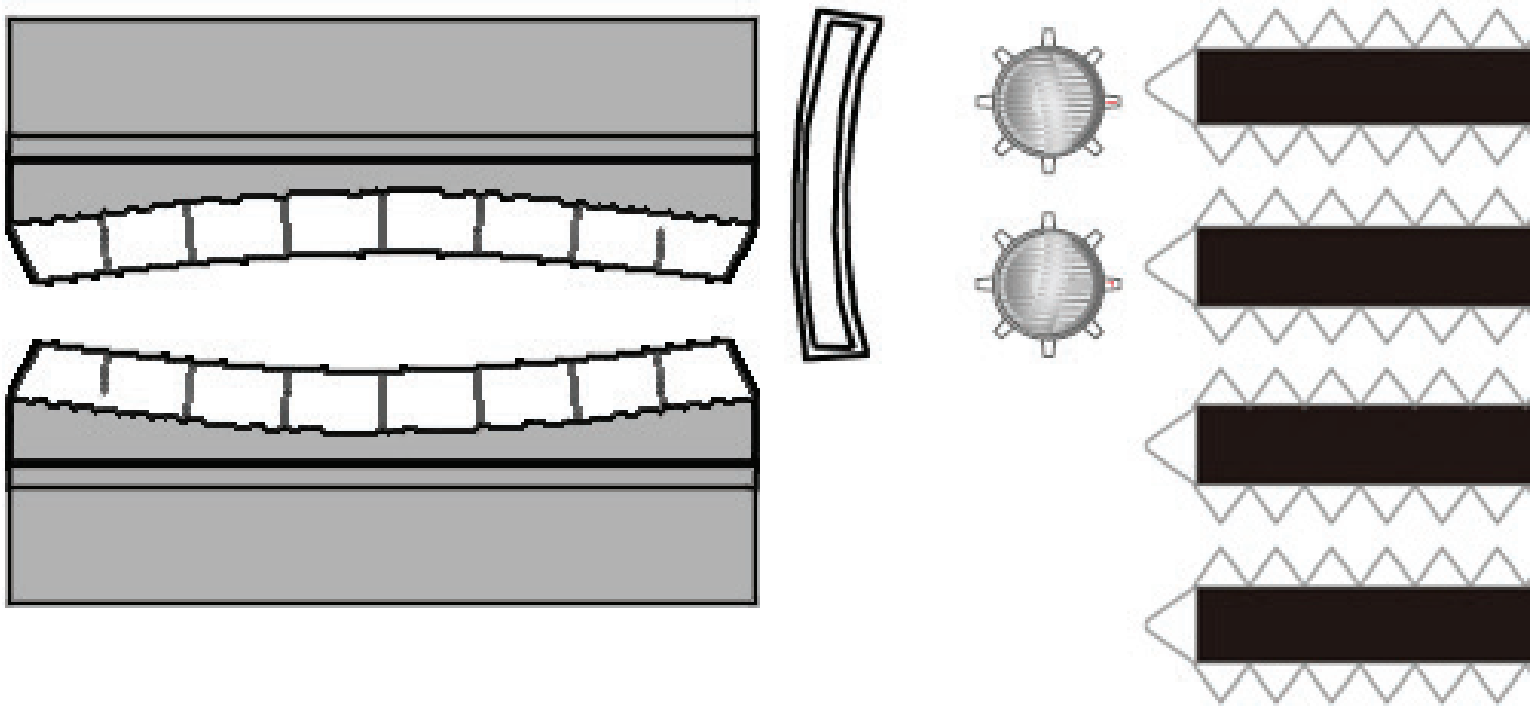




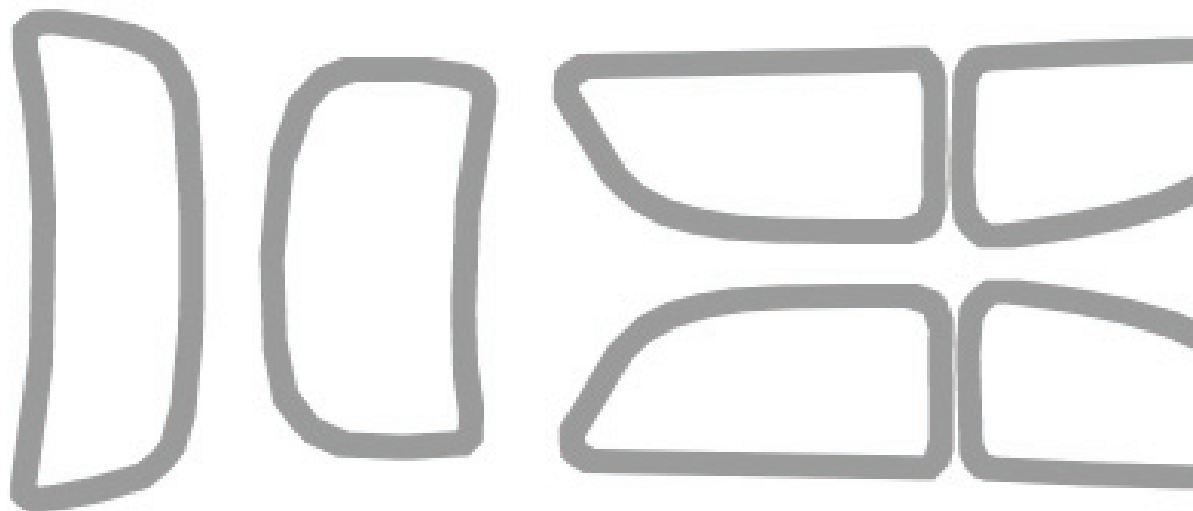
Nachdem die Vorlage ausgedruckt wurde, wird die Schablone auf die Goldfolie aufgelegt und mit etwas Druck nachgezeichnet. Zeichnen Sie auch die Schmucklinien nach, denn diese machen das Fahrzeug realistischer. Nachdem die Linien übertragen wurden, sind Sie auf der Bastelfolie zu sehen. Nun können die Vorlagen mit einer Schere ausgeschnitten werden. Die Klebefalze werden umgeknickt und beide Klebeseiten mit Kontaktkleber eingestrichen.

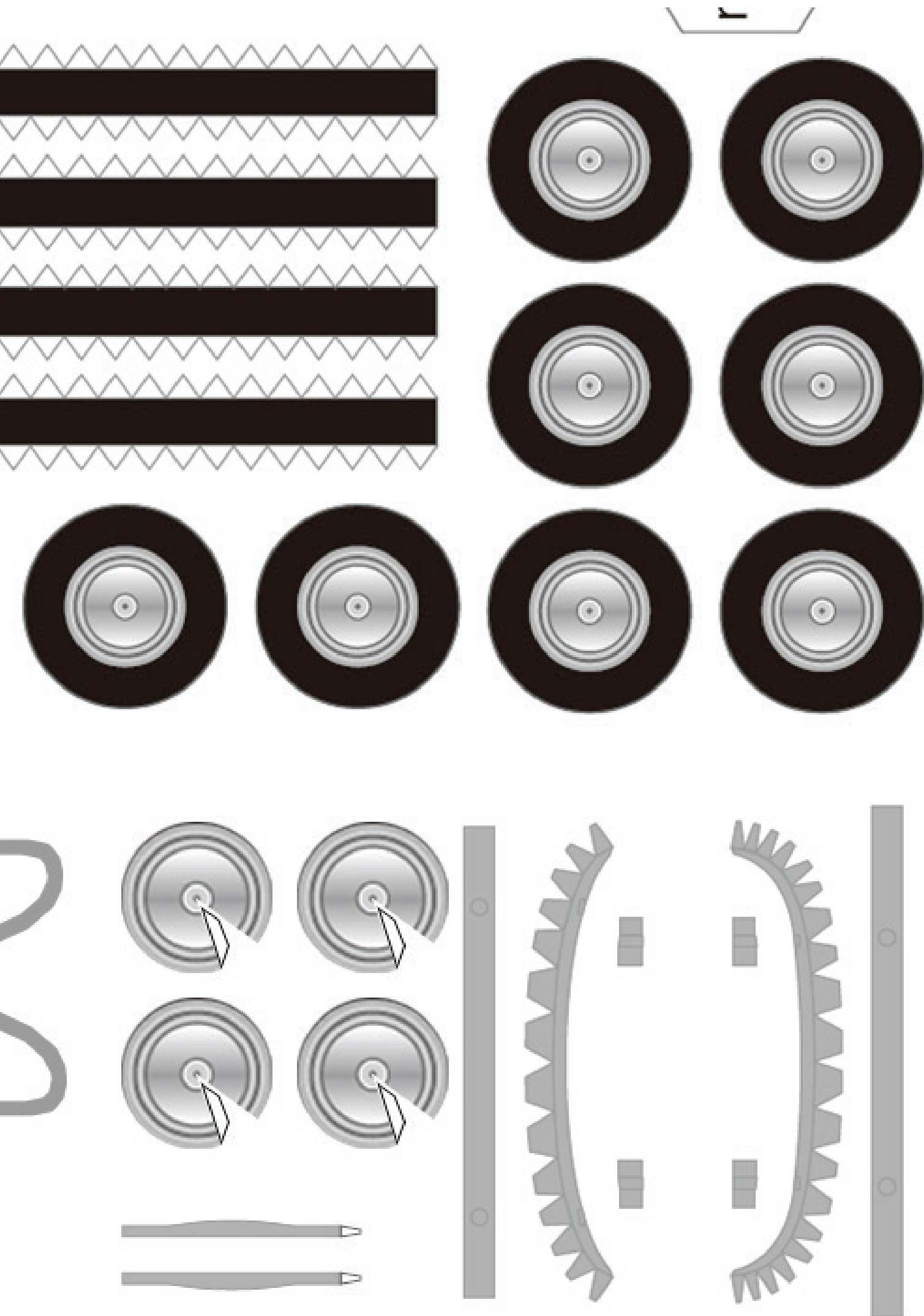


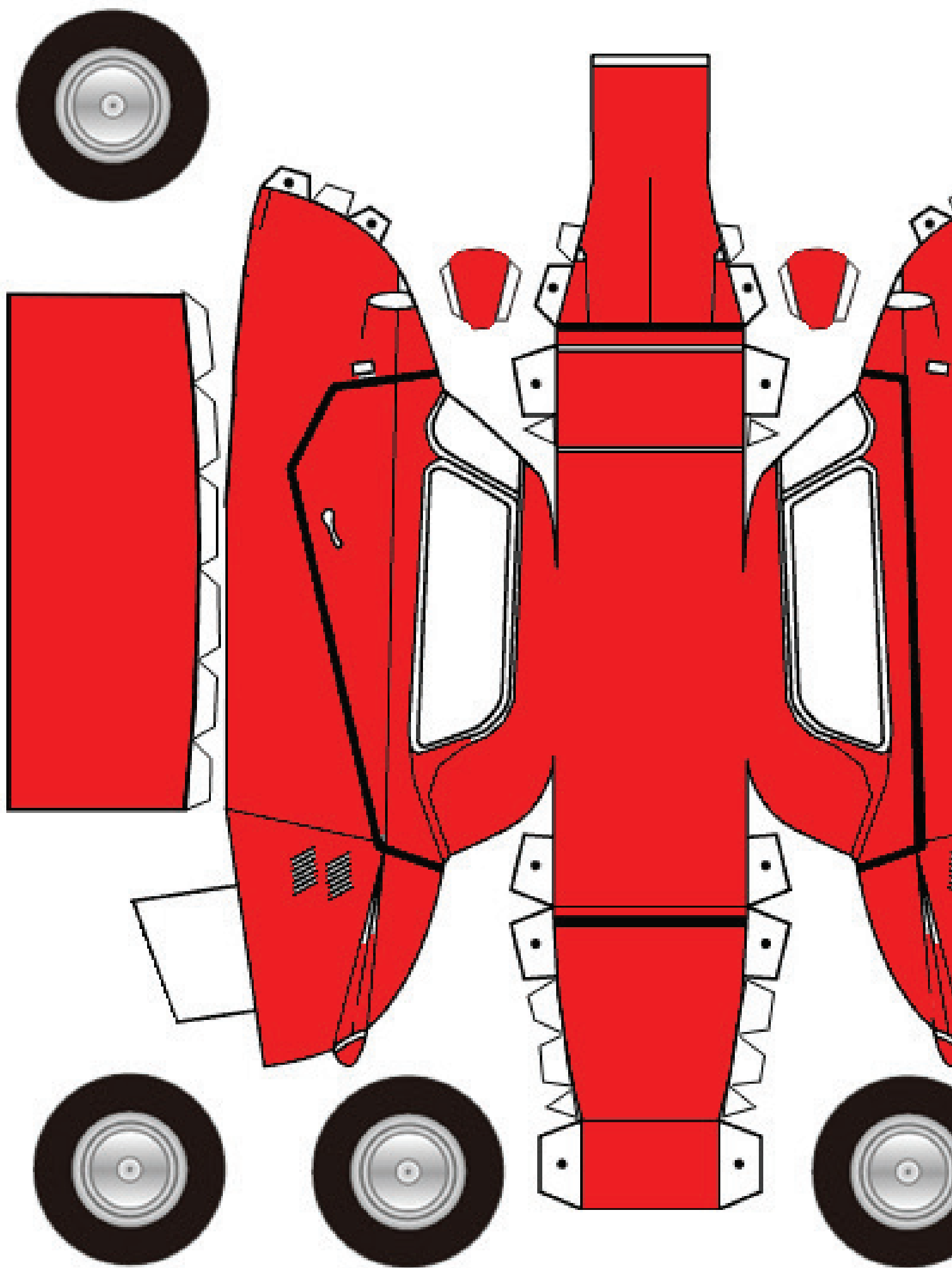


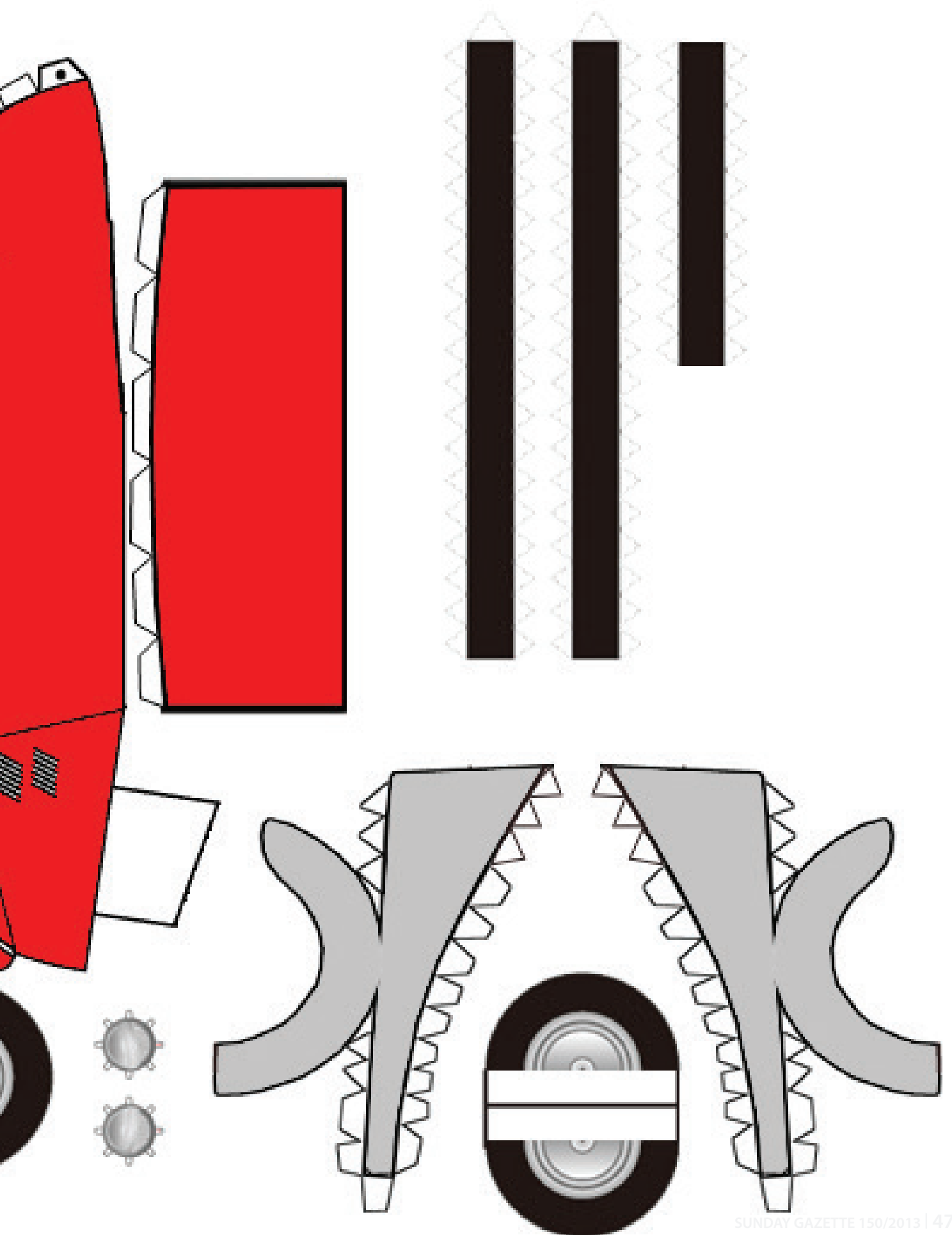


Bastellbogen Volkswagen Käfer Bogen 2









KURZ GESEHEN



Weihnachtsgeschichte von Cartier

Elegant und mit Stil fährt das luxuriöse Schmuckhaus Cartier seine Geschenke 2013 aus: im Klassiker natürlich. Der hübsch gemachte Animationsfilm verwendet als Grundlage den original Wagen, einen Berliet Camion, der schon zu Urzeiten die Waren sicher in die Häuser der Kunden transportiert hat. Zu sehen war das automobile Kunstwerk mit seiner außergewöhnlichen Innenausstattung in diesem Jahr bereits im Februar auf der Retromobile in Paris. Frisch restauriert. Wie dem kleinen Lieferwagen neues Leben eingehaucht wurde, kann man im Video sehen.

Sehen Sie hier das Video ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

**von RETRO Messen GmbH
& Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698