



08. Dezember 2013

Ausgabe 149

SUNDAY

RETRO
CLASSICS

GAZETTE®

NSU FIAT 1100

60 Jahre italienischer Lizenzbau



- EUROMOTOR Premiere
- Essen Motor Show
- Rekord Versuch gelungen

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



JUBILÄUM

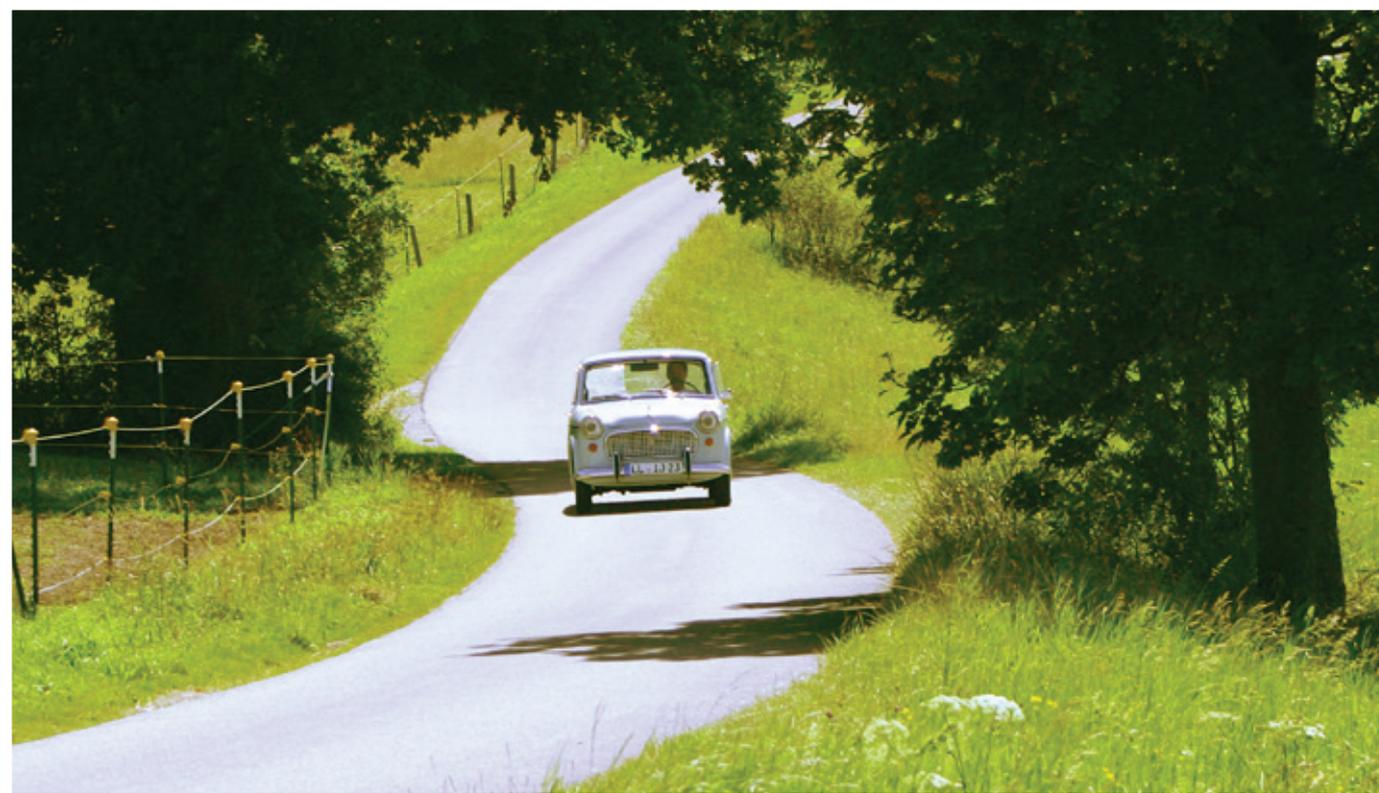
60 JAHRE FIAT NSU 1100 NECKAR

DAMALS: VIEL AUTO FÜR WENIG GELD - HEUTE EINE RARITÄT

Autor/Fotos: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Italien war das Sehnsuchts-Urlaubsziel vieler Deutschen in den 50er Jahren. In dieser Ära avanciert der Fiat 1100, der Nuova Millecento, der ab 1953 im Werk in Mirafiori gebaut wurde zum Erfolgsmodell. Auch die kritischen Deutschen verlieben sich in den gutausgestatteten Mittelklasse-Wagen, zumal er ab 1954 in Heilbronn in Lizenz von NSU vom Band lief und dann 1500 Mark günstiger war, als das italienische Modell. Die in Deutschland gebauten Fiat 1100 hießen NSU-Fiat-Neckar und NSU-Fiat-Neckar-Spezial.

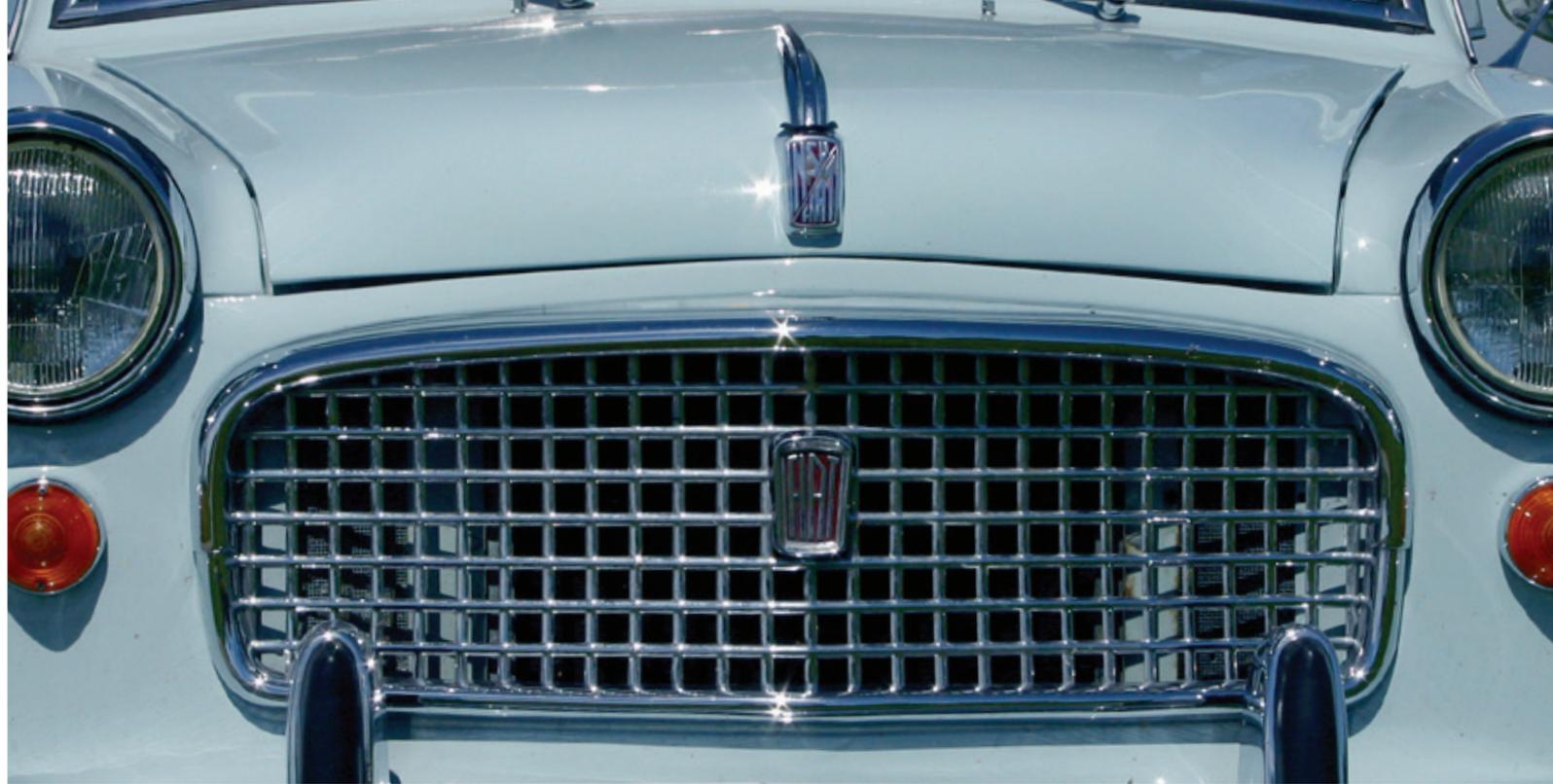




Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...







Raumwunder ...

Der Fiat Neocar gilt als ein kleines Raumwunder. Bei einer Gesamtlänge von nur 3,66 m und 1,46 m Breite freut man sich über Platzverhältnisse, die sonst nur in Oberklassemodellen üblich waren.







Update ...

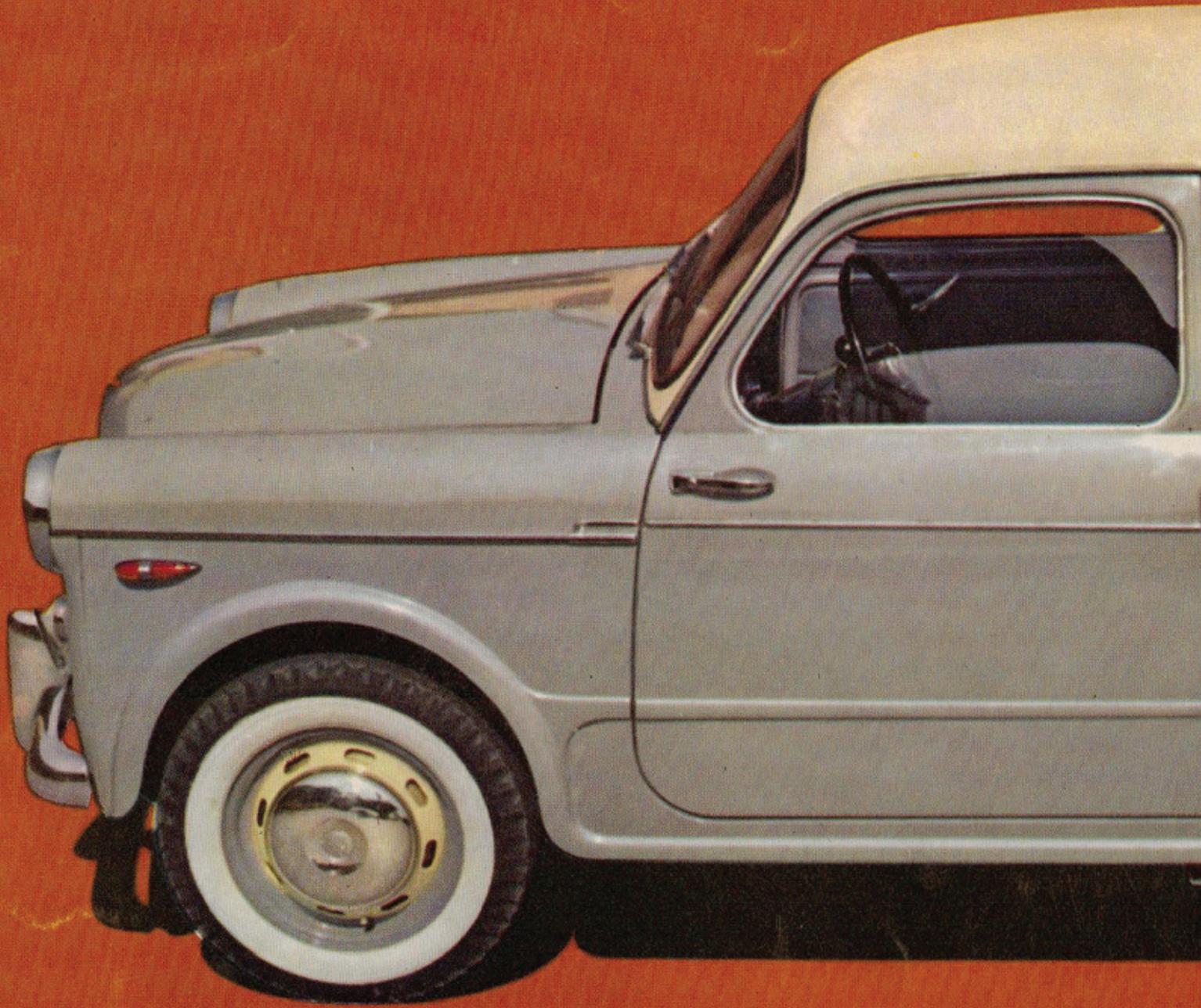
Über die Jahre war die Modellreihe stetig weiterentwickelt worden. Von 1960 bis 1962 gab es den Fiat 1100 auch in der hier gezeigten Version „Special“.



Kurvenwunder ...

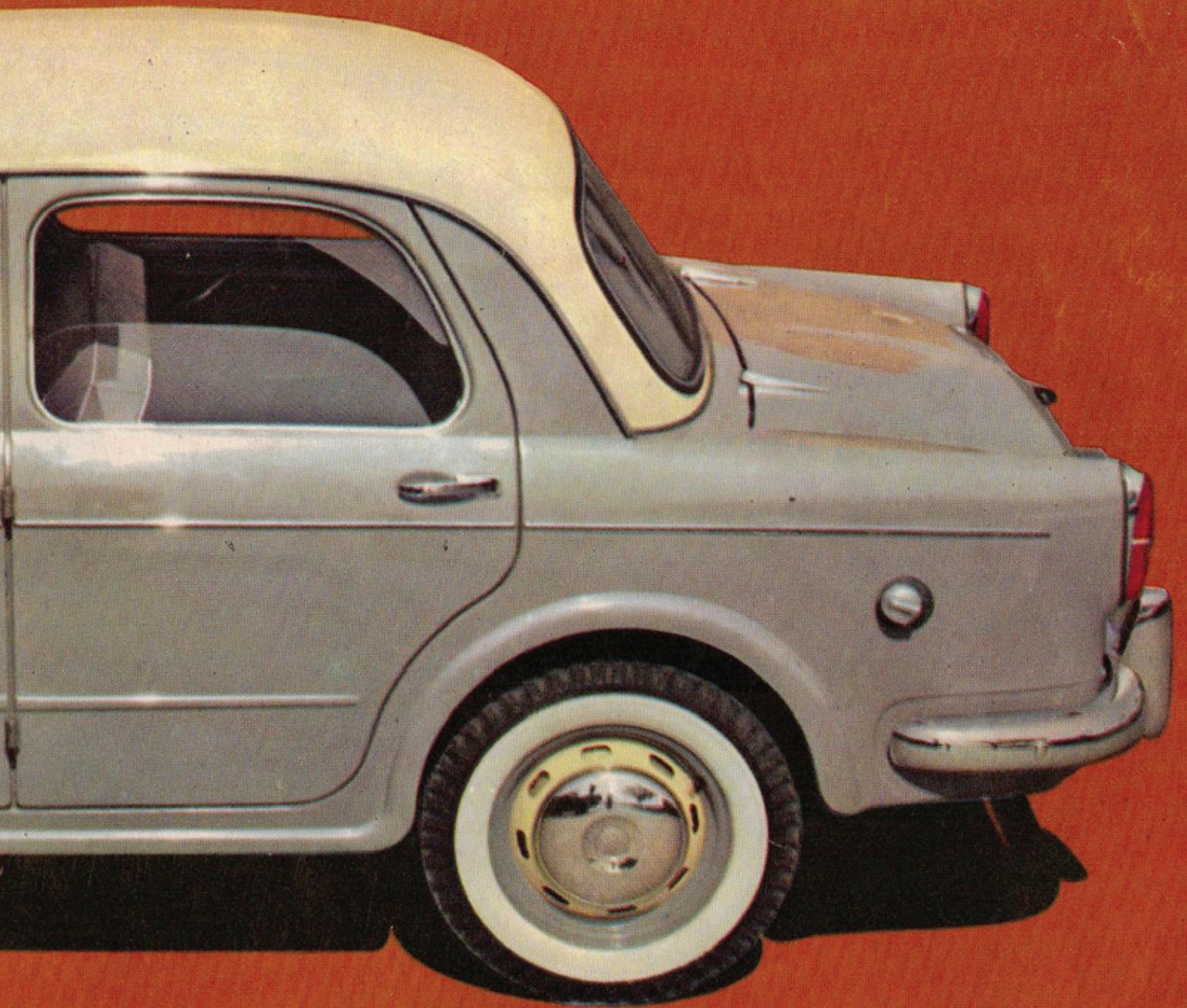
Durch die Einzelradfederung vorne und die gute Gewichtsverteilung und die starre Hinterachse ergibt sich eine ausgezeichnete Straßenlage.





FIAT

1

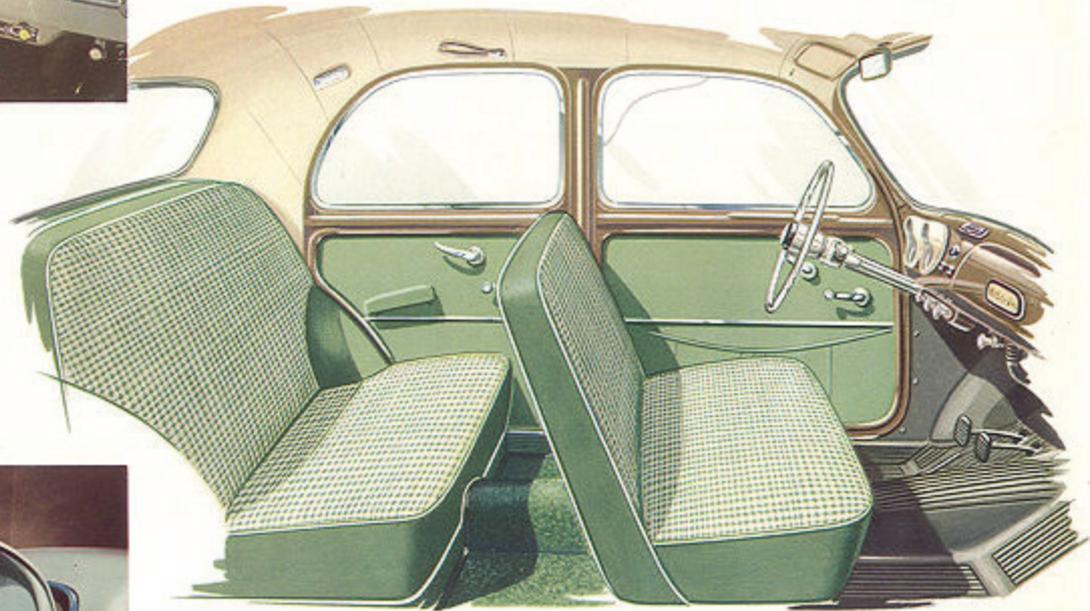


100 Sedan



Grossdimensionierte Windschutzscheibe und gut angeordnetes klares Instrumentenbrett.

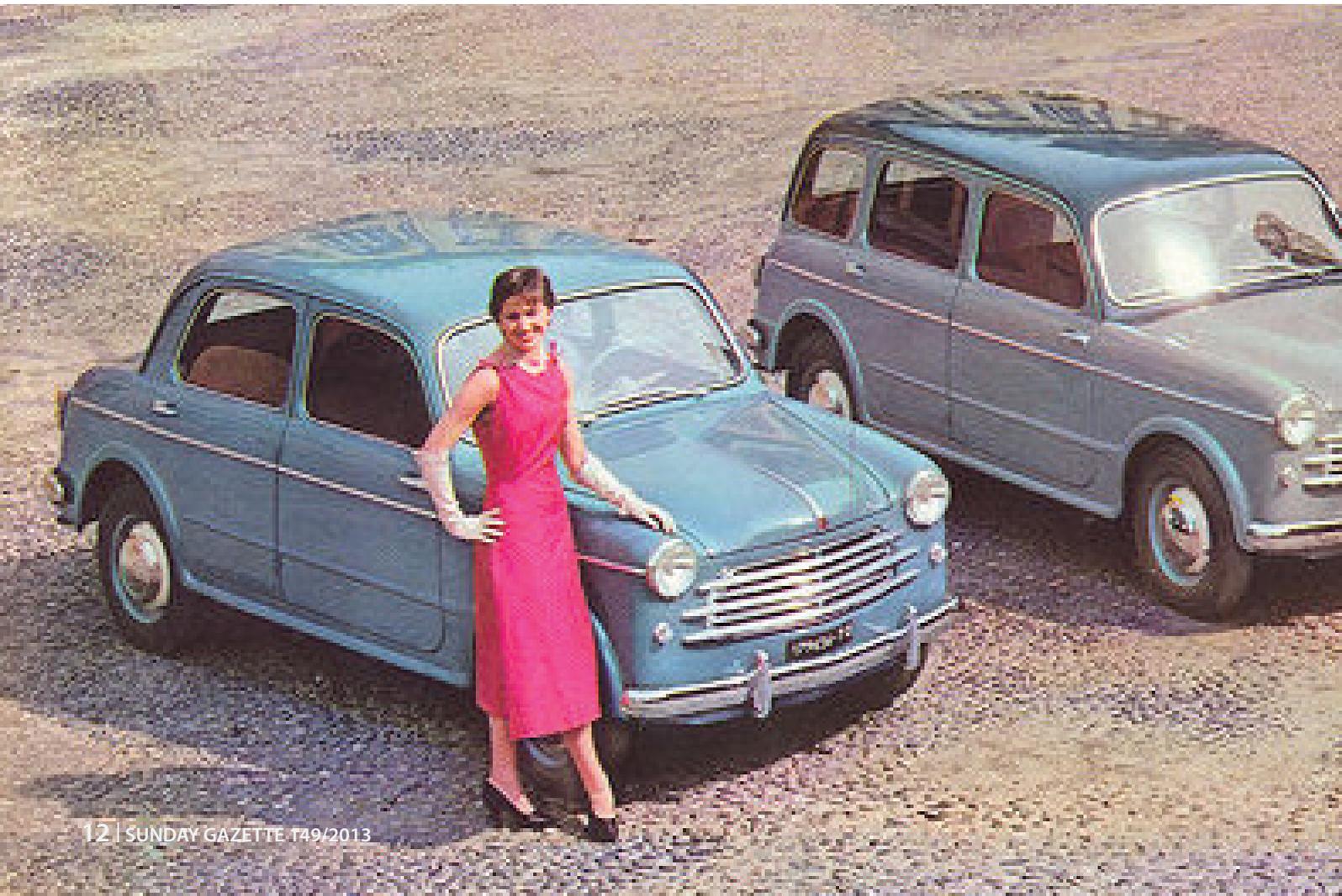
Wesentliche Eigenschaften der Karosserie des



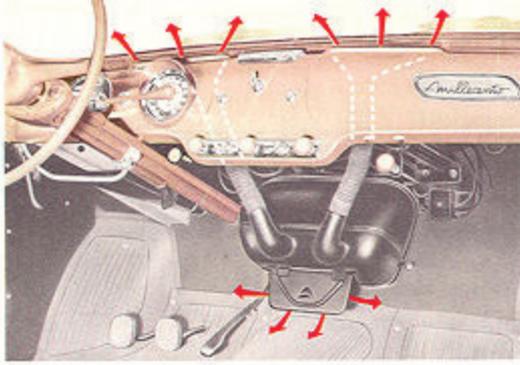
Geräumiger Kofferraum.



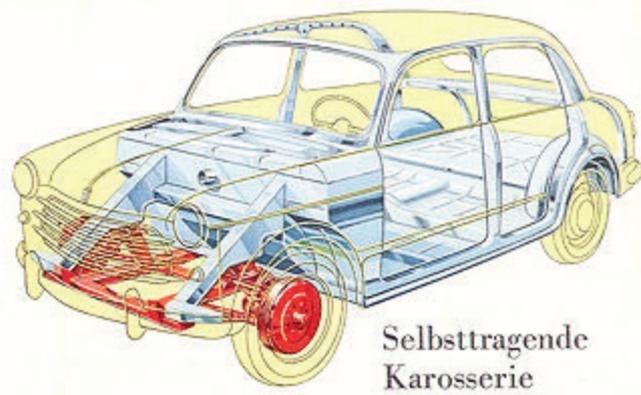
4 bequeme Sitze, vorteilhaft zwischen den beiden Achsen angeordnet und leicht zugänglich.



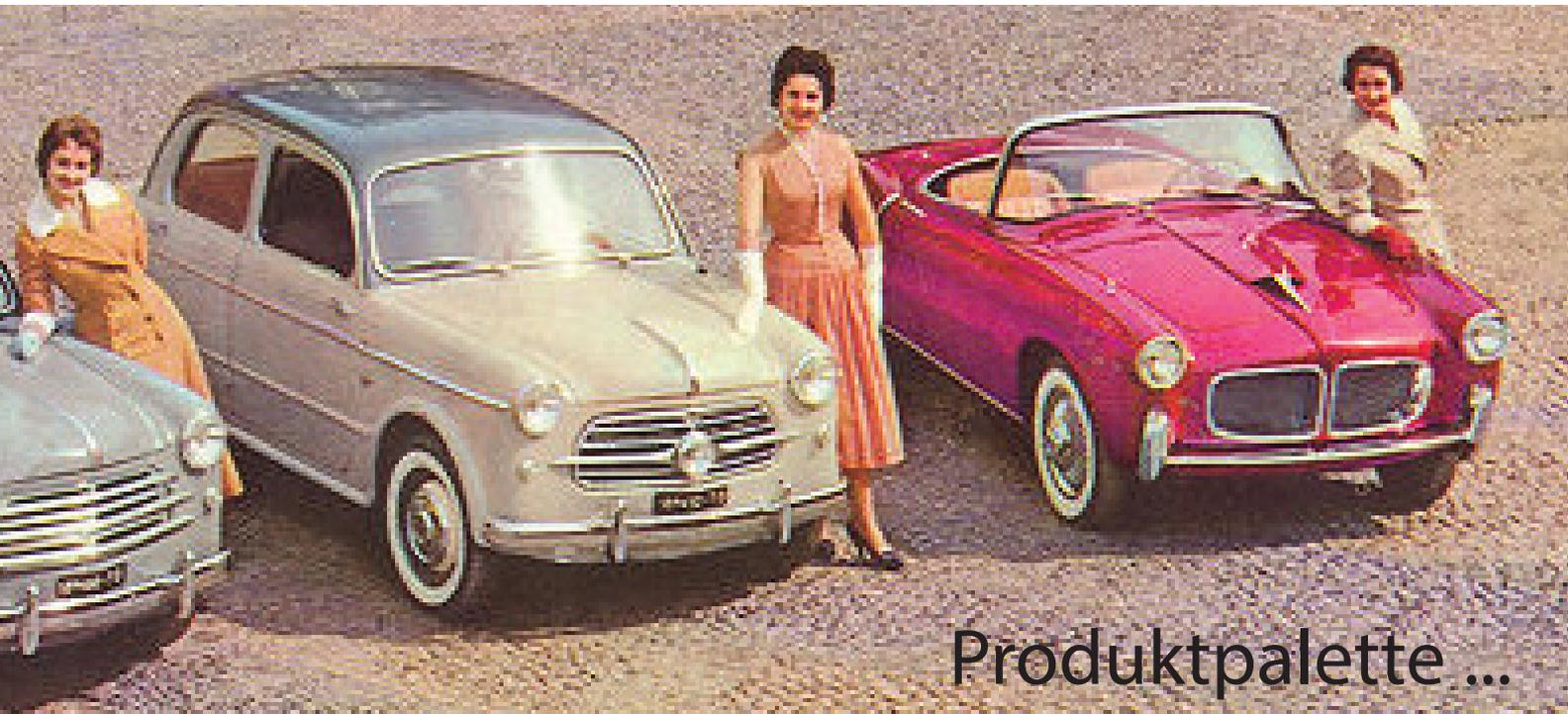
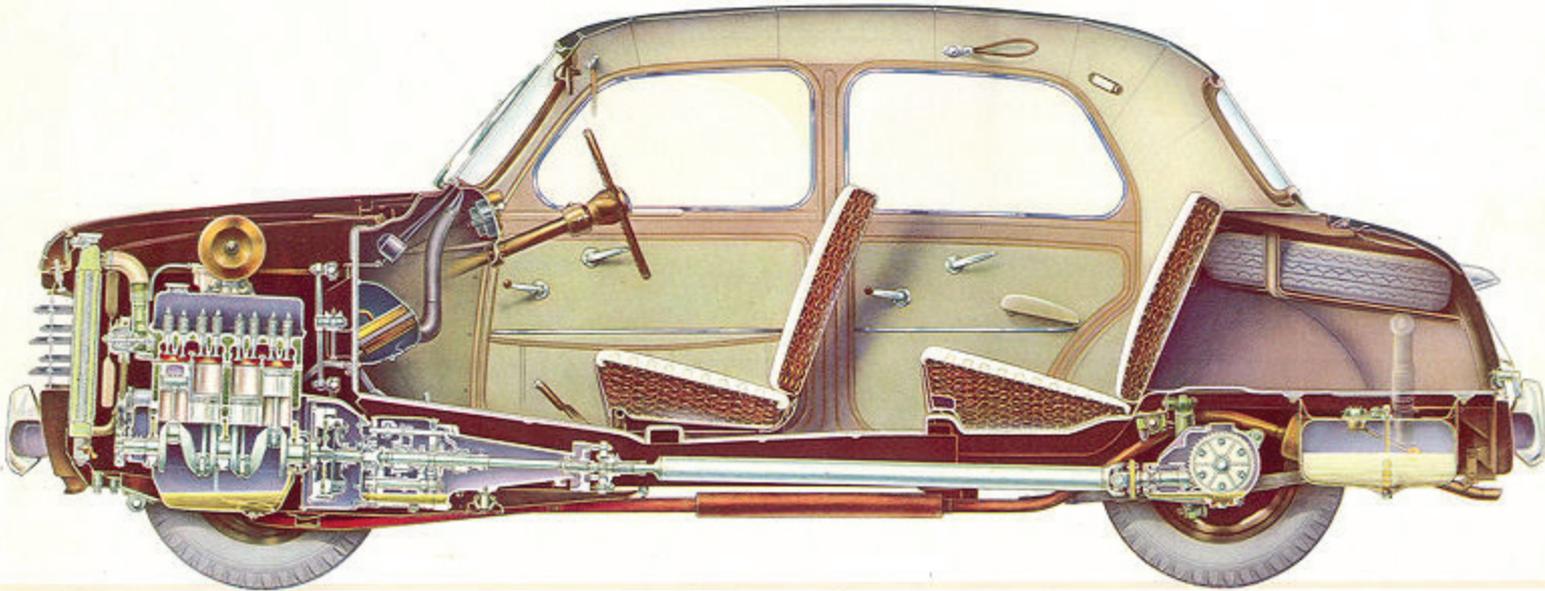
„neuen 1100“



Der „neue 1100“ ist im Winter einwandfrei geheizt und im Sommer tadellos ventiliert. Der wirkungsvolle Defroster verhindert jedes Anlaufen der Windschutzscheibe an kalten Tagen und auch bei niedrigen Geschwindigkeiten dank des eingebauten elektrischen Ventilators.



Selbsttragende Karosserie



Produktpalette ...

Die Produktpalette des Fiat Elfhundert reicht von der Limousine über das Coupé, Kombiwagen bis hin zum sportlichen Tourenwagen



TECHNISCHE DATEN FIAT NSU 1100

Motor:	Reihen-Vierzylinder
Hubraum:	1089 ccm
Bohrung x Hub:	68 x 75 mm
Motorsteuerung:	OHV Kette
Gemischbildung:	Einfach/Doppelvergaser
Leistung:	25-34 KW (34 - 48 PS)
Höchstgeschwindigkeit:	ca 119 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h:	33 Sek
Antrieb:	Frontmotor mit Heckantrieb
Getriebe:	Viergang, unsynchronisierter 1. Gang
Schaltung:	Lenkrad
Aufhängung vorne:	Doppelquerlenker
Hinten:	Starrachse an Blattfedern
Karosserie:	selbsttragend
Bremsen:	
Vorne	Trommeln, später Scheiben
Hinten	Trommeln
Abmessungen:	
Radstand	2340 mm
Länge	3970 mm
Breite	1505 mm
Tankvolumen:	40 Liter
Gewicht:	840 - 905 kg leer
Bauzeit:	1953 - 1968

MESSE

EUROMOTOR: DIE SCHÖNEN DINGE DER WELT

Autor: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Erstmals wurde am vergangenen Wochenende die neue Messe EuroMotor im Münchener MOC eröffnet. Drei Tage lang standen die schönen Dinge des Lebens im Mittelpunkt des Besucher-Interesses. Bei der Eröffnungs-Matinée am Freitag wurde zugunsten der World Childhood Foundation eine Charity- Auktion durchgeführt, die rund 10.000 Euro Spenden einbrachte.

Sehen Sie hier das [Video](#) und lesen Sie mehr ...





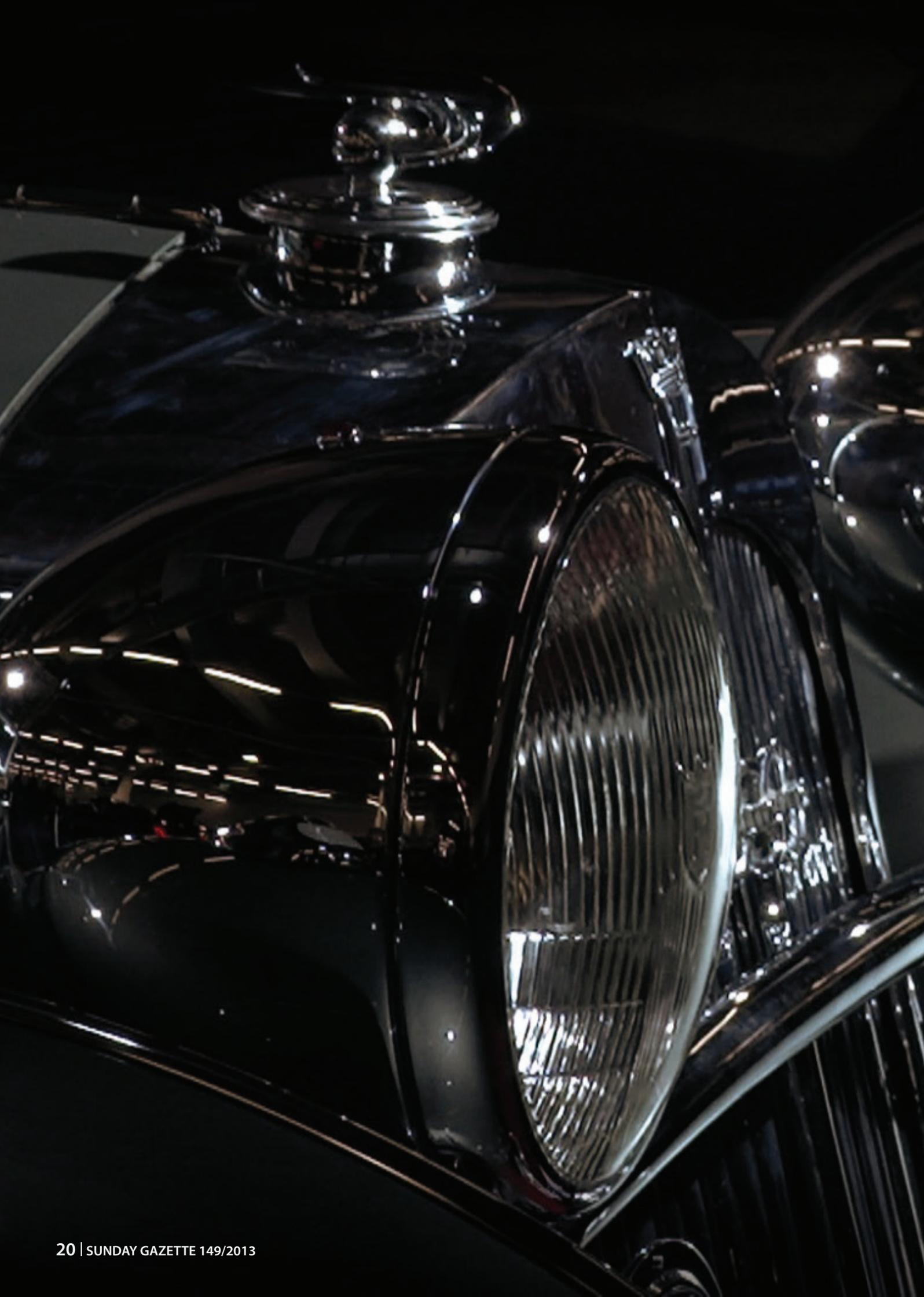


Elegante Karossen ...

Besonders wer sich für Automobile interessierte, hatte an diesem ersten Adventswochenende Freude am großen Angebot in den beiden Messehallen und konnte bis 22 Uhr flanieren, schauen und kaufen.









Einen Hauch von ...

Retro Classics 2014 konnte man schon jetzt in München spüren. Der Oldtimer-Sammler Saulius Karosa aus Litauen hatte einige seiner Lieblinge, die in einer Sonderschau im März in Stuttgart zu sehen sein werden, nach München gebracht.







13 | 03 | 2014 ab 15 h
PREVIEW & RETRO NIGHT®

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



13 – 16 | 03 | 2014

MESSE STUTTGART



Prachtstücke ...

Zahlreiche süddeutsche Oldtimer-Spezialisten hatten Fahrzeuge aus ihrem Angebot zur Ausstellung gebracht.



MUSEUM

Quattro-Ausstellung verlängert

Über die Wintermonate verlängert das Audi museum mobile seine Sonderausstellung „Home of quattro“. „Der Publikumserfolg übertrifft unsere Erwartungen bei weitem“, erklärt der Leiter von Audi Tradition, Thomas Frank. „30 Jahre Sport quattro“ feiert der Automobilhersteller dieses Jahr und präsentiert den Serienwagen in fünf Farben sowie die legendären Rallyeausführungen in einmaliger Konstellation. Die Ausstellung zeigt neben den berühmten Rallye-Boliden

auch das auf dem Pariser Automobilsalon 2010 vorgestellte Showcar Audi quattro concept.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)





acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

SUNDAY GAZETTE 149/2013 | 27



Sie finden
alle unsere
DVD Produkte
auf
AMAZON.de

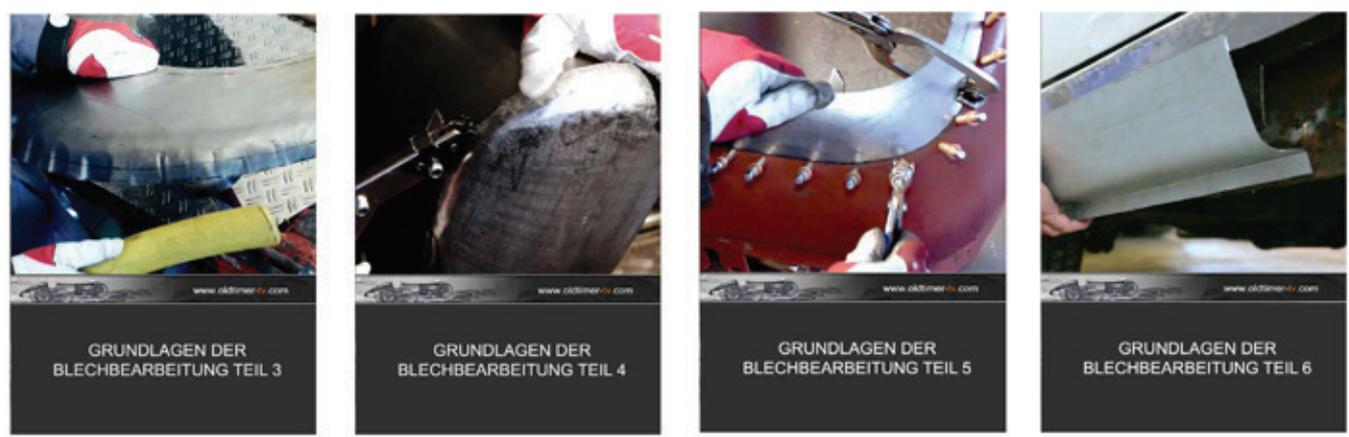
AB 25.10.2013 ALLE DVD'S ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 5 und Teil 6 Grundlagen der Lack Aufbereitung

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 5“ & „6“ und „Grundlagen der Lackaufbereitung Teil 1“ jeweils zum Vorzugspreis 36,98 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration.

Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



4 DVDs FÜR 129,99 EURO (SIE SPAREN 30 EURO)



BLECHARBEITEN KREISFÖRMIGE SICKEN ANFERTIGEN



Kreisförmige Sicken, wie sie in Abdeckungen, Radkappen oder Zierteilen zu finden sind, lassen sich sehr einfach mit der Sickenrollmaschine und einer kleinen zusätzlichen Vorrichtung formen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

RALLYE

Zwei Ladies bei Le Jog

Kurz kann jeder, aber Steffi Edelhoff und Sandra Wukovich wollen es wissen und starten als Damenteam bei „Le Jog“, der besonders anspruchsvollen, britischen Winterrallye, die über 2400 Kilometern durchs Land führt. 66 Teams sind neben dem Volkswagen Classic Iltis auf der dreitägigen Strapazen-Rallye dabei. „Le Jog“ gibt es bereits seit 1993. „Toughest in Europe“ („Die Härteste in Europa“) rühmt der Veranstalter seine Rallye, die von Land's End, im äußersten Südwesten Cornwalls,

bis John O'Groats im nördlichsten Winkel Schottlands führt. Bucklige ausgefahrene Nebenstraßen, und sehr knapp bemessene Durchfahrtszeiten bringen die Teilnehmer ins Schwitzen trotz eisiger Temperaturen.

Lesen Sie hier mehr ...





WERKSTATT ENTROSTEN OHNE SANDSTRAHLEN



Entlacken und Entrosten sind die häufigsten Vorbereitungen für die eigentlichen Blech- oder Lackarbeiten. In der eigenen Werkstatt oft nur schwer durchführbar.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

JUBILÄUM

MASERATI FEIERT 100 JAHRE

Text: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Ein Jahr lang werden die Feierlichkeiten zum 100-jährigen Geburtstag von Maserati dauern, die jetzt im Dezember bereits begonnen haben. Bei der Los Angeles Auto Show wurde ein eigens dafür entwickeltes Marken-Signet präsentiert: Das Centennial Logo, das mehr Medaille als nur Logo ist. "The Absolute Opposite of Ordinary" - Das absolute Gegenteil von Gewöhnlich" lautet das Credo der neuen Kampagne. Die Gründung von Maserati geht zurück auf den 1. Dezember 1914 in Bologna.

Lesen Sie hier mehr ...





KUNST

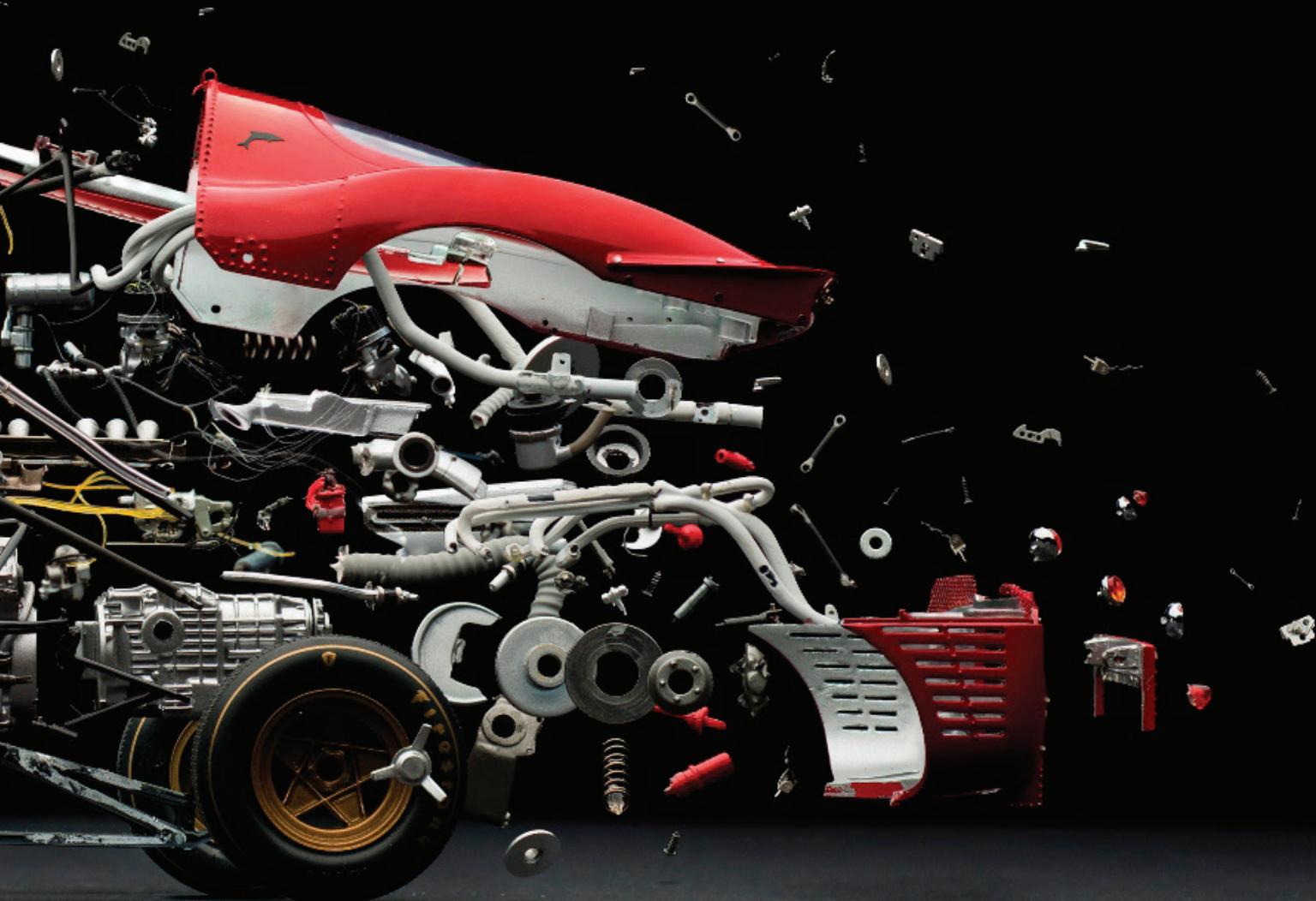
DER BRUCHTEIL EINES AUGENBLICKS

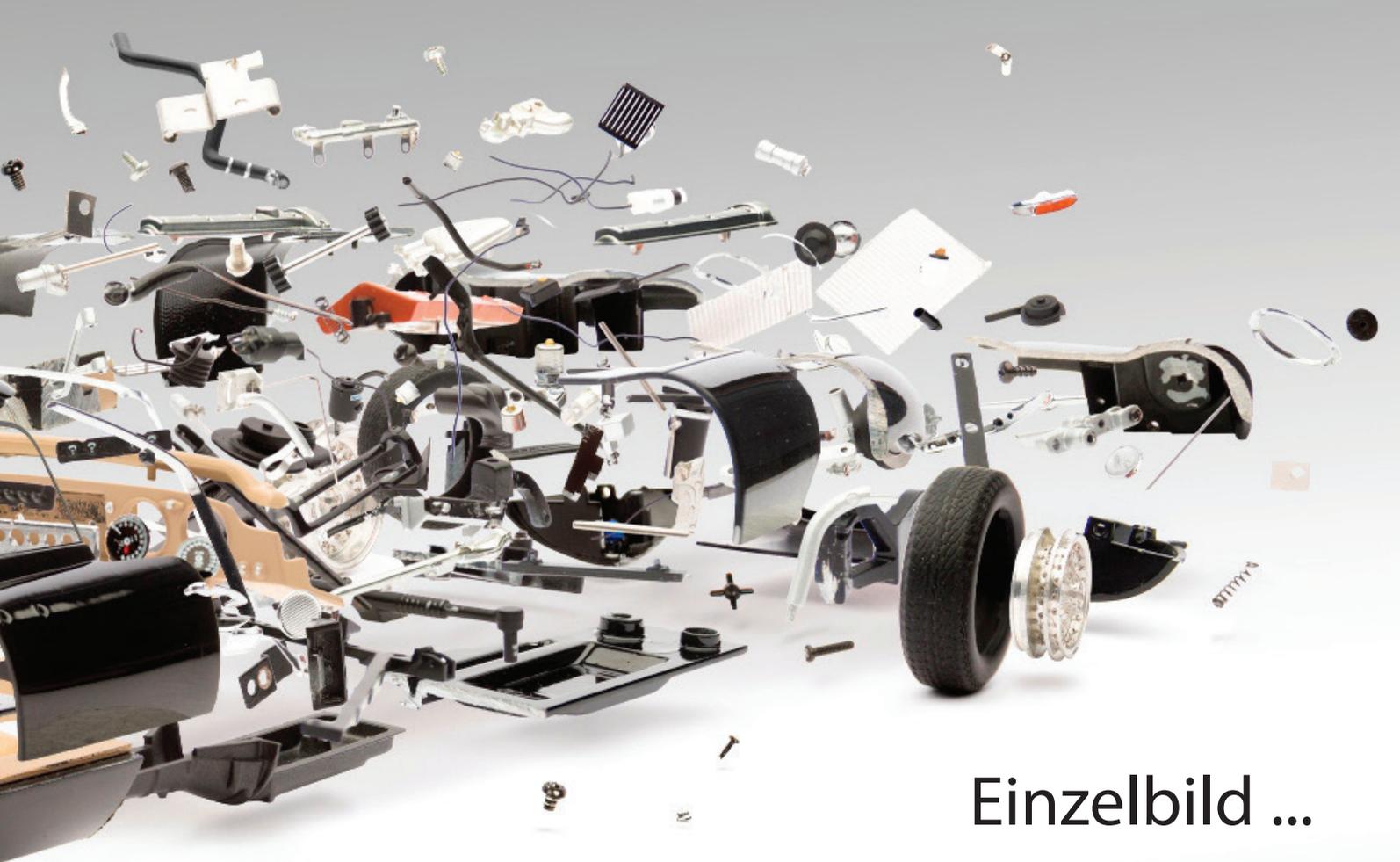
Autor: Valery Reuter / Classic-Car.TV

Was aussieht wie eine Aufnahme, die im Bruchteil einer Sekunde entstanden sei, dauert in Wahrheit mehr als zwei Monate bis zur Vollendung. „Die Welt um mich herum inspiriert und beeinflusst mich, und ich habe großes Interesse an allen Bereichen der Wissenschaft. Wenn ich mit einem neuen Thema beginne, weiß ich kaum, wie das Endergebnis aussehen wird. Nachdem ich eine Weile damit experimentiert habe, bekomme ich ein Gefühl dafür, und dann entsteht die eigentliche Idee für die Bilder,“ erzählt der Schweizer Künstler Fabian Oefner,²⁹ dessen Kunstwerke derzeit in Genf in der M.A.D. Galerie bis Mai 2014 ausgestellt werden. Die Entstehung eines Bildes ist minutiöse Klein- und Feinarbeit. Jedes einzelne Teil eines Fahrzeugs wird „frei schwebend“ (an einem hauchdünnen Draht) an der Position gehalten und fotografiert, in der es später im Gesamtkunstwerk perspektivisch richtig stehen soll.

Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...

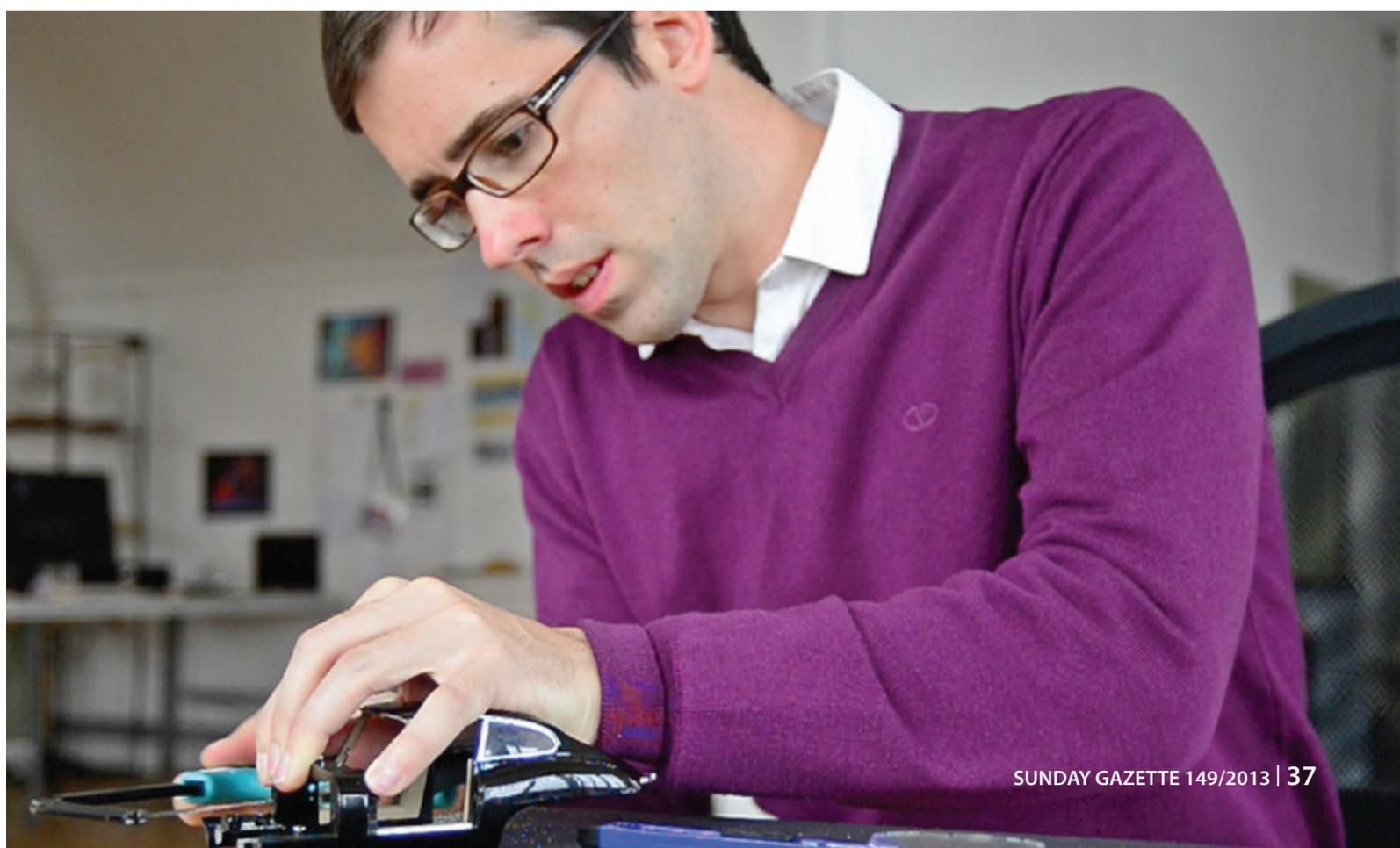






Einzelbild ...

was so aus aussieht, als würde ein Fahrzeug auseinanderbrechen, ist tatsächlich ein Augenblick, der durch eine Vermischung von Hunderten einzelner Bilder künstlich geschaffen wurde.





Die Geburt ...

Hatch stellt die mögliche Geburt eines Autos dar. In den ersten beiden Bildern wird ein Ferrari 250 GTO (1962) gezeigt, der gerade aus der Schale bricht. Im dritten Bild ist die leere Schale zu sehen - und dazu noch weitere, nicht ganz fertige.





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

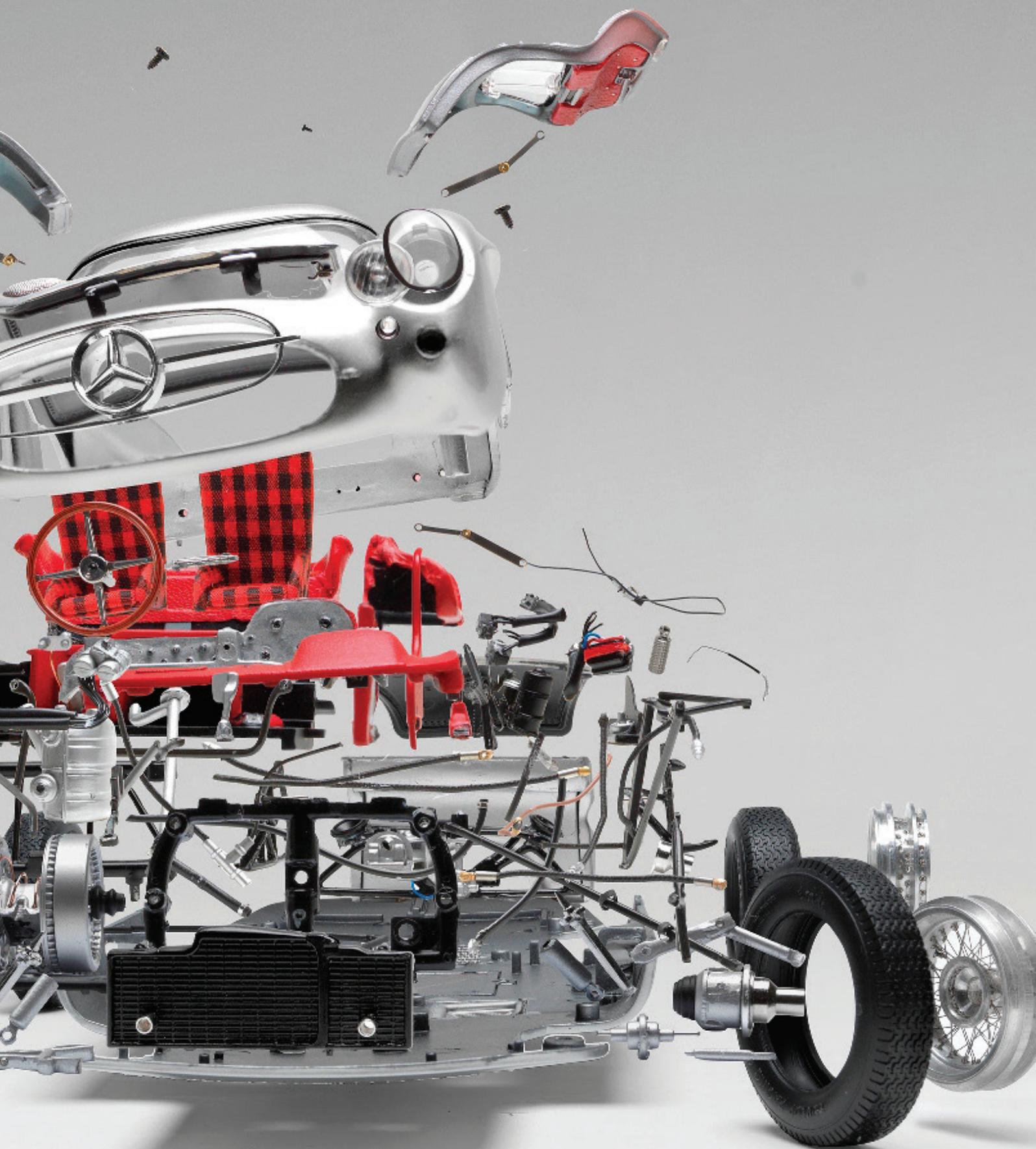
Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Allianz 

Moment Aufnahmen ...

Die Kunstwerke zeigen explodierende Aufnahmen klassischer Sportwagen wie einen Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé mit Flügeltüren (1954)











WEIHNACHTS GESCHENKE



Quattro zum Umhängen

Praktisch für unterwegs: der Klassiker mit großem Hauptfach, Organizerfächern, aufgesetzter Fronttasche mit Reißverschluss, Einschubfach hinten, verstellbarem Gurt.

Lesen Sie hier mehr ...

Kunstvolle Knöpfe

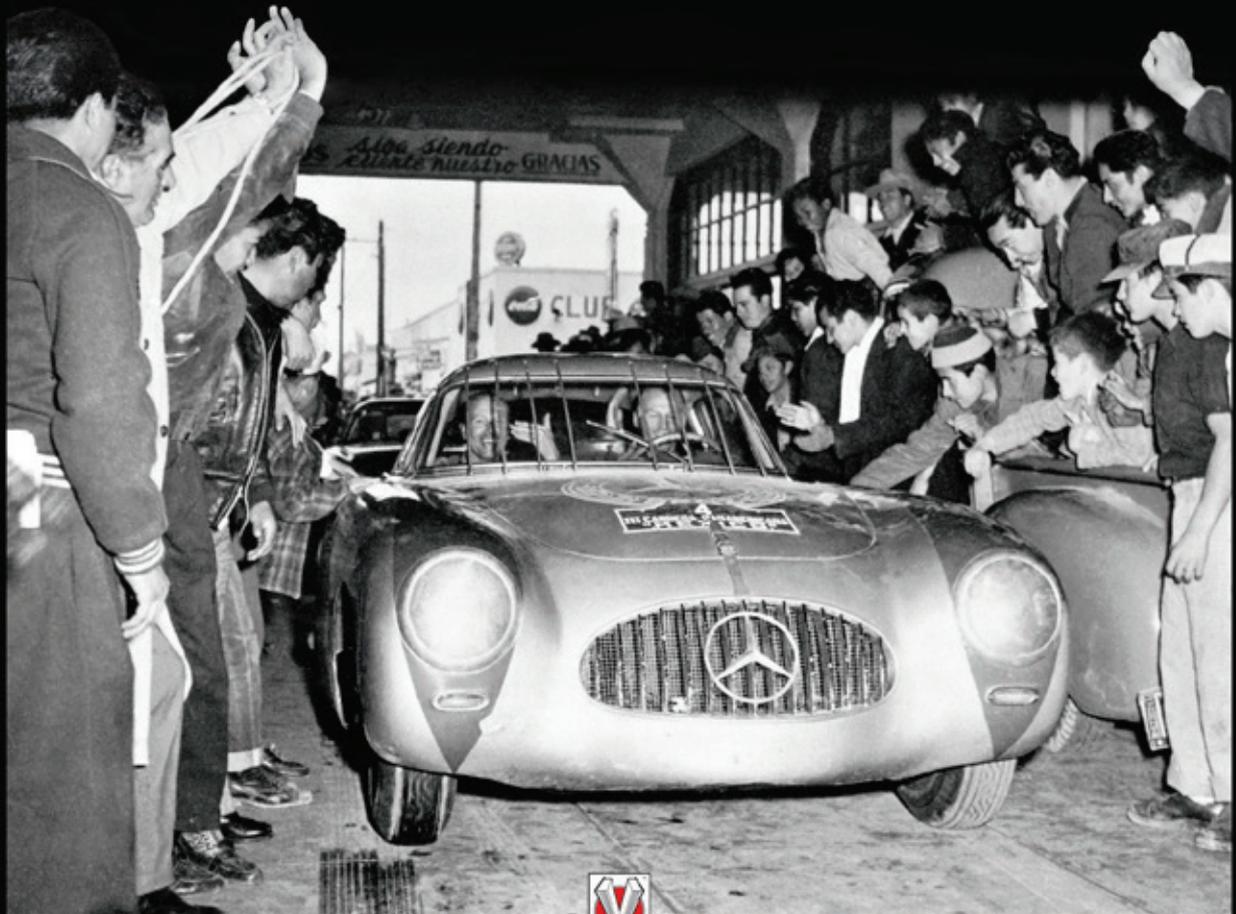
Wer sich gern daran erinnern lässt, wie schnell die Zeit vergeht, dem seien diese ganz besonderen Manschettenknöpfe empfohlen: Modell „Berlin XX“, limitiert auf 30 Sets. Es handelt sich um ein historisches FEF-Kaliber mit 19,5mm Durchmesser, das wegen der großen Hauptbrücke besonders plastisch und dreidimensional wirkt.

Lesen Sie hier mehr ...



Return to Glory!

The Mercedes-Benz 300 SL Racing Car



Robert Ackerson

– Limited Edition of 1500 Copies –

Auferstehung mit Glanz und Gloria

In der Renngeschichte von Mercedes war 1952 ein besonders wichtiges Jahr. Nach 13 Jahren Abwesenheit glänzte die Marke mit einem neuartigen Rennwagen, der die Geschichte des Rennsports neu schrieb: der 300 SL.

Lesen Sie hier mehr ...

Racing with Heroes

The stories, settings and characters from some of the most thrilling and iconic motor races between 1935 and 2011



Renn-Legenden

Rennfahrer sind Helden – das ist nicht nur in heutigen Zeiten bei Schumi und Vettel so. Einen Rückblick auf die Charaktere und die Persönlichkeiten der Vorgänger heutiger Idole bis ins Jahr 1935 gewährt das Buch „Racing with Heroes“ von Reg May.

Lesen Sie hier mehr ...

Stars bitten zu Tisch

Das 4er-Set Baumwoll-Servietten mit gewebtem Ton-in-Ton-Sternmuster (49,90 Euro). Dazu passend gibt es Serviettenringe (4er-Set: 39,90 Euro). Ein 3-D-Stern ist zentrales Schmuckelement.

Lesen Sie hier mehr ...



Ganz groß: VW Bus

Nicht jeder VW-Bus kann fahren, aber viel Platz ist immer drin. Auf diesem USB Stick in Form des VW Bus hat 8GB Speicherplatz und verfügt über LED Scheinwerfer, die im Betrieb leuchten.

Lesen Sie hier mehr ...



Auferstehung mit Glanz und Gloria

In der Renngeschichte von Mercedes war 1952 ein besonders wichtiges Jahr. Nach 13 Jahren Abwesenheit glänzte die Marke mit einem neuartigen Rennwagen, der die Geschichte des Rennsports neu schrieb: der 300 SL.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)

Renn-Legenden

Rennfahrer sind Helden – das ist nicht nur in heutigen Zeiten bei Schumi und Vettel so. Einen Rückblick auf die Charaktere und die Persönlichkeiten der Vorgänger heutiger Idole bis ins Jahr 1935 gewährt das Buch „Racing with Heroes“ von Reg May.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)



MATTEL

DINO 246 GT Le Mans 1972 NART

Auf dem Automobilsalon in Genf wurde der Ferrari Dino im Jahr 1966 vorgestellt. Um den spritzigen V6 Motor, der ursprünglich für den Rennsport konstruiert und gebaut worden war zu homologieren, musste Ferrari mindestens 500 Straßenfahrzeuge in Produktion geben. In Kooperation mit Fiat entstand deshalb die Kleinserie des Rennsportwagens Typ Dino 206S. Mattel hat in der Serie „SuperElite“ den Ferrari Dino 246 GT Le Mans 1972 im Maßstab 1:18 aufgelegt.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





MESSE

TUNING MIT UND OHNE OLDTIMER

Autor: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Eine Woche lang traf sich in Essen die internationale Autotuning-Szene. Aber auch Oldtimer sind mit von der Partie. Zwar sehen sie nicht immer so aus, wie sich das der normale Oldtimerfreund so vorstellt – aber erlaubt ist was gefällt. 500 Aussteller zeigen auf der zweitgrößten deutschen Automesse(nach der IAA in Frankfurt) ihre Produkte.

Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...





Klassiker ...

2013 gab es auch Oldtimer zu sehen. Die rund 250 Sammlerautos, darunter bei den verkäuflichen Exemplaren auch ein Horch-Cabrio und ein Mercedes-Cabriolet aus den 1930ern für jeweils knapp zwei Millionen Euro.





REKORD



Nonstop quer durch die USA

Endlich ist es vollbracht: Rod Wade und sein Beifahrer Michael Flanders setzten im zweiten Versuch einen neuen Weltrekord. In 50 Stunden, 20 Minuten und sechs Sekunden durchquerten sie mit einem Vorkriegswagen die USA von New York bis nach Los Angeles. Die beiden Australier hatten ihre 3000-Meilen lange Reise in ihrem 1930er Ford A Model am Freitag 22. November kurz nach Mittag begonnen. Geschätzt sollten die beiden am Sonntagmorgen den 24. November nach etwa 60 Stunden Fahrt im Ziel eintreffen.

Lesen Sie hier mehr ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München
Layout: ww-visuell.de

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698