



13. Oktober 2013  
Ausgabe 141/41

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- Jesenwang Oldtimertreffen
- Lamborghini Riva Boot
- Ferrari GTO Rekord



## 50 JAHRE MARCOS GT

**Schnell & außergewöhnlich: die hölzerne Schönheit**

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



# JUBILÄUM

## 50 JAHRE MARCOS GT

AUTOR: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Die Legende von Marcos ist - trotz Unterbrechungen - eine der langlebigsten im Bereich der kleinen britischen Sportwagenmarken. Sie begann 1958 in einem Pub in Hitchin. Dort trafen sich Jem March und Frank Costin und diskutierten über die Möglichkeiten des Fahrzeugbaus aus Holz.

Jem, der schon in der Schule vom Potential des Materials Holz begeistert war und Frank mit seiner Erfahrung im Flugzeugbau beim Bomber „wooden wonder“ Mosquito, beschloßen also einen Rennwagen zu bauen. Frank zeichnete für den Holzkörper verantwortlich, der in North Wales gebaut wurde, Jem brachte die Maschine und alle mechanischen Teile ein. Der Name für die gemeinsame Firma setzte sich aus den beiden Familiennamen der Unternehmer zusammen Mar - Cos.

**Sehen Sie hier das gesamte Video und lesen Sie mehr ...**







1963 Marcos 1800 GT - Präsentation auf der Earls Court Motor Show in London. Gebaut wurden von 1964 bis 1969 etwa 100 Fahrzeuge. Varianten sind der 1500 (mit Ford 1500GT Motor) und der 1650 (mit Chris Laurence 1650 Maschine). Der 1600 sah äußerlich aus wie der 1500 und der 1650, die letzten sechs Fahrzeuge hatten einen leicht erweiterten Motorraum, elektr. Fensterheber und die Türen des 3-Liter-Typs.

1969 Die 3-Liter-Maschine von V6 von Ford wurde in den GT eingebaut. Weitere Merkmale: gepolstertes Amaturenbrett, Ausbeulung der Motorhaube, elektrische Fensterheber.



Für den US Markt wird der Stahlrohrrahmen eingeführt. Bis 1971 wird außerdem ein 2 Liter Ford V4 Motor angeboten, ebenso ein 2,5 Liter Triumph. Bis 1972 wird auch ein Volvo Motor 3-Liter Motor angeboten für Fahrzeuge mit Holz- und mit Stahlrahmen.

1972 Marcos geht in Konkurs.

1982 Das 3-Liter-Model wird wieder aufgenommen. Ausgestattet werden die Modelle mit den Motoren: 3 Liter Essex V6, 2.8 Cologne V6, 1600 Crossflow, 2 Liter / 2.5 Triumph straight six, 2 Liter Ford Pinto, 2.0 Ford V4.



Die Testfahrer waren begeistert über die fantastische Straßenlage und die Formel-1-Sitzposition





The ACV logo is displayed in a white, lowercase, sans-serif font. It is positioned in the top left corner of the advertisement, above the text 'AUTOMOBIL-CLUB VERKEHR'. The background of the top half of the page is a photograph of a man and a woman driving a classic convertible car on a road. The man is in the driver's seat, and the woman is in the passenger seat. The car is a dark color, possibly black or dark green, and has a classic design with round headlights and a prominent front grille. The road is paved and has a yellow line on the side. The overall scene is bright and sunny, suggesting a pleasant driving experience.

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

A large, semi-transparent orange circle is positioned on the right side of the advertisement. It contains the text 'Oldtimer kosten bei uns nichts extra.' in a white, sans-serif font. The circle overlaps the photograph of the car and the text 'Oldtimer kosten bei uns nichts extra.'

Oldtimer  
kosten bei uns  
nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.  
Clubleistungen und europaweiter  
Schutzbriefversicherung:**

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“  
(17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club  
(für minderjährige Kinder)\* beitragsfrei

\* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

The ACV logo is displayed in a bold, orange, lowercase, sans-serif font. It is positioned in the bottom right corner of the advertisement, above the text 'AUTOMOBIL-CLUB VERKEHR'.

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 02 21.91 26 91-0  
F: 02 21.91 26 91-26  
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)

. Der Wagen ist dank Holzchassis und Karosserie aus Fiberglas ein Leichtgewicht. Die Leichtbauweise ermöglicht dem Fahrzeug mit 140 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 200 Kilometer/Stunde.





Auch Ernst Piech, der Nachkomme des Firmengründers Ferdinand Porsche, hatte einen seiner Oldtimer aus der Sammlung des Fahr(T)raum-Museums an den Start gebracht. Stilecht gekleidet, wie in früheren Zeiten, lenkte Piech den Austro Daimler von 1929.

## MARCOS ENGLAND (GB)

<b>Baujahr</b>	1963
<b>Modell</b>	GT 3 Litre
<b>Hubraum</b>	2994 ccm
<b>Leistung</b>	140 PS
<b>Karosserie</b>	Coupé
<b>KBA TSN</b>	000

<b>Modell</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Zustand</b>	<b>Auktion</b>	<b>Ort</b>	<b>Preis</b>
Marcos 1800 GT	1965	1-2	13.10.2010	England	24,200 Pfund
Marcos 1800 GT	1970	2-3	04.05.2013	England	11.800 Pfund

Alle Notierungen im Bereich Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen durch die Fachredaktion Marktwertanalysen ermittelt. Die Zustandsnoten 1 (sehr selten) und 5 (nicht fahrbereiter Zustand) wurden nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaum oder äußerst selten gehandelt werden. Die ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können eine tatsächliche Wertermittlung durch einen GTÜ-Sachverständigen nicht ersetzen.

Sie benötigen eine Versicherungseinstufung oder ein Wertgutachten für Ihr historisches Fahrzeug? Ihr GTÜ-Sachverständiger ermittelt Ihnen gerne unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren den tatsächlichen Wert Ihres Kraftfahrzeuges und dokumentiert dabei alle technischen und wertbeeinflussenden Faktoren.



## Technische Daten

Hubraum	2994 ccm
Bohrung & Hub	--
Zylinderzahl	V 6-Zylinder
Verdichtungsverhältnis	--
Leistung bei 3600 U/min	140 PS / 4750 U/min
Kühlung	Wasser
V-Max	200 km/h
Ventilsteuerung	--
Vergaser	Weber Doppelvergaser 32 DFM
Vorderradaufhängung	unabhängig mit doppelt Querlenker, Schraubenfeder, Stabilisatoren
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	Starrachse, ober und untere Führung, Panhard Stangen, Schraubenfedern
Radstand	2270 mm
Spur vorne	-- mm
Spur hinten	-- mm
Länge	4060 mm
Breite	1570 mm
Höhe	1090 mm

# KURZ NACHRICHTEN



## HARRODS NIMMT BEI DER ERINNERUNGSTOUR FÜR DEN EMANCIPATION RUN TEIL

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Am Sonntag 3. November ist es wieder soweit: Der London to Brighton Veteran Car Run in Erinnerung an den Emancipation Run findet wieder statt. Diesmal freuen sich die Organisatoren über einen ganz besonderen neuen Partner. Das Luxus-Kaufhaus Harrods übernimmt die Verpflegung der über 400 Teilnehmer, die in ihren vor 1905 gebauten Vehikeln die Strecke meistern. Auf der originalen Route, die erstmals am 14. November 1896 befahren wurde war auch ein Lieferwagen von Harrods. Die Namen der beiden mit schweren Schnurrbärten ausgestatteten Fahrer sind nicht verzeichnet, aber das Fahrzeug war ein Panhard-Levassor. Der Direktor von Harrods, Michael Ward, wird in diesem Jahr unter den Teilnehmern sein und einen elekt-

risch angetriebenen Waverley von 1901 über die hügelige, anspruchsvolle Strecke nach Brighton chauffieren. Ward: „Ich bin mächtig stolz dabei zu sein. Unsere historischen Fahrzeuge aus den Beginnen der 1900er sind ein großer Teil der Geschichte von Harrods. Ich selbst bin natürlich als Autofan mit Enthusiasmus dabei und freue mich, dass wir die Teilnehmer mit einem Pop-up-Café - ungefähr auf der Hälfte der Strecke in Crawley - unterstützen können.“

20. Oktober 2013

# SAISONABSCHLUSS

## breuningerLAND

### LUDWIGSBURG

Den krönenden Abschluss der Oldtimersaison bildet wie in jedem Jahr die Sternfahrt zum breuninger-LAND Ludwigsburg. Bei unserer beliebten Kulturveranstaltung öffnet das Einkaufszentrum zum Saisonabschluss am Sonntag seine Pforten und lädt zum Shoppen von 13 bis 18 Uhr ein. Die Gastronomie ist bereits ab 11 Uhr geöffnet.

Wir bitten um rechtzeitige Anmeldung, damit Sie in den Genuss einer Plakette kommen und mit Ihrem Fahrzeug ab 11 Uhr auf der Präsentationsrampe vorgestellt werden können. Zugelassen werden alle Fahrzeuge bis Baujahr 1983.



# EVENT

## HERBIE AUF GROSSER FAHRT IN JESENWANG

TEXT: Valery Reuter / Classic-Car.TV

Kleine Mofas, starke Traktoren, amerikanische Schlitten und Flugzeuge - auf dem Flugplatz Jesenwang trafen sich am 3. Oktober Oldtimer aller Sorten und Marken aus allen Ländern zum traditionellen Oldtimertreffen, das von Pro Luftfahrt Jesenwang organisiert wird. In diesem Jahr fand die Familienzusammenkunft, zu der alljährlich tausende von Oldtimerfahrern kommen, bereits zum 16. Mal statt.

**Sehen Sie hier das ganze Video und lesen Sie mehr ...**







Neben einer atemberaubenden Flugschau mit historischen Flugzeugen und der Möglichkeit selbst einmal mit einem Hubschrauber in die Luft zu gehen, gehört für viele der Teilnehmer die Segnung ihres Klassikers durch den Pfarrer zum Höhepunkt.





Historische Flugzeuge starten zu einer Schaurunde über das Flugfeld





Tausende von Oldtimern versammeln sich alljährlich auf der Wiese neben der Landbahn des Flugfelds Jesenwang.





In diesem Jahr besuchte auch der Film-Kultkäufer Herbie das Treffen. Der Oldtimer aus dem Bestand von Volkswagen-Klassik war schon ein paar Tage vor dem Rollenden Museum München (19. Oktober während der Langen Nacht der Kultur [www.rollendes-museum.com](http://www.rollendes-museum.com)) aus Wolfsburg nach Bayern gekommen, um auf sympathische Art für den kommenden Oldtimer-Event zu werben. Der Filmstar auf Rädern war nicht alleine nach Jesenwang gekommen. Zuvor hatte er in München einem anderen Kult-Mobil einen Besuch abgestattet und ihn ins ‚Schlepptau‘ genommen: K.I.T.T. In Jesenwang drehten die beiden eine Ehrenrunde auf dem Flugfeld und durften schließlich die Oldtimer-Parade anführen. Zu sehen ist der Besuch von Herbie in Jesenwang auf [www.meet-Herbie.de](http://www.meet-Herbie.de) als Episode 1.

# meet- HERBIE .de auf großer Fahrt zum Rollenden Museum München

VIDEOTOUR  
GALERIE  
FACEBOOK

## EPISODE 2



E

en



### EPISODE 1



### EPISODE 3



### EPISODE 4



RETRO  
MESSEN



# RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

Auch 2013 wieder in

WELS/ÖSTERREICH  
25. – 27.10.2013

ZÜRICH/SCHWEIZ  
31.10. – 3.11.2013



[www.ps-show.at](http://www.ps-show.at)



[www.retroclassics-zuerich.ch](http://www.retroclassics-zuerich.ch)

[www.retroclassics.de](http://www.retroclassics.de)

# EuroMotor®

The meeting point of lifestyle, motion & design

[www.euromotor-muenchen.de](http://www.euromotor-muenchen.de)

Herzlich willkommen zur EuroMotor 2013 im MOC in München!

Auf der EuroMotor präsentieren sich  
handverlesene Unternehmen.

Mehr als eine Messe -  
kompakter Kosmos eines Lebensgefühls.

Das Event ist nicht öffentlich.

Die Gäste werden individuell  
von den teilnehmenden Unternehmen ausgewählt  
und persönlich eingeladen.

So entsteht eine Veranstaltung auf höchstem Niveau.

Gastgeber und Gäste profitieren von  
diesem außergewöhnlichen Veranstaltungsprofil.

Mobilität

exklusive Brillen

Schmuck & Uhren

Couture

Sport & Freizeit

Reisen

Real Estate

Interieur & Design

Kulinarik & Genuss

Kunst

High End

Finanzmanagement & Werterhaltung

**Ihr direkter Kontakt: Tel. 0049 711 18560-2663, RETRO Messen GmbH**



München/Munich 29/11 – 1/12/2013

MOC Veranstaltungscener München



## 50 JAHRE MERCEDES-BENZ LASTWAGEN WÖRTH

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Gefeiert werden durfte im Mercedes-Benz Lastwagen Werk in Wörth. Dort begann nämlich am 1. Oktober 1963 die Produktion Lkw-Fahrerhäusern für die Werke Mannheim und Gaggenau die Produktion auf, zwei Jahre später folgten die ersten Komplettfahrzeuge. Seit 1965 wurden in Wörth mehr als 3,6 Millionen Lkw gefertigt. Heute ist jeder zweite in Deutschland zugelassene Lastwagen ein Mercedes-Benz aus dem Werk Wörth. Beeindruckend sind die Zahlen: In rund 150 Länder auf der ganzen Welt wird geliefert, rund 12 000 Mitarbeiter fertigen täglich bis zu 470 Lkw und Montagesätze der Baureihen Atego, Axor, Arocs, Actros, Econic, Unimog und Zetros genau nach Kundenwunsch. Seit Frühjahr 1964 lieferte Wörth die

Fahrerhaus-Rohbauten für sämtliche Mercedes-Benz-Lkw. Ende des Jahres folgte der Übergang der Fertigung zu komplett lackierten Fahrerhäusern. Dem ersten vollständigen Fahrerhaus einschließlich Innenausbau im Frühjahr 1965 folgte am 14. Juli 1965 der Bandablauf des ersten kompletten Lkw aus Wörth. Der LP 608 gehört zu einer neuen Baureihe von leichten Lkw. Die mittelschweren und schweren Lkw folgen in jährlichen Schritten bis 1967 gleichzeitig mit Modellwechseln.

**Lesen Sie hier mehr ...**

## AUKTION: EX-FANGIO FAHRZEUG OHNE LIMIT

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Ein Wagen aus dem Besitz des berühmten Rennfahrers Juan Manuel Fangio steht nicht alle Tage auf dem Auktionsprogramm – und noch seltener mit wird damit gerechnet, dass ein Fahrzeug mit berühmtem Vorbesitzer keinen Höchstpreis erzielt. Erst vor einigen Monaten ersteigerte ein Fangio-Fan eines seiner Automobile für rund 17 Millionen Pfund. Bei der Auktion, die am 15./16. November während der NEC von Silverstone Auctions veranstaltet wird, braucht man eine solche Rekordsumme nicht zu befürchten. Am prominenten Vorbesitzer wird es nicht liegen, viel eher am Fahrzeug. Der Oldtimer Baujahr 1970 ist ein IKA Torino 380 S und wurde von Fangio nach seiner Rennkarriere gefahren. „Die Fahrzeuge berühmten Rennfahrer wie Ayrton Senna und Michael Schumacher haben wir schon versteigert, „ so Nick Whale Direktor von Silverstone Auctions

„Umsomehr freuen wir uns jetzt auf den Ex-Fangio Wagen – auch wenn er without reserve verkauft wird. Wir sind stolz, dass seine Familie uns ausgewählt hat, um das Fahrzeug zu verkaufen.“

Anzunehmen ist, dass der Torino 380S von IKA einst ein Geschenk an den Rennfahrer war. Mit dem Fahrzeug bekommt der neue Besitzer sämtliche Dokumente, die Fangio als Besitzer ausweisen, die Versicherungspapiere, ein Fahrzeug-ID-Schein aus Argentinien, das Handbuch und Fangios internationalen Führerschein. Der Klassiker ist in ausgezeichnetem Zustand und wurde seit dem Tod des Rennfahrers 1995 nicht mehr berührt.

[www.silverstoneauctions.com](http://www.silverstoneauctions.com).



# WIEDERGEBURT

---

## LAMBORGHINIS AQUARAMA

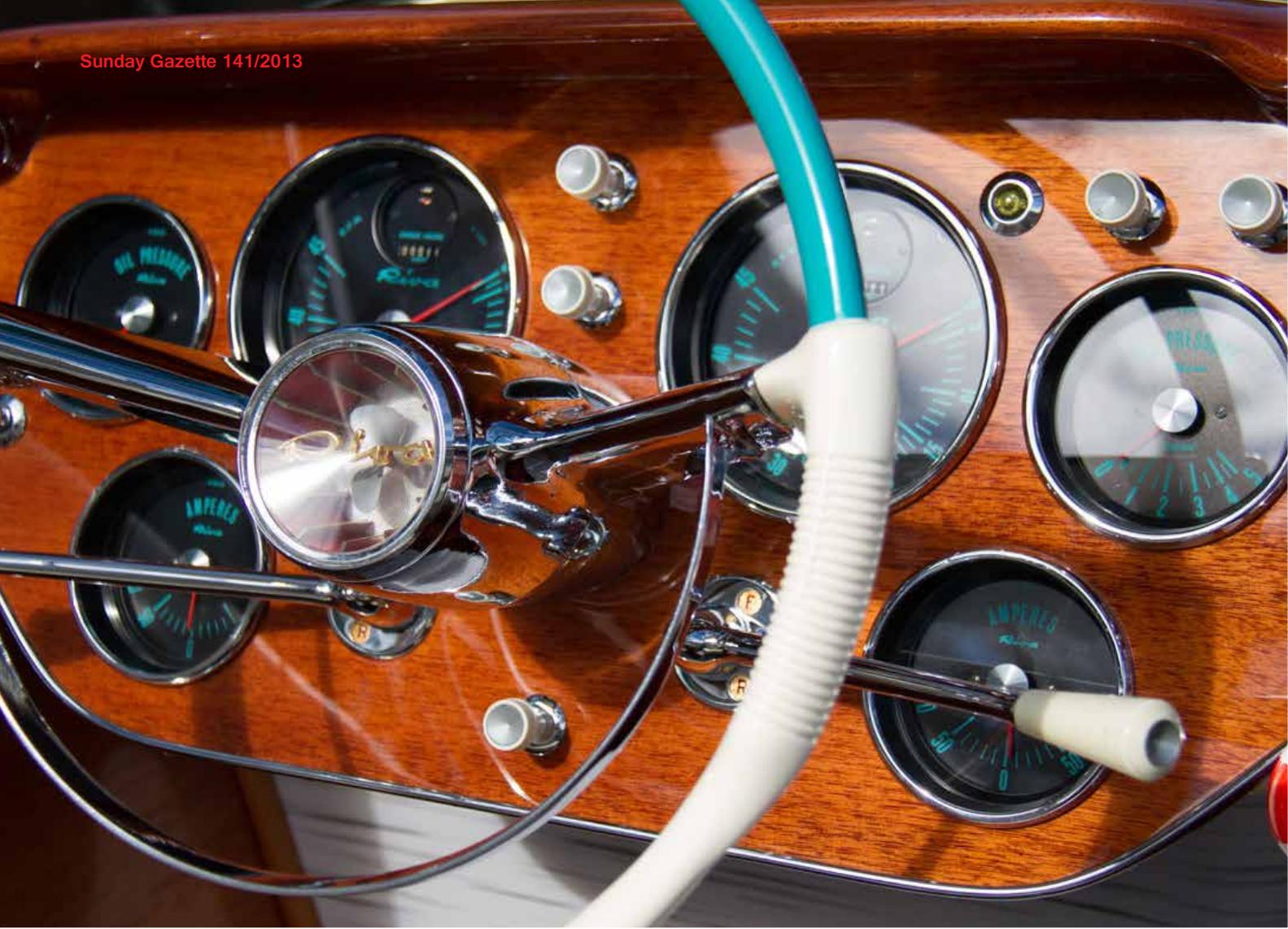
TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Jahrelang hatte diese Schönheit unter einer Abdeckplane in der Ecke eines Bootshauses ein trauriges Dasein gefristet. Enthusiasten wussten, dass das legendäre Boot Riva Aquarama Lamborghini irgendwo existieren musste, aber sie wussten nicht wo es nach dem Tod des Besitzers 1993 verblieben war. Jetzt präsentierte Riva World, ein holländischer Riva-Boote-Restaurations-Spezialist, das einstige Boot von Ferruccio Lamborghini in originaler Kondition, wie es einst vor 45 Jahren der Gründer der italienischen Sportwagenmarke erlebt hat.

**Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr ...**







Drei volle Jahre hatte die Restauration in Anspruch genommen. Sandro Zani, Eigentümer von Riva World, hatte zahlreiche Italienreisen ins Ferruccio Lamborghini Museum unternommen, um in den Unterlagen nach Details und Elementen zu forschen. Das Boot wurde von Grund auf restauriert.





## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Leidenschaft  
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

**Allianz** 



# GEWINNEN SIE EIN PORTRÄT

**Sie fahren einen Oldtimer, der in seiner Art noch**

**Archiv: <http://oldtimer-tv.com>**

**Dann bewerben Sie sich mit Ihrem Klassiker**

**einigen Informationen**

**per Mail an: [oldtimer@oldtimer-tv.com](mailto:oldtimer@oldtimer-tv.com)**

**Unser Film-Team setzt Ihr Fahrzeug kostenlos in Szene**

**ben Ihrem Oldtimer einsetzen müssen? Etwas Zeit**

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der





# MIT VON IHREM OLDTIMER

**Wenn Sie nicht im Film-Archiv von Classic-Car.TV ist?**

**[www.classic-car.tv/oldtimer/DE/oldtimer/](http://www.classic-car.tv/oldtimer/DE/oldtimer/)**

**schicken Sie uns ein Foto und**

**ein Video zum Fahrzeug**

**[info@oldtimer-tv.com](mailto:info@oldtimer-tv.com)**

**ein Video und Sie erhalten Ihre eigene DVD. Was Sie ne-**

**uen und die Lust zu fahren während Sie gefilmt werden.**

Gewinn kann nicht ausgezahlt werden.





## WILLKOMMEN IM OLDTIMER-CLUB: GOLF II

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Vor 30 Jahren hatte der Golf II sein Debüt. Das Auto-Museum Volkswagen widmet dem Jubilar eine kleine Sonderschau, die am 12. Oktober 2013 im Rahmen eines Tages der offenen Tür eröffnet wird. Stellvertretend für die frühen Modelle wird ein seit 30 Jahren ununterbrochen im Alltag genutzter Golf als Geburtstagskind gefeiert.

Das 30-jährige Jubiläum des Golf II, den Christian Dietz und Lars Jakumeit von der Agentur Salonlöwen erworben haben, wird stellvertretend für alle frühen Modelle dieser Baureihe im Auto-Museum gefeiert. Die Qualität spricht für sich: Der Wagen, ununterbrochen im Straßenverkehr gefahren, war technisch und von der Karosserie her im guten Zustand. Daher wurde er mit Unterstützung des Volkswagen Classicparts behutsam, z. B. durch den Austausch von sicherheitsrelevanten Verschleißteilen, restauriert. Optische Gebrauchsspuren wurden bewusst beibehalten.

Als Zeitzeuge wird Helmut Amtenbrink,

damaliger Leiter des Volkswagen-werks Wolfsburg, einen Einblick in die Idee, Planung und Umsetzung der vollautomatisierten Halle 54 geben, die damals eigens für den Golf II errichtet wurde.

Die Erfolgsgeschichte des Golf II begann 1983. Der Anspruch der Ingenieure und Designer von Volkswagen war es, in Form und Design an den Vorgänger anzuknüpfen und die Qualitätsstandards zu erhöhen. So wurde der neue Golf nicht nur komfortabler und leistungsstärker, sondern gleichzeitig auch verbrauchsärmer. Der Querschnitt durch die ausgestellten Golf-Modelle – vom frühen Golf II über den Einsatz bei der Feuerwehr oder als sportlicher GTI – zeigen die Evolution des Modells.

Am 12. Oktober, dem Tag der offenen Tür ist der Eintritt frei. Es wird eine rege Beteiligung von Golf II-Fahrern erwartet, die ihre Schmuckstücke am Auto-Museum ebenfalls präsentieren können.

[www.automuseum.volkswagen.de/](http://www.automuseum.volkswagen.de/)

## VOLKSWAGEN CLASSIC FÄHRT DURCHS REICH DER MITTE

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Bei der größten Rallye für historische Fahrzeuge in der Volksrepublik China ist Volkswagen Classic mit zwei Käfern am Start. Pilotiert werden die Fahrzeuge aus der Werkssammlung unter anderem von Jochem Heizmann, Mitglied des Vorstands der Volkswagen Aktiengesellschaft für den Geschäftsbereich China sowie Präsident und CEO der Volkswagen Group China, und Rennfahrerlegenden „Strietzel“ Stuck und Jacky Ickx.

Am 12. Oktober erfolgt der Start auf die 1600 Kilometer lange Strecke in der Hauptstadt Peking. Die erste Etappe führt nach Tianjin, eine der wichtigsten Hafenstädte der Volksrepublik. Am nächsten Rallyetag erwartet das Teilnehmerfeld Qingdao, die Stadt aus der unter anderem das bekannte Tsingtao Bier stammt. Am 15. Oktober be-

gibt sich das internationale Starterfeld auf Kurs zum Gelben Meer, an deren Ende die Hälfte der Route über chinesische Straßen in Lianyungang erreicht ist. Am Tag darauf werden die Teilnehmer in der ehemaligen Hauptstadt Nanjing erwartet. Die Route der Schlussetappe führt am 18. Oktober schließlich von der Seidenstadt Hangzhou zum Zieleinlauf in der boomenden Metropole Shanghai.

Volkswagen Classic entsendet zwei historische Fahrzeuge zu dieser einzigartigen Rallye entlang faszinierender Sehenswürdigkeiten. Neben einem 1974 gebauten Scirocco I TS schlägt ein 1302 Käfer von 1972 mit 135 PS die Brücke zu aktuellen Modellen wie dem Volkswagen Beetle.



**NEW  
PRODUKT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1-4. Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



**ALLE DVDS NUR IM AMAZON SHOP**



Das Entfernen von Lacksprüngen mit Rostansätzen, Rostblasen oder Flugrost sind bei jeder Lack- oder Karosserie-Restaurations eines der ersten Schritte.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**



## DIESER LAMBORGHINI HÄNGT IM TREPPENHAUS

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Die Geister scheiden sich, wenn es um Geschmack geht. Während man sich in Deutschland über seinen Wohlstand eher bedeckt hält, zeigt man in den USA, was man geschafft hat. Richard Moriarty aus Newport ließ sich sein neues Heim so gestalten, dass ein 1974 Lamborghini Countach immer im Blick ist – egal wo man sich im Haus befindet. Diese Meisterleistung vollbrachte Architekt Fleetwood Joiner.

Das Projekt erforderte besondere Baumaßnahmen. Beispielsweise den Schacht im Dach des Hauses, durch den der voll ausgestattete Lambo abgeseilt wurde, bevor er – wie ein Bild – an die Wand kam. Damit auch der Blick aus dem Weinkeller - der eine äußerst ansehnliche Kollektion beherbergt - möglich ist, wurden die Stufen in Glas gefertigt. Bleibt die Frage, wie die Housemaid das schwarze 500.000 Dollar Gefährt entstaubt.

### IMPRESSUM

**RETRO Classics Sunday Gazette**  
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**  
& **Classic-Car.TV**

**Produktion:**  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

**Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:**  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion: Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 25.000

**Anzeigen-Kontakt:**  
info@retropromotion.de  
+49 (0) 7159/800698