



06. Oktober 2013
Ausgabe 140/40

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- Klausenrennen
- Mustang auf dem Wolkenkratzer
- Creme 21



ROSSFELD BERGRENNEN

Neuaufgabe einer Berglauf-Legende

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



ROSSFELD-RENNEN

NEUAUFLAGE EINER BERGLAUF-LEGENDE

AUTOR: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Das Wetter machte dem ersten Roßfeld-Rennen nach 40 Jahren zu schaffen. Auf der Strecke sorgte Nebel für schlechte Sicht. Das tat dem Enthusiasmus der Fahrer im historischen Fahrerlager keinen Abbruch. Mit der Neuauflage der motorsport-historischen Veranstaltung als ‚Goodwood am Berg‘ wird an die unvergesslichen Europameisterschafts-Bergläufe am Roßfeld erinnert und eine Brücke geschlagen zum legendären Salzbergrennen.

Sehen Sie hier das gesamte Video und lesen Sie mehr ...







Rennfahrerlegenden wie Jochen Mass, Walter Röhrl, Prinz Leopold von Bayern, Karl Wendlinger, Dieter Quester und Eberhard Mahle waren gekommen und sorgten bei den tausenden von Zuschauern für Begeisterung.





Zu den beeindruckendsten Exemplaren der Rennsportgeschichte zählten die Renn-Urahnen von Alvis und Bugatti, Lagonda und Railton oder Riley.





AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer kosten bei uns nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:**

- | | |
|--|--------------|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* | beitragsfrei |

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

„Die Stimmung im historischen Fahrerlager war sensationell, Teilnehmer und Zuschauer waren trotz des herbstlichen Wetters gut drauf und gaben der Veranstaltung ein ganz besonderes Flair“





Auch Ernst Piech, der Nachkomme des Firmengründers Ferdinand Porsche, hatte einen seiner Oldtimer aus der Sammlung des Fahr(T)raum-Museums an den Start gebracht. Stilecht gekleidet, wie in früheren Zeiten, lenkte Piech den Austro Daimler von 1929.





Historische Bilder: Heimatmuseum Berchtesgarten







KURZ NACHRICHTEN



SPASSFINALE DER CREME 21 IN RÜSSELSHEIM

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Alle 184 Youngtimer, die an der zwölften Auflage der Creme 21 teilgenommen haben, erreichten am vergangenen Wochenende das Ziel in Dudenhofen. Nach 1000 Kilometer Strecke auf der etwas anderen Klassiker-Rallye, bei der es um spaßige Sonderprüfungen ging, war die Abschlussparty ein schöner Höhepunkt. Auch im Opel Werk Rüsselsheim waren noch letzte Prüfungen – wie beispielsweise mit Wasserpistolen (wie beim Biathlon) auf Scheiben zu schießen, gefordert. Für Begeisterung sorgte auch die Schätzung des Gesamtgewichtes des jeweiligen Youngtimers mit allen Insassen und Gepäck, die am Freitag in einem Zementwerk in Geseke stattfand. Dort gab es nämlich die Möglichkeit, das tatsächliche Gesamtgewicht auf der Lkw-

Waage zu messen. Je größer die Abweichung, desto mehr Strafpunkte wurden von der Rallyeorganisation notiert.

Diese lockere Art der Veranstaltung kommt bei den Teilnehmern hervorragend an. Deshalb sind auch viele Teams Mehrfachtäter, den Rekord halten Bettina Vaupel und Andreas Hügel, die bereits zum 12. Mal an der Creme 21 teilgenommen haben. Aber auch die „Neuen“ waren am Ende begeistert, dabei gewesen zu sein. Opel Kommunikations-Chef und Vorstandsmitglied Johan Willems: „Ein tolles Teilnehmerfeld, das den Spaß in den Vordergrund stellt. Die Creme 21 ist jung, bunt und frech, wie der Opel ADAM.“

Lesen Sie hier mehr ...

20. Oktober 2013

SAISONABSCHLUSS

breuningerLAND

LUDWIGSBURG

Den krönenden Abschluss der Oldtimersaison bildet wie in jedem Jahr die Sternfahrt zum breuninger-LAND Ludwigsburg. Bei unserer beliebten Kulturveranstaltung öffnet das Einkaufszentrum zum Saisonabschluss am Sonntag seine Pforten und lädt zum Shoppen von 13 bis 18 Uhr ein. Die Gastronomie ist bereits ab 11 Uhr geöffnet.

Wir bitten um rechtzeitige Anmeldung, damit Sie in den Genuss einer Plakette kommen und mit Ihrem Fahrzeug ab 11 Uhr auf der Präsentationsrampe vorgestellt werden können. Zugelassen werden alle Fahrzeuge bis Baujahr 1983.



RÜCKBLICK

WIE DER MUSTANG AUF DAS EMPIRE STATE BUILDING

TEXT: Valery Reuter / Classic-Car.TV

Da im kommenden Jahr das Jubiläum des Mustangs gefeiert wird, packt Ford schon mal tief in die Geschichten-Kiste und erzählt von vergangenen Tagen. Besonders gut hat uns die Story gefallen, in der ein 1966 Ford Mustang auf das damals höchste Gebäude der Welt, das Empire State Building, gesetzt wurde.

Lesen Sie hier mehr ...



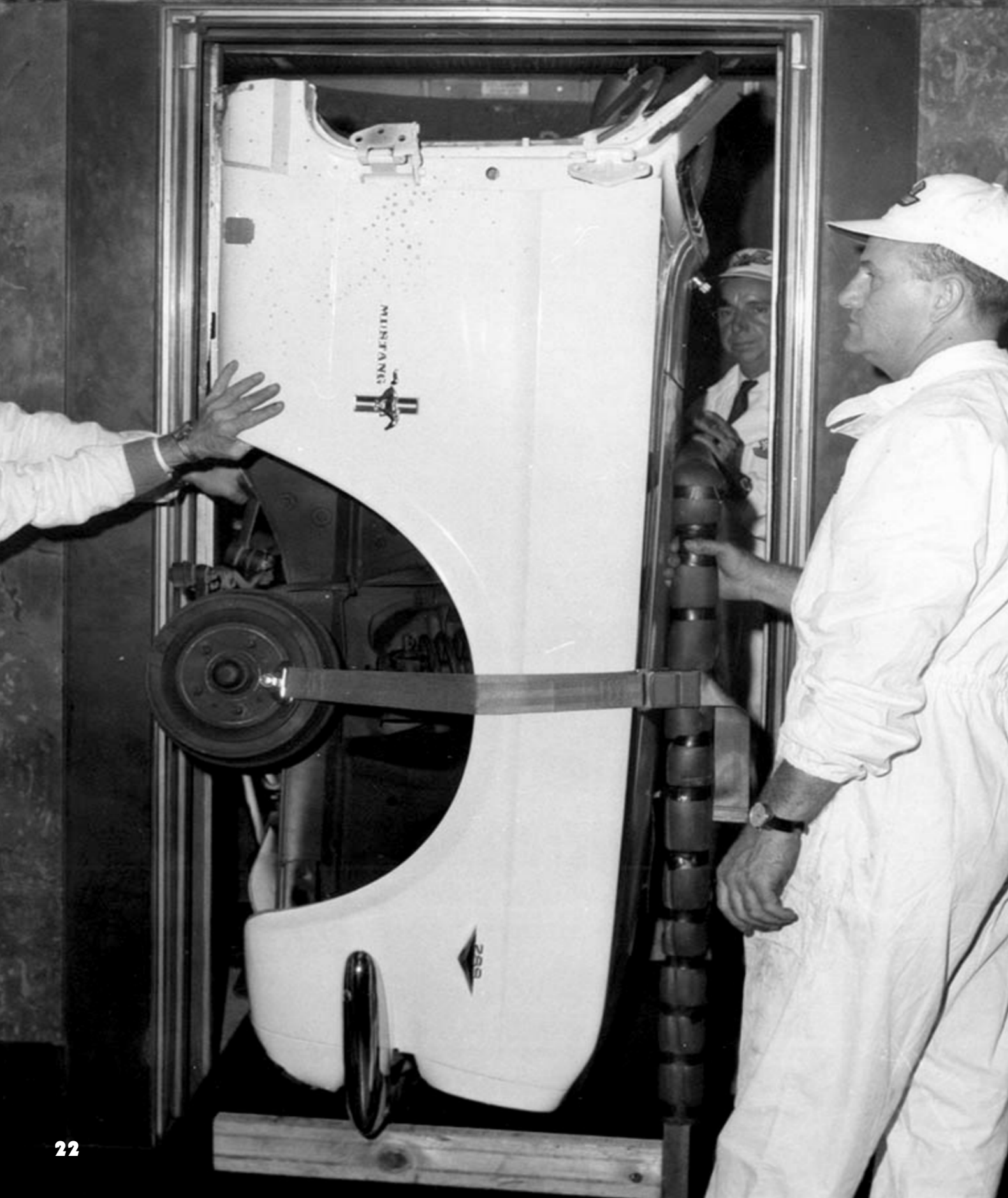


Ein Transport mit dem Helikopter war ausgeschlossen. Die Ford-Ingenieure mussten also einen nagelneuen Mustang in vier Teile schneiden und die Viertel mit dem Personenlift nach oben transportieren.





Oben angekommen wurde das Fahrzeug wieder zusammengesetzt. Die größte Herausforderung war, dass der oben ausgestellte Mustang definitiv aussehen musste, wie jedes andere Fahrzeug aus der Produktion.





RETRO
MESSEN



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

Auch 2013 wieder in

WELS/ÖSTERREICH
25. – 27.10.2013

ZÜRICH/SCHWEIZ
31.10. – 3.11.2013



www.ps-show.at



www.retroclassics-zuerich.ch

www.retroclassics.de

EuroMotor®

The meeting point of lifestyle, motion & design

www.euromotor-muenchen.de

Herzlich willkommen zur EuroMotor 2013 im MOC in München!

Auf der EuroMotor präsentieren sich
handverlesene Unternehmen.

Mehr als eine Messe -
kompakter Kosmos eines Lebensgefühls.

Das Event ist nicht öffentlich.

Die Gäste werden individuell
von den teilnehmenden Unternehmen ausgewählt
und persönlich eingeladen.

So entsteht eine Veranstaltung auf höchstem Niveau.

Gastgeber und Gäste profitieren von
diesem außergewöhnlichen Veranstaltungsprofil.

Mobilität

exklusive Brillen

Schmuck & Uhren

Couture

Sport & Freizeit

Reisen

Real Estate

Interieur & Design

Kulinarik & Genuss

Kunst

High End

Finanzmanagement & Werterhaltung

Ihr direkter Kontakt: Tel. 0049 711 18560-2663, RETRO Messen GmbH



München/Munich 29/11 – 1/12/2013

MOC Veranstaltungszentrum München

KLAUSEN RENNEN

GESCHWINDIGKEIT & FAHRVERGNÜGEN AUF 21,5 KILOMETERN

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Die Strecke zwischen Linthal und der Passhöhe ist seit den 1920er und 30er Jahren beinahe unverändert – nur der Belag und ein paar Tunnels kamen hinzu. Doch die Geraden, die steilen Kehren, der atemberaubende Ausblick auf die zurückgelegte Strecke und die umliegende Bergwelt sind einmalig und an vielen Stellen gleichen die Bilder, die man während des Klausenrennens 2013 sehen konnte, kolorierten Aufnahmen von anno dazumal. 270 Teilnehmer nahmen dieses Stück Geschichte beim Klausenrennen 2013 mit ihren historischen Fahrzeugen unter die Räder. Die Schnellsten in den Rennklassen A und C waren Christian Traber (Renn- und Sportwagen) mit Startnummer 126 auf seinem Talbot Lago, Baujahr 1939, aus Toffen (CH) und Susan Jane Darbyshire (Motorräder und Three-wheeler) mit Startnummer 68 auf ihrem Morgan Super Aero, Baujahr 1929, aus Warwickshire (UK).

Lesen Sie hier mehr ...







Neben den Geschwindigkeitsfahrern waren auch automobile Wettbewerber in Regelmäßigkeits-Klassen B (Sportwagen) und D (Motorräder und Threewheeler) sowie der E-Klasse mit Elektro-, Hybrid- und Erdgasantrieben auf der Strecke.



5. ROLLENDES MUSEUM 2013

Dieses Museum gibt es nur ein Mal im Jahr.

Während der ‚Langen Nacht der Museen‘ in München nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen.

Getragen wird dieser einzigartige Event vom Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

NUR NOCH WENIGE PLÄTZE !

TERMIN: 19. Oktober 19.00 bis 24.00 Uhr

**Infos & Anmeldungen unter
www.rollendes-museum.com**



Besonders faszinierte der Siberpfeil Mercedes-Benz W 25, den Mercedes und IWC an den Start gebracht hatten. Mit Roland Asch am Steuer fuhr die ‚Diva‘, wie die Schweizer den Wagen liebevoll nannten, die 21,5 Kilometer lange Strecke im 1. Rennlauf am Samstag 14:86,98 und im 2. Rennlauf am Sonntag mit 15:22,39.



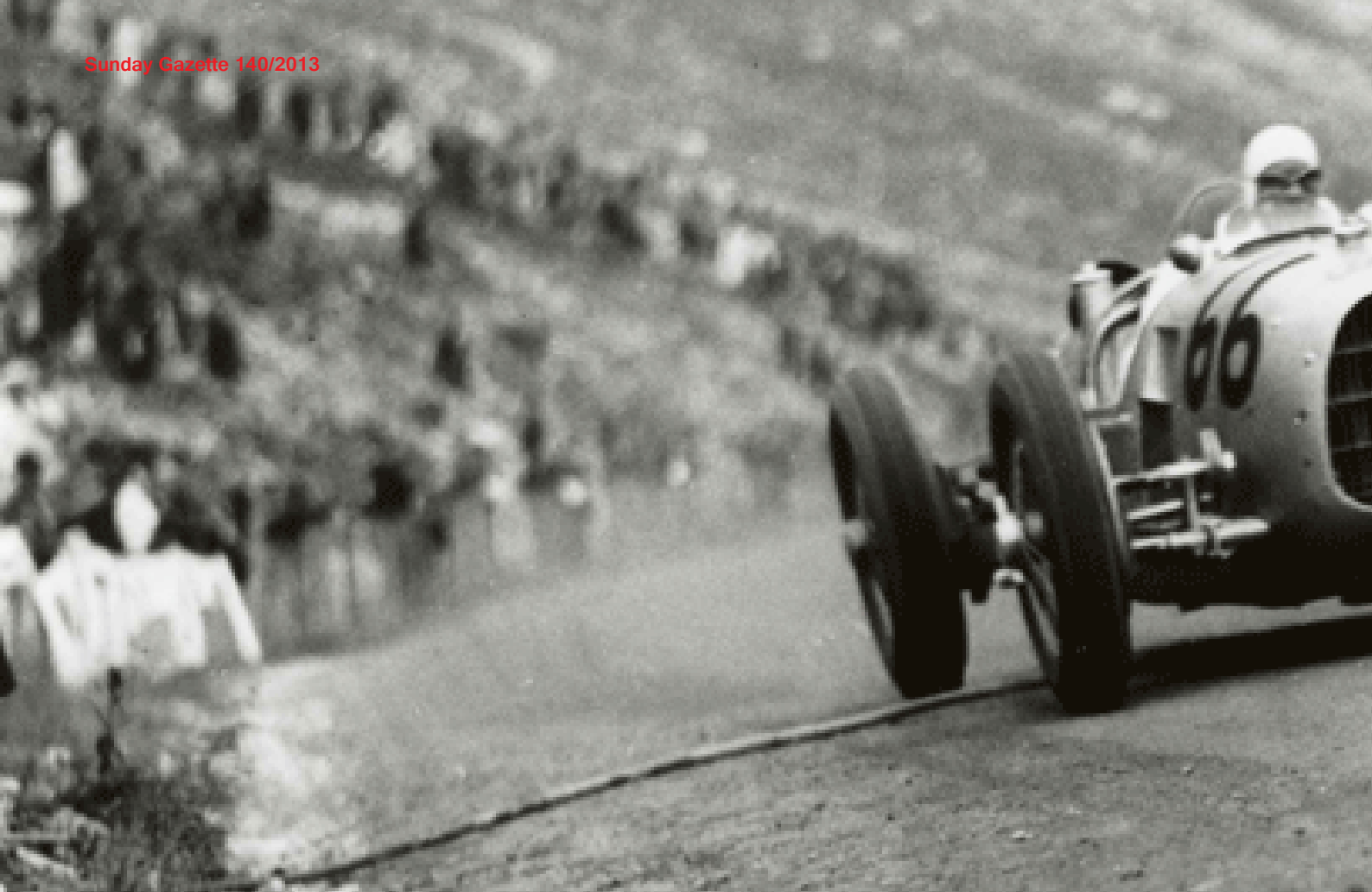


Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter **www.allianz.de/oldtimer**

Allianz 

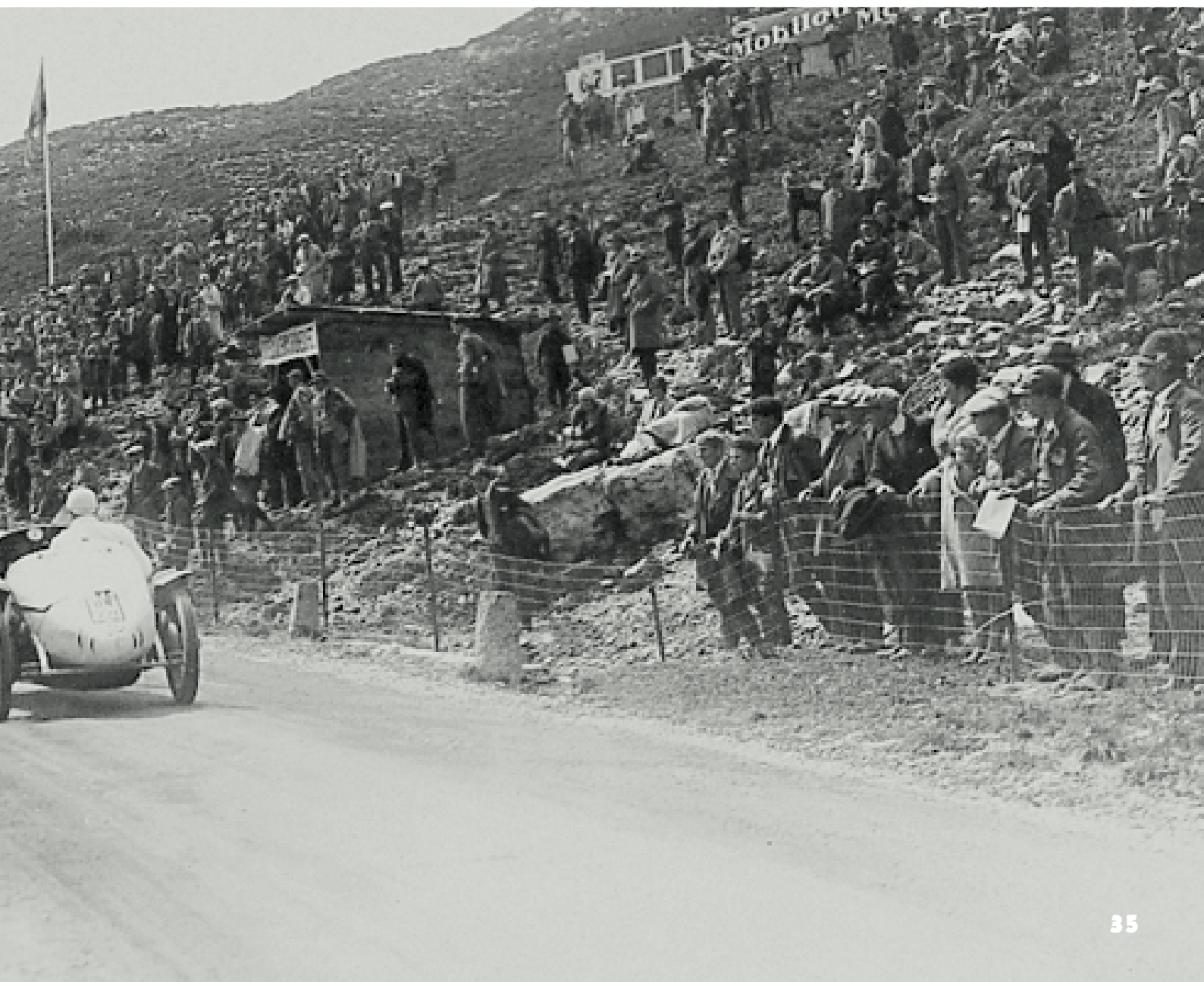


Für viele Zuschauer zählt aber die Flug-
schau zu den aufregendsten Momenten!















GEWINNEN SIE EIN PORTRÄT

Sie fahren einen Oldtimer, der in seiner Art noch

Archiv: <http://oldtimer-tv.com>

Dann bewerben Sie sich mit Ihrem Klassiker

einigen Informationen

per Mail an: oldtimer@oldtimer-tv.com

Unser Film-Team setzt Ihr Fahrzeug kostenlos in Szene. Sie müssen Ihr Oldtimer einsetzen müssen? Etwas Zeit

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der





MIT VON IHREM OLDTIMER

nicht im Film-Archiv von Classic-Car.TV ist?

om/oldtimer/DE/oldtimer/

siker, einem aussagekräftigen Foto und

nen zum Fahrzeug

er@oldtimer-tv.com

zene und Sie erhalten Ihre eigene DVD. Was Sie ne-

und die Lust zu fahren während Sie gefilmt werden.

Gewinn kann nicht ausgezahlt werden.

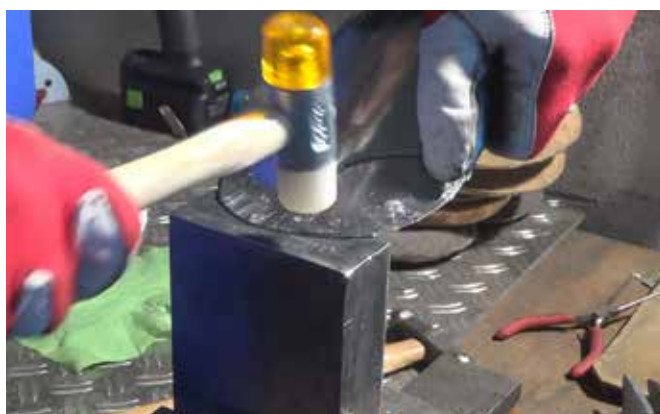




Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1-4. Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE DVDS NUR IM AMAZON SHOP



Bei Vorkriegsfahrzeugen oder Motorrädern findet man häufig an den Kotflügeln die sogenannten Drachenschwanz Formen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



DAS INTERAKTIVE PORSCHE-KLAVIER ZUM GEBURTSTAG

TEXT: Valery Reuter / Classic-Car.TV

Noch ist es nicht zu spät für Geburtstagswünsche an den Porsche 911 dachten sich die Porsche-Fans in Asien und kreierten ein ganz besonderes Geburtstagsständchen. Mit den Motorengeräuschen aus sieben Generationen des sportlichen Boliden. Dazwischen gibt's ein schönes Ballett für alle Freunde des gepflegten Driftens. Und wer selbst mal in die Tasten greifen möchte beim Porsche-Klavier, der hat hier Gelegenheit:

<http://50years-911-en.porsche-events.cn/#game> Wer die richtigen Töne getroffen hat, bekommt als Belohnung einen dem gewählten Jahrgang / Level entsprechenden Film zu sehen. Good Luck!

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698