



22. September 2013
Ausgabe 138/38

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



BAIERSBRONN CLASSIC Das Revival des Ruhestein Rennens



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

BAIERSBRONN CLASSIC

DAS REVIVAL DES RUHESTEIN RENNENS

AUTOR: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Am 21. Juli 1946, so berichten Zeitgenossen, müssen ähnliche Wetterbedingungen geherrscht haben. Über 100 Piloten mit mühsam zusammen-geschraubten Autos und Motorrädern waren damals unter schier unvorstellbaren Schwierigkeiten nach Baiersbronn in den Schwarzwald zum ersten Rennen nach dem Krieg in Deutschland gekommen. Und dazu mehr als 30.000 Zuschauer. Rennleiter war Schorsch Meier, einer der erfolgreichsten Motorrad-Rennfahrer der Vor- und Nachkriegszeit. Und als der Ruhestein bebte, verteilte „Das Auto“, das spätere „auto motor und sport“, bereits Probehefte.

Mäßiger Landregen und dennoch nicht weniger Begeisterung unter den Zuschauern bestimmten auch 2013 das Finale der ersten Baiersbronn Classic mit 80 Teams und automobilen Raritäten von 1926 bis 1975. Sie erlebten eine historische Rallye der Extraklasse mit der Erstürmung der 7,3 Kilometer langen Ruhestein-Bergstrecke als sportlichen Höhepunkt – zeitgemäß als Gleichmäßigkeitsprüfung ausgetragen.

Sehen Sie hier das gesamte Video und lesen Sie mehr ...









Im Schwarzwald mit seinen hohen Tannen, den tiefen Tälern, weiten Ebenen, stillen Seen und herrlichen Straßen liegt Baiersbrunn, ein Ort mit kulinarischem Weltruf. Hier wurde 2013 die Baiersbrunn Classic ins Leben gerufen - die moderne Wiedergeburt des ersten deutschen Motorsportrennens nach dem Krieg.



Von Cavalese aus führt die dritte und mit 190 Kilometern längste Wanderung in Richtung Süden. Der auf fast 2.000 Meter Höhe gelegene Passo Rolle fordert nicht nur die Leistung der Oldtimer, sondern auch die der Piloten heraus.









Der teilweise starke Regen forderte einiges von Mann und Maschine ...

Auch Motorsportlerin Ellen Lohr nahm in einem Ford „Hundeknochen“ teil.





Von Cavalese aus führt die dritte und mit 190 Kilometern längste Wanderung in Richtung Süden. Der auf fast 2.000 Meter Höhe gelegene Passo Rolle fordert nicht nur die Leistung der Oldtimer, sondern auch die der Piloten heraus.

The ACV logo is displayed in a white, lowercase, sans-serif font. The letters 'a', 'c', and 'v' are connected, with the 'c' being particularly large and rounded. The background of the entire advertisement is a photograph of a man and a woman driving a classic convertible car on a road. The man is in the driver's seat, and the woman is in the passenger seat. The car is a dark color, possibly black or dark green, and has a classic design with a large steering wheel and multiple gauges on the dashboard. The road is paved and has a yellow line on the side. The overall scene is bright and sunny, suggesting a pleasant driving experience.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

The ACV logo is displayed in a bold, orange, lowercase, sans-serif font. The letters 'a', 'c', and 'v' are connected, with the 'c' being particularly large and rounded. The background of the entire advertisement is a photograph of a man and a woman driving a classic convertible car on a road. The man is in the driver's seat, and the woman is in the passenger seat. The car is a dark color, possibly black or dark green, and has a classic design with a large steering wheel and multiple gauges on the dashboard. The road is paved and has a yellow line on the side. The overall scene is bright and sunny, suggesting a pleasant driving experience.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

Über den Weinbergen rund um Durbach erhebt sich Schloss Staufenberg. Das Ziel zur Mittagspause belohnt die Fahrer mit Sonnenschein und dem beeindruckenden Panorama bis ins französische Elsaß.

Glänzender Höhepunkt der Veranstaltung ist der Gala-Abend. Ein einzigartiges kulinarisches Erlebnis, denn zum ersten Mal präsentieren die vielfach ausgezeichneten Häuser der Gourmet-Gemeinde Baiersbronn Traube-Tonbach, Barreis, Sackmann und Engel ihre Kochkünste in einem großen gemeinsamen Gala-Menue. (Bilder unten ...)













Nicht nur Fahrzeuge von damals sind Zeitzeugen. Im Motorradfahrerlager versammeln sich Zweirad-Raritäten, die eigens für diesen Tag angereist sind.





Historische Orte mit Fachwerkmantik, prächtige Rathäuser und wehrhafte Tore prägen die Ortschaften der Weinregion, durch die das Roadbook führte.





KURZ NACHRICHTEN



ABSCHIED VON EIJI TOYODA

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Aus einer kleinen Webstuhlfabrik wurde mit seinem Engagement der größte Automobilhersteller der Welt: Eiji Toyoda. Vergangene Woche verstarb der große Mann der japanischen Industrialisierung nur fünf Tage nach seinem 100. Geburtstag. Eiji Toyoda war Cousin des Toyota-Gründers Kiichiro Toyoda, der 1937 den Entschluss gefasst hatte neben Webstühlen auch Autos zu bauen. Eiji Toyoda machte an der angesehenen Universität Tokio er seinen Ingenieurs-Abschluss, kam 1936 in die Webstuhlfabrik, lernte in den USA alles über die Serienfertigung von Automobilen und was man noch verbessern könnte und wurde schließlich von 1967 bis 1982 Präsident des Familienunternehmens. Auf ihn sind das sogenannte Kaizen-System (auf Anregung der Arbeiter wird der Produktionsablauf verbessert) und das Kanban (eine Art Vorläufer-Prinzip des Barcodes zur just-in-

time-Produktion) zurückzuführen, das kurz auch der Toyota-Way genannt wird. Außerdem führte er ein, dass jeder Fließbandarbeiter zu Qualitätssicherheitszwecken das Fertigungsband stoppen durfte. Auch die Einführung der Luxusmarke Lexus geht auf sein Konto. Ebenso die Entscheidung aus den 1990er Jahren den Hybrid-Antrieb für den Toyota-Prius zu entwickeln.

20. Oktober 2013

SAISONABSCHLUSS

breuningerLAND

LUDWIGSBURG

Den krönenden Abschluss der Oldtimersaison bildet wie in jedem Jahr die Sternfahrt zum breuninger-LAND Ludwigsburg. Bei unserer beliebten Kulturveranstaltung öffnet das Einkaufszentrum zum Saisonabschluss am Sonntag seine Pforten und lädt zum Shoppen von 13 bis 18 Uhr ein. Die Gastronomie ist bereits ab 11 Uhr geöffnet.

Wir bitten um rechtzeitige Anmeldung, damit Sie in den Genuss einer Plakette kommen und mit Ihrem Fahrzeug ab 11 Uhr auf der Präsentationsrampe vorgestellt werden können. Zugelassen werden alle Fahrzeuge bis Baujahr 1983.



RETRO
MESSEN



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

Auch 2013 wieder in

WELS/ÖSTERREICH
25. – 27.10.2013

ZÜRICH/SCHWEIZ
31.10. – 3.11.2013



www.ps-show.at



www.retroclassics-zuerich.ch

www.retroclassics.de

EuroMotor®

The meeting point of lifestyle, motion & design

www.euromotor-muenchen.de

Herzlich willkommen zur EuroMotor 2013 im MOC in München!

Auf der EuroMotor präsentieren sich
handverlesene Unternehmen.

Mehr als eine Messe -
kompakter Kosmos eines Lebensgefühls.

Das Event ist nicht öffentlich.

Die Gäste werden individuell
von den teilnehmenden Unternehmen ausgewählt
und persönlich eingeladen.

So entsteht eine Veranstaltung auf höchstem Niveau.

Gastgeber und Gäste profitieren von
diesem außergewöhnlichen Veranstaltungsprofil.

Mobilität

exklusive Brillen

Schmuck & Uhren

Couture

Sport & Freizeit

Reisen

Real Estate

Interieur & Design

Kulinarik & Genuss

Kunst

High End

Finanzmanagement & Werterhaltung

Ihr direkter Kontakt: Tel. 0049 711 18560-2663, RETRO Messen GmbH



München/Munich 29/11 – 1/12/2013

MOC Veranstaltungscener München

GOODWOOD REVIVAL

RETRO OUTFIT & HEISSE KISTEN

TEXT: Valery Reuter / Classic-Car.TV

„Wir möchten den Zuschauern zeigen, wie Motorsport früher gewesen ist“, erzählt Doug Nye, der zum Organisationskomitee des Goodwood Revival Events im Südosten von England gehört. Zwar stehen auch immer die Legenden der Rennstrecke wie Jochen Mass, Tom Kristensen oder Frank Stippler im Mittelpunkt, aber wenn die Motoren bei den 15 Rennen der Veranstaltung röhren, dreht sich alles ums historische Automobil auf der 3,83 Kilometer langen Rennstrecke auf dem Landsitz von Lord March. 1948 war die Rennstrecke einst eingeweiht worden. Nach einem Dornröschenschlaf wurde sie vor 15 Jahren wieder belebt und erfreut sich seitdem zunehmender Beliebtheit.

Lesen Sie hier mehr ...









In diesem Jahr begeisterte das Ford GT40 Jubiläumsrennen die Zuschauer, als beispielsweise die beiden mächtigen Fahrzeuge Ford Fairlane und Ford Galaxie mit Tom Kristensen am Steuer rivalisierend über die Strecke donnerten.



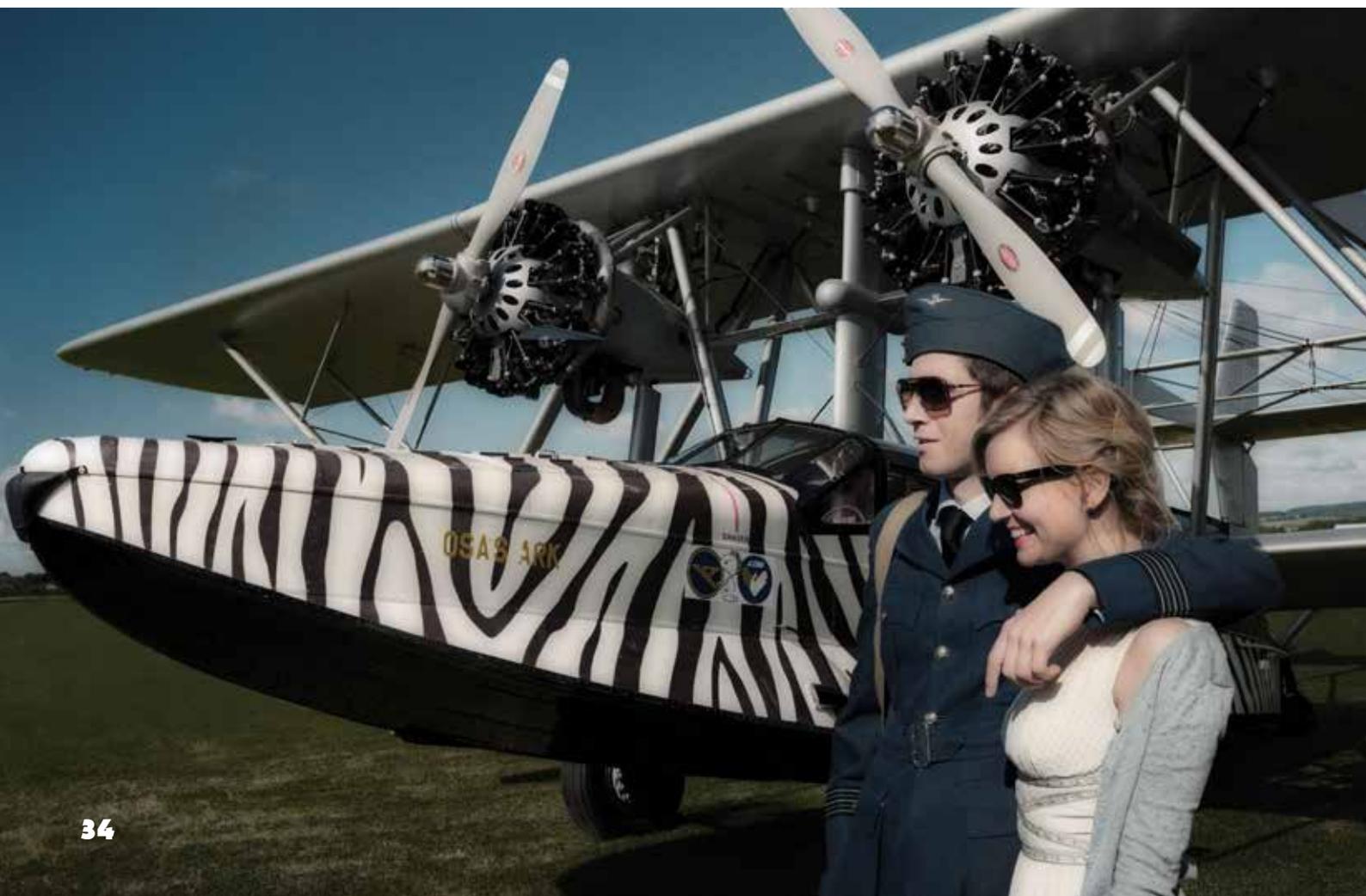






Wer plant im nächsten Jahr dabei zu sein – ein Blick in Omas Kleiderschrank oder ein Spaziergang über einen Flohmarkt hilft in jedem Fall. Aber notfalls können Sie auch vor Ort noch fündig werden.







Auch der ehemalige Flugplatz der Königlichen Luftwaffe gleitet mühelos in die 1940er Jahre zurück.







FIC Investments

OILEXCO



Rennsportlicher Kronjuwel war aber das Celebration Race (eine Stunde, zwei Fahrer) des Royal Automobile Clubs für geschlossene GT-Fahrzeuge im Stil der 1960 - 1964 Jahre. Klassiker im Wert von über 200 Millionen Euro wie beispielsweise Ferrari 250 LM (50. Geburtstag), GTO and GT SWB; Aston Martin DB4GT, Zagato und Project cars, AC Cobras, Jaguar E-types und E-Type Lightweights waren zu sehen.



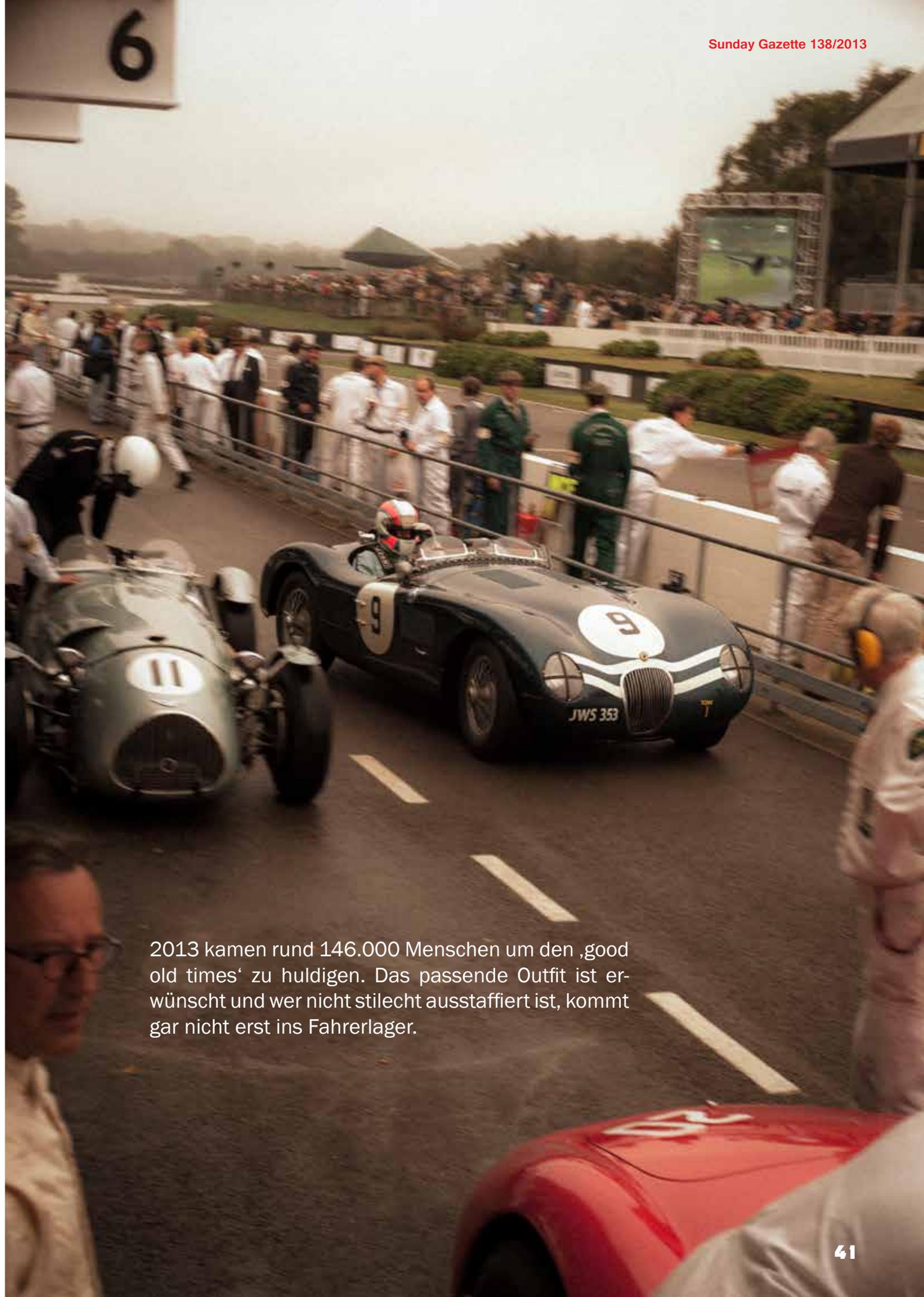




Die Kombination aus britischem Landsitz, heroischen Fahrkünsten und historischen Kostümen ist weltweit einmalig. Das Flair von Goodwood bringt also das Publikum mit, das sich - bis es endlich auf dem Gelände angekommen ist - an unzähligen historischen Buden, Fahrgeschäften und Shops vorbeigeschoben hat.







2013 kamen rund 146.000 Menschen um den ‚good old times‘ zu huldigen. Das passende Outfit ist erwünscht und wer nicht stilecht ausstaffiert ist, kommt gar nicht erst ins Fahrerlager.





Auch die kleinsten durften ihre automobile Rennleidenschaft ausleben ...



GEWINNEN SIE EIN PORTRÄT

Sie fahren einen Oldtimer, der in seiner Art noch

Archiv: <http://oldtimer-tv.com>

Dann bewerben Sie sich mit Ihrem Klassiker

einigen Informationen

per Mail an: oldtimer@oldtimer-tv.com

Unser Film-Team setzt Ihr Fahrzeug kostenlos in Szene

ben Ihrem Oldtimer einsetzen müssen? Etwas Zeit

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der





MIT VON IHREM OLDTIMER

nicht im Film-Archiv von Classic-Car.TV ist?

om/oldtimer/DE/oldtimer/

siker, einem aussagekräftigen Foto und

onen zum Fahrzeug

er@oldtimer-tv.com

zene und Sie erhalten Ihre eigene DVD. Was Sie ne-

und die Lust zu fahren während Sie gefilmt werden.

Gewinn kann nicht ausgezahlt werden.



REKORD

DER DREI-MILLIONEN-MEILEN VOLVO-MANN

TEXT: Valery Reuter/ Classic-Car.TV

Es ist vollbracht. Der 74-jährige Irv Gordon hat mit seinem Volvo P1800 die magischen drei Millionen Meilen in dieser Woche erreicht, als er auf dem Seward Highway – Alaska Highway 1 fuhr. Der kirschrote hochglänzende Oldtimer nahm diese letzte Herausforderung spielend an. „Eigentlich sind mir persönlich die drei Millionen Meilen nicht so wichtig“, kokettierte der pensionierte Lehrer Irv Gordon „Mir hat immer das Fahren und die Trips besonderen Spaß gemacht. Die erste Million Meilen war nie mein Ziel, auch nicht die zweite und nun auch nicht die dritte Millionen Meilen. Ich habe es immer genossen mit meinem Volvo fahrend das Leben zu entdecken.“ Volvo Nordamerika sieht das von einer ganz anderen Warte: „Der rote P1800 ist eine außergewöhnliche Demonstration von Zuverlässigkeit und Ausdauer, Sicherheit und intelligentem Design – Werte, die alle für Volvo stehen, heute wie damals“ so John Maloney Präsident von Volvo Cars Nordamerika.

Lesen Sie hier mehr ...





KURZ NACHRICHTEN



SAISONABSCHLUSS BEIM MERCEDES-MUSEUM

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Beim Mercedes-Benz-Museum darf man sich freuen. Mit rund 190.000 Besuchern ist Anfang September die Sommer-Saison zu Ende gegangen. Zwölf Wochen lang unterhielt das Sommer-Programm mit zahlreichen Veranstaltungen rund um das Museum die Besucher. Besonders hoch war das Interesse an den Themenworkshops, die das Museum während zwei Wochen in den Sommerferien veranstaltet hatte. Die Teilnehmer konnten als quasi als Designer ihr eigenes Traumauto entwerfen und model-

lieren oder aber auch als Nachwuchsrennfahrer bei der Mini-DTM vor dem Museum richtig Gas geben. Ob ein Talentscout vor Ort war ist nicht bekannt.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Allianz 

**NEW
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1-4. Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE DVDS NUR IM AMAZON SHOP



BLECHARBEITEN WEICHE SICKENROLLE



Hohlkörper wie Krafthutzen oder die Seitenteile eines Motorrad-Tanks können auch ohne Kraftmaschinen geformt werden. Als Ausgang dient ein mit Zugabe zugeschnittenes Blech. Mit einer Faltengabel wird der Rand der Form durch abwechselndes Faltenlegen eingezogen. Die Falten bewirken, dass sich der Rand wölbt. Die Falten werden vor der weiteren Bearbeitung rund um die Form eingezogen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



GORILLA-KAFFEE & CAR-KULT

TEXT: Valery Reuter / Classic-Car.TV

Passend zur IAA 2013 eröffnete in Frankfurt das erste Autohaus-Café mit dem bemerkenswerten Namen „Gorillas and Cars“ (Darmstädter Landstraße 98, Frankfurt-Sachsenhausen). Auf rund 150 qm werden nun „Coffee & Snacks“ und Autos der Marke Mitsubishi serviert. Das Ambiente: exklusive Café-Lounge mit stilvollem Showroom im 50er-Jahre-Rahmen mit Kaffeebar-Elementen. „Gorillas and Cars“ ist die vierte Niederlassung der Heinrich Göbel GmbH, die bereits mit Autohäusern und Werkstätten in Neu-Isenburg, Dreieich und Langen vertreten ist.

Partner und auch Namens- sowie Logopate des neuen und in Frankfurt bisher einzigartigen Konzeptes ist die lokale Kaffeegroßrösterei A. Jörges, die den beliebten Gorilla-Kaffee röstet. „Das 50er Jahre Gebäude mit der klassischen Rotunde ist uns schon immer aufgefallen. Es hat uns inspiriert, hier zwei Dinge miteinander zu kombinieren. Tatsächlich hat sich dann die Chance ergeben und wir haben sie genutzt“, so Projektleiterin Stefanie Göbel. Das Autohaus-Café lädt auf 30 Plätzen zum Verweilen ein.

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698