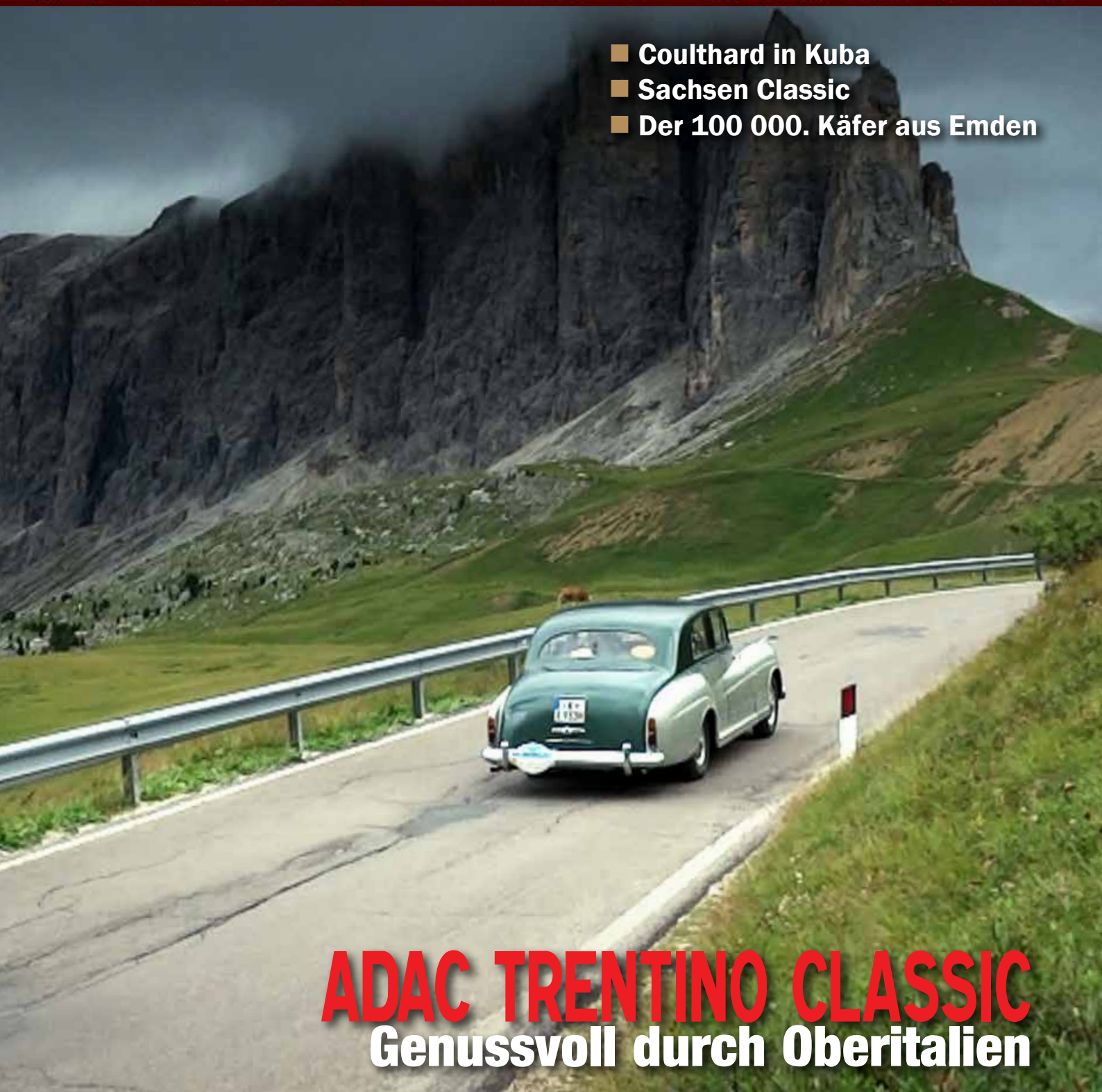




08. September 2013
Ausgabe 136/36

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- Coulthard in Kuba
- Sachsen Classic
- Der 100 000. Käfer aus Emden



ADAC TRENTINO CLASSIC Genussvoll durch Oberitalien



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

EVENT

ENTSCHLEUNIGUNG IM TRENTINO

AUTOR: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Erstmals war das bei Wintersportlern weltbekannte Städtchen Cavalese Dreh- und Angel-punkt der ADAC Trentino Classic. 101 klassische Automobile und ihre Besitzer starteten vom 27.-31. August im Fleimstal zur Entdeckungstour durch Norditalien. Die zehnte ADAC Trentino Classic unter dem Motto „Genuss braucht Zeit“ führte in die schönsten Bergregi-onen Italiens. Beim ADAC Oldtimerwandern erklimmen die historischen Automobile wie in früheren Zeiten gemächlich herrliche Alpenpässe und lernten in den Wanderpausen Natur und Kultur des Landes kennen.

Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...





Große und kleine Bergpässe ...

waren für die Oldtimer eine echte Herausforderung. Je nach Jahrgang nahmen sie es gelassen oder mit erfahrener Gemütlichkeit. Die schönsten Bergregionen Norditaliens forderten nicht nur die Leistung der Motoren, sondern auch die der Piloten heraus.







Mehr als 25 Prozent ...

des Trentino besteht aus Naturschutzgebiet.
Ein Genuss für alle Sinne., ein beglückendes Fahrerlebnis wie auf einer Zeitreise





Selbst schwierigste Pässe ...

wurden von den betagten Fahrzeugen
wie in alten Zeiten gemeistert.
Manchmal gemächlich,
aber immer sicher.





www.gtue-oldtimerservice.de

Oldtimer-Sachverständigen- tätigkeit aus einer Hand

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Weitere Dienstleistungen unserer
freiberuflichen Sachverständigen:

- Oldtimerschadengutachten
- Wertgutachten
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:
www.gtue-oldtimerservice.de

- Riesiges Archiv über „historische Fahrzeuge“



GTÜ

Wertgutachten

ZUSAMMEN		Technische Daten (TD)		
Bezeichnung	011 1001			
Modell	GT 1000 2.0			
Hersteller	GT			
Kategorie	GT			
GT-Typ	GT			
Gründungsdatum	19.09.1964	Gründungsland	USA	
Werteübersicht				
Werte	Werte 1	Werte 2	Werte 3	Werte 4
Werte	100000	100000	100000	100000
Werte	100000	100000	100000	100000
Werte	100000	100000	100000	100000
Leistungen				
Werte	Werte 1	Werte 2	Werte 3	Werte 4
Werte	100000	100000	100000	100000
Werte	100000	100000	100000	100000
Werte	100000	100000	100000	100000

Alle Informationen im Report-Multimedia sind Auszüge. Weitere Informationen werden durch die Publikation des Multimediaservice zur Verfügung gestellt. Die Zusammenfassung 1 (Zusammenfassung) ist ein Dokument, das die Informationen über das Fahrzeug enthält. Die Informationen über das Fahrzeug werden durch die Zusammenfassung 1 (Zusammenfassung) zur Verfügung gestellt. Die Informationen über das Fahrzeug werden durch die Zusammenfassung 1 (Zusammenfassung) zur Verfügung gestellt.

Die Wertgutachten sind Wertgutachten gemäß § 23 StVZO für Oldtimerfahrzeuge.





Beim Concorso d'Eleganza

stellten sich die klassischen Automobile im Schönheitswettbewerb dem Urteil der Juroren. Dem Publikum im Urlaubsort San Martino di Castrozza gefiel die Abwechslung.





Von einer Haarnadelkurve ...

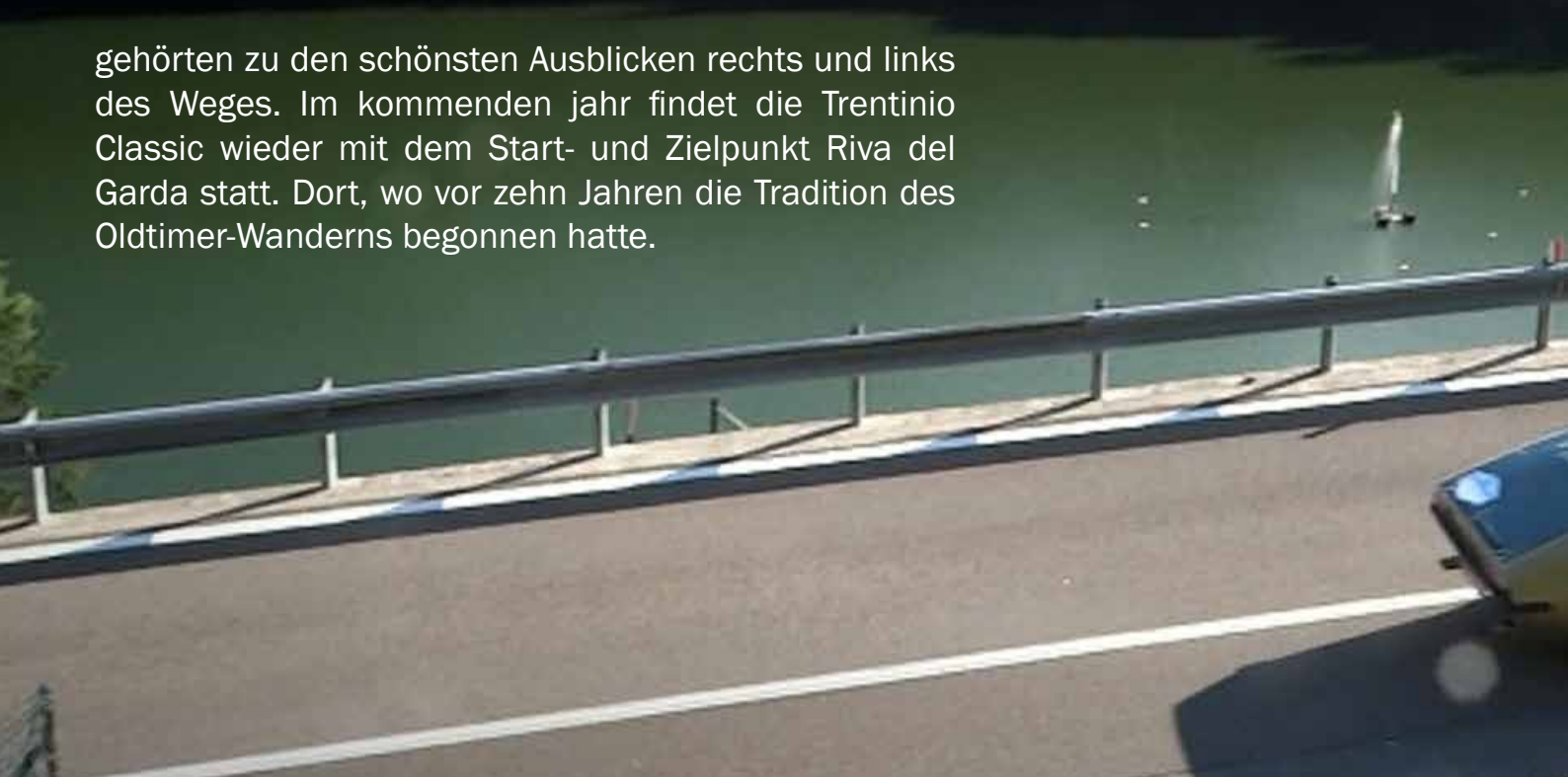
ging es zur nächsten. Bei Nummer hundert hörten wir auf zu zählen. Das unbeschreibliche Fahrvergnügen blieb mit jedem Kilometer bergauf und bergab.





Stauseen und Bergquellen ...

gehörten zu den schönsten Ausblicken rechts und links des Weges. Im kommenden Jahr findet die Trentino Classic wieder mit dem Start- und Zielpunkt Riva del Garda statt. Dort, wo vor zehn Jahren die Tradition des Oldtimer-Wanderns begonnen hatte.





KURZ NACHRICHTEN



OLDTIMER UND FAHRZEUG-PRÄSENTATIONEN FÜR CHARITY

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Die Mischung aus automobilen Klassikern, Musik und fröhlicher Unterhaltung für die ganze Familie ist Garant für gutes Gelingen beim CarFest South, das als Charity-Event für BBCs ‚Children in Need‘ ins Leben gerufen wurde. Moderator und TV-Star Chris Evans war völlig euphorisch über den diesjährigen Erfolg. Im vergangenen Jahr hatte die Oldtimer-Veranstaltung im Laverstoke Park Farm bei Basingstoke in Hampshire knapp 1 Million Pfund gesammelt für bedürftige Kinder. 2013 konnte das Ergebnis endlich über die 1 Mio-Grenze gebracht werden. „Irgendwie haben wir die vergangene Veranstaltung übertroffen“, freute sich Chris Evans „Wir sollten es im kommenden Jahr wiederholen!“. Höhepunkte bei der diesjährigen Veranstaltung war ein verlängerter Bergsprint auf dem sich eine überraschende Auswahl an Fahrzeugen bei Demonstrationsläufen präsentierte.

Dabei waren neben Formel 1 Fahrzeugen auch ein sechsrädiger Tyrell und prämierte Ferraris, sowie die Film-Ikone Chitty Chitty Bang Bang. Den Menschenmassen bereiteten die Rallye-Fahrzeuge größtes Vergnügen, aber auch die eindrucksvolle Parade historischer und moderner Aston Martins aus 100 Jahren. Unter den Gästen wurde auch der dreifache Formel 1 Weltmeister Jackie Stewart und der Doppel-Olympia-Gold-Medaillen Gewinner James Cracknell gesichtet.

www.carfest.org



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:**

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

KUBA RALLYE

COULTHARD – VERZAUBERT VON KUBAS OLDTIMER

TEXT: Valery Reuter / Classic-Car.TV

Sechzig Oldtimer und 15 historische Motorräder nahmen am 9. Klassiker Rennen auf Kuba teil. David Coulthard steuerte an der Seite von Tony Borrows einen 1955 Pontiac, der vom Infiniti Red Bull Racing Support Team mit dem Wissen der einheimischen Mechaniker-Experten wieder flott gemacht wurde 70 Kilometer auf den Straßen durch Havanna und die malerischen Vororte.

Lesen Sie hier mehr ...







Neben den vielen landschaftlichen Impressionen nahmen Coulthart und das Team vor allem die Erinnerungen an die herausragenden handwerklichen Fähigkeiten der Mechaniker mit, die es geschafft hatten, ihre Fahrzeuge mehr als 60 Jahre am Leben zu erhalten ohne den Nachschub von Ersatzteilen.





EuroMotor[®]

The meeting point of lifestyle, motion & design

Premiere: Die Automobil- und Lifestyle-Messe EuroMotor präsentiert sich 2013 erstmals im Münchner MOC

Eine exklusive Ausstellung rund um „edle Fahrkultur & schöne Lebensart“

München, 28. August 2013 – Mit der EuroMotor 2013 gastiert vom 29. November bis 01. Dezember erstmals eine Messe in München, die sich ganz und gar der „schönen Lebensart“ widmet. Hochkarätige Aussteller aus den Bereichen Mobilität, Schmuck & Mode, Kulinarik & Reisen, Kunst & Interior Design, sowie Real Estate & Finanzwesen präsentieren sich ihren Kunden und geladenen Gästen in den kommunikativen Räumlichkeiten des MOC München. Fulminanter Auftakt der EuroMotor 2013 ist die exklusive Eröffnungs-Matinée am Freitag, 29. November – mit erlesenem Rahmenprogramm und einer großen Charity-Auktion, deren Erlös der Childhood Foundation zugutekommt.

Die EuroMotor 2013 - Kompakter Kosmos eines Lebensgefühls

Die Automobil- und Luxusgüter-Messe EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird. Die Messe ist folglich nicht öffentlich zugänglich, sondern nur für geladene Gäste, was zu einem besonders produktiven und kommunikativen Umfeld für beide Seiten – Aussteller und Besucher - führt. Durch die Vielfalt der Anbieter und die ansprechende Lounge-Atmosphäre des exklusiven Messeprofils entsteht eine außergewöhnliche Plattform für Produkte und Dienstleistungen rund um die Themen "edle Fahrkultur" und "gehobener Lifestyle".

Herausragendes Thema der Messe sind Mobilität und Fahrkultur. So werden weltbekannte, luxuriöse Automobilhersteller ebenso vertreten sein, wie kleine Automobil-Manufakturen und Anbieter von Yachten, Motorrädern und Flugzeugen.

EUROMOTOR · Eine Veranstaltung der RETRO Messen GmbH

EuroMotor®

The meeting point of lifestyle, motion & design

www.euromotor-muenchen.de

Herzlich willkommen zur EuroMotor 2013 im MOC in München!

Auf der EuroMotor präsentieren sich
handverlesene Unternehmen.

Mehr als eine Messe -
kompakter Kosmos eines Lebensgefühls.

Das Event ist nicht öffentlich.

Die Gäste werden individuell
von den teilnehmenden Unternehmen ausgewählt
und persönlich eingeladen.

So entsteht eine Veranstaltung auf höchstem Niveau.

Gastgeber und Gäste profitieren von
diesem außergewöhnlichen Veranstaltungsprofil.

Mobilität

exklusive Brillen

Schmuck & Uhren

Couture

Sport & Freizeit

Reisen

Real Estate

Interieur & Design

Kulinarik & Genuss

Kunst

High End

Finanzmanagement & Werterhaltung

Ihr direkter Kontakt: Tel. 0049 711 18560-2663, RETRO Messen GmbH



München/Munich 29/11 – 1/12/2013

MOC Veranstaltungscener München



GEWINNEN SIE EIN PORTRÄT

Sie fahren einen Oldtimer, der in seiner Art noch

Archiv: <http://oldtimer-tv.com>

Dann bewerben Sie sich mit Ihrem Klassiker

einigen Informationen

per Mail an: oldtimer@oldtimer-tv.com

Unser Film-Team setzt Ihr Fahrzeug kostenlos in Szene

ben Ihrem Oldtimer einsetzen müssen? Etwas Zeit

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der





MIT VON IHREM OLDTIMER

nicht im Film-Archiv von Classic-Car.TV ist?

om/oldtimer/DE/oldtimer/

siker, einem aussagekräftigen Foto und

onen zum Fahrzeug

er@oldtimer-tv.com

zene und Sie erhalten Ihre eigene DVD. Was Sie ne-

und die Lust zu fahren während Sie gefilmt werden.

Gewinn kann nicht ausgezahlt werden.



EVENT

EUROPAS CADILLACS TRAFEN SICH IN HOLLAND

TEXT: Valery Reuter/ Classic-Car.TV

Der Westen der Niederland war Ende August das Ziel von mehr als 110 Cadillac Oldtimern und Youngtimern beim Treffen Grand European 2013, das durch den Cadillac Club Niederlande (CCN) unterstützt von Cadillac Europa und dem lokalen Cadillac Importeur organisiert wurde. Die 110 Ikonen der US-Automobil-Geschichte besuchten das alte, typisch niederländische Dorf Zaansche Schans, interessante Ausstellungen mit der Marke Cadillac in der Hauptrolle und das berühmte Louwman Museum.

Lesen Sie hier mehr ...





KURZ NACHRICHTEN



WIEDER FRISCH: DER 100 000STE KÄFER AUS EMDEN

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Er ist ein echter Kosmopolit, der Volkswagen Käfer. In keinem Land der Erde hat der Kult-Volkswagen wohl mehr enthusiastische Fans, als in den USA. Bis heute verehren die Amerikaner den wohl berühmtesten aller Käfer mit der Startnummer 53. „Herbie“ ist Filmstar und eroberte die Herzen einer ganzen Generation und darüber hinaus. Jetzt sorgten einige Fotos eines restaurierten US-Käfers am Standort Emden für eine dicke Überraschung.

Larry Marchant wohnt in South Carolina und ist im Besitz des 100 000sten im Werk Emden gefertigten Käfers aus dem Jahr 1966. In mühevoller, aufwändiger Arbeit restaurierte er den luftgekühlten Volkswagen, der am 11. Januar 1966 aus den Werkshallen rollte. Lack, Inneneinrichtung, einfach alles wurde im Originalzustand wieder hergestellt. Dafür hat Mar-

chant rund 100 000 US-Dollar (77 500 Euro) ausgegeben.

„Ich habe großen Respekt vor der Handwerkskunst mit der mein Auto einst in Deutschland gebaut wurde. Der Käfer ist wirklich schön zu fahren“, schreibt der Amerikaner in einer Nachricht an das Werk Emden. Am Standort an der Nordsee wurden in den 1960er Jahren speziell die Modelle produziert, die für den amerikanischen Markt bestimmt waren. Bei Marchants Käfer zeugt noch die eigens angebrachte Plakette vom Stolz der damaligen Belegschaft, den 100 000sten Käfer gebaut zu haben. Bis ins Jahr 1978 rollten die luftgekühlten Volkswagen in Emden vom Band. Nach 2 360 591 Modellen wurde die Produktion eingestellt.

RETRO
MESSEN



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

Auch 2013 wieder in

WELS/ÖSTERREICH
25. – 27.10.2013

ZÜRICH/SCHWEIZ
31.10. – 3.11.2013



www.ps-show.at



www.retroclassics-zuerich.ch

www.retroclassics.de

RALLYE

BAIERSBRONN CLASSIC: ZEITREISE INS JAHR 1946

Mit einer historischen Rallye erinnert Baiersbronn im Schwarzwald vom 12. bis 15. September an das erste Motorsportereignis nach dem Krieg in Deutschland, dem „Ruhestein-Bergrennen“ von 1946 mit Georg „Schorsch“ Meier als Rennleiter.

Die Startnummer 1 erhält 2013 jenes BMW 328 Touring Coupé, mit dem Hermann Lang 1946 den Gesamtsieg errungen hat, nur mit einer Sekunde Vorsprung von Alex von Falkenhausen. Bei der Premiere der „Baiersbronn Classic“ am Steuer: SKH Leopold Prinz von Bayern, der sich auf diesen Start richtig freut: „Es gibt kein Vorkriegsauto, das die Marke BMW so geprägt hat, wie der 328 und speziell das Touring Coupé“. Und auf dem „heißen Sitz“ mit dabei BMW-Urgestein Paul Rosche („Nocken-Paul“), als Motorenpapst selbst eine weißblaue Legende.

Am Samstag, 14. September wird ab 08.00 Uhr der Vorstartbereich in Baiersbronn-Ober-
tal zu einem „Anno-Dazumal-Fest“. Neben den 80 Teams der „Baiersbronn Classic“ mit Fahrzeugen von 1923 bis 1975 erinnern 35 Motorrad-Klassiker an die Wiedergeburt des deutschen Motorsports. Sportlicher Höhepunkt ist die 7,3 km lange Bergprüfung auf der gesperrten Ruhesteinstrecke. Der Rekord von Hermann Lang mit einem Schnitt von 96,9 km/h auf nasser Schotterstraße ist jedoch nicht in Gefahr. Die Sonderprüfung 2013 wird zeitgemäß als Gleichmäßigkeitsfahrt ausgetragen mit Sollzeiten, die möglichst auf die 1/100stel Sekunde genau erreicht werden sollen.

Ausführliche Informationen zur Strecke, zum Zeitplan und zum Teilnehmerfeld gibt es unter www.baiersbronn-classic.de. Das Programmheft kann angefordert werden unter classic@baiersbronn.de.

.Ruhestein-Bergrennen

Sonntag 21. Juli

Beginn vorm. 10 Uhr 30

Trainingstage 19. und 20. Juli



KURZ NACHRICHTEN



ROGER MOORES SIMON TEMPLAR VOLVO ‚LEBT‘

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Als Simon Templar verhalf Schauspieler Roger Moore in der gleichnamigen Serie in den 60er Jahren einem Volvo zu Berühmtheit. Dieser Oldtimer wurde nun von Grund auf restauriert und wieder zum Leben erweckt. Am 21. Und 22. September ist der Wagen bei der The Footman James Manchester Classic Car Show, EventCity, Trafford Centre zu sehen. Der Volvo P1800 war in einem völlig verrotteten Zustand in einer Hütte gefunden worden durch Kevin Price. Das war vor 20 Jahren. Als er schließlich bestätigt bekam, dass es sich bei dem Fahrzeug um den original Filmwagen handelte durfte sich der Volvo Fan freuen. Die

Karosserie war beinahe ganz zerstört, der Motor lag in vielen Einzelstücken auf dem Rücksitz und genau genommen, wäre der richtige Ort wohl rein rechnerisch gesehen eher der Schrottplatz gewesen. Doch nicht für Kevin Price. Jahrzehnte hatte die Restauration in Anspruch genommen – um so mehr freut sich der Eigentümer nun auf die erste offizielle Präsentation.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berühmten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Allianz 

RALLYE

ZUSCHAUERANSTURM BEI DER SACHSEN CLASSIC

TEXT: Valery Reuter/ Classic-Car.TV

Eine aufregende Auswahl wunderschöner Aston Martins wurde präsentiert beim Shelsley Wals Bergrennen, das der Midland Automobile Club organisiert hatte. Das 100-jährige Jubiläum von Aston Martin war der Grund für die Ausstellung, die während des gesamten Wettbewerb-Wochenendes stattfand.

Lesen Sie hier mehr ...









Ob über Land oder in den Städten - bei der Sachsen Classic ist die Begeisterung der Zuschauer immer ein besonderes Erlebnis für die Oldtimer-Fahrer.

**NEW
PRODUCT**



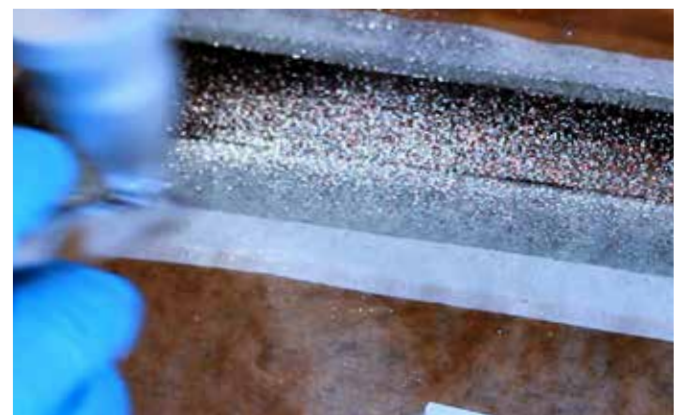
Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1-4. Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE DVDS NUR IM AMAZON SHOP



LACKARBEITEN FLAKE LACKIERUNG



Besonders im Custom-Bereich finden sich immer wieder sogenannte Flakelackierungen. Aber auch bei Fahrzeugen aus den 50er und 60er Jahren war diese Lackierung nicht unüblich. Die Flakelackierung kann sehr einfach reproduziert werden.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

AUKTION

GOLD CADILLAC: NUR GUCKEN – NICHT ANFASSEN

TEXT: Valery Reuter/ Classic-Car.TV

Unvergessen ist der extravagante Pianist Liberace, der in Las Vegas eine eigene Show hatte und auf Grund seines ausschweifenden Lebensstils laufend von sich reden machte. Als Beispiel seiner Leidenschaft fürs Üppige wird der vergoldete Cadillac gezeigt, der bei der Barons Auktion in Sandown Park (17. September) zum Aufruf kommt. Belegt mit 23,75 Karat Gold, mit silbernen Griffen an den Aussentüren und 24 Karat Gold-Griffen innen wird er bei jeder Ortsdurchfahrt für Aufsehen sorgen. Um diesen Hingucker zu produzieren brauchte Jack Smith aus Kansas in den USA in den 1970er Jahren drei volle Jahre. Kruse Auctions hatte den Wagen – so Barons – nach Deutschland in ein Museum verkauft, wo er für rund zehn Jahre ein Stellplätzchen fand. Der Wagen mit den weißen Ledersitzen ist ausgestattet mit einem 5,7 Liter V8 Flüstermotor. Preisvorstellung: Mindestens 85.000

Pfund (ca. 99.600 Euro).

www.barons-auctions.com







NEUMANN IM OPEL KAPITÄN AUF GROSSER FAHRT

TEXT: Valery Reuter / Classic-Car.TV

Die „KAD“-Modelle von Opel sind legendär. Mit Kapitän, Admiral und Diplomat besetzte der deutsche Hersteller in der Zeit von 1964 bis 1977 die automobilen Oberklasse. Der Vorstandsvorsitzende der Adam Opel AG, Dr. Karl-Thomas Neumann, hat mit den Modellen eine Reise durch Rheingau und Taunus gemacht. Der Autofan zeigte schon beim Oldtimer Grand Prix am Nürburgring, wie gekonnt er den Rekord C „Schwarze Witwe“ – einen Spezialtourenwagen aus den Sechzigern – bewegen kann. Bei seiner Som-

merreise mit den „KAD“-Modellen lenkte Neumann die Opel-Flotte nun durch kleine Fachwerkstädtchen, verträumte Weinbergsträßchen und auf romantische Rheinfähren.

Lesen Sie hier mehr ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698