



01. September 2013
Ausgabe 135/35

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- Belgrad Concours
- 100 Jahre Aston Martin
- Der letzte Bulli Bus in Mexiko



50 JAHRE VOLVO P1800 S

Das S stand nicht nur für Sport

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



NEWS



50 JAHRE VOLVO P1800 S

DAS S STAND NICHT NUR FÜR SPORT

AUTOR: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Auf den internationalen Concours d'Elegance schöner Coupés zählte der Volvo P 1800 schon ab 1960 zu den weltweit gefeierten Automobilkreationen. Zum globalen Verkaufserfolg wurde der beim italienischen Stardesigner Frua gezeichnete Gran Turismo aber erst im Sommer 1963 und dies unter dem neuen Namen Volvo 1800 S. Damals wurde die Produktion aus der englischen Manufaktur Jensen ins Volvo-Werk Lundby bei Göteborg verlegt und der damals schärfste Volvo wurde zugleich noch sportlicher, wie scheinbar auch die neue Typbezeichnung verriet. Tatsächlich stand das „S“ aber vor allem für Sverige (Schweden) und damit den neuen Produktionsstandort.

Sehen Sie hier das gesamte Video und lesen Sie mehr ...







Internationaler hätte die Karriere des ersten Großserien-Coupés von Volvo kaum beginnen können: Entworfen vom schwedischen Nachwuchsdesigner Pelle Petterson in den italienischen Designateliers von Pietro Frua, mit in Schottland von Pressed Steel gefertigter Karosserie, schwedischer Technik und anschließend in England montiert, erstmals präsentiert 1960 auf dem Brüsseler Weltausstellungsgelände, verkauft vor allem in Nordamerika. Alles sah nach einem Traumstart für den bis dahin schnellsten Volvo aus. Wäre nicht die Qualität der beim britischen Sportwagenspezialisten Jensen montierten Fahrzeuge so unbefriedigend gewesen, dass schon die ersten 250 Autos vor Auslieferung zur Nachbesserung nach Göteborg transportiert werden mussten. Schließlich schickte Volvo sogar Ingenieure zur Qualitätssicherung nach Großbritannien. Wirklich gelöst wurde das Problem aber erst, als die Produktion des Volvo P 1800 vor 50 Jahren ins schwedische Werk Lundby umzog. Nun kam der Verkauf des in Volvo 1800 S umbenannten Gran Turismo in Fahrt.



Anfang der 1970er Jahre präsentiert Volvo eine sensationelle Weiterentwicklung: Den Volvo 1800 ES mit Kombiheck. Der legendäre 2+2-Sitzer mit großer gläserner Heckklappe wurde in Deutschland unter dem Namen „Schneewittchensarg“ berühmt und gilt als Pionier aller modernen Shooting-Brake.







Karosiers wie Radford in England und Volvoville in den USA bauten Cabriolet-Kleinserien, italienische Designer wie Fissore und Coggiola präsentierten Fastback-Studien und enthusiastische Händler bauten Prototypen mit V8-Maschinen. Dagegen vertraute der damalige französische Supersportwagen-Hersteller Facel-Vega beim Modell Facellia auf die zuverlässigen Vierzylinder aus dem Volvo 1800 S. Eine Vielzahl außergewöhnlicher Ideenträger und Serienautos also, die den Volvo 1800 S im Gespräch hielten und zum Kultauto reifen ließen.



KURZ NACHRICHTEN



NACHSCHUB & ERSATZTEILE FÜR DIE SCHRAUBERKISTE

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Falls Sie noch Ersatzteile für die stillen Schrauberstunden im kommenden Winter suchen: im Britischen Beaulieu findet am 7. und 8. September der International Autojumble statt. Mehr als 2000 Stände mit allem, was man braucht – oder auch nicht – warten auf den Besucheransturm. Natürlich sind auch komplette Oldtimer im Verkaufsangebot und am Samstag gibt es sogar eine Auktion von Bonhams, gefolgt von der Auktion Trunk Traders. Bonhams bietet zwei Sunbeams an: einen 1926 3-Litre Twin-Cam Super Sports (GBP 130.000 – 160.000) und ein 1912 Coupé de L'Auto Replica (GBP 90.000 – 120.000). Motorradfans kommen bei der Auktion auch auf ihre Kosten. Die Highlights: 1963 BSA 646cc Rocket Gold Star (GBP14,000 - GBP18,000), eine 1927 BSA 5½hp Sloper (GBP£4,500 - GBP5,000) und eine 1999 BSA Regal Gold Star SR500 (GBP3,500 -

GBP5,000).

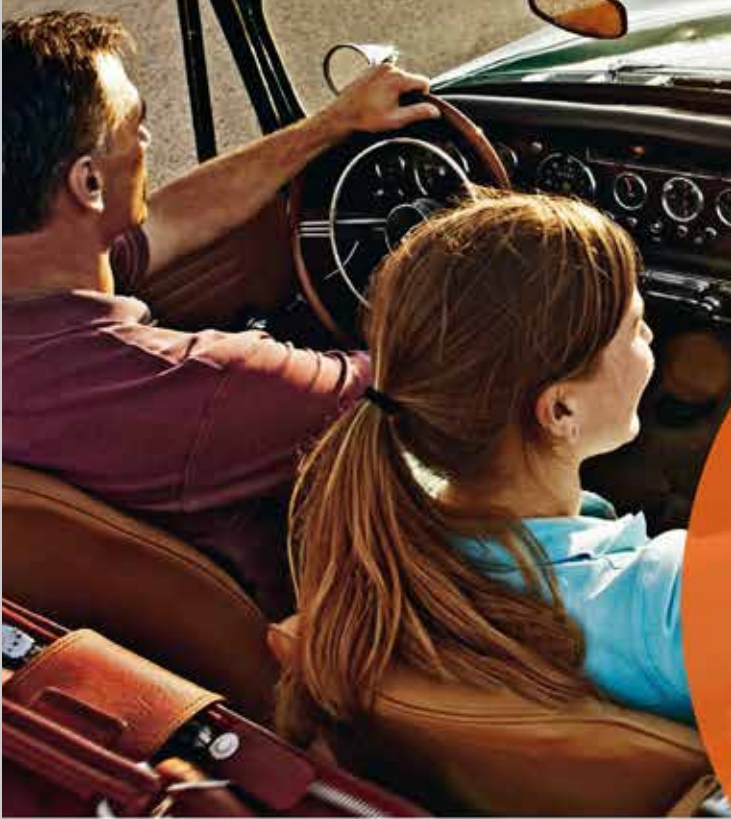
Bei den Automobilia kommt die Ron Hickman-Sammlung (früher Stylist bei Ford, später Direktor bei Lostus Engineering) zum Aufruf. Interessant ist dabei besonders die Bibliothek und die Originale der technischen Zeichnungen für The Autocar and The Motor.

2013 gibt es einen besseren Service für Besucher. Ein kostenloser Shuttlebus verbindet den Bahnhof Brockenhurst mit dem Beaulieu-Gelände. Wer mit der Fähre kommt bekommt als Beaulieu-Besucher 10% Rabatt bei Brittany Ferries und bei DFDS Seaways 10 Euro Nachlass ab Dunkirk- Dover und Calais-Dover.

www.internationalautojumble.co.uk

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:**

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

EVENT

LUXUS & KLASSIKER BEIM BELGRAD CONCOURS D'ELEGANCE

TEXT: Valery Reuter / Classic-Car.TV

Gemeinsam mit der Britischen Botschaft und der Britischen Handelskammer wird in Belgrad der Luxus-Event ,24 hours of Elegance- Concours d ,Elegance & Luxury Salon' auf die Beine gestellt. Drei Tage lang (6.-8. September) huldigt man dem edlen Blech und den schönen Dingen des Lebens. Auch die königliche Familie von Serbien gehört neben der FIVA zu den Unterstützern der Veranstaltung.

Lesen Sie hier mehr ...







EuroMotor®

The meeting point of lifestyle, motion & design

www.euromotor-muenchen.de

Herzlich willkommen zur EuroMotor 2013 im MOC in München!

Auf der EuroMotor präsentieren sich
handverlesene Unternehmen.

Mehr als eine Messe -
kompakter Kosmos eines Lebensgefühls.

Das Event ist nicht öffentlich.

Die Gäste werden individuell
von den teilnehmenden Unternehmen ausgewählt
und persönlich eingeladen.

So entsteht eine Veranstaltung auf höchstem Niveau.

Gastgeber und Gäste profitieren von
diesem außergewöhnlichen Veranstaltungsprofil.

Mobilität

exklusive Brillen

Schmuck & Uhren

Couture

Sport & Freizeit

Reisen

Real Estate

Interieur & Design

Kulinarik & Genuss

Kunst

High End

Finanzmanagement & Werterhaltung

Ihr direkter Kontakt: Tel. 0049 711 18560-2663, RETRO Messen GmbH



München/Munich 29/11 – 1/12/2013

MOC Veranstaltungszentrum München

Den Auftakt der 24 hours of Elegance macht die Ausstellung im Weißen Palast am Freitag, 6. September mit der Präsentation historischer Kleidung aus dem Fundus von Kilgour, dem bekannten Maßschneider aus London unter der Patronage von Prince Peter Karadjordjević. Die Buchpräsentation 'The perfect Gentlemen' und das Parfumaushaus Penhaligon, die Rolls Royce Sammlung von Saulius Karossas (gilt als wohlhabendster Litauer), eine Show mit limitierten TAG Heuer Uhren, Schmuck von Futuro Remoto und ein festliches Dinner runden den Tag im königlichen Palast ab. Alle Erlöse kommen der „Princess Katherine Foundation“ zugute, die sich auch dafür einsetzt, die unbezahlbaren historischen Kunstwerken der königlichen Familie Karadjordjevic zu erhalten.







GEWINNEN SIE EIN PORTRÄT

Sie fahren einen Oldtimer, der in seiner Art noch

Archiv: <http://oldtimer-tv.com>

Dann bewerben Sie sich mit Ihrem Klassiker

einigen Informationen

per Mail an: oldtimer@oldtimer-tv.com

Unser Film-Team setzt Ihr Fahrzeug kostenlos in Szene

ben Ihrem Oldtimer einsetzen müssen? Etwas Zeit

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der





MIT VON IHREM OLDTIMER

Nicht im Film-Archiv von Classic-Car.TV ist?

mailto:oldtimer@oldtimer-tv.com

zusammen mit einer aussagekräftigen Foto und

Informationen zum Fahrzeug

an oldtimer@oldtimer-tv.com

einreichen und Sie erhalten Ihre eigene DVD. Was Sie ne-

uen und die Lust zu fahren während Sie gefilmt werden.

Gewinn kann nicht ausgezahlt werden.



PRODUKTIONSENDE

BYE BYE FOREVER BULLI BUS

TEXT: Valery Reuter/ Classic-Car.TV

Das letzte Stündchen hat in Brasilien für den noch auf dem T2 basierenden Bulli-Bus geschlagen. Volkswagen bringt in diesem Monat die letzten 600 Exemplare des Kombi auf den Markt. Zum Abschied gibt es die Sonderserie „Last Edition“. Der seit dem 2. September 1957 in Südamerika gebaute VW ist weltweit das am längsten produzierte Modell in der Automobilindustrie. Das Sondermodell bietet exklusive Ausstattungsdetails, wie eine spezielle zweifarbige Lackierung, ein luxuriöses Finish im Innenraum und Designelemente, die an die verschiedenen Versionen erinnern, die seit 1957 im Land gefertigt wurden. Die einzelnen Fahrzeuge sind nummeriert und mit einem Authentizitätsnachweis versehen. Der VW Kombi Last Edition wird für umgerechnet rund 27 600 Euro ausschließlich auf dem brasilianischen Markt angeboten.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)





KURZ NACHRICHTEN



JUNGE OLDIES AUF DER INTERNATIONALEN AUTOMOBIL AUSSTELLUNG

TEXT: Oliver kammern / Classic-Car.TV

Auch während der IAA (12.-22. Sept) in Frankfurt sind Oldtimer ein Thema. Der Zentralverband Deutsches Kfz-Gewerbe (ZDK), der ADAC und der Verband der Automobilindustrie (VDA) haben gemeinsam eine Sonderausstellung zusammengestellt. Fällt das Wort Oldtimer, denkt man nicht unbedingt sofort an einen Golf II. Doch genau dieses Auto feierte 1983 Premiere auf der IAA - und ist damit wie alle Stars der Autoausstellung von vor 30 Jahren ein Oldtimer. Auf einer Sonderausstellung auf der IAA 2013 werden 15 bis 20 von ihnen gezeigt.

Welche Modelle genau das sind, ist noch nicht bekannt. Gute Chancen einen teuren Stellplatz auf dem Messegelände zu bekommen hätte wohl der der Audi 80 quattro , der BMW 542td, der Ford Sierra

XR4i oder auch ein Porsche 911 Carrera. In vielen Fällen wird die organisation eine entsprechenden Model-Vertreter nicht leicht sein, denn vielen dieser Autos aus der Zeit der 80er Jahre wurde die Schrottpresse zum Verhängnis. Die jungen Alten werden in Halle 3.1 auf dem Stand der Arbeitsgemeinschaft Historische Fahrzeuge zu sehen sein.

RETRO
MESSEN



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

Auch 2013 wieder in

WELS/ÖSTERREICH
25. – 27.10.2013

ZÜRICH/SCHWEIZ
31.10. – 3.11.2013



www.ps-show.at



www.retroclassics-zuerich.ch

www.retroclassics.de

KURZ NACHRICHTEN



6. HAMBURG-BERLIN-KLASSIK STEHT KOPF

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Die Hamburg-Berlin-Klassik verbindet auch 2013 die Hanse- mit der Hauptstadt – allerdings in umgekehrter Fahrtrichtung: Start der Young- und Oldtimerrallye ist am 19. September das Berliner Olympiastadion, die Zielankunft findet am 21. September an der Hamburger Fischauktionshalle statt. Auf mehr als 700 Kilometern haben die Fahrer der 180 teilnehmenden Automobile ausreichend Gelegenheit, ihr fahrerisches Können zu beweisen – und gleichzeitig die schönen Landschaften in Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Schleswig-Holstein und Hamburg zu genießen.

Erstmals gibt es am Start beim Berliner Olympiastadion einen Parc Fermé, der ausschließlich den teilnehmenden Autos und Fahrern vorbehalten ist. Am ersten Tag startet die Route am Olympiastadi-

on, führt vorbei am BMW Motorradwerk in Spandau und der Himmelspagode in Hohen Neuendorf, dreht eine kleine Extrarunde zum Ziegeleipark Mildenberg und lenkt die Teilnehmer schließlich durch die beeindruckende Landschaft Brandenburgs. Nach einer Pause im idyllischen Hafendorf Rheinsberg geht es weiter in nördlicher Richtung, vorbei am Airpark Müritz nach Göhren-Lebbin am Fleesensee.

Ganz im Zeichen des Fünf-Seen-Lands um die Müritz steht der zweite Rallye-Tag. Start und Ziel ist der Marktplatz in Göhren-Lebbin. Die Strecke führt vorbei am Naturpark Stechlin und an der Alten Bischofsburg in Wittstock/Dosse bis nach Woldzegarten.

Lesen Sie hier mehr ...



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Allianz 



EVENT

HISTORISCHES TREFFEN BEI SHELSLEY WALSH

TEXT: Valery Reuter/ Classic-Car.TV

Eine aufregende Auswahl wunderschöner Aston Martins wurde präsentiert beim Shelsley Wals Bergrennen, das der Midland Automobile Club organisiert hatte. Das 100-jährige Jubiläum von Aston Martin war der Grund für die Ausstellung, die während des gesamten Wettbewerb-Wochenendes stattfand.

Lesen Sie hier mehr ...







Besonders beeindruckend war die Parade der 35 Aston Martins, die von einigen der ältesten Exemplare angeführt wurden und die Zuschauer zu Begeisterungstürmen hinriss.

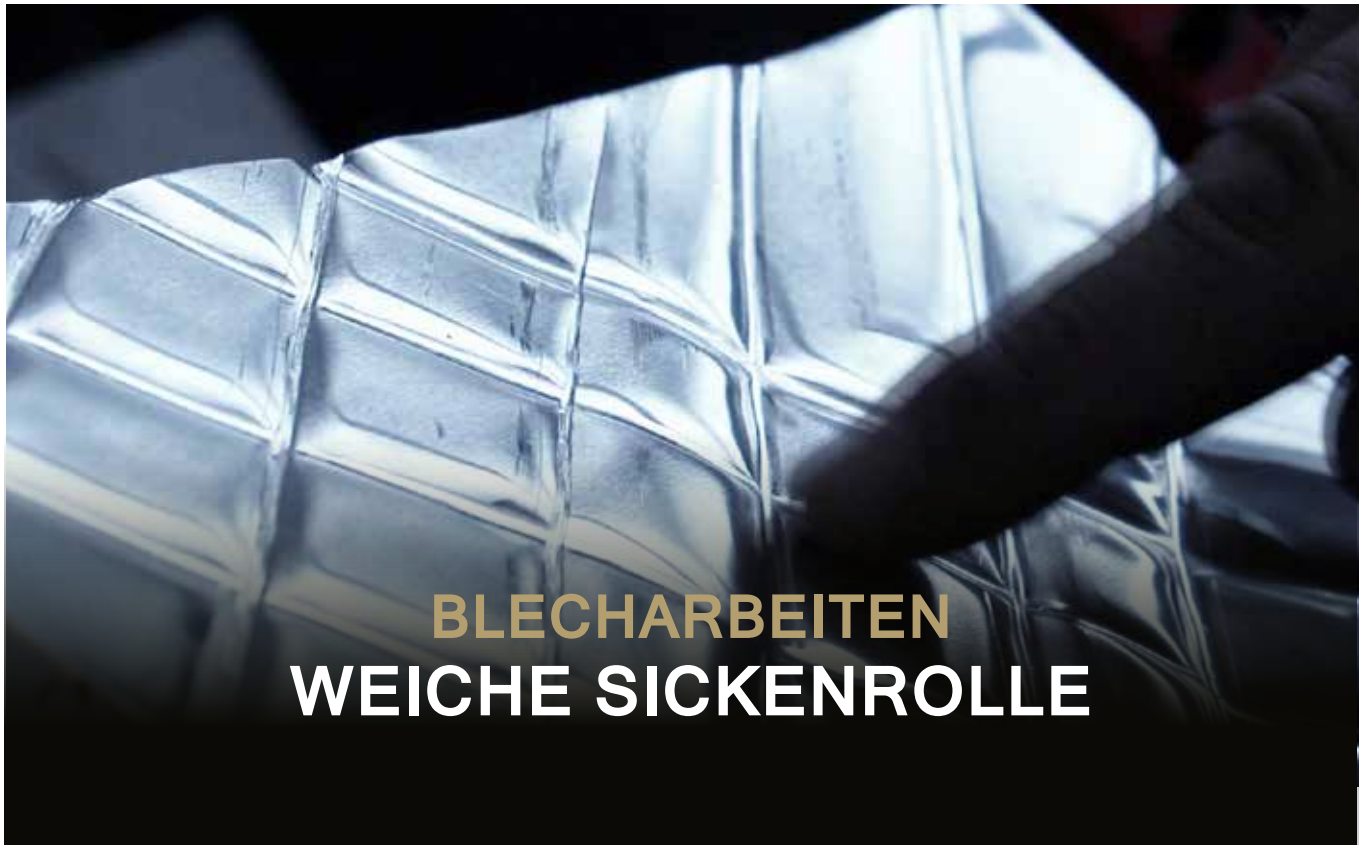
**NEW
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1-4. Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE DVDS NUR IM AMAZON SHOP



BLECHARBEITEN WEICHE SICKENROLLE



Eine weiche Skateboard-Rolle eignet sich in der Sickenrollmaschine für die Erstellung von überlappenden Sicken. Die Obere Sickenrolle presst sich in die untere Kunststoff-Rolle und ermöglicht Sicken, die mit herkömmlichen Rollen nicht zu formen sind. Verwendet man als obere Rolle eine runde Sickenrolle, wird die Sicke sehr weich, d. h. es bilden sich keine scharfen Kanten.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

JUBILÄUM

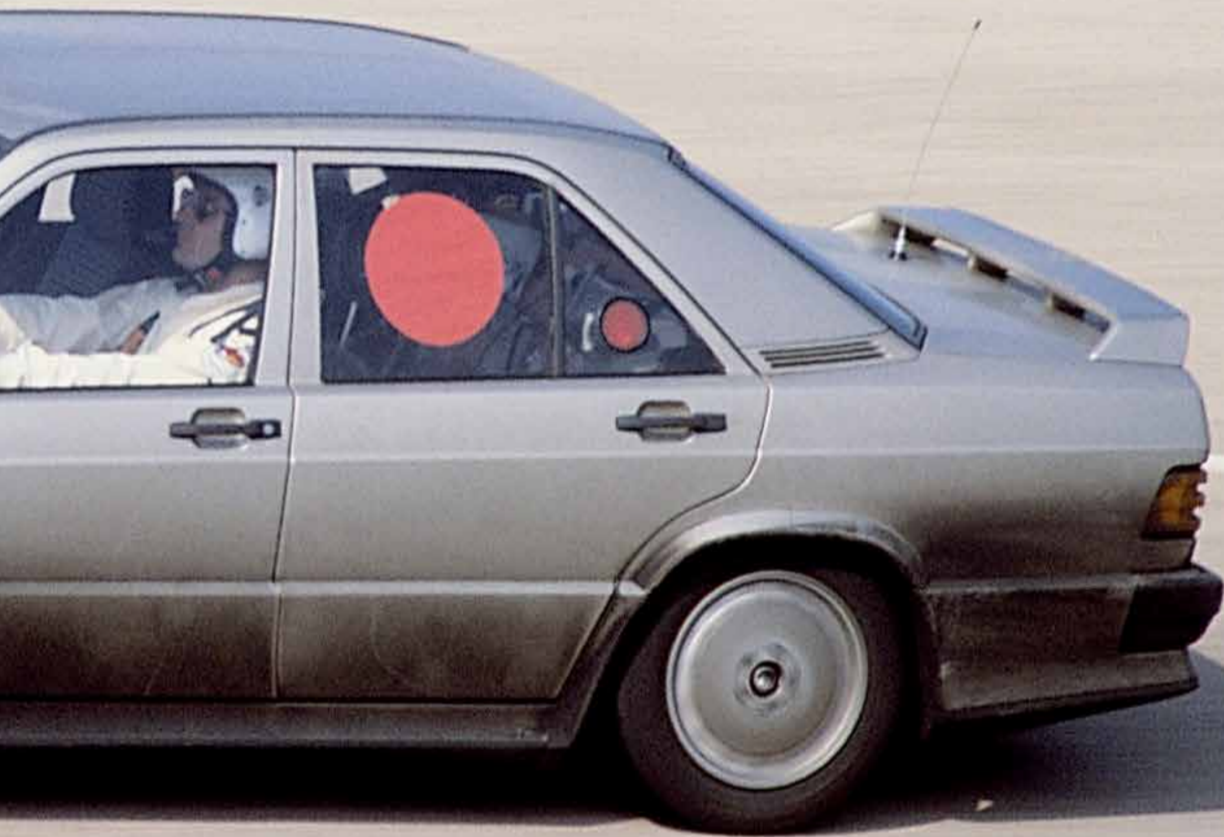
VOR 30 JAHREN: MB 190 E AUF REKORDFAHRT

TEXT: Valery Reuter/ Classic-Car.TV

Gleich mehrere Weltrekorde konnte der Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 im Jahr 1983 im August auf der Hochgeschwindigkeitsstrecke in Nardò gleich mehrere Weltrekorde aufstellen. In nur 201 Stunden, 39 Minuten und 43 Sekunden legte er eine Distanz von 50 000 Kilometern zurück. Neben dieser Leistung wurden noch zwei weitere Weltrekorde über 25 000 Kilometer und neun Klassenrekorde erreicht. Für das Fahrzeug und vor allem für den damals neuen Vierventil-Motor ist das der eindrucksvolle Zuverlässigkeitsbeweis über eine extreme Langstrecke.

Lesen Sie hier mehr ...







BRIT-OLDTIMER AUF BRIEFMARKEN

TEXT: Valery Reuter / Classic-Car.TV

Nachgewiesen wurde in vielen Umfragen, dass die meisten Menschen den Jaguar E-Type als zeitlos schöne Automobil-Ikone empfinden. Jetzt wird dem Britischen Klassiker eine besondere Ehre zu teil: Er ziert eine Briefmarke der Royal Mail. Sappor sagt also Jaguar zum anlecken und aufkleben. Ganz allein bleibt der Sportwagen nicht. Fünf andere Klassiker leisten ihm im Marken-Päckchen Gesellschaft: 1962 MG B, 1963 Aston Martin DB5, 1965 Rolls-Royce Silver Shadow, 1968 Morgan Plus 8 und 1976 Lotus Es-

prit. Der Jaguar ist einer von drei Fahrzeugen, die es als First Class Briefmarke gibt. Da hoffen wir auf sportlich schnelle Zustellung ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698