



04. August 2013
Ausgabe 131/31

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



SILVERSTONE CLASSIC

Rekorde über Rekorde



MANTA TREFFEN



TIPPS & TRICKS



NEWS

SILVERSTONE

REKORDE ÜBER REKORDE

TEXT: Adrien Duncan

Das größte Oldtimer-Motor-Festival findet Jahr für Jahr im Englischen Silverstone statt. Und Jahr für Jahr freut man sich dort über immer neue Rekorde. 2013: die höchste jemals erreichte Teilnehmerzahl von 1113 Oldtimern und rund 90.000 Fans, die bei den packenden Rennen über das ganze vergangene Wochenende zuschauten.

Lesen Sie hier mehr ...



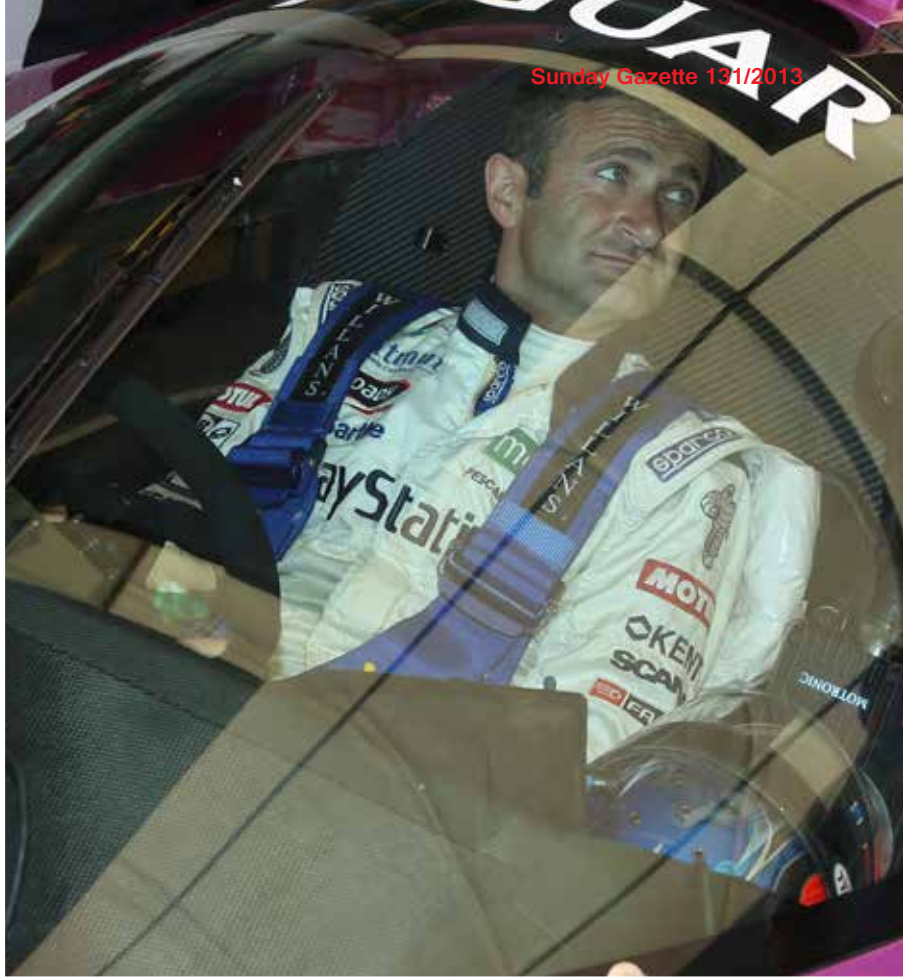


24 spannende Rennen sind das, was die Zuschauer am meisten fasziniert. Hier sieht man die Klassiker im Renneinsatz, hält den Atem an, weil man es kaum glauben kann, dass mit solcher Härte mit den geliebten Pretiosen um die Plätze auf der Rennstrecke gekämpft wird.









silverstone



classic.com







Bei der Rust'n Dust Jalopy wird ein Teilstück von 1,5 Kilometern befahren. „Krähenhorst“ und „Hechtsprung“ heißen die beiden Streckenabschnitte an denen Zuschauer und Fotografen auf die spektakulärsten Bilder lauern.



Im Minutentakt rauschen die Hot Rods, US-Bikes, Custom Cars und klassischen Grasbahn-Gespanne vorbei.





AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



**Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.**

**Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:**

- | | |
|--|--------------|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* | beitragsfrei |

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



**AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR**

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de





Sunday Gazette 13/1/2013



Zum 50. Geburtstag des legendären 911er Porsche gab es ein Großaufgebot der zeitlosen Klassiker: Insgesamt fuhrren 1208 Porsche in Folge hintereinander über den Silverstone Ring.







Die ziemlich erstaunlich Ferrari 250 SWB von Gary Pearson und Jackie Oliver behauptete den berühmten Tourist Trophy, halten einem späten Angriff von der Pole-Sitting Aston Martin DP212 von Wolfgang Friedrichs und Simon Hadfield.





Oldtimer meets Wellness in Hohenlohe

Idyllische, kurvige Strecken durch sanfte Hügellandschaft mit wildromantischen Flusstälern, Weinbergen und Wäldern. Mit grandiosen Ausblicken auf eine Vielzahl von Burgen, Schlössern, Klöstern. Genussfahrt für alle Sinne.

Die Oldtimerfahrt durch das Hohenloher Land – die sogenannte „Schwäbische Toskana“ erleben mit Verdeck oder ohne.

Retro Promotion und die Würth Hotels. Garant für Tradition und Qualität.

Zusammen mit dem Veranstalter der größten Oldtimermesse der Welt bieten wir 3 Oldtimer-Sternfahrten durch das Hohenloher Land an.

Unser Angebot für Sie:

Termine im 5* S Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe:

30. August bis 2. September und
5. bis 8. September 2013

Arrangementleistungen:

- 3 Übernachtungen im Doppelzimmer inklusive dem täglichen Frühstücksbuffet
- Täglicher Eintritt in das 4.400 qm Spa mit Nutzung von Pools, Saunen und Fitness
- Minibar im Zimmer
- 1x Abendessen in der rustikalen Waldschänke
- 1x Gourmet Abendessen im Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe
- 1x regionales Abendessen im Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe
- 1x Mittagessen im Romantik Hotel Altes Amtshaus
- 2x Lunchpakete für die Tagesausfahrten

Zum Preis von Euro 720 pro Person im eleganten Doppelzimmer, im Einzelzimmer Euro 954 inklusive Service und die gesetzliche Mehrwertsteuer.



Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe

Das Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe in Zweiflingen heißt Sie herzlich willkommen. Dieses einzigartige Hotel bietet Ihnen Golf, Wellness und Gourmet-Genuss in der Region Hohenlohe auf internationalem Niveau. Genießen Sie die Exklusivität eines eleganten Schlosshotels.



Oldtimer auf dem Balkon Hohenlohe

Termin im 4* Panoramahotel Waldenburg:

26. bis 29. Juli 2013

Arrangementleistungen:

- 3 Übernachtungen im Doppelzimmer inklusive dem täglichen Frühstücksbuffet
- Täglicher Eintritt in den Wohlfühlbereich mit Nutzung von Sauna, Whirlpool und Fitnessgeräten
- 1x Abendessen in der Waldschänke im Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe
- 2x Abendessen im Restaurant „Waldenburg“
- 1x Mittagessen im Romantik Hotel Altes Amtshaus
- 2x Lunchpakete für die Tagesausfahrten

Zum Preis von Euro 367 pro Person im eleganten Doppelzimmer, im Einzelzimmer Euro 455 inklusive Service und die gesetzliche Mehrwertsteuer.

In den Oldtimerausfahrten sind inkludiert:

Preis pro Tagestour
pro Team / 2 Personen **Euro 395,00**

Preise für 3-tägige Oldtimer -Tour
pro Team / 2 Personen Euro **1.095,00**

Im Preis sind folgende Leistungen enthalten:

- Mietkosten bei freier Fahrzeugwahl aus dem Fahrzeugpool von www.retropromotion.de
- Fahrzeugwechsel innerhalb der Gruppe
- Betreuung durch das Retro Team mit Begleitfahrzeug
- Roadbook / Streckenbeschreibung
- Führungen, Jausen, Besichtigungen, etc.
- Benzinkosten und alle km
- Vollkaskoversicherung mit 1.000,-Euro Selbstbeteiligung

Mindestteilnehmerzahl pro Veranstaltung: 5 Fahrzeuge

Für weitere Informationen und Reservierung (Annahme bis 4 Wochen vor Anreiseternin möglich), wenden Sie sich bitte an Tel.: +49 7159 927809, per Email an info@retropromotion.de.



Panoramahotel Waldenburg

Erleben Sie im Panoramahotel Waldenburg den Zauber perfekter Gastlichkeit und kulinarischer Genüsse. Das Hotel liegt auf dem Balkon Hohenlohes, einer Region voller Kultur, Geschichte und gastro-nomischer Traditionen mit leckeren schwäbischen Spezialitäten und regionalen Weinen.



KURZ NACHRICHTEN



BRASILIANISCHES FLAIR BEI AUDI TRADITION

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Der Auto Union Veteranen Club e.V. veranstaltet auf Einladung von Audi Tradition sein inzwischen 40. Internationales Jahrestreffen. Mehr als 300 Autos und Motorräder mit den Vier Ringen präsentieren sich vom 2. bis 4. August am Ingolstädter Volksfestplatz. Audi Tradition nutzt diese Gelegenheit und zeigt erstmals zwei in Brasilien produzierte Schmuckstücke: DKW Belcar und DKW Fissore.

Nach 1983, 1988, 1993 und 2003 ist der Club bereits zum fünften Mal „auf der Schanz“ zu Gast. Mehr als 600 Teilnehmer aus zehn Ländern und drei Erdteilen kommen zu diesem Anlass in die Donaustadt. Dreh- und Angelpunkt ist der Volksfestplatz an der Dreizehnerstraße. Bis Ende der fünfziger Jahre standen hier die Ingolstädter Fertigungsanlagen der Auto Union

GmbH, in denen Mopeds, Roller, Motorräder, DKW Schnellaster und DKW Munga Geländewagen gebaut wurden.

Am Freitag, 2. August, finden rund um die Region verschiedene Touren für die Auto-fans statt. Dazu zählen das Maybach Museum in Neumarkt, die Feser-Fahrzeug-sammlung in Schwabach sowie das Audi museum mobile und Werksanlagen der AUDI AG. Auf dem Festplatz präsentiert Audi Tradition erstmals zwei in Brasilien gebaute Neuzugänge der historischen Automobilsammlung. Nach einer Reise um die halbe Welt sind der 1967-er DKW-Vemag Belcar S und der 1966-er DKW-Vemag Fissore rechtzeitig zum Jahrestreffen angekommen.

Lesen Sie hier mehr ...

6. - 8. September 2013

RETRO CLASSICS MEETS



Der Polo Club Stuttgart lädt zur 11. Auflage des Polo Emotions Cup nach Bondorf ein. Neben edlen Pferden können Sie auch edle Fahrzeuge bestaunen. Gerne heißen wir Sie zu diesem Event herzlich Willkommen.

Umrahmt von Polofreunden und Pferdesportbegeisterten bereichern Sie mit Ihrem edlen Gefährt diese Oldtimer-Session in exklusivem Ambiente.

www.poloemotionscup.de



SAMMLUNGS



Vettura: JAGUAR MKII 3.8, Anno: 1964
Colore: GRIGIO SCURO, Interno: PELLE, ROSSO CARTIER



Vettura: JAGUAR E-TYPE 4.2 2+2, Anno: 1970
Colore: ROSSO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: JAGUAR XJ6 4.2 AUT, Anno: 1982
Colore: BIANCO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: MERCEDES SL 300, Anno: 1987
Colore: GRIGIO, Interni: GRIGIO, PELLE



Vettura: RENAULT 4 CV, Anno: 1958 (Fully restored in 2012)
Colore: GRIGIO, Interno: PELLE, CREMA



Vettura: TRIUMPH TR3-A, Anno: 1960
Colore: BIANCO, Interni: PELLE, NERO



Vettura: VOLKSWAGEN MAGGIOLINO 6 VOLT
Anno: 1963
Colore: BIANCO PANNA
Interno: SKY/STOFFA, CREMA

AUFLÖSUNG



Vettura: JAGUAR E-TYPE 4.2 II SERIE CABRIOLET, Anno: 1969
Colore: BLU, Interni: PELLE, BLU



Vettura: JAGUAR MKII 2.4, Anno: 1964
Colore: BIANCO, Interno: PELLE, ROSSO CARTIER



Vettura: MERCEDES SL 320 24V, Anno: 1998
Colore: GRIGIO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: MERCEDES SL 320, Anno: 1998
Colore: GRIGIO, Interno: PELLE, NERO



Vettura: AUSTIN HEALEY 3000 MKI BN7, Anno: 1959
Colore: AZZURRO/BIANCO, Interno: PELLE, BLU SCURO



Vettura: AUSTIN HEALEY MK III, Anno: 1964
Colore: ROSSO/NERO, Interno: PELLE, NERO

Die Fahrzeuge werden im Auftrag eines italienischen RCC-Freundes von uns hier präsentiert. Interessenten wenden sich bitte an RETRO Promotion GmbH
Preise auf Anfrage / Gebot.

Tel.: +49 7159 927809
Fax: +49 7159 17208
info@retropromotion.de

RETRO
PROMOTION

TREFFEN

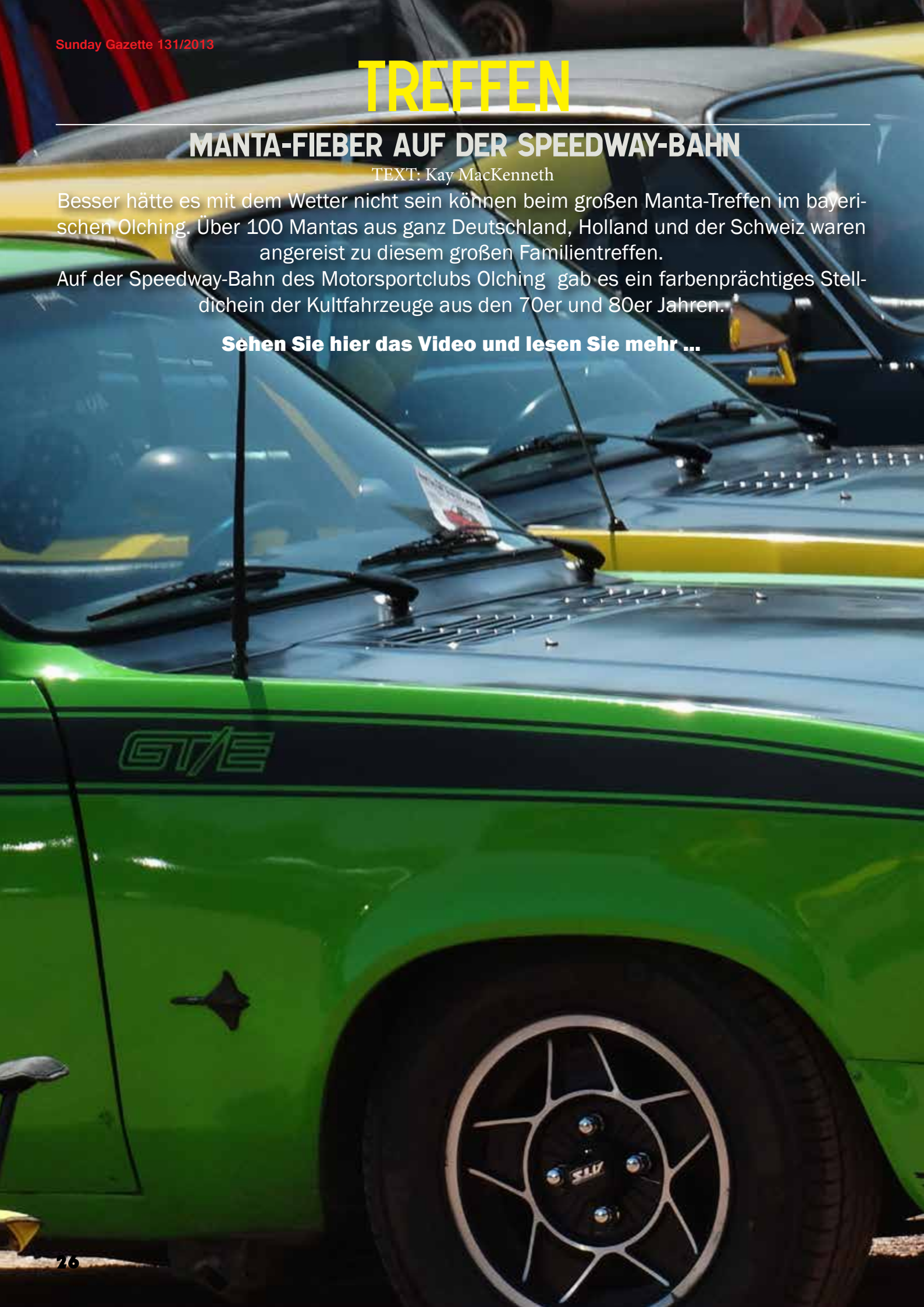
MANTA-FIEBER AUF DER SPEEDWAY-BAHN

TEXT: Kay MacKenneth

Besser hätte es mit dem Wetter nicht sein können beim großen Manta-Treffen im bayerischen Olching. Über 100 Mantas aus ganz Deutschland, Holland und der Schweiz waren angereist zu diesem großen Familientreffen.

Auf der Speedway-Bahn des Motorsportclubs Olching gab es ein farbenprächtiges Stelldichein der Kultfahrzeuge aus den 70er und 80er Jahren.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...







550 verschiedene Aston Martin Models, mit einem geschätzten Gesamtwert von 1 Billion Pfund, stellten in der Geschichte der Marke außerdem das größte jemals durchgeführte Treffen von Aston Martin dar.







Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter **www.allianz.de/oldtimer**

Allianz 



Heute kokettiert man mit dem Fuchsschwanz und man muss schon ein bisschen suchen, um ein Exemplar mit dem damals unvermeidbaren Accessoire zu finden.





Auch begehrte Sondermodelle, wie der Black Magic und Hochleistungssportler wie der Opel Manta 400, der nur in kleiner Stückzahl gebaut wurde, waren zu sehen.

EuroMotor[®]

The meeting point of lifestyle, motion & design

www.euromotor-muenchen.de



München/Munich 29/11 – 1/12/2013

MOC Veranstaltungszentrum München

Weitere Informationen erhalten Sie unter
Tel. 0049 7159 927809
Fax 0049 7159 17208
www.euromotor-muenchen.de



EVENT

ALLES ECHT BRITISH – BIS AUF'S WETTER

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Ein durch und durch Englischer Tag wurde am vergangenen Wochenende rund um das National Motor Museum Beaulieu gefeiert. Bereits zum 3. Mal fand der Event „Simply Classic“ für Klassiker mit Baujahr vor 1988 im Park des Museums statt. 250 Oldtimer präsentierten sich in der prächtigen Landschaft.

Lesen Sie hier mehr ...



KURZ NACHRICHTEN



DER VOLKSWAGEN PASSAT FEIERT 40. GEBURTSTAG

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Vor genau 40 Jahren begann die Auslieferung eines der erfolgreichsten VW Modelle. Der Passat – im Mai 1973 vorgestellt – wurde an seine neuen Besitzer erstmals Ende Juli übergeben. Giorgio Giugiaro hatte den Schrägheckwagen gezeichnet. Den ersten Modellen folgte bald eine Kombiversion namens Variant. Die Kundschaft des Mittelklasse-Neulings zeigte sich begeistert und ein Jahr später fuhr er bereits an die Spitze der deutschen Zulassungsstatistik. Der erste Passat – der auf dem damaligen Audi 80 basierte – blieb bis 1980 im Programm. 2,5 Millionen Einheiten des sogenannten B1 entstanden.

Den Nachfolger gab es wiederum mit Schräg- und Kombiheck; er wurde bis 1987 angeboten. Neue technische Features kamen zum Einsatz: Allradantrieb, Turbodiesel, Fünfzylinder-Ottomotor und

die verbrauchs-reduzierende Formel E als Vorläufer der heutigen Bluemotion Technology. Zum Evergreen aber wurde die Stufenheck-Variante des B2, die den Namen Santana erhielt.

Als Weltauto der 80er-Jahre wurde sie nicht nur in Emden, sondern auch in Belgien, Spanien, Brasilien, Mexiko, Südafrika und Japan produziert. Vor allem aber begründete das Auto den Erfolg der Marke Volkswagen in China: Der Santana B2 wurde dort bis 2012 produziert, eine modifizierte Langversion – der Vista – läuft weiterhin vom Band. Mit fast 5,5 Millionen Einheiten ist der zweite Passat einschließlich aller seiner Varianten die meist produzierte Modellreihe der gesamten Passat-Familie.

Lesen Sie hier mehr ...

5. ROLLENDES MUSEUM 2013

Dieses Museum gibt es nur ein Mal im Jahr.

Während der ‚Langen Nacht der Museen‘ in München nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen.

Getragen wird dieser einzigartige Event vom Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

SEIEN SIE DABEI !

TERMIN: 19. Oktober 19.00 bis 24.00 Uhr

**Infos & Anmeldungen unter
www.rollendes-museum.com**



KURZ NACHRICHTEN



SILVER DAWN: ENDLICH DAHEIM

TEXT: Adrien Duncan

Einer der ältesten Rolls-Royce Silver Dawn der Welt ist nach einer meisterhaften Tour durch Europa nun endlich in der Heimat der Rolls-Royce Motor Cars in Goodwood eingetroffen. Nach aufregenden 1800 Meilen, die der betagte Wagen erfolgreich während des Centenary Alpine Trial zurück gelegt hat, ist die Pause durchaus verdient. Mit Stolz trägt der älteste Wagen, der teilgenommen hat denn auch die Plakette mit der Nummer 1. Wohl verdient, denn er hat

auch den Stelvio und den Loibl Pass problemlos gemeistert. Der Silver Dawn wurde 1908 gebaut und ist größtenteils original erhalten. Der Motor besitzt sogar noch die ursprünglichen Gusseisen-Kolben. Eine Restauration erhielt der Wagen durch P&A Wood. Ausdauer-Fahrten wie der erste Austrian Alpine Trial brachten Rolls-Royce einst den bemerkenswerten Ruf als „Beste Wagen der Welt“ ein.



**NEW
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1-4. Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE DVDS NUR IM AMAZON SHOP

MOTOR INSTANDSETZUNG VENTILFEDERN PRÜFEN



Die Ventildfedern sind unter anderem maßgeblich verantwortlich für eine zuverlässige Funktion der Ventile. Sind die Ventildfedern übermäßig beansprucht worden, verlieren sie an Spannkraft und die Schließ- und Öffnungszeiten sind nicht mehr zuverlässig.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

KURZ NACHRICHTEN



ERINNERUNGSTAGE AN EINE AUTOMOBIL-PIONIERIN

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Mit den Bertha-Benz-Tagen erinnert das Mercedes-Benz-Museum in Stuttgart an diesem Wochenende an die erste Automobil-Fernfahrt vor 125 Jahren. Drei Tage lang steht Bertha Benz als Pionierin des Automobils im Mittelpunkt. Am Sonntag ist der Eintritt in das Museum frei. Besucher, die mit einem Oldtimer anreisen, können an allen Tagen ihr Fahrzeug auf dem Hügel am Haupteingang des Museums parken. „Als Bertha Benz an einem Morgen im August 1888 mit ihren beiden Söhnen in Mannheim zur ersten Fernfahrt mit dem Automobil aufbricht, verändert sie die Welt“, sagt Michael Bock, Leiter von Mer-

cedes-Benz Classic. „Mit der 106 Kilometer langen Fahrt nach Pforzheim beweist die Ehefrau des Automobil-Erfinders Carl Benz eindrucksvoll die Tauglichkeit des Patent-Motorwagens. Die Bertha-Benz-Tage im Mercedes-Benz Museum erinnern an die erfolgreiche Testfahrt und das Leben dieser mutigen Frau.“

Lesen Sie hier mehr ...



DIE KLASSIKER AUS FERNOST BEI SCHLOSS DYCK

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Toyota zeigt bei den diesjährigen Schloss Dyck Classic Days am Wochenende die Vorgänger des Auris, der in der neuen Generation zu Jahresbeginn seinen Einstand feierte: Neun Corolla verschiedener Gene-

rationen präsentieren sich vor der Kulisse des Wasserschlosses am Niederrhein. Das bis dato meistverkaufte Auto der Welt

[Lesen Sie hier mehr ...](#)



DIE „SCHWARZE WITWE“ AM UPHÖFER BERG

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Rund 170 Teilnehmer aus zehn Nationen starten beim 46. Internationale Osnabrücker ADAC-Bergrennen an diesem Wochenende. Die Teilnehmer werden auf der zwei Kilometer langen Strecke am „Uphöfener Berg“ im Osnabrücker Land um Bestzeiten ringen. Zum ersten Mal werden auch

Elektro-Fahrzeuge beim 1. E-Mobil-Berg-Cup um den Großen Preis der Stadtwerke Osnabrück antreten, darunter der Rallye-Ampera von Opel.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)



RALLYE

GIPFELTREFFEN DER DRIFT-STARS

Große Namen und heiße Drifts - am vergangenen Wochenende hatten beim Eifel Rallye Festival Drift-Stars früherer Tage das Sagen. Der legendäre Walter Röhrl, der 1982 mit seinem Navigator Christian Geistdörfer auf einem Ascona B die Rallye-Weltmeisterschaft holte, zeigte was noch immer in ihm und seinem Ascona steckt. Unter den 160 Klassikern war Opel mit 22 Fahrzeugen vertreten. Es kurvten Opel Rallye-Klassiker der Modelle Ascona, Commodore, Kadett und Manta durch die Vulkaneifel und zeigten Performance. Das am häufigsten vertretene Opel Modell war mit zehn Fahrzeugen der Ascona.

Lesen Sie hier mehr ...





GEWINNEN SIE EIN PORTRÄT

Sie fahren einen Oldtimer, der in seiner Art noch

Archiv: <http://oldtimer-tv.com>

Dann bewerben Sie sich mit Ihrem Klassiker

einigen Informationen

per Mail an: oldtimer@oldtimer-tv.com

Unser Film-Team setzt Ihr Fahrzeug kostenlos in Szene

ben Ihrem Oldtimer einsetzen müssen? Etwas Zeit

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der





MIT VON IHREM OLDTIMER

noch nicht im Film-Archiv von Classic-Car.TV ist?

om/oldtimer/DE/oldtimer/

siker, einem aussagekräftigen Foto und

nen zum Fahrzeug

er@oldtimer-tv.com

zene und Sie erhalten Ihre eigene DVD. Was Sie ne-

und die Lust zu fahren während Sie gefilmt werden.

Gewinn kann nicht ausgezahlt werden.





LAND-SPEED-REKORD HOCH DREI

TEXT: Adrien Duncan / Classic-Car.TV

Gleich drei Legenden sind ab sofort im National Motor Museum Beaulieu zu sehen. Der weltberühmte Landgeschwindigkeitsrekordwagen Blue Bird V (Rekord von Daytona Beach, Florida 1935) von Sir Malcolm Campbell gesellt sich zum Bluebird CN7, den einst Sir Malcolm's Sohn Donald auf dem Lake Eyre in Australien (1964) gefahren hat. Der dritte Rekordwagen im Bund ist der Sunbeam 350hp, den Campbell umtaufte zum Bluebird und mit dem er zwei Rekorde eingefahren hatte in Pending Sands im Jahr 1925. „Beaulieu ist die Heimat des Bluebird CN7 seit 1960“, so Museumsdirektor Stephen

Munn „aber jetzt diese drei unglaublichen Fahrzeuge nebeneinander zu sehen ist umwerfend. Das wird auch die junge Generation wieder an diese Zeiten des Aufbruchs erinnern.“ Nach einigen Monaten wird der Bluebird V seinen Heimweg in die USA antreten.

www.beaulieu.co.uk

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698