



26. Mai 2013
Ausgabe 121/21

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



MERCEDES 290S

NEWS



TIPPS & TRICKS



MODELL DER WOCHE



MERCEDES 290S SPEZIAL ROADSTER

ELEGANZ UND FAHRKOMFORT

TEXT / KAMERA: Kay MacKenneth

Als der Mercedes Benz 190S 1933 erstmals auf der Internationalen Automobilmesse in Berlin gezeigt wurde, löste er keine Begeisterungstürme aus. Er folgte dem Oberklassen Typ 350/370 und war der Vorläufer des 320. Obwohl der Motor des Vorgängers größer war, schaffte der Mercedes 290 S den Sprung in der gehobenen Mittelklasse. Vielleicht lag es an den zahlreichen Gestaltungsmöglichkeiten, die das Werk in Stuttgart seinen Kunden anbot. In der Preisliste von 1936 sind alleine 16 verschiedene Karosserievarianten aufgeführt.

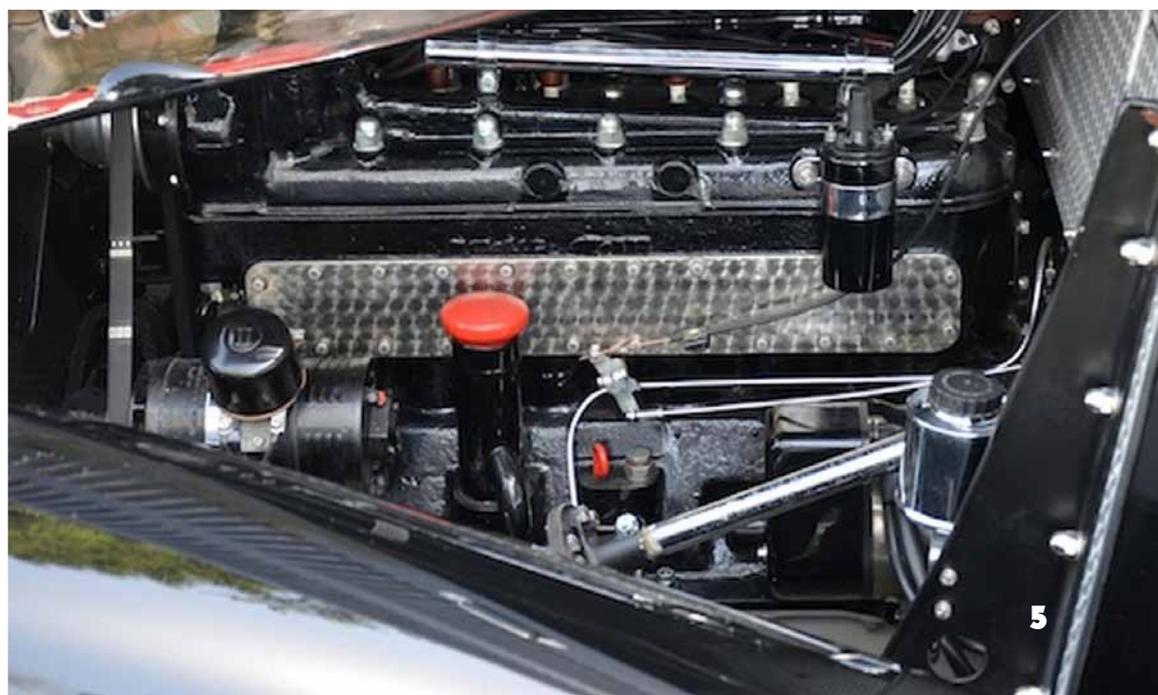
Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





Die besonders gute Straßenlage des Mercedes 290S gelingt durch die neuartige vordere Radaufhängung. Die beiden vorderen Räder wurden einzeln an zwei Schwinghebeln (heute würde man sie als Querlenker bezeichnen) aufgehängt. Die obere Querblattfeder wurde durch zwei Schraubenfedern ersetzt. Lediglich die untere Querblattfeder aus den Vorgängermodellen wurde belassen.









Der Reihen-Sechszylinder-Motor wurde vom Mercedes Stuttgart adaptiert und nur leicht überarbeitet. Es handelt sich um einen langhubigen Motor mit stehenden Ventilen und einem 2867 ccm Hubraum. Damit erreicht der laufruhige siebenfach gelagerte Motor eine Leistung von 68 PS bei 3200 U/min und bringt den Roadster auf eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 105 km/h.



Marktwertanalyse

MERCEDES BENZ Deutschland (D)

Baujahr	1968 - 1988
Modell	290S Lang Spezial Roadster
Hubraum	2867 ccm
Leistung	68 PS
Karosserie	Cabriolet
KBA TSN	000



Alle Notierungen im Bereich Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen durch die Fachredaktion Marktwertanalysen ermittelt. Die Zustandsnoten 1 (sehr selten) und 5 (nicht fahrbereiter Zustand) wurden nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaum oder äußerst selten gehandelt werden. Die ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können eine tatsächliche Wertermittlung durch einen GTÜ-Sachverständigen nicht ersetzen.

Sie benötigen eine Versicherungseinstufung oder ein Wertgutachten für Ihr historisches Fahrzeug? Ihr GTÜ-Sachverständiger ermittelt Ihnen gerne unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren den tatsächlichen Wert Ihres Kraftfahrzeuges und dokumentiert dabei alle technischen und wertbeeinflussenden Faktoren.



Technische Daten

Hubraum	2867 ccm
Bohrung & Hub	78 x 100 mm
Zylinderzahl	Reihen 6-Zylinder
Verdichtungsverhältnis	8,4 : 1
Leistung bei 3600 U/min	68 PS / 3200 U/min
Kühlung	Wasser
V-Max	108 km/h
Ventilsteuerung	Stehend
Vergaser	Solex 35 BFLV
Vorderradaufhängung	Einzelrad Aufhängung mit Schraubenfedern und unterer Querblattfeder
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	Schwingachse an Schraubenfedern
Radstand	3300 mm
Spur vorne	1435 mm
Spur hinten	1480 mm
Länge	4850 mm
Breite	1730 mm
Höhe	--
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	1475 kg

KURZ NACHRICHTEN



DIE UNERSCHROCKENEN ZWISCHEN PEKING & PARIS

Sie haben nur 33 Tage um eine der abenteuerlichsten Strecken zurückzulegen: die Teilnehmer der fünften Rallye Peking Paris. Sie kommen aus 26 verschiedenen Ländern und reisen mit ihren Oldtimern um die halbe Welt über unwirtliche Pisten, durch exotische Orte und verzauberte Landschaften, tückische Flußebenen und hohe Bergketten. Die Oldtimer starten am 28. Mai und werden am 29. Juni in Paris erwartet. 1907 legten die ersten Pioniere die Strecke zurück. Sozusagen als Vorbild für die heutige harte Rallye, die Mannschaft und Wagen doch einiges abfordert. Auf den Spuren des Prinzen von Borghese, der übrigens 1907 die Wettfahrt gewonnen hatte, führt die Route durch die Mongolei. 1907 waren es nur fünf Fahrzeuge, die zu dieser waghalsigen fahrt antraten. Im Jahr 2013 gehen rund 100 Oldtimer an den Start. Als ältestes Fahrzeug nimmt

ein 1913 Ford Model T teil. Einen wahrhaft gewaltigen Auftritt legt ein 1917 LaFrance mit seiner 14.5-litres-Maschine hin. Mit der kleinsten Ausstattung kämpft sich ein 1250cc MG TD über die Strecke, begleitet vom jüngsten Teilnehmer, einem Renault 4 von 1982.

Als härteste Etappe erwartet die Fahrer die Strecke zwischen Novosibirsk und Omsk mit einer Tagesleistung von 668 Kilometer über unwirtliche Straßen. Den teilnehmenden Vorkriegswagen mit hohem Radstand wie den Bentleys und drei Rolls Royce macht das kaum etwas aus Gespannt darf man da auf das Durchkommen der teilnehmenden Porsche 991, Porsche 356s, VW Käfer und dem 1958 Renault Fregate sein.

www.endurorally.com.

31. Mai – 2. Juni

Die 10. Ausgabe unserer Veranstaltung im Blühenden Barock und rund um das Schloss Ludwigsburg ist wie jedes Jahr ein besonderes Highlight.

Retro Classics



meets Barock

Im Schlosshof des Residenzschlusses Ludwigsburg werden in diesem Jahr zum Jubiläum Porsche „50 Jahre 911“ historische Fahrzeuge präsentiert. Ausgestellt und prämiert werden Fahrzeuge für den Concours d'Élégance (automobiler Klassiker bis Baujahr 1963) und für das Festival of Classic Cars (Fahrzeuge bis Baujahr 1983), sowie weitere Sonderfelder.

Informationen und Nennformular unter:
www.retro-classics-meets-barock.de



Anmeldungen unter www.retropromotion.de

JUBILÄUM

110 JAHRE BUICK – IN DER SCHEUNE FING ES AN

Elf Fakten aus den ersten elf Dekaden des amerikanischen Fahrzeugbauers David Dunbar Buick, der seine Firma 1903 in Detroit, gleich hinter seinem Wohnhaus in einer kleinen Bauernfarm gegründet hatte. Durch und durch von Hand gebaut verließ dort auch der erste Wagen der Marke die Werkstatt. Ein Blick zurück..

Lesen Sie hier mehr ...



2. Der 1938 Buick Y-Job – gestaltet durch den Designer Harley Earl - wird heute als der erste Concept Car überhaupt angesehen. Der Kühlergrill im Wasserfall-Design ist bis heute ein Markenzeichen aller Buicks. Er war vom Firmengründer David Dunbar Buick persönlich gefahren worden und begeisterte seinerzeit wegen der futuristischen elektrischen Fenster.



10. Das erste Fahrzeug von Buick aus dem Jahr 1904 das Model B, war auch das Kleinste. Es maß gerade einmal 83 Inch Radstand.



5. Es waren bereits dreißig Produktionsjahre vergangen, bevor ein Buick Serienwagen die Geschwindigkeit von 100 Meilen/Stunde überschritt. Das war der 1935 Buick Century.



Buick war auch dem Motorsport eng verbunden und zeigte sich auf den Rennstrecken der USA bis 1908. Es war ein Buick, der als Official Pace Car sechs Mal bei Indianapolis 500 im Einsatz war. Die Marke gewann zwei NASCAR Meisterschaften im Jahr 1981 und 1982.



OLDTIMER-CONCOURS IM SCHLOSS LUDWIGSBURG

Am kommenden Wochenende von Freitag 31. Mai bis 2. Juni werden die Tore des Ludwigsburger Schlossgartens zum zehnten Mal für den Klassiker-Event „RETRO CLASSICS meets Barock“ geöffnet. Die weltbekannte Marke Porsche steht in diesem Jahr im Mittelpunkt der Präsentationen. Ein Höhepunkt ist wieder der Schönheitswettbewerb der prestigeträchtigen Oldtimer, der Concours d'Élégance, dessen Hauptpreis „Großen Preis von Deutschland“ an einen besonders eleganten Wagen verliehen wird.

Jahr für Jahr begeistert der Event im Garten des „Blühenden Barock“ rund 30.000 Besucher, die die eleganten Luxus-Automobile und liebevoll gepflegten „Brot- und Butter“-Oldtimer bestaunen. Eine Hommage an seinen verstorbenen Designer Ferdinand Alexander Porsche, ist das 911er-Feld am Schloss-Rondell. Ferdinand Alexander Porsche hatte diesen Wagen unter der Maxime „Design muss funktional sein“ geschaffen und sich damit ein Denkmal auf Rädern gesetzt.

Einer der Höhepunkte ist das große Sonderfeld „50 Jahre Pagode“ sowie der Marke Porsche 911, die ihrem 50sten Geburtstag „entgegenröhrt“. Zu den Schätzen zählt u. a. auch der „Jägermeister-Porsche“, der auffälligste Kremer-Porsche 935 mit K3-Lackierung.

Für die besonderen Verdienste zur Erhaltung des historischen Automobils wird Herr Gerst vom TÜV Süd im Rahmen von „Retro Classics meets Barock“ mit dem Ehrenpreis der RetroClassicCultur e. V. (RCC) und seines Fördervereins geehrt. Er sammelte alle Daten und Fakten über klassische Fahrzeuge weltweit und legte so ein einzigartiges Archiv an.





Elegante Automobile, die mindestens 50 Jahre alt sind nehmen am Schönheits-Schaulauf, dem Concours d'Élégance teil. Die 26-köpfige Jury entscheidet nach den strengen Regeln, die für einen FIVA A-Event der Oldtimer-Welt-Organisation stehen. In den vergangenen Jahren nahmen Oldtimer der Marken Maybach, Mercedes-Benz, Lancia, Alfa Romeo Rolls-Royce, Delahaye und Delage den „Grossen Preis von Deutschland – Automobile Eleganz“ mit nach Hause. Ergänzend findet - mit etwas moderaterem Reglement - das „Festival of Classics Cars“ für Fahrzeuge, deren Baujahr 30-50 Jahre zurückliegt, statt. Es ist auch eine Chance für Fahrzeuge, die bereits einmal beim Concours d'Élégance teilgenommen haben.

Im nahen Märchengarten dreht sich am Sonntag alles um den „Fashion Award“. Nicht aktuelle Mode wird prämiert, sondern das beste Outfit, das dem Jahrgang des mitgebrachten Oldtimers entspricht. Ein Augenschmaus auch für die Zuschauer, die das „Picknick im Park“ mit Schlaghosen und Blümchen-Romantik der 70er Jahre, den Nadelstreifen-Anzug zur Gangster-Limousine oder die opulente Hut-Kreation zum Rolls-Royce sehen wollen.



Das Rahmen-Programm bei „Retro Classics meets Barock“ birgt Unterhaltung für die ganze Familie: in schneeweißen Pavillons finden sich schicke Accessoires, Informations-Möglichkeiten für Oldtimerfahrer und solche die es werden möchten und

ein vielfältiges Angebot für das leibliche Wohl. Auch die musikalische Unterhaltung kommt nicht zu kurz: Seit 2012 ist die RETRO Promotion GmbH Partner der Jazz Open Stuttgart, die sich mit verschiedenen Bands täglich drei Stunden auf der Bühne des Blühenden Barocks präsentieren.

Unterstützt werden wir wie jedes Jahr durch die Firma Silhouette. Premiumpartner ist dieses Jahr die Allianz – mit dem Pilotprojekt „Allianz erleben“.

www.retro-classics-meets-barock.de



KURZ NACHRICHTEN



HERBST-MARATHON IN DEN USA

Und wieder werden in den USA große Oldtimer-Sammlungen aufgelöst. Dieses Mal kommt auch die Sammlung von Edward Ewing zum Aufruf beim Auburn Fall Weekend im Rahmen des weltweit größten Auburn Cord Duesenberg Festivals vom 29. August bis 1. September. Für keinen der 100 Oldtimer – so das Auktionshaus Auctions America - wird es ein Mindestgebot geben. Zu den besten Exemplaren zählt ein 1930 Cadillac V-16 Madame X Fivepassenger Sedan mit einer Karosserie von Fleetwood. Dieses seltene Exemplar wurde einst in Los Angeles an den Cadillac Händler Don Lee ausgeliefert, der die Stars im nahen Hollywood mit Automobilen versorgte. Vielleicht noch spannender ist der 1967 Shelby GT500 Fastback – eines der letzten Exemplare, das im Shelby American Werk am Flughafen Los Angeles gefertigt wurde. Die Rockefeller-Familie hatte einst den 1937 Lincoln Model K Berline bestellt, der

nun in einem hervorragend restaurierten Zustand ist. Aus der Kollektion des Sammlers Ross McEachran kommen gleich zwei Duesenbergs: Duesenberg Model J Murphy Convertible Coupe, J-331 Baujahr 1930, ein sportlicher Duesenberg Model J Sport Sedan, J-139 Baujahr 1929. Der Duesenberg Model J Dual-Cowl Phaeton Baujahr 1935 stammt aus der Sammlung von Jerry Shaw. Richard und Linda Kughn bieten 17 ihrer Oldtimer zum Verkauf an darunter ein 1928 Pierce-Arrow Model 81 Roadster, ein 1933 Packard Twelve Sport Phaeton und ein 1956 Lincoln Premier Convertible. Insgesamt wird die Auktion mit 1500 verschiedenen Lots ein Marathon werden und mehrere dauern, denn neben den Oldtimern kommen auch HotRods, Exoten und Memorabilien zum Aufruf. Kleiner Vorgeschmack gefällig:

www.auctionsamerica.com.

„Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



Best for Cars
OLDTIMER · SAMMLER · EXOTEN
SPEZIALVERSICHERUNG

Allgefahrendeckung für
Oldtimer (PremiumSchutz)
möglich.

Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159

www.oldtimer.de · oldtimer.service@wuerttembergische.de

Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.



VOM RENNSPORT-KLASSIKER BIS ZUM KÄFER

Am Samstag, den 8. Juni 2013, veranstaltet das Dorotheum zum zweiten Mal in Wien eine Auktion „Klassische Fahrzeuge und Automobilia“. Rund 60 zwei- und vierrädige Klassiker kommen zur Versteigerung ebenso wie 300 Automobilia-Lots. Ferrari, Maserati, Lamborghini, De Tomaso, Facel Vega und Siata parken neben Jaguar, Bentley, Rolls-Royce und Aston Martin. Highlight der Auktion ist der Siata Daina Gran Sport von 1952, mit einem Schätzwert von 210.000 bis 260.000 Euro. Die kürzlich bis ins letzte Detail restaurierte Barchetta der Turiner Rennschmiede, einem 1926 gegründeten Tuning-Betrieb für Fiat-Fahrzeuge, zählt heute zu den besonders gesuchten historischen Sportwagen. Laut Siata Register soll es weltweit nur 50 Stück davon geben. Das Fahrzeug ist dann auch die Eintrittskarte zu zahlreichen Renn-Veranstaltung. Weitere Highlights sind die beiden Aston Martin DB 2/4, ein Mk I im

Renntrimm mit Schätzwert von 95.000 bis 120.000 Euro und ein restaurierter Mk II zwischen 140.000 bis 170.000 Euro geschätzt.

Lesen Sie hier mehr ...





HUBERTUS

ALPIN LODGE & SPA



Oldtimer meets Wellness / Allgäu

Herrlich gelegen. Über den Wolken. Erreichbar nur über den Pass.
Kurvige Strecken. Mit grandiosen Ausblicken. Genussfahrt für alle Sinne.

Soundcheck. Kurvenkönig. Schönheitsideal. Oldtimerfahrt als
Brunnen der Jugend. Durch Berg und Tal. Mit Verdeck oder oben ohne.

RETRO Promotion und das HUBERTUS.

Garant für Qualität. Auf 1044 Meter und darüber hinaus.

Zusammen mit dem Veranstalter der größten Oldtimermesse der Welt
bieten wir 3 Oldtimer-Sternfahrten von Balderschwang durch die
Allgäuer und Vorarlberger Alpen an.

Buchbar vom:

23. - 26. Juli 2013 26. - 29. Juli 2013 05. - 08. September 2013

UNSER ANGEBOT FÜR SIE:

- 3 Übernachtungen im HUBERTUS
- Oldtimer zum Selbstfahren aus dem Fahrzeugpool von RETRO Promotion
- Jausensackerl für unterwegs
- Gemeinsamer Aperitif am Anreisetag



RETRO
PROMOTION

ANMELDUNG / WEITERE INFORMATIONEN

HUBERTUS Alpin Lodge & Spa
Gebrüder Traubel GmbH
Dorf 5 · 87538 Balderschwang
Tel. +49 (0) 8328 9200 · Fax +49 (0) 8328 920100
info@hotel-hubertus.de · www.hotel-hubertus.de

Retro Promotion GmbH
Karl Ulrich Herrmann
Postfach 1321 · 71266 Renningen
Tel. +49 (0) 7159 927809 · Fax: +49 (0) 07159 17208
info@retropromotion.de · www.retropromotion.de

JUBILÄUM

LAMBORGHINI FEIERTE MIT EINEM GROSSEN GIRO

Ein größeres Treffen von Lamborghini-Fahrern hatte es bisher nie gegeben. Auf der Piazza Castello sammelten sich 350 Supersportwagen der Marke Lamborghini um gemeinsam zum „Grande Giro Lamborghini 50° Anniversario“ zu starten. Eine Exkursion zum 50. Geburtstag der Marke. Eine etwa vier Kilometer lange Kolonne mit insgesamt rund 190 000 PS rollte über den norditalienischen Asphalt. Vier von zehn teilnehmenden Fahrzeugen waren klassische Lamborghini Modelle, 29 Nationen von Kanada bis Neuseeland waren vertreten.

Lesen Sie hier mehr ...







„Seit 50 Jahren steht Lamborghini für einen Traum und das Symbol des Made in Italy. Unsere Supersportwagen überschreiten seit jeher die Grenzen des technologisch Machbaren. Deshalb lautet das Motto unserer 50-Jahrfeier „100 Jahre Innovation in der Hälfte der Zeit“. Die Suche nach der Herausforderung ist von Anfang an ein tief verwurzeltes in unserer DNA und im Geiste unseres Gründers Ferruccio Lamborghini“ erklärte Stephan Winkelmann, Präsident und CEO von Automobili Lamborghini.





A black and white close-up photograph of a classic car's front end. The focus is on a large, round, multi-faceted headlight with a chrome bezel. Below it is a smaller, circular fog light. To the right, a portion of the car's grille and a chrome bumper are visible. The car's body is highly reflective, showing highlights and shadows.

Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Allianz 

Unter den historischen Fahrzeugen, die die Tour begleiteten, sind 3 350 GT, 5 400 GT, 17 Miura, 8 Espada, 2 Jarama, 6 Urraco, 15 Countach, 1 LM 002, 21 Diablo und 36 Murciélago. Das am häufigsten vertretene Fahrzeug ist mit 123 Anmeldungen der Gallardo, das erfolgreichste Modell in der Geschichte des Unternehmens.







KURZ NACHRICHTEN



HUNDERT ASTON MARTINS IN DER GRÜNEN HÖLLE

Mit einer großen Parade feierte Aston Martin seinen 100. Geburtstag auch im Heimatland des Aston Martin Chefs Ulrich Bez am Nürburgring. Im Vorfeld des 41. ADAC Zürich Nürburgring 24 Stunden Events drehten mehr als 100 Aston Martin eine Ehrenrunde auf der legendären Rennstrecke. Angeführt durch Ulrich Bez am Steuer eines brandneuen CC100 Speedster Concept, der sein Welt-Debut an diesem Wochenende hatte, zeigte die Marke eine glänzende Vergangenheit und stylische Zukunft. Unter den auffälligsten Modellen,

die die 22 Kilometer lange Runde fuhren war auch der DB5, der seinen unvergessenen Auftritt erst kürzlich im Bonmd-Film Skyfall hatte, der Originalwagen DBR 1, der 1959 den Nürburgring gewonnen hatte mit dem damaligen Fahrer Sir Stirling Moss am Steuer und die Jahrhundert-Edition Vanquish mit dem Nummernschild „100 Yrs“. „Was für eine fantastische Gelegenheit“, schwärmte Dr. Bez „so viele unserer wundervollen Fahrzeuge gemeinsam in der grünen Hölle zu sehen. Ein wahrhaft großer Moment für Fahrer und Zuschauer.“

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

RALLYE

REGEN, OLDTIMER-RARITÄTEN & ROCK-SONGS

Die Eisheiligen machten ihrem Namen alle Ehre, als die erste Oldtimer-Rallye „Classics meet Rock“ in München am vergangenen Wochenende beim zukünftigen Forum für Fahrkultur startete. Doch echte Oldtimerfahrer hält auch der Regen nicht ab von einer Tour durch das bayerische Alpenvorland. „We rock the road“ lautete das Motto der Oldtimerfahrer über rund 250 Kilometer.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





KURZ NACHRICHTEN

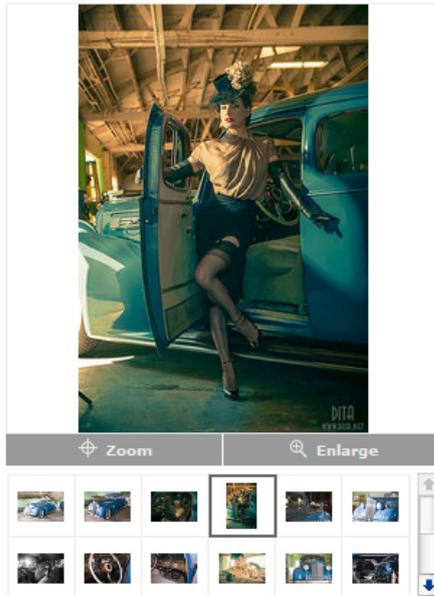


Back to home page | eBay Motors > Cars & Trucks > Packard

Bidding has ended on this item.

1939 Packard 120

Dita Von Teese's 1939 Packard 120 sedan with rare option Tachometer



Item Location: Costa Mesa, California, United States
Ended: May 17, 2013 10:10:38 PDT
Bid history: 88 bids

Winning bid: **US \$30,633.00**

Add to list

Get low monthly payments

Order an independent inspection

Get a FREE Quote from GEICO

Payment: Deposit of US \$200.00 within 24 hours of auction close. Full payment required within 7 days of auction close.

Shipping: Buyer responsible for vehicle pick-up or shipping. [Vehicle shipping quote is available.](#)

Coverage: This vehicle is eligible for up to \$50,000 in Vehicle Purchase Protection when your transaction is completed online through eBay. To qualify you must be the winning bidder on an auction or click the Buy It Now button directly on the eBay site. [Restrictions Apply.](#) (Not eligible for eBay Buyer Protection)

Have one to sell? [Sell it yourself](#)

BEI DITA GIBT'S WIEDER PLATZ IN DER GARAGE

So verkauft man Oldtimer – titelte die Bild und meinte damit Dita Von Teese, die wieder einmal Platz machte in der Garage und einen der Klassiker aus der eigenen Sammlung zur Auktion über Ebay frei gab. Damit der Geldfluß besser klappt, ließ sich die weltberühmte Burlesque-Tänzerin im Packard 120 Sedan Baujahr 1939 höchst persönlich ablichten. Die dunkelhaarige Schönheit brachte den Oldtimer so zum Auktionsende am 17. Mai immerhin auf

30.633 Dollar Höchstgebot bei 88 Bietern. „Dita ist ihn immer gerne gefahren“, so der Verkäufer „weil er so leicht zu lenken und gleichzeitig so kraftvoll war.“

AUKTION

„THE JET“ MARKIERT ASTON MARTIN REKORD

Nie zuvor war bei einer Auktion ein Aston Martin DB4GT zu einem solchen Preis verkauft worden, wie das Exemplar, das bei der Jahrhundert-Auktion von Bonhams im Aston Martin Werk den Besitzer wechselte. Der legte nämlich stolze 3.249.500 Pfund (ca. 3.833.000 Euro) auf den Tisch für den bildschönen Oldtimer namens „The Jet“.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...







VERLÄNGERT !!!

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:



JETZT NUR 35,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013

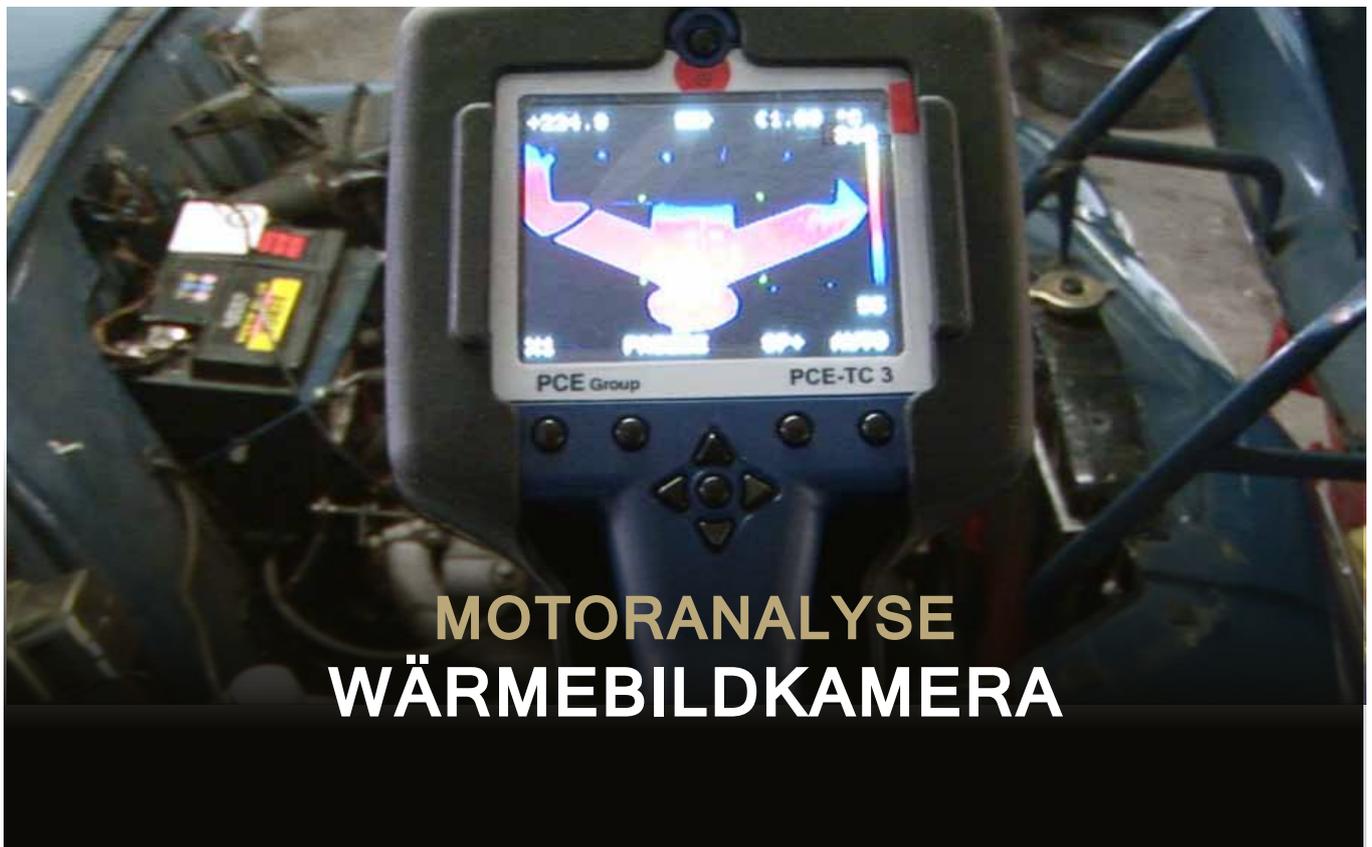
Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

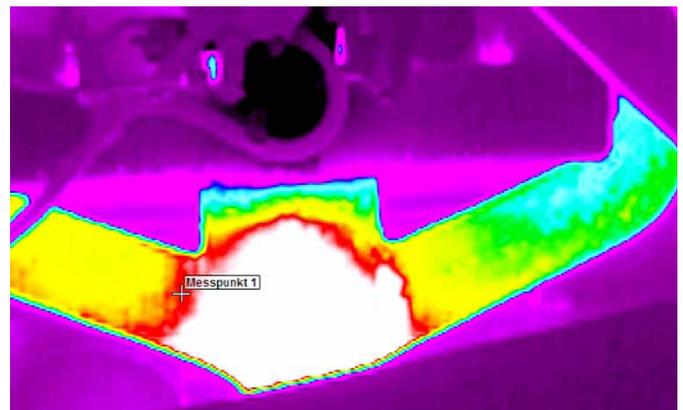
Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)



MOTORANALYSE WÄRMEBILDKAMERA



Ob beim Oldtimer-Kauf oder aber auch bei der Funktionsprüfung des Motors ist die Temperaturanalyse ein Weg, Aufschlüsse über den Zustand des Motors zu geben.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

RALLYE

ÜBER 100 TEAMS STARTEN ZUR SAAR-LOR-LUX-CLASSIQUE

Zum 15-jährigen Jubiläum der Saar-Lor-Lux Classique haben sich gegenüber dem Vorjahr zwanzig Prozent mehr Teams angemeldet aus Deutschland, Luxemburg, Frankreich, Belgien, Italien, Holland, Tschechien, Österreich und Italien“, freut sich Rallye-Leiter Kilian Heinz. Ferrari, Aston Martin, Delahaye, Aero, Lancia, Citroen, Corvette, Jaguar, Porsche, Alfa Romeo, Peugeot, Mercedes, Rolls Royce, Ford, Auto Union und Bentley sind klingende Namen und zeugen von der großen Bandbreite des Teilnehmerfeldes.

Lesen Sie hier mehr ...





BRUMM

FIAT ABARTH MODELLE

Zwei Modelle des Fiat Abarth ergänzen das 1:43 Sammler-Programm des italienischen Modell-Fahrzeuge Herstellers BRUMM. Es handelt sich bei den beiden Modellen um Nachbildungen der homologierten Fiat Fahrzeuge mit Abarth Tuning.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...







CADILLACS CRUISEN DURCH HOLLAND

Große Ereignisse werfen ihren Schatten voraus. So auch das Europa-Treffen der Cadillacs, das der CCN (Cadillac Club Niederlande) in diesem Jahr organisiert. Vom 28. August bis 1. September wird es in der Gegend um Amsterdam, Den Haag und Rotterdam für Fans der großen Karossen zahlreiche Ausfahrten geben. Die Organisatoren erwarten Fahrzeuge aus

der ganzen Welt und freuen sich bereits über annähernd 100 der amerikanischen Klassiker, die sich angemeldet haben.

www.cadillacclub.nl

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698