



19. Mai 2013
Ausgabe 120/20

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- Classics Meet Rock
- 65 Jahre Land Rover
- Kurznachrichten



CITROËN MEHARI 45 JAHRE

NEWS



TIPPS & TRICKS



MODELL DES MONATS



45 JAHRE MEHARI

FUN-MOBIL MIT EINGEBAUTER SOMMERLAUNE

Sommer, Sonne, Strand – wer Méhari fährt fühlt sich schon fast wie im Urlaub. Ein pures Fortbewegungsmittel mit unverschnörkeltem Design. Alles war praktisch für ein Leben mit Wasser, Sand und Wind. Während in Deutschland kaum ein Méhari zugelassen ist, gehört er in Südfrankreich und Korsika zum Alltagsbild.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





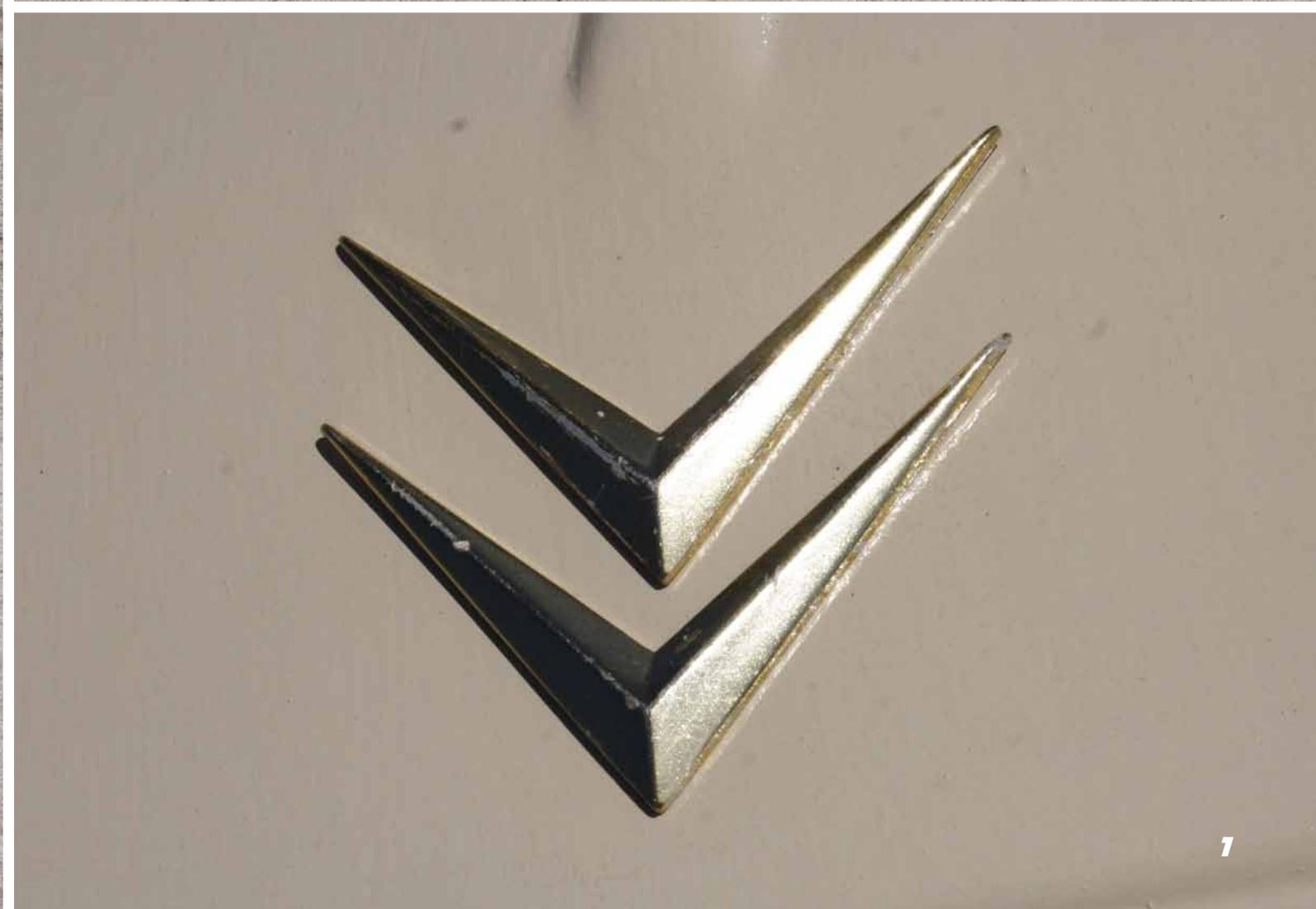
„Méhari ist in Nordafrika und in der Sahara die Bezeichnung für ein Dromedar, ein großes, ausdauerndes und widerstandsfähiges Reittier.“ Kurzum: ein genügendes, ausdauerndes Tier für jedes Terrain, das Menschen oder Waren transportieren kann.





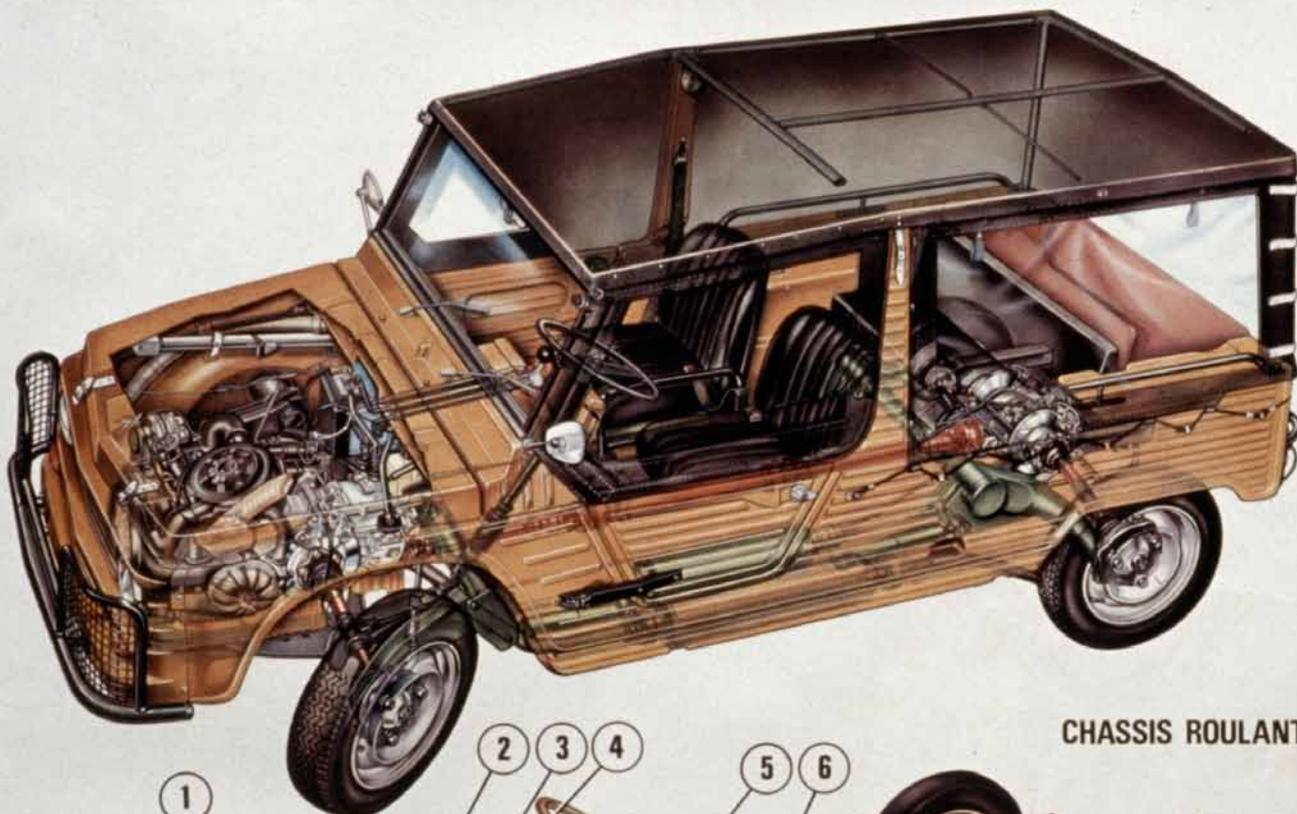
Die Idee zum Citroën Méhari hatte der Industrielle Roland de La Popye, Verwaltungsratsvorsitzender der auf Kunststoff spezialisierten „Société d’Application des Brevets, S.E.A.B“. Neu beim Citroën Méhari war die Karosserie aus einfarbigem ABSKunststoff (Acrylnitril-Butadien-Styrol). Dieses neue, leichte Material konnte jede Form annehmen und in beliebigen Farben gefärbt werden. Die zweite große Besonderheit des Citroën Méhari waren das Verdeck, das sich bis zum Karosseriegürtel abnehmen ließ, und die Frontscheibe, die auf die Motorhaube heruntergeklappt werden konnte.





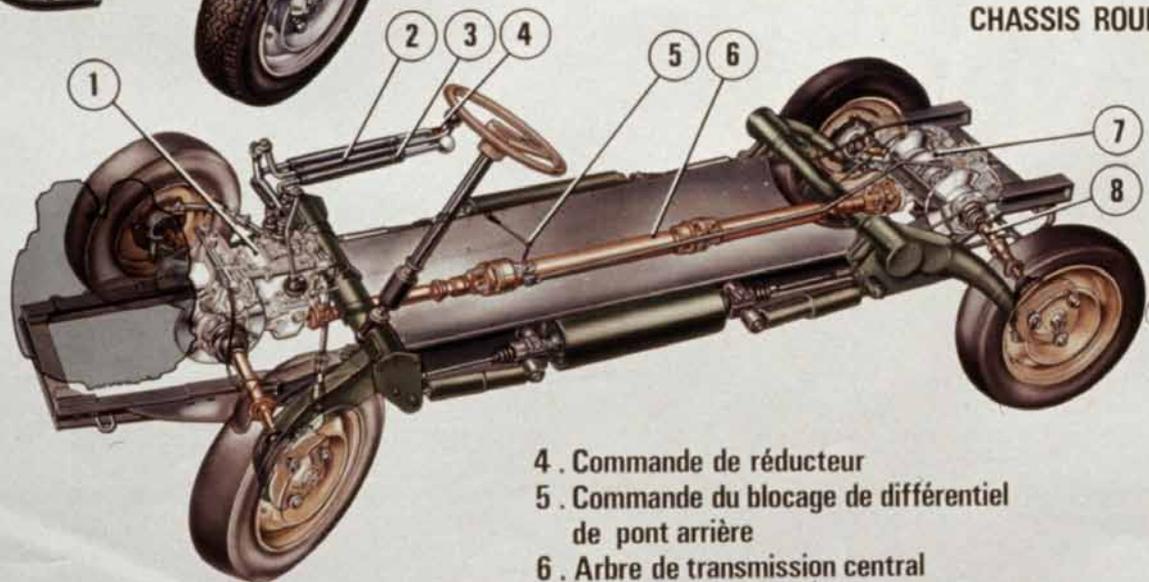
CITROËN MEHARI 4x4 TRANSMISSION

Sunday Gazette 120/2013



BOITE DE VITESSES

CHASSIS ROULANT



PONT ARRIERE

BLOCAGE DE DIFFERENTIEL

- 10 . Levier de commande
- 11 . Pignon / Crémaillère
- 12 . Crabot
- 13 . Grande couronne

La transmission est rendue solidaire par le crabotage du crabot A avec la grande couronne B.

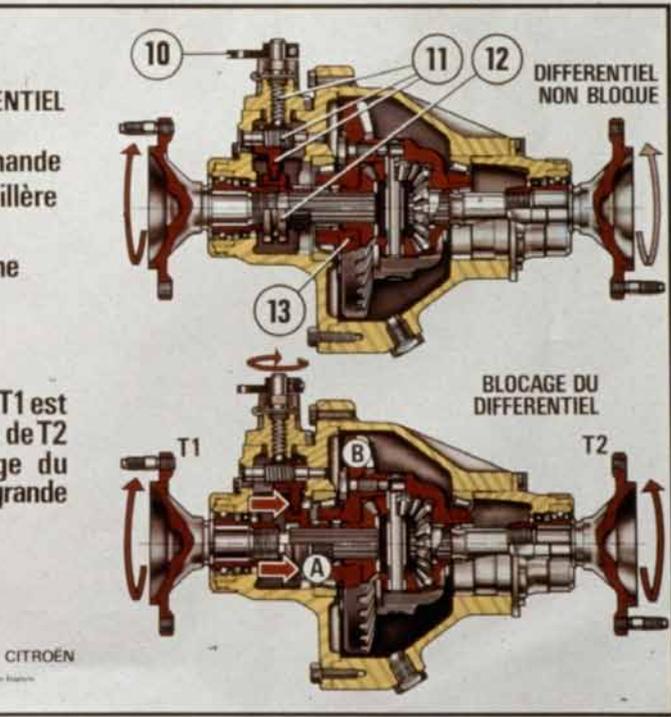
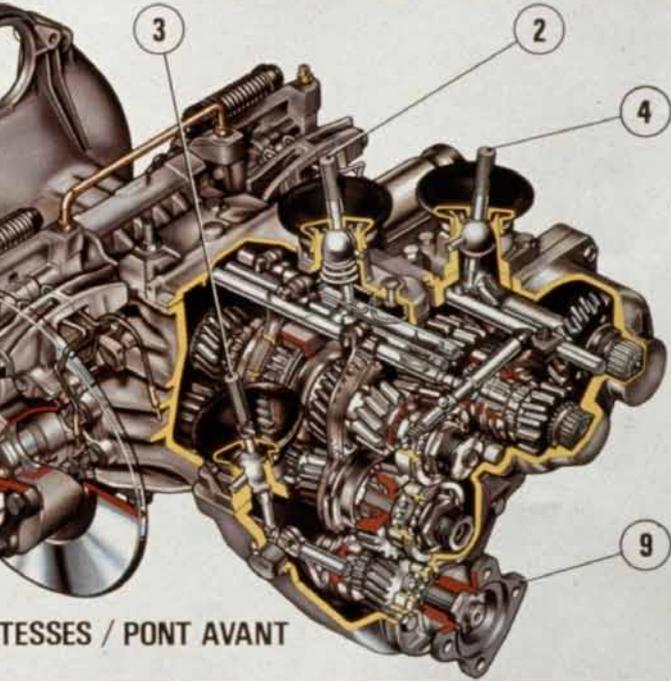
- 1 . Boîte de vitesses / Pont avant
- 2 . Commande de boîte de vitesses
- 3 . Commande de pont arrière (4x4)

- 4 . Commande de réducteur
- 5 . Commande du blocage de différentiel de pont arrière
- 6 . Arbre de transmission central
- 7 . Pont arrière avec blocage de différentiel
- 8 . Arbre de transmission de roue
- 9 . Sortie de B.V. vers pont arrière

RELATIONS TECHNIQUES



ON - BLOCAGE DE DIFFERENTIEL





EN^MEHARI 4x4

Sunday Gazette 120/2013







In seiner 19 Jahre langen Geschichte war der Citroën Méhari nur im Jahr 1983 in zwei Sonderserien erhältlich: als Citroën Méhari Plage in Spanien und als Citroën Méhari Azur in Frankreich, Italien und Portugal – eine weiß-blaue Serie (Türen, Kühlergrill, Verdeck, Umrandung der Scheinwerfer). Weitere, von derselben Philosophie inspirierte Modelle waren die Fahrzeuge Citroën Baby-Brousse, Pony, Dalat oder auch der Citroën FAF.

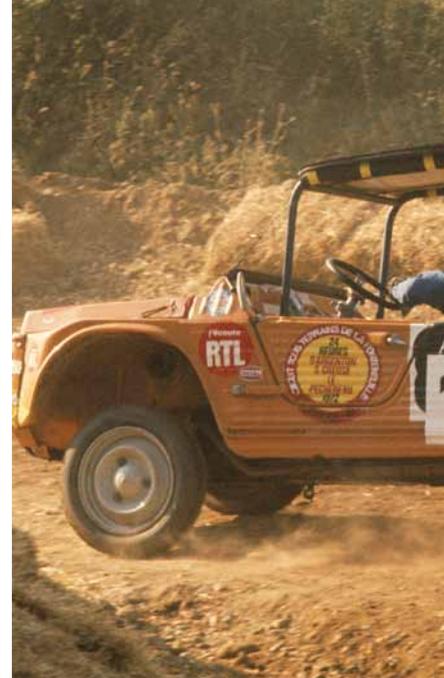


Die Ausstattung des Méhari ist auf das nötigste reduziert, die Sitze sind abwaschbar, das Bodenblech allenfalls per Kehrschaufel zu säubern. Minimalistisch das Armaturenbrett. Aber gerade diese nachhaltige Reduktion und das ungebremste Temperament machen den Méhari so sympathisch.

Nicht zu übersehen ist die Verwandtschaft zu der Dyane, wenn der Méhari in Fahrt ist. Das hochgelagerte Heck mit der Einzelradaufhängung an Längsschwingarmen und horizontal liegenden Schraubenfedern mit zusätzlichen Trägheitschwingungs- und Hydraulikdämpfern wesit alle Fahreigenschaften der Ente und der Dyane auf. Damit überrascht der Méhari einen sehr mit beachtlichen Fahrkomfort, auch wenn es über Schotterpsten geht.







Die Citroen Mehraris zeigten sich auch auf den internationalen Rallyepisten.







IS BELIE

TEST

THE NEW

Marktwertanalyse

CITROEN Frankreich (F)

Baujahr	1968 - 1988
Modell	Mehari
Hubraum	602 ccm
Leistung	29,4 PS
Karosserie	Offen, Kunststoff
KBA TSN	000

Auktionen

Modell	Baujahr	Zustand	Auktion	Ort	Preis
Mehari 4X4	1980	1-2	11.05.2012	Monte Carlo	41,400 €

Alle Notierungen im Bereich Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen durch die Fachredaktion Marktwertanalysen ermittelt. Die Zustandsnoten 1 (sehr selten) und 5 (nicht fahrbereiter Zustand) wurden nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaum oder äußerst selten gehandelt werden. Die ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können eine tatsächliche Wertermittlung durch einen GTÜ-Sachverständigen nicht ersetzen.

Sie benötigen eine Versicherungseinstufung oder ein Wertgutachten für Ihr historisches Fahrzeug? Ihr GTÜ-Sachverständiger ermittelt Ihnen gerne unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren den tatsächlichen Wert Ihres Kraftfahrzeuges und dokumentiert dabei alle technischen und wertbeeinflussenden Faktoren.





Technische Daten Baujahr 1967

Hubraum	602 ccm
Bohrung & Hub	74 x 70 mm
Zylinderzahl	2 Zylinder
Verdichtungsverhältnis	8,5 : 1
Leistung bei 3600 U/min	29,4 PS / 5750 U/min
Kühlung	Wasser
V-Max	121 km/h
Ventilsteuerung	--
Vergaser	Solex
Vorderradaufhängung	Einzelrad Aufhängung
Kraftübertragung	Vorne
Hinterachse	Beidseitiger Federungszylin- der mit Schraubenzugfeder.
Radstand	2370 mm
Spur vorne	1260 mm
Spur hinten	1260 mm
Länge	3520 mm
Breite	1530 mm
Höhe	1640 mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	570 kg
Getriebe	4-Gang mit Fliehkraftkupplung

KURZ NACHRICHTEN



DIE GRÜNDER-FAMILIE FEIERT DEN 70. VON DR. WOLFGANG PORSCHE

Seinen 70. Geburtstag durfte am 10. Mai Dr. Wolfgang Porsche, der Gesellschafter und Vorsitzende des Aufsichtsrates der Porsche Automobil Holding SE sowie der Dr.-Ing. H.C. F. Porsche AG, feiern.

„Die Tatsache, dass ein Mitglied der Gründerfamilie aktiv unser Unternehmen international repräsentiert, zeigt für viele Porsche-Fans außergewöhnliche Identifikation mit der Marke und ihrer Produkte“, sagte Matthias Müller, Vorstandsvorsitzender der Dr. Ing. H.C. F. Porsche AG.

„Als Sohn von Professor Ferry Porsche, unterstützt Dr. Wolfgang Porsche unser Unternehmen mit dem größten persönlichen Einsatz. Er hat die Entwicklung der Porsche AG in den vergangenen 35 Jahren als Mitglied des Aufsichtsrats und seit 2007 als Vorsitzender des Aufsichtsrats geprägt. „ Wolfgang Porsche wurde in Stuttgart am 10. Mai 1943, als jüngster Sohn von Do-

rothea und Ferry Porsche, dem Begründer der Porsche-Sportwagen-Marke geboren. Sein Großvater war der geniale Konstrukteur, der die Geschichte des Autos mit seinem Stuttgarter Automobil-Design Ingenieurbüro geprägt hat. Wolfgang Porsche verbrachte die ersten sechseinhalb Jahre seines Lebens auf dem sogenannten „Schüttgut“ in Zell am See in Österreich, einem Nachlass seines Großvaters Ferdinand Porsche. Die Familie und die Firma, kehrten 1950 nach Stuttgart zurück. Wolfgang machte 1965 das Abitur und bestand auch seine Gesellenprüfung als Schlosser.

Lesen Sie hier mehr ...

31. Mai – 2. Juni

Die 10. Ausgabe unserer Veranstaltung im Blühenden Barock und rund um das Schloss Ludwigsburg ist wie jedes Jahr ein besonderes Highlight.

Retro Classics



meets Barock

Im Schlosshof des Residenzschlusses Ludwigsburg werden in diesem Jahr zum Jubiläum Porsche „50 Jahre 911“ historische Fahrzeuge präsentiert. Ausgestellt und prämiert werden Fahrzeuge für den Concours d'Élégance (automobiler Klassiker bis Baujahr 1963) und für das Festival of Classic Cars (Fahrzeuge bis Baujahr 1983), sowie weitere Sonderfelder.

Informationen und Nennformular unter:
www.retro-classics-meets-barock.de



Anmeldungen unter www.retropromotion.de



Oldtimer meets Wellness in Hohenlohe

Idyllische, kurvige Strecken durch sanfte Hügellandschaft mit wildromantischen Flusstälern, Weinbergen und Wäldern. Mit grandiosen Ausblicken auf eine Vielzahl von Burgen, Schlössern, Klöstern. Genussfahrt für alle Sinne.

Die Oldtimerfahrt durch das Hohenloher Land – die sogenannte „Schwäbische Toskana“ erleben mit Verdeck oder ohne.

Retro Promotion und die Würth Hotels. Garant für Tradition und Qualität.

Zusammen mit dem Veranstalter der größten Oldtimermesse der Welt bieten wir 3 Oldtimer-Sternfahrten durch das Hohenloher Land an.

Unser Angebot für Sie:

Termine im 5* S Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe:

30. August bis 2. September und
5. bis 8. September 2013

Arrangementleistungen:

- 3 Übernachtungen im Doppelzimmer inklusive dem täglichen Frühstücksbuffet
- Täglicher Eintritt in das 4.400 qm Spa mit Nutzung von Pools, Saunen und Fitness
- Minibar im Zimmer
- 1x Abendessen in der rustikalen Waldschänke
- 1x Gourmet Abendessen im Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe
- 1x regionales Abendessen im Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe
- 1x Mittagessen im Romantik Hotel Altes Amtshaus
- 2x Lunchpakete für die Tagesausfahrten

Zum Preis von Euro 720 pro Person im eleganten Doppelzimmer, im Einzelzimmer Euro 954 inklusive Service und die gesetzliche Mehrwertsteuer.



Oldtimer auf dem Balkon Hohenlohe

Termin im 4* Panoramahotel Waldenburg:

26. bis 29. Juli 2013

Arrangementleistungen:

- 3 Übernachtungen im Doppelzimmer inklusive dem täglichen Frühstücksbuffet
- Täglicher Eintritt in den Wohlfühlbereich mit Nutzung von Sauna, Whirlpool und Fitnessgeräten
- 1x Abendessen in der Waldschänke im Wald & Schlosshotel Friedrichsruhe
- 2x Abendessen im Restaurant „Waldenburg“
- 1x Mittagessen im Romantik Hotel Altes Amtshaus
- 2x Lunchpakete für die Tagesausfahrten

Zum Preis von Euro 367 pro Person im eleganten Doppelzimmer, im Einzelzimmer Euro 455 inklusive Service und die gesetzliche Mehrwertsteuer.

In den Oldtimerausfahrten sind inkludiert:

Preis pro Tagestour
pro Team / 2 Personen **Euro 395,00**

Preise für 3-tägige Oldtimer -Tour
pro Team / 2 Personen Euro **1.095,00**

Im Preis sind folgende Leistungen enthalten:

- Mietkosten bei freier Fahrzeugwahl aus dem Fahrzeugpool von www.retropromotion.de
- Fahrzeugwechsel innerhalb der Gruppe
- Betreuung durch das Retro Team mit Begleitfahrzeug
- Roadbook / Streckenbeschreibung
- Führungen, Jausen, Besichtigungen, etc.
- Benzinkosten und alle km
- Vollkaskoversicherung mit 1.000,-Euro Selbstbeteiligung

Mindestteilnehmerzahl pro Veranstaltung: 5 Fahrzeuge

Für weitere Informationen und Reservierung (Annahme bis 4 Wochen vor Anreiseternin möglich), wenden Sie sich bitte an Tel.: +49 7159 927809, per Email an info@retropromotion.de.

KURZ NACHRICHTEN



MARIO THEISSEN NEUER ADAC OLDTIMER-REFERENT

Die Delegierten der Hauptversammlung des ADAC e.V. in Bielefeld haben am vergangenen Wochenende Prof. Dr. Mario Theissen zum Referenten für Oldtimer im ADAC gewählt. Der ehemalige BMW Motorsportdirektor wird den ADAC Sportpräsidenten auf ehrenamtlicher Basis im Bereich Motorrad-, Oldtimer-, Markenclub- und Ortsclubkoordination unterstützen. „Mario Theissen ist ein leidenschaftlicher Automobilfreund und genau der richtige Mann für die neu geschaffene Position des ADAC Oldtimerreferenten. Er wird der Oldtimersektion viele neue Impulse geben und ihr Profil schärfen“, sagt ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk. „Den zweitgrößten Automobilclub der Welt im Bereich Oldtimer zu unterstützen, ist eine reizvolle und spannende Aufgabe. Ich freue mich sehr darauf, meine Erfahrung und Auto-Leidenschaft in dieses neue Amt einbringen zu können“, erklärte Theissen nach seiner Er-

nennung. Zu den Aufgaben des Oldtimerreferenten gehört insbesondere die Interessenvertretung im Oldtimerweltverband FIVA und im Parlamentskreis Automobiles Kulturgut in Berlin. Darüber hinaus ist Theissen Mitglied im Sportausschuss des ADAC e.V., dem neben Sportpräsident Hermann Tomczyk, auch der für vier weitere Jahre wiedergewählte Referent für Motorräder, Dieter Junge, der Referent für Wagen, Jürgen Fabry, und der Referent für Motorboote, Manfred Rückle, angehören. Der Sportausschuss berät die ADAC Sportkommission, das ADAC Präsidium und den ADAC Verwaltungsrat in Fragen des Sports.

„Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



Best for Cars
OLDTIMER · SAMMLER · EXOTEN
SPEZIALVERSICHERUNG

Allgefahrendeckung für
Oldtimer (PremiumSchutz)
möglich.

Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159

www.oldtimer.de · oldtimer.service@wuerttembergische.de

Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.

JUBILÄUM

90 JAHRE BMW MOTORRADBAU

BMW feiert in diesem Jahr 90 Jahre Motorradbau. Die Geburtsstunde der BMW-Zweirad-Tradition läutete die Automobilausstellung in Berlin am 28. September 1923 ein mit der Präsentation der BMW R 32. Dieses Motorrad, dessen Antriebsprinzip – luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxer-Motor mit quer zur Fahrtrichtung liegenden Zylindern, direkt angeblocktem Schaltgetriebe und Wellenantrieb – bildet bis heute die Grundkonzeption für zahlreiche Modelle der Marke.

Lesen Sie hier mehr ...







Entwickelt wurde die BMW R 32 innerhalb weniger Wochen von Technik-Direktor Max Friz und seinem Team. Das damals noch junge Unternehmen BMW hatte sich bis dahin auf Flugzeug-, Boots- und Lkw-Motoren konzentriert. Seit 1920 wurden außerdem Boxer-Motoren für Zweiradhersteller produziert. Der Schritt zum einen Motorrad war unvermeidlich. Die BMW R 32 war – im Gegensatz zum Wettbewerb, der sich weitgehend an der Fahrrad-geometrie orientierte – konsequent als eigenständiges Fahrzeug konzipiert und wies eine im Wettbewerbsumfeld einzigartige Qualität auf. Der 494 Kubikzentimeter große Motor leistete 6,25 kW / 8,5 PS. Von Anfang an setzte BMW mit der R 32 auch auf Sporterfolge.





RETRO
PROMOTION



PRÄSENTIERT

SWINGING 50's & 60's

OLDTIMER-PRÄSENTATION MIT MODERATION
KÖSTLICHKEITEN FÜR DEN GAUMEN
UND FÜR AUGEN UND OHREN



HÜPFBURG & KARUSSELL



MEILENWERK

FORUM FÜR FAHRKULTUR | REGION STUTTGART

Wolfgang-Brumme-Allee 55 | Böblingen | www.meilenwerk.com

Sonntag, 12. Mai 2013 | 10-18 Uhr

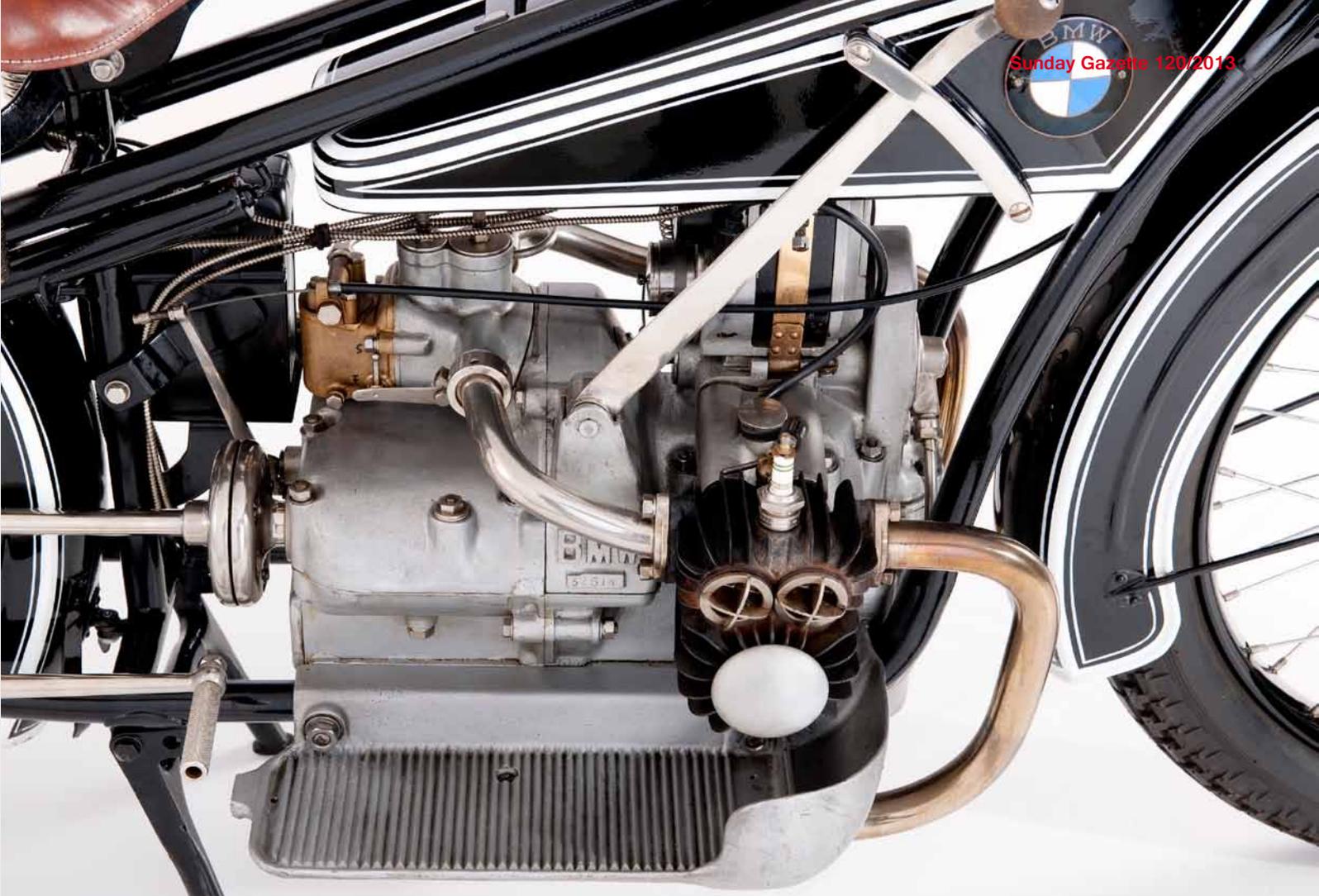


Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Allianz 



OBEN: Motorblock Detail der BMW R32 Baujahr 1923. LINKS: BMW R24 Baujahr 1948. UNTEN LINKS: BMW R 51 3 Baujahr 1951 . UNTEN RECHTS: BMW R 69S Baujahr 1960



KURZ NACHRICHTEN



FOTO: Jeff Bloxham

TRAGISCHER UNFALL BEIM DONINGTON HISTORIC FESTIVAL

Bis zum tragischen Unfall am Sonntag, war das Donington Historic Festival für Teilnehmer und Zuschauer wie in jedem Jahr der Auftakt zur historischen Rennsaison in England. Als der erfahrene Rennfahrer Christian Devereux (51) in seinem 1965 Mini Cooper S in einer Kollision mit anderen Fahrzeugen verunglückte und später seinen Verletzungen erlag, verflieg die unbeschwerte Freude. Organisator Duncan Wiltshire: „Zum ersten Mal dauerte das Donington Historic Festival drei Tage. Die freundliche Atmosphäre und der Erfolg des Events ist nun getrübt durch dieses tragische Unglück vom Sonntagnachmittag. Wir sind in Gedanken ganz bei der Familie von Christian Devereux und allen, die

durch den Unfall wie wir erschüttert sind.“ Die polizeilichen Ermittlungen laufen, Veranstalter und Offizielle arbeiten daran, den Unfall umfassend aufzuklären.

Mehr als 20.000 Zuschauer waren zum Event gekommen und hatten 18 Rennen in 13 Grids erlebt. Die dreitägige Veranstaltung war dem brasilianischen Formel Eins-Fahrer Ayrton Senna gewidmet, der vor 20 Jahren gestorben war. Ein Lotus, mit dem er 1985 den Grand Prix von Portugal gewonnen hatte, war im Park ausgestellt.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

RALLYE

REGEN, OLDTIMER-RARITÄTEN & ROCK-SONGS

Die Eisheiligen machten ihrem Namen alle Ehre, als die erste Oldtimer-Rallye „Classics meet Rock“ in München am vergangenen Wochenende beim zukünftigen Forum für Fahrkultur startete. Doch echte Oldtimerfahrer hält auch der Regen nicht ab von einer Tour durch das bayerische Alpenvorland. „We rock the road“ lautete das Motto der Oldtimerfahrer über rund 250 Kilometer.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...









VERLÄNGERT !!!

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:



JETZT NUR 35,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

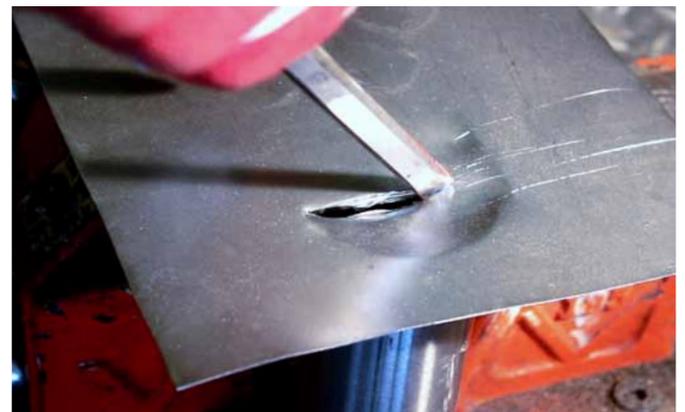
Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)



BLECHARBEITEN LUFTEINLASS SICKEN TEIL 3



Um Lufteinlass Sicken zu formen gibt es unterschiedliche Techniken. Mit einem umgebauten Rundrohr lassen sich sehr einfach abgerundete Lufteinlass Sicken formen. Ein Winkeleisen wird an den oberen Rand eines Rohres geschweißt.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

RALLYE

OLDTIMER-WANDERN FÜR MOTORRAD-KLASSIKER

Das Großherzogtum Luxemburg, die Eifel und die Ardennen sind traditionelle der Schauplatz des viertägigen Oldtimer-Events ADAC MOTO CLASSIC. Vom 7. bis 11. August 2013 führt die Route m 109 Motorräder, Gespanne und Motorroller über rund 550 Kilometer traumhafter Motorradstrecken. Auch Tagesschau-Chefsprecher Jan Hofer wird beim 10-jährigen Jubiläum dabei sein. Hofer, der seit dem ersten Oldtimer-Wandern ein Fan der Veranstaltung ist, nimmt mit einer Gold Wing GL 1100 aus dem Jahr 1981 teil, die von Honda Deutschland zur Verfügung gestellt wird.

Lesen Sie hier mehr ...





KURZ NACHRICHTEN



DIE GEBURTSTAGSTORTE KAM PER HELIKOPTER

Hätte Maurice Wilks sich wohl einmal träumen lassen, dass auf seinem Bauernhof der Ursprung der inzwischen Salon-feinen Land Rover liegen würde? Wohl kaum, denn der damals technische Direktor der Rover Automobilwerke und anderen Mitglieder des Managements suchten dringend nach der zündenden Idee, wie nach der kriegsbedingten Zerstörung des Werkes in Coventry und der allgemeinen Materialknappheit die Produktion wieder in Gang bringen könnte. Das war vor 65 Jahren. Auf seiner Farm hatte Maurice Wilks ausgemusterte Militärfahrzeuge als Zugmaschine für Pflüge und anderes Gerät für die Feldarbeit genutzt. Ein kleines und robustes Fahrzeug mit Allradantrieb für die Landwirtschaft – das musste die Lösung der Rover-Probleme sein. Wilks überzeugte seine Kollegen und es wurde ein Fahrzeugchassis aus Militärbeständen mit Motor und Getriebe eines Rovers zusam-

mengeschaubt. Da es an Stahl mangelte, wurde die Karosserie aus Aluminium gefertigt. Werkzeuge und Maschinen zur Bearbeitung der Bleche waren ebenfalls nicht vorhanden, deshalb wurden, wo es ging, flache und gerade Platten verbaut. Offiziell gilt als Geburtsstunde der Marke das Debüt des Serie-I-Autos auf der Amsterdam Motor Show am 30. April 1948. Die Vorserie von insgesamt 48 Fahrzeugen verfügte über permanenten Allradantrieb mit Freilauf und ein Zweigang-Verteilergetriebe. Ein 1,6-Liter-Rover-Motor diente als Kraftquelle. Um das ins Auge gefasste Einsatzgebiet des neuen Fahrzeugs schon mit dem Namen zu dokumentieren, wurde das Gefährt „Land Rover“ genannt. Das Publikum auf dem Autosalon in Amsterdam reagierte überrascht, neugierig und positiv.

Lesen Sie hier mehr ...



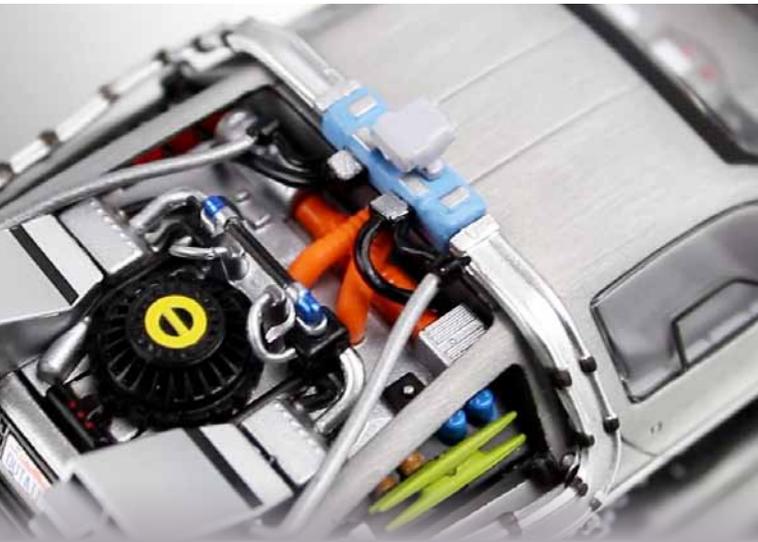
MATTEL

DELOREAN AUS ZURÜCK IN DIE ZUKUNFT

Mit dem 1:43 Modell des für den Spielfilm „Zurück in die Zukunft“ modifizierten DeLo-rean erweitert Mattel sein Hotwheels Programm. Das Modell kommt in einer entsprechenden Vitrinen-Box und zeigt sich als sehr detailliert und für die Modell-Größe extrem perfekt gearbeitet.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...







SOLO FÜR MERCEDES-BENZ BEI DER MILLE MIGLIA

Mercedes-Benz ist alleiniger automobiler Hauptsponsor der Mille Miglia. Eine entsprechende Vereinbarung mit der Zielsetzung einer langfristigen Zusammenarbeit wurde jetzt zwischen Mercedes-Benz Classic und der 1000 Miglia S.R.L. in Brescia (Italien) geschlossen. Mercedes-Benz Classic geht in diesem Jahr mit zahlreichen Fahrzeugen und insgesamt fünf prominenten Rennfahrern an den Start.

Als weiterer Markenbotschafter wird Marcel Tiemann für Mercedes-Benz Classic bei der Mille Miglia mit dabei sein – neben den ehemaligen Formel-1-Piloten David Coulthard, Jochen Mass und Karl Wendlinger sowie Bernd Mayländer, dem aktuellen Fahrer des Official F1 Safety Car. Zu den großen Triumpfen der Marke bei dem wohl berühmtesten 1000-Meilen-

Rennen gehört der legendäre Sieg von Rudolf Caracciola im April 1931, der erste eines nicht italienischen Fahrers, zusammen mit Beifahrer Wilhelm Sebastian auf einem Rennsportwagen des Typ SSKL. Für den zweiten ganz großen Triumph von Mercedes-Benz steht der Rennsportwagen 300 SLR (W 196 S): Im Jahr 1955 gewinnen Stirling Moss und sein Beifahrer Denis Jenkinson, Startnummer 722, die Mille Miglia mit einem Durchschnittstempo von 157,65 km/h – in der schnellsten jemals gefahrenen Zeit von 10 Stunden, 7 Minuten und 48 Sekunden. Platz zwei belegt Juan Manuel Fangio, Startnummer 658, der als Einzelfahrer gestartet war..

Lesen Sie hier mehr ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698