12. Mai 2013
Ausgabe 119/19

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- Velodrom Millenáris
- 30 Jahre Fiat Uno
- Bodensee Klassik

FOTOSHOOTING
HARTE KONTRASTE

F1 AUSSTELLUNG

TIPPS & TRICKS

KURZNACHRICHTEN

AUSSTELLUNG

DIE EVOLUTION DER FORMEL 1 WAGEN

Autor: Kay MacKenneth /Classic-Car.TV

Die Protagonisten der Formel 1 Weltmeisterschaft von 1950 bis 1994 sind das große Thema der neuen Ausstellung im Museo Casa Enzo Ferrai unter dem Motto: “Grand Prix: the Formula 1 Championship Single-Seaters”. Seit dem 3. Mai sind 17 Rennwagen zu sehen, die die Geschichte der heutigen Rennen entscheidend mitgeprägt haben.

Sehen Sie hier ein Video und lesen Sie mehr ...

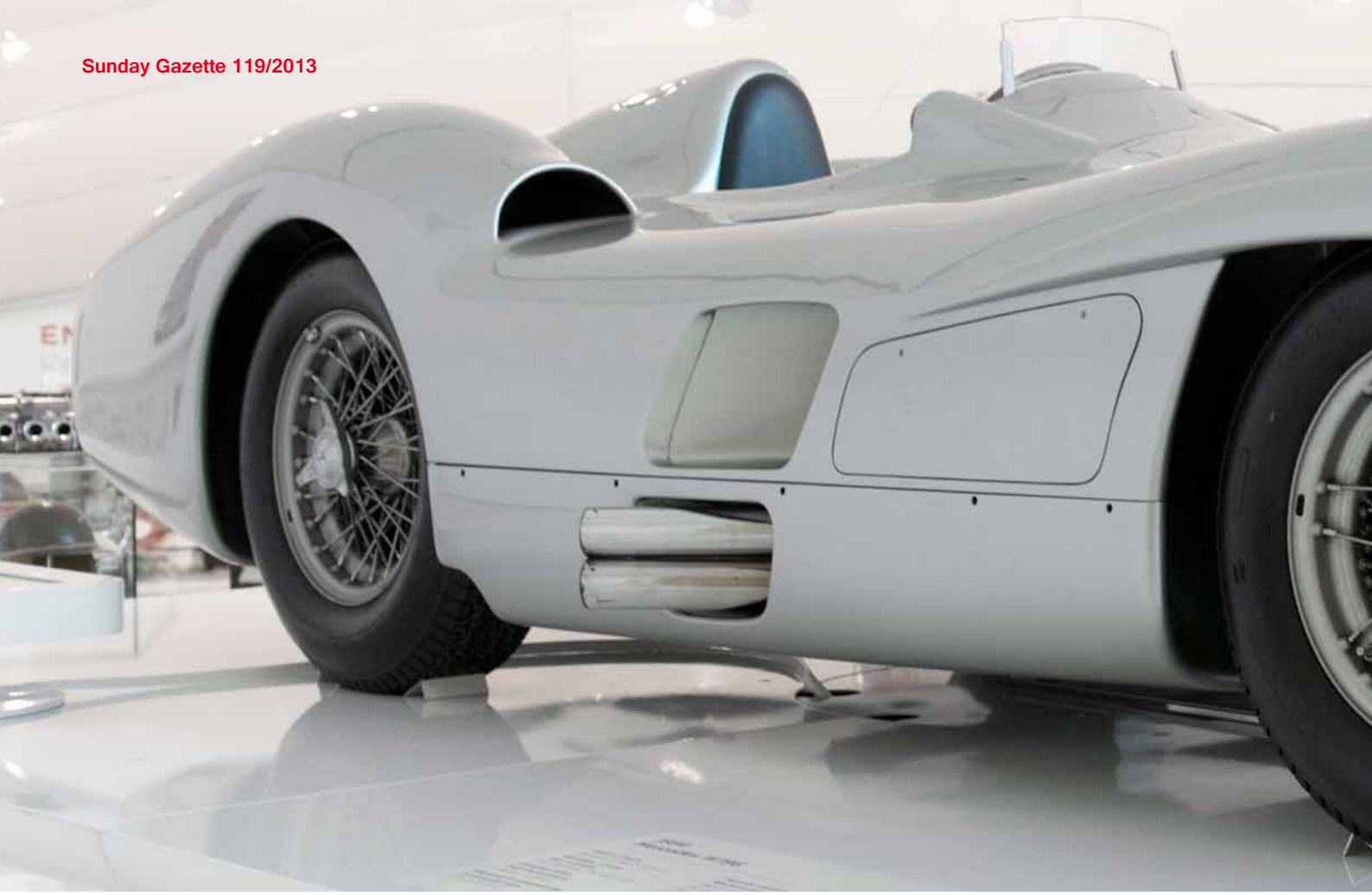
Photo: Cento29.it

Photo: Cento29.it

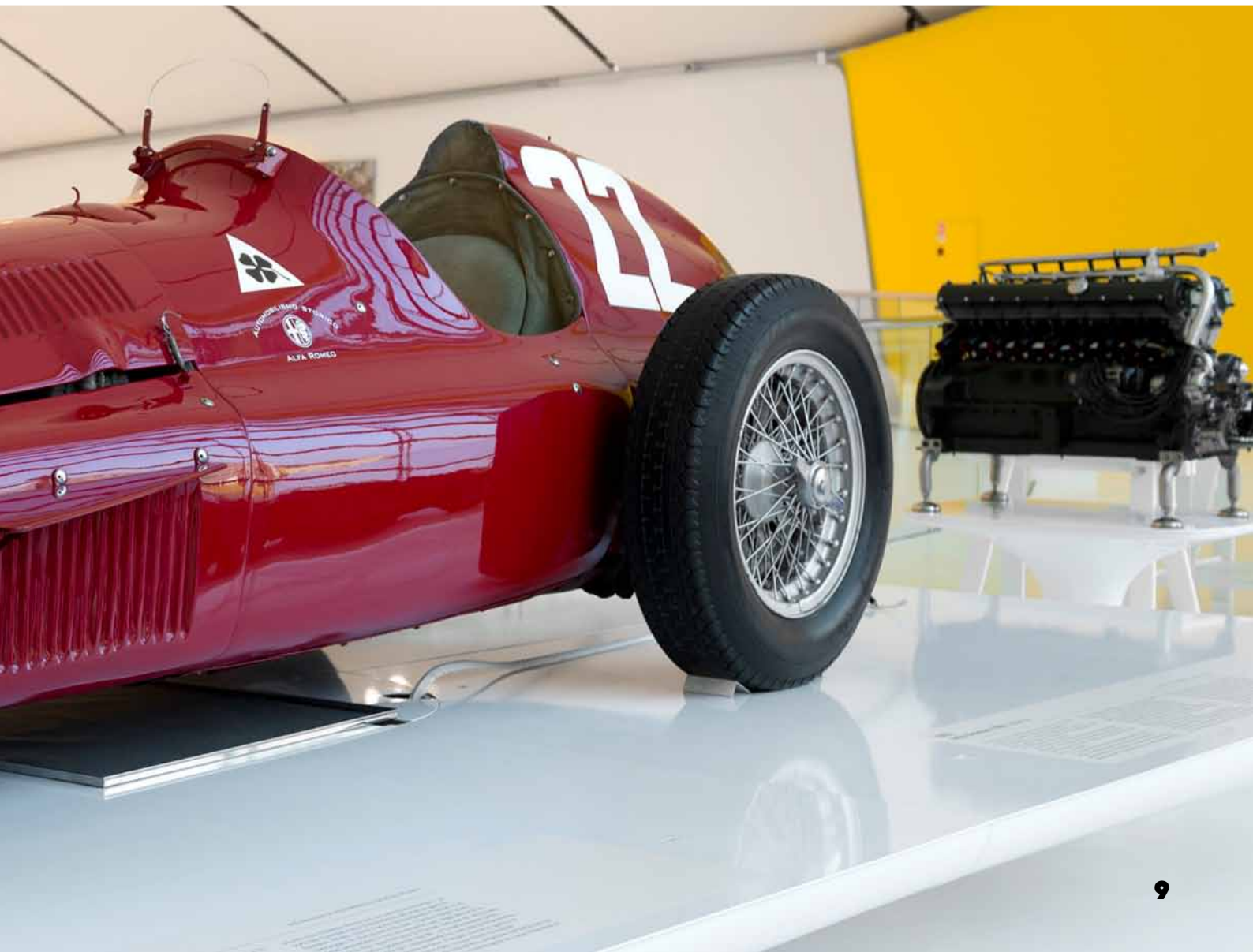
Am Eröffnungstag fuhr der ehemalige Rennfahrer René Arnoux den ehemaligen Ferrari von Gilles Villeneuve durch die Innenstadt von Modena.
Eine Homage an den Rennfahrer Gilles Villeneuve, der 1982 mit seinem solchen Ferrari mit der Nr. 27 in Zolder/Belgien tödlich verunglückte.

Dan Gurney's Porsche 804 und Jaques Lafitte's Ligier – die beiden berühmten Wagen nahmen am Grand Prix in Frankreich 1979 teil.

Photo: Cento29.it



Seit dem 3. Mai sind 17 Rennwagen zu sehen, die die Geschichte der heutigen Rennen entscheidend mitgeprägt haben. Darunter sind echte Legenden, die hunderttausende Fans haben, wie der Alfa Romeo 159, der Mercedes W 196 und der Ferrari Lancia D50


22
ALFA ROMEO

KURZ NACHRICHTEN

DEUTSCH/SCHWEIZER-TEAM SIEGTE BEI DER BODENSEE-KLASSIK

Drei Tage, vier Länder, fünf Etappen – ein Siegerteam: Die Bodensee-Klassik ist nach 600 Kilometern durch Deutschland, Österreich, die Schweiz und Liechtenstein am Ziel und kürt die Sieger: Das Team Strupler/Sting mit Beat Strupler aus dem schweizerischen Weinfelden und Peter Sting aus Siegen auf einem Bentley Mk VI Special von 1950 gewannen die zweite Auflage der Old- und Youngtimer-Rallye im Vier-Ländereck. Mit den wenigsten Fehlerpunkten nach drei Rallye-Tagen und zahlreichen Wertungsprüfungen gelang dem deutsch-schweizer Team der Sprung an die Spitze des Feldes. 156 Fahrzeuge waren bei der 2. Bodensee-Klassik, veranstaltet von AUTO BILD KLASSIK, am Start. Rang zwei belegte das Team emc mit den beiden Hamburgern Axel Ernst und Johannes Bitter-Suermann auf einem 1969er Datsun 240Z, gefolgt vom Team Kaffanke/Kaffanke mit Petra und Jörg Kaffanke aus dem hessischen Großenlüder-Bimbach auf einem Porsche 911 T 2.4 Targa von 1972. Von den knapp 160 Fahrzeugen erreichten 145 das Ziel am Festspielhaus Bregenz.
Auch die Prominenz erreichte das Ziel am Festspielhaus in Bregenz: Die zweimalige Rallye-Weltmeisterin Isolde Holderied und die TV-Moderatorin Lina van de Mars belegen in ihrem Toyota Corolla GT 16V Coupé AE86 aus dem Jahr 1984 den 21. Rang. Auf dem 104. Platz landete Schauspieler Tobias Moretti mit einem Audi Urquattro von 1988. Nur knapp dahinter kommt Tagesschau-Sprecher Jan Hofer auf den 113. Rang – in einem DKW F12 Roadster von 1964.

Lesen Sie hier mehr ...

AUTOR: Heimbach / Auto Bild Klassik

Die Oldtimer-Experten

GTÜ

www.gtue-oldtimerservice.de

Oldtimer-Sachverständigen-tätigkeit aus einer Hand

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Weitere Dienstleistungen unserer freiberuflichen Sachverständigen:

- Oldtimerschadengutachten
- Wertgutachten
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung

GTÜ-Oldtimerservice im Internet: www.gtue-oldtimerservice.de

- Riesiges Archiv über „historische Fahrzeuge“

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart · Fon: 0711 97676-0 · Fax: 0711 97676-199 · info@gtue.de · www.gtue.de

FOTOSHOOTING

HARTE KONTRASTE BEI BILDERMEISTER

Autor: Kay MacKenneth /Classic-Car.TV

Foto- und Film-Locations zu finden, die außergewöhnlich und zum Teil in Ihrer Art auch vergänglich sind, ist gar nicht so einfach. Am Wochenende wurde im zukünftigen Forum für Fahrkultur in München scharf geschossen. Die Firma Bildermeister war am Werk und setzte in der morbiden Umgebung des ehemaligen Bahn-Ausbesserungswerk München Fröttmaning Automobile aller Art in Szene.

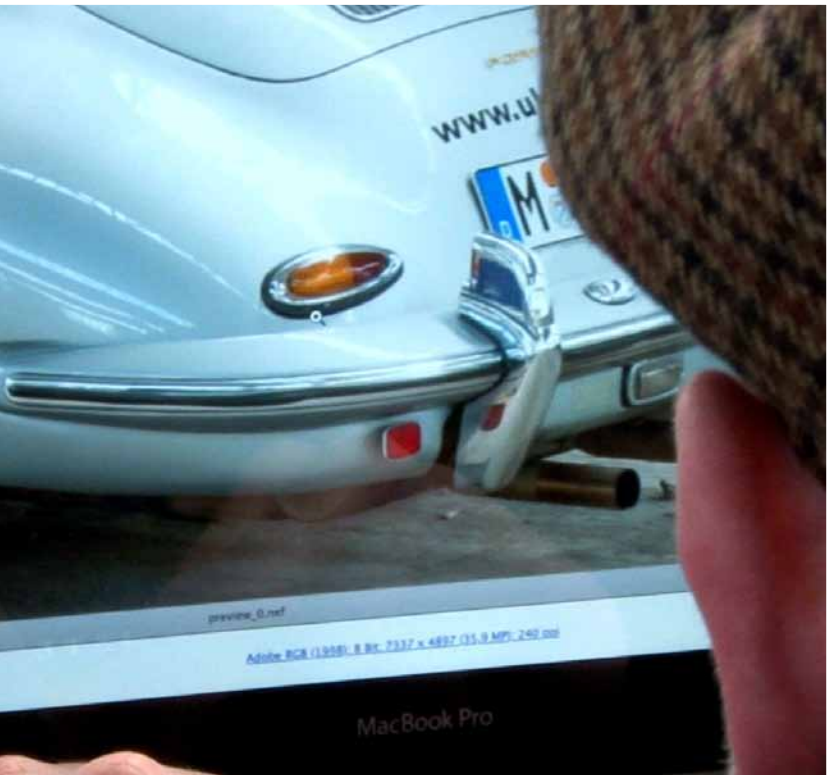
Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

ZH 20403

70

15
15
Verteilung C2

M 660


MacBook Pro

FOTOS : Bildermeister

Noch bevor das Forum für Fahrkultur entsteht, zieht das Automobil in die historischen Hallen ein. Wie extrem groß und beeindruckend die 1916 als Zulieferer-Betrieb der Krupp-Werke Essen entstandenen Bauten sind, erfährt man erst, wenn sich die Dimensionen zum Auto einschätzen lassen. Tausende von Mitarbeitern waren hier viele Jahre nach Kriegsende damit beschäftigt bis 900 Dampflokomotiven pro Jahr zu warten und zu überholen. In der zweiten Hälfte der 1990er Jahre wurde das Gelände schließlich aufgegeben.

Besonders beeindruckend ist die Halle 24, die sogenannte Dampflokrichthalle. Mit 37.000 Quadratmetern überdachter Fläche und einem Raum von rund 580.000 Kubikmetern ist sie die größte Halle ganz Süddeutschlands.

31. Mai – 2. Juni

Die 10. Ausgabe unserer Veranstaltung im Blühenden Barock und rund um das Schloss Ludwigsburg ist wie jedes Jahr ein besonderes Highlight.

Retro Classics meets Barock®

Im Schlosshof des Residenzschlosses Ludwigsburg werden in diesem Jahr zum Jubiläum Porsche „50 Jahre 911“ historische Fahrzeuge präsentiert. Ausgestellt und prämiert werden Fahrzeuge für den Concours d‘Élégance (automobiler Klassiker bis Baujahr 1963) und für das Festival of Classic Cars (Fahrzeuge bis Baujahr 1983), sowie weitere Sonderfelder.

Informationen und Nennformular unter:
www.retro-classics-meets-barock.de

Anmeldungen unter www.retropromotion.de

RETRO
PROMOTION

PRÄSENTIERT

SWINGING 50's & 60's

OLDTIMER-PRÄSENTATION MIT MODERATION

KÖSTLICHKEITEN FÜR DEN GAUMEN

UND FÜR AUGEN UND OHREN

THE BANGBAGS

HAPPY SLIDERS Ludwigsburg

HÜPFBURG & KARUSSELL

EINTRITT FREI

MEILENWERK

FORUM FÜR FAHRKULTUR | REGION STUTTGART

Wolfgang-Brumme-Allee 55 | Böblingen | www.meilenwerk.com

Sonntag, 12. Mai 2013 | 10-18 Uhr

Die Fotografen von Bildermeister bei der Arbeit. Die Fahrzeuge werden exakt positioniert und anschließend für das Shooting gereinigt .

KURZ NACHRICHTEN

OPEL-GEBURTSTAGSFEIER MIT RALLYE

Die ADAC Opel Classic Rallye findet schon zum 19. Mal statt. Die Etappen führen die 22 historische Opel und weitere 126 Oldtimern am 10. Mai in die Rhön und am 11. Mai durch den Spessart. Das älteste Fahrzeug mit der Startnummer 1 ist ein Opel 8/25 aus dem Jahr 1920, pilotiert vom Opel Classic Team. Weitere acht Fahrzeuge aus dem Fundus von Opel Rüsselsheim treten die rund 450 Kilometer lange Reise durchs Dreiländereck Hessen-Thüringen-Bayern an. Die ADAC Opel Classic Rallye ist in diesem Jahr zugleich die Geburtstagsfeier für Opel Olympia und Opel Rekord. Vor 50 Jahren produzierte Opel erstmalig einen Rekord A. Die Vorläufer-Version, der Olympia Rekord, aus dem Jahr 1953 feiert sogar ihr 60. Jubiläum. Daher hat Opel Classic die gesamte Rekord-Palette in Fulda dabei. Unter anderem den grünen Rekord B von Sepp Herberger sowie einen Rekord Olympia „Schnelllieferwagen“.

„Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Best for Cars
OLDTIMER . SAMMLER . EXOTEN
SPEZIALVERSICHERUNG

Besuchen Sie uns in der Württembergischen Parkarena! Vom 14.–16.6.2013, Klassikwelt Bodensee

Highlights:

- Wertgutachten bei PKW erst ab 40.000 Euro
- Oldtimertarif für PKW ab Fahrzeugalter 20 Jahre möglich
- Beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- Grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Fahrer ab 18 Jahre möglich

Interessiert?
Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 07 11 6 62-57 78

Besuchen Sie uns auch im Internet: www.oldtimer.de

W&W **württembergische**

Wüstenrot & Württembergische.
Der Vorsorge-Spezialist.

Oldtimer kosten bei uns nichts extra.

Die Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen und europaweiter Schutzbriefversicherung:

• Mitgliedschaft zum Regelbeitrag	59,76 €/Jahr
• Partnermitgliedschaft	21,00 €/Jahr
• Mitgliedschaft für „Junge Leute“ (17- bis 25-Jährige)	35,40 €/Jahr
• Single-Mitgliedschaft	48,00 €/Jahr
• ACV Junior-Club (für minderjährige Kinder)*	beitragsfrei

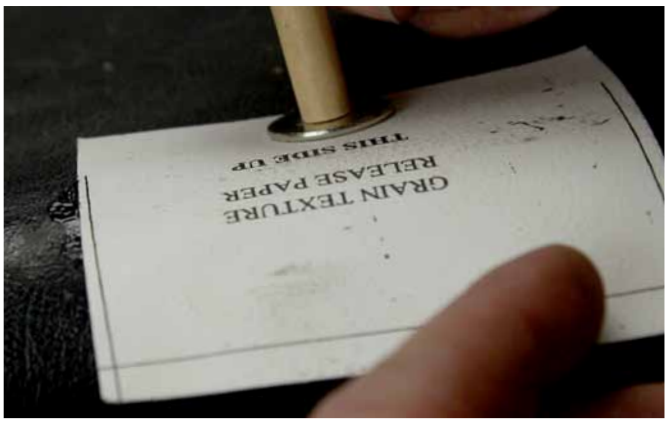
* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

acv
AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19–21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

OLDTIMER PFLEGE
ARMATURENBRETT REPARATUR TEIL 1



Bei einem Armaturenbrett aus weichem Polyurethan-Schaum sind noch einige weitere Schritte notwendig. Besonders wenn das Armaturenbrett bereits weit aufgeplatzt ist und Teile der gerissenen Stelle abgeplatzt sind.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

EVENT

ZEITREISE INS VELODROM NACH BUDAPEST

Über 100 Jahre alt ist das Velodrom Millenáris, das im Herzen von Budapest steht. 1928 wurde es für die damalige Rad-WM in seiner jetzigen Form ausgebaut. In den 1930er Jahren und nach dem Weltkrieg war das Velodrom sehr populär. Zehntausende von Zuschauern beobachteten hier die großen, internationalen Veranstaltungen und Wettkämpfe. Mit der Zeit wurde es hier ruhiger und schließlich geriet das beeindruckende Bauwerk und seine Geschichte fast in Vergessenheit. Es grenzt ein Wunder, dass diese schöne, einmalige Anlage noch steht.

Lesen Sie hier mehr ...

KDF-001

BKC-871

KUTTERS

Der ungarische Oldtimer-Liebhaber András Noszvai und seine Freunde haben sich zum Ziel gesetzt, das Velodrom von Budapest neu beleben. Eine gelungene Premiere bestätigte, dass hier neben alte Fahrräder, klassische Motorräder und Autos ihren berechtigten Platz haben. Dem Wunsch der Veranstalter nach zeitgemäßer Kleidung folgten alle Beteiligten und kamen stilgerecht angezogen zur Premiere. Jetzt steigt am Samstag 6. Juli die zweite Veranstaltung ‚Oldtimer Fiesta' im Velodrom Millennáris.

Teilnehmen können Motorräder, leichte Sport- und Rennwagen, die bevorzugt zugelassen werden. Aber auch Klassiker der 50-er, 60-er und einige aus der 70-er und einige aus den 80-er Jahre sind willkommen. Die Tragfähigkeit der Betonbahn ist begrenzt, weshalb das Gewicht der Fahrzeuge 1000 kg nicht überschreiten darf. In besonderen Fällen, bei seltenen, historischen Fahrzeugraritäten, behalten sich jedoch die Organisatoren das Recht hier Ausnahmen zu machen.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter **www.allianz.de/oldtimer**

Allianz

„Es ist ein unvergessliches Erlebnis auf dem Velodrom Millenáris auf der quartermeilenlangen Betonbahn die Runden zu drehen, und während der Fahrt auf der schrägen Fahrbahn die Geschwindigkeit zu spüren ist eine richtige Mutprobe," erzählt András Noszvai .

AGYITAMAS.HU ©

LPA-170

YJ5825

MAK-966

NEW PRODUCT

VERLÄNGERT !!!

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTLICH:

JETZT NUR 35,99 EURO

BEI BESTELLUNGEN BIS ENDE MAI 2013

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

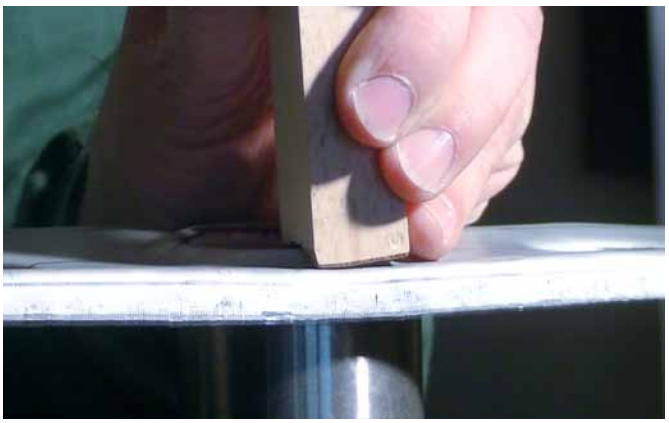
Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).
Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration.
Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.

ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO

BEI BESTELLUNGEN BIS ENDE MAI 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)

BLECHARBEITEN

STABILE RUNDSICKEN TEIL 2



Rundsicken werden durch eine zusätzliche Sicke entlang des Sickenrandes stabiler. Um einen solchen Sickenrand zu formen, wird aus einem Buchenholz ein extra Werkzeug hergestellt.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

30 JAHRE FIAT UNO

Als Ablösung des Fiat 127 konstruiert, läutete der Fiat Uno (interner Code 146) gleich in mehrerer Hinsicht eine neue Ära bei der italienischen Marke ein. Das geradlinige Karosseriedesign stammte von Giorgetto Giugiaro. Der Verzicht auf die herkömmliche Regenrinne, Einarmscheibenwischer und versenkte Türöffner senkten den Luftwiderstandsbeiwert auf 0,33, ab 1989 betrug der cw-Wert mit geändertem Kühlergrill sogar nur noch 0,30. Die nachgiebigen Kunststoff-Stoßfänger überstanden Parkrempler mit Schrittgeschwindigkeit schadlos.

Der mit drei oder fünf Türen gebaute Fiat Uno, der seine Deutschland-Premiere vor 30 Jahren im März 1983 in der Mainzer Rheingoldhalle erlebte, setzte aber nicht nur die moderne Technologie Maßstäbe, z. B. durch Radaufhängungen mit Federbeinen an der Vorderachse und die raumsparende Verbundlenkerachse hinten. Gleichzeitig wurden außerdem völlig neue Produktionsmethoden eingeführt. Fiat Präsident Vittorio Ghidella investierte rund eine Billion Lire – nach damaligem Kurs etwa 1,3 Milliarden D-Mark – in die Werke Mirafiori und Rivalta (beide Italien). So war der Fiat Uno eines der ersten Fahrzeuge weltweit, das weitgehend automatisch gefertigt wurde. Das Verschweißen der aus nur 172 Einzelteilen bestehenden Karosserie übernahmen rund 200 Roboter, in der Lackiererei wurden weitere 20 Roboter eingesetzt – 1983 ein Meilenstein in der Automobilfertigung.

Lesen Sie hier mehr ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von RETRO Promotion GmbH & Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698