05. Mai 2013
Ausgabe 118/18

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

# 75 JAHRE OPEL KAPITAN
## AUF GROßER FAHRT

OPEL TREFFEN

TIPPS & TRICKS

KURZNACHRICHTEN

# 75 JAHRE

## OPEL KAPITÄN AUF GROSSER FAHRT

**Autor: Kay MacKenneth /Classic-Car.TV**

Vor 75 Jahren ergänzte die Adam Opel AG ihre Produkt-Palette durch einen weiteren Dienstgrad. Als Vertreter der gehobenen Mittelklasse reiht sich der Opel Kapitän zwischen dem populären Kompakt-Modell Kadett sowie dem repräsentativen Oberklasse-Wagen Admiral ein. Mit selbstragender Ganzstahl-Karosserie und moderner Antriebstechnik nimmt der als zwei- und viertürige Limousine sowie als viersitziges Cabriolet erhältliche Kapitän in dieser Wagenklasse eine technische Vorreiterrolle ein. Das war im Jahr 1938. Der modern konzipierte ohv-Reihensechszylinder, im Premierenjahr 2,5 Liter groß und 55 PS stark, wird für fünf Jahrzehnte zum Markenzeichen des großen Opel.

**Sehen Sie hier ein Video und lesen Sie mehr ...**

VH - 255 134

Sunday Gazette 118/2013

# OPEL KAPITÄN

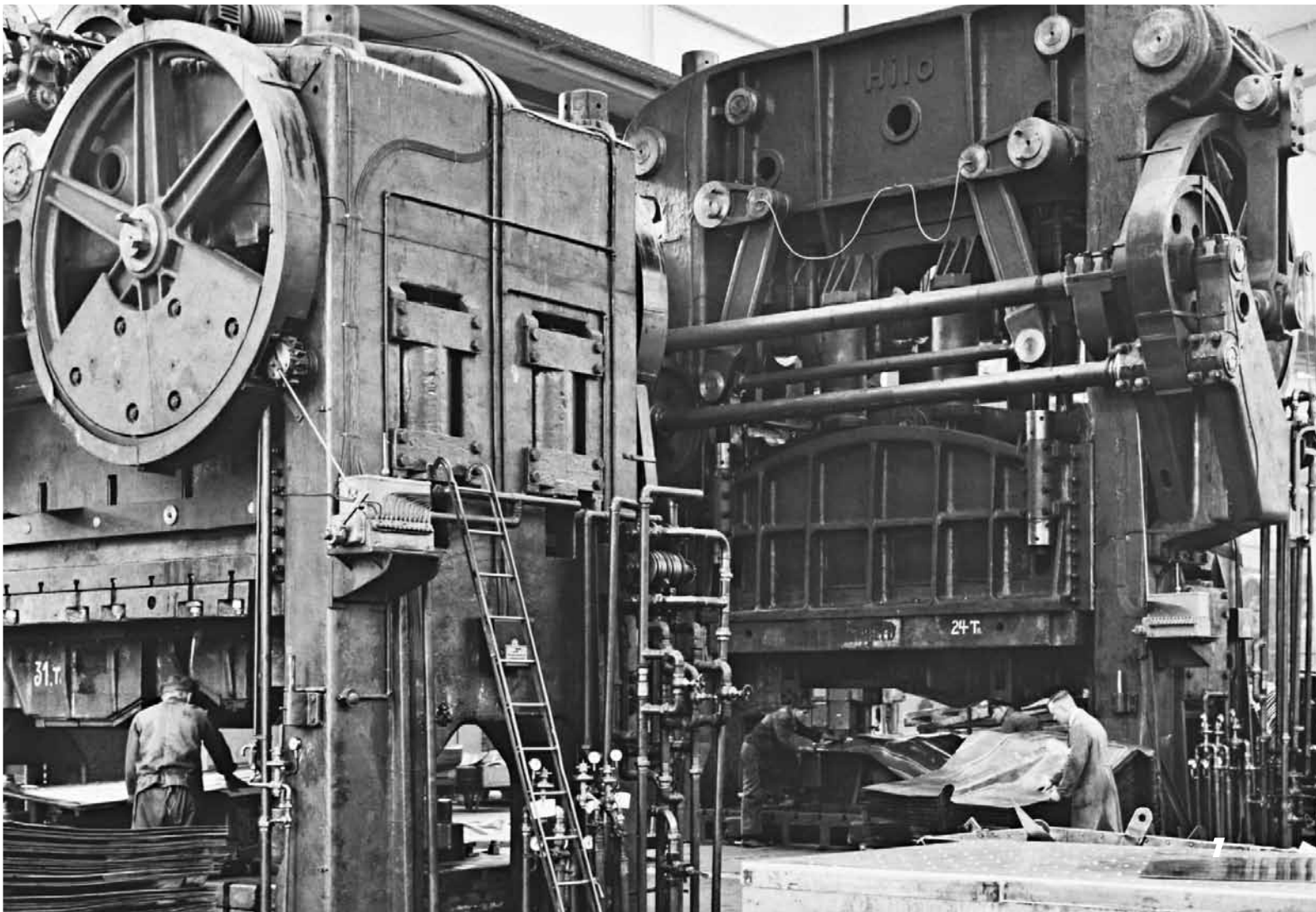
## jetzt noch besser

Viertürige und zweitürige
Limousine des KAPITÄN

Am 5. Juli 1946 läuft in Rüsselsheim die Nachkriegs-Fertigung an, der erste Kapitän wird im Oktober 1948 gefertigt. Im Mai 1950 kündigt das Unternehmen „Neues vom Opel Kapitän“ an: Vom Vorkriegsmodell unterscheidet sich der ausschließlich als viertürige Limousine lieferbare Kapitän durch eine moderne Lenkradschaltung sowie einen überarbeiteten Innenraum.

1951 erfährt die Karosserie des Kapitän weit reichende Änderungen: die Linienführung zeigt sich repräsentativer, der Kofferraum ist gewachsen, im großzügiger verteilten Chrom spiegelt sich der Zeitgeist. Für den nun 58 PS starken Sechszylindermotor, der auch im Opel Blitz zum Einsatz kommt und diesem eine Sonderstellung auf dem Lkw-Markt garantiert, entfallen die sonst üblichen Einfahrvorschriften.

„Ein Wagen, der der Welt gehört“, wirbt Opel für seinen neuen Vertreter der Mittelklasse, der als zwei- und viertürige Limousine sowie als zweitüriges Cabriolet mit vier Sitzplätzen angeboten wird. Bis zur kriegsbedingten Einstellung der Produktion werden in knapp neun Monaten 25.374 Einheiten, davon 4.563 Cabrios, des Kapitän gebaut, wovon rund 13.000 Fahrzeuge ins Ausland geliefert werden.


Hilo
24 T.
31 T.

GG - D 645

Mit dem Vorgänger hat der 1954 vorgestellte, neue Opel Kapitän nur noch den Motor gemeinsam, der bei gleichem Hubraum nun 68 PS leistet. Mit seiner modernen rundlichen „Ponton“-Form entspricht das neue Modell „völlig der Weltlinie von heute und morgen“, der Kühlergrill, in dessen Mitte verchromte Leisten glänzen, erinnert an ein geöffnetes Haifisch-Maul.

# KURZ NACHRICHTEN

## BOTSCHAFTER AM START UND IM ZIEL

Der portugiesische Botschafter seine Exzellenz João de Vallera übernahm höchst persönlich das Amt des Starters bei der Rallye London Lissabon, die am vergangenen Wochenende in Greenwich London startete und von den rund 50 Teilnehmern einiges abfordern wird. „Unser Vorab-Team berichtet von Schneefällen in den Pyrenäen“ erklärt Patrick Burke vom Organisator HERO über die Schwierigkeiten, die die historischen Fahrzeuge unterwegs erwarten. Auf englischem Boden gab es zunächst noch einige Aufgaben, die die Crews auf dem Dunsfold Aerodrome erledigen mussten. Das ist die Strecke, auf der sonst die beliebte britische TV-Serie ‚Top Gear‘ gedreht wird. Nachts überquerten die Teilnehmer den Ärmelkanal und landeten am frühen Morgen in St. Malo.

**Lesen Sie hier mehr ...**

AUTOR: Adrien Duncan / Classic Car TV

# 12. Mai

MEILENWERK
FORUM FÜR FAHRKULTUR | REGION STUTTGART

# SWINGING 50‘S & 60`S

Alle Fahrzeuge aus den 50-er und 60-er sind herzlich eingeladen sich zu präsentieren. Rock‘n Roll und Lifestyle begleiten diese Zeit. Live-Musik und Pettycoat-Feeling werden u.a. geboten. Wir bitten um rechtzeitige Anmeldung, damit Sie in den Genuss einer Plakette kommen.

**Anmeldungen unter www.retropromotion.de**

RETRO CLASSICS®
REISEN

# OLDTIMERSCHNUPPERN

**Oldtimer-Schnuppern, was ist das?**
Sie tragen sich mit dem Gedanken, sich einen Oldtimer anzuschaffen? Sie wollen einfach mal ausprobieren, wie sich ein Fahrzeug ohne modernen technischen Schnickschnack fährt? Dann ist so ein Oldtimer-Schnuppern genau das Richtige für Sie.

Sie erhalten für einen Tag einen Oldtimer aus dem Fahrzeugpool von RETRO Promotion. Sie fahren zusammen mit anderen Teilnehmern entlang einer ausgewählten landschaftlich reizvollen Route mit mehreren Haltepunkten an Sehenswürdigkeiten.

DER WEG IST UNSER ZIEL, GENUSS IST UNSERE BOTSCHAFT,
FAHREN UNSERE LEIDENSCHAFT.

RETRO CLASSICS®
REISEN

ANMELDUNG ZUM

# OLDTIMER SCHNUPPERN

## OLDTIMER-SCHNUPPERN 2013

Sie erhalten für einen Tag einen Oldtimer bei freier Fahrzeugwahl aus dem Fahrzeugpool von RETRO Promotion. Zusammen mit anderen Teilnehmern fahren Sie entlang einer ausgewählten, landschaftlich reizvollen Route mit mehreren Haltepunkten. Die Übernahme und Einweisung in die Fahrzeuge erfolgt in Gäufelden in unserer RETRO Promotion Event-Garage. Der Preis beinhaltet: Fahrerfrühstück, Einweisung, Begleitung und technische Betreuung, ein rustikales Mittagessen, Getränke (alkoholische Getränke sind im Preis nicht enthalten) und eine gemütliche Kaffeepause.

## Termin:

☐ 20. Juli 2013

Preis pro Team 395,-€ zzgl. MwSt.

## Fahrzeugwunsch:

Auswahl _____ Alternative _____

Bitte wählen Sie aus unserem Fahrzeugpool ihr gewünschtes Fahrzeug für jeden Tag aus. Je nach Eingang der Anmeldung werden wir versuchen, Ihren Fahrzeugwunsch zu erfüllen. Ein Anspruch entsteht daraus nicht. Eine komplette Übersicht unserer Fahrzeuge finden Sie unter: www.retropromotion.de/klassiker_pool.html

## Verbindliche Anmeldung für:

Name Fahrer _____ Vorname _____

Name Beifahrer _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ, Ort _____

Telefon _____ E-Mail _____

Unterschrift _____ Den Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für Deutschland setzen wir voraus.

Für die Durchführung zu den vorgesehenen Terminen ist eine Mindestteilnehmerzahl von 10 Teams/Fahrzeugen erforderlich. Wir behalten uns Stornierung oder zeitliche Verschiebungen vor, falls die Teilnehmerzahl zu gering ist. Die Zahlung wird erst nach unserer Zusage fällig.

**Anmeldungen per Post, Fax oder E-Mail an:**

RETRO Promotion GmbH · Postfach 1321 · 71266 Renningen · Tel.: 07159 927809 · Fax: 07159 17208 · info@retropromotion.de

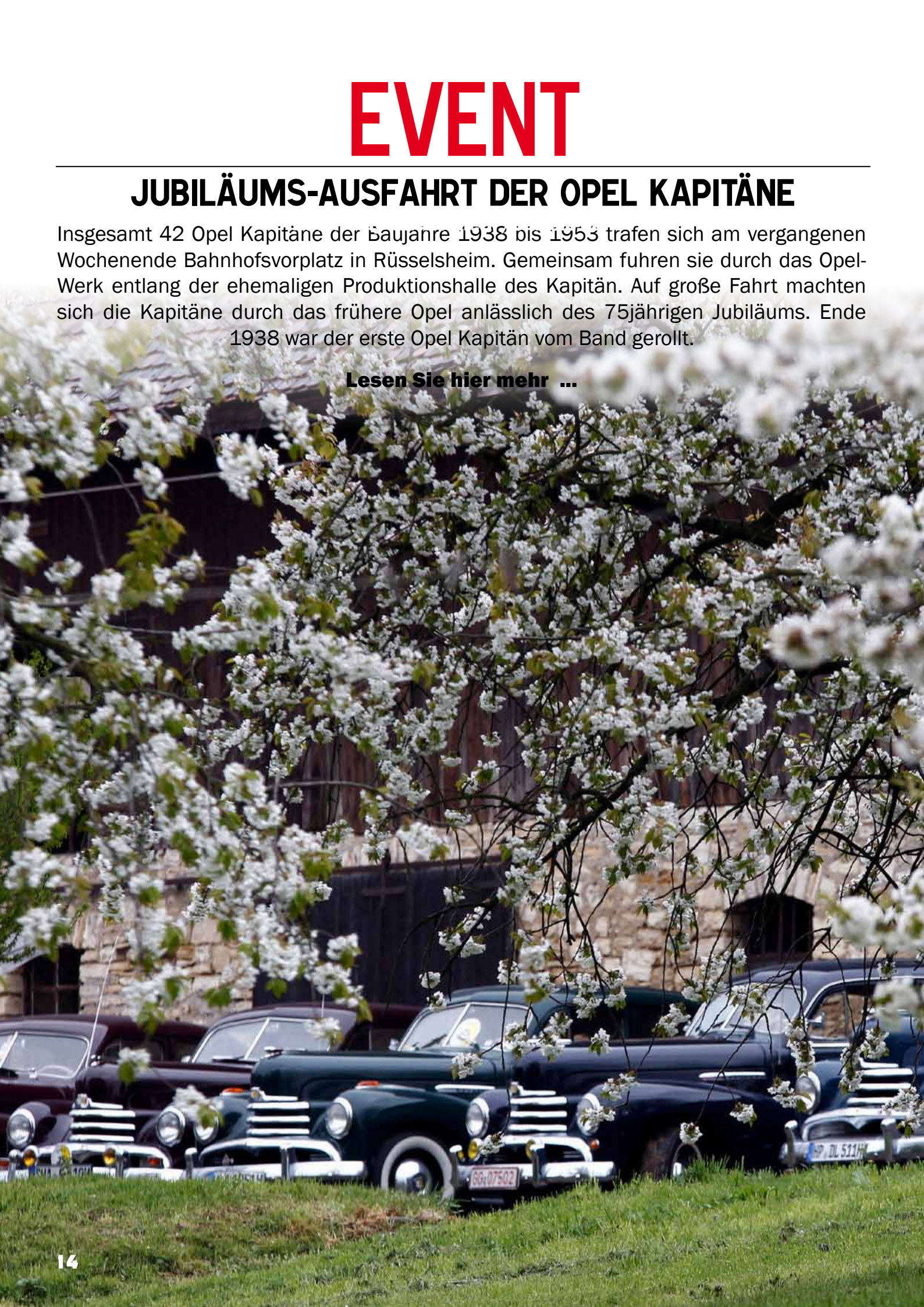
DER WEG IST UNSER ZIEL, GENUSS IST UNSERE BOTSCHAFT, FAHREN UNSERE LEIDENSCHAFT.

# EVENT

## JUBILÄUMS-AUSFAHRT DER OPEL KAPITÄNE

Insgesamt 42 Opel Kapitäne der Baujahre 1938 bis 1953 trafen sich am vergangenen Wochenende Bahnhofsvorplatz in Rüsselsheim. Gemeinsam fuhren sie durch das Opel-Werk entlang der ehemaligen Produktionshalle des Kapitän. Auf große Fahrt machten sich die Kapitäne durch das frühere Opel anlässlich des 75jährigen Jubiläums. Ende 1938 war der erste Opel Kapitän vom Band gerollt.

**Lesen Sie hier mehr ...**



OPEL
OPEL
MK 01939H

# KURZ NACHRICHTEN

## MAIKÄFERTREFFEN IN HANNOVER

Über 15.000 Fans luftgekühlter Volkswagen Modelle bevölkerten den Messeparkplatz Ost in Hannover, um hier das mittlerweile 30. Maikäfertreffen zu feiern. Fast 3.500 Käfer, Typ 3, Typ 4, Typ 181, Karmann Ghia – darunter auch uralte, exotische Exemplare – waren dicht umlagert. Gleiches galt für die einst in Wolfsburg und Hannover gebauten Bullis. Selbst einige Fridolin-Minilieferwagen gaben sich am 1. Mai ein Stelldichein auf dem Expo-Gelände. Auch polarisierende Umbauten, darunter ein Porsche 924 mit 1600er Käfer-Motor, bereicherten das Jubiläumstreffen. Ein Schaulaufen der Szene also, die sich bereits am Abend zuvor in Alt-Laatzen zum Feiern getroffen hatte.

**Lesen Sie hier mehr ...**

# „Best for Cars“

**Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.**

Best for Cars
OLDTIMER · SAMMLER · EXOTEN
SPEZIALVERSICHERUNG

**Besuchen Sie uns in der Württembergischen Parkarena! Vom 14.–16.6.2013, Klassikwelt Bodensee**

**Highlights:**

- Wertgutachten bei PKW erst ab 40.000 Euro
- Oldtimertarif für PKW ab Fahrzeugalter 20 Jahre möglich
- Beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- Grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Fahrer ab 18 Jahre möglich

**Interessiert?**
Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 07 11 6 62-57 78

**Besuchen Sie uns auch im Internet:** www.oldtimer.de

W&W württembergische

Wüstenrot & Württembergische.
Der Vorsorge-Spezialist.

# MACH□S NOCH EINMAL, MICHAEL !

Der siebenmalige Formel 1-Weltmeister Michael Schumacher gibt sich die Ehre und fährt als Dankeschön an seine Fans für die langjährige Treue und Unterstützung während seiner Formel 1-Karriere eine Runde mit einem Mercedes AMG Petronas F1 W02 auf der Nürburgring Nordschleife am Sonntag, 19. Mai vor dem Start des 24 Stundenrennens auf dem Nürburgring. Es ist das erste Mal seit Juan Manuel Fangios Sieg am 1. August 1954, dass ein aktueller Formel 1-Silberpfeil auf der Nordschleife des Nürburgrings fahren wird.

Bereits beim letzten Formel 1-Grand Prix auf dem Nürburgring im Juli 2011 fuhr Schumacher über einen Teil der Nordschleife – damals allerdings in einem Mercedes-Benz Silberpfeil des Typs „W196 Stromlinie“. Der „W196“ war der erste Formel 1-Silberpfeil, mit dem Mercedes-Benz in den Saisons 1954 und 1955 zwei WM-Titel mit Juan Manuel Fangio gewann. Insgesamt erzielte Fangio in dieser Zeit acht Siege – darunter sein Erfolg auf dem Nürburgring. Michael Schumacher beendete seine aktive Formel 1-Laufbahn im vergangenen Jahr bei Mercedes AMG Petronas. Im April dieses Jahres gaben Schumacher und Mercedes-Benz eine langfristige Partnerschaft bekannt, die weit über den Motorsport und die Formel 1 hinausgeht. Der Rekordchampion begleitet hauptsächlich Zukunftsthemen, insbesondere die Weiterentwicklung der Mercedes-Benz Sicherheits- und Komfortsysteme „Intelligenz Drive“, und repräsentiert die Marke als Botschafter.

AUTOR: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

# Oldtimer kosten bei uns nichts extra.

## Die Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen und europaweiter Schutzbriefversicherung:

| | |
|---|---|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“ (17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club (für minderjährige Kinder)* | beitragsfrei |

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19–21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

**Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de**

# VORKRIEGSBOLIDEN UNTER SICH

Der älteste Wagen, der bei der Jubiläums-Ausgabe der Flying Scotsman Rally mitfuhr ist ein Chalmers 10 mit Baujahr 1912, der von Robert Abrey und Brad Webb gefahren wurde. Auf der Strecke zwischen London und Edinburgh gab es noch eine ganze Reihe weiterer Boliden zu bestaunen, denn teilnehmen durften nur Vorkriegsfahrzeuge. Vier Bentleys und drei Talbot 105 Alpines waren unter den ersten Zehn, die ins Ziel fuhren gefolgt von einem Alfa Romeo 6C, einem 1500cc Riley 12/4 und einem Lagonda M45R. Die Siegercrew Gareth Burnett und Jeremy Haylock im 1934 Talbot 105 hatte nur sieben Sekunden Vorsprung vor dem darauf folgenden Damenteam im Bentley. „Noch einen Tag länger und wir hätten alle Kerls geschlagen,“, scherzte eine ausgepowerte Trina Hartley (im Team mit Sue Shoosmith). Die beiden Damen hatten das Feld über 1000 Meilen an drei Tagen von hinten aufgeholt.

Mit einem internationalen Teilnehmerfeld aus ganz Europa und insgesamt 27 verschiedenen Automarken, war die fünfte Flying Scotsman Rally ein ganz besonderer Event, bei dem frühere Marken-Rivalitäten und Wettbewerbe wieder lebendig wurden.

www.endurorally.com.

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTLICH:

NEW PRODUCT

## Grundlagen des WIG Schweissens

Die Grundlagen des WIG Schweissens, beginnend bei der Auswahl der richtigen Stromquelle, Spannung und Elektrode für die entsprechenden Metalle. Erklärt werden die einzelnen Techniken wie die Stumpfnaht, Kehlnaht und die Rundkehlnaht. Anhand von Grafiken und Detailaufnahmen können die Techniken und Fehler analysiert werden.
Das ultimative Video-Kompendium für jede Werkstatt.

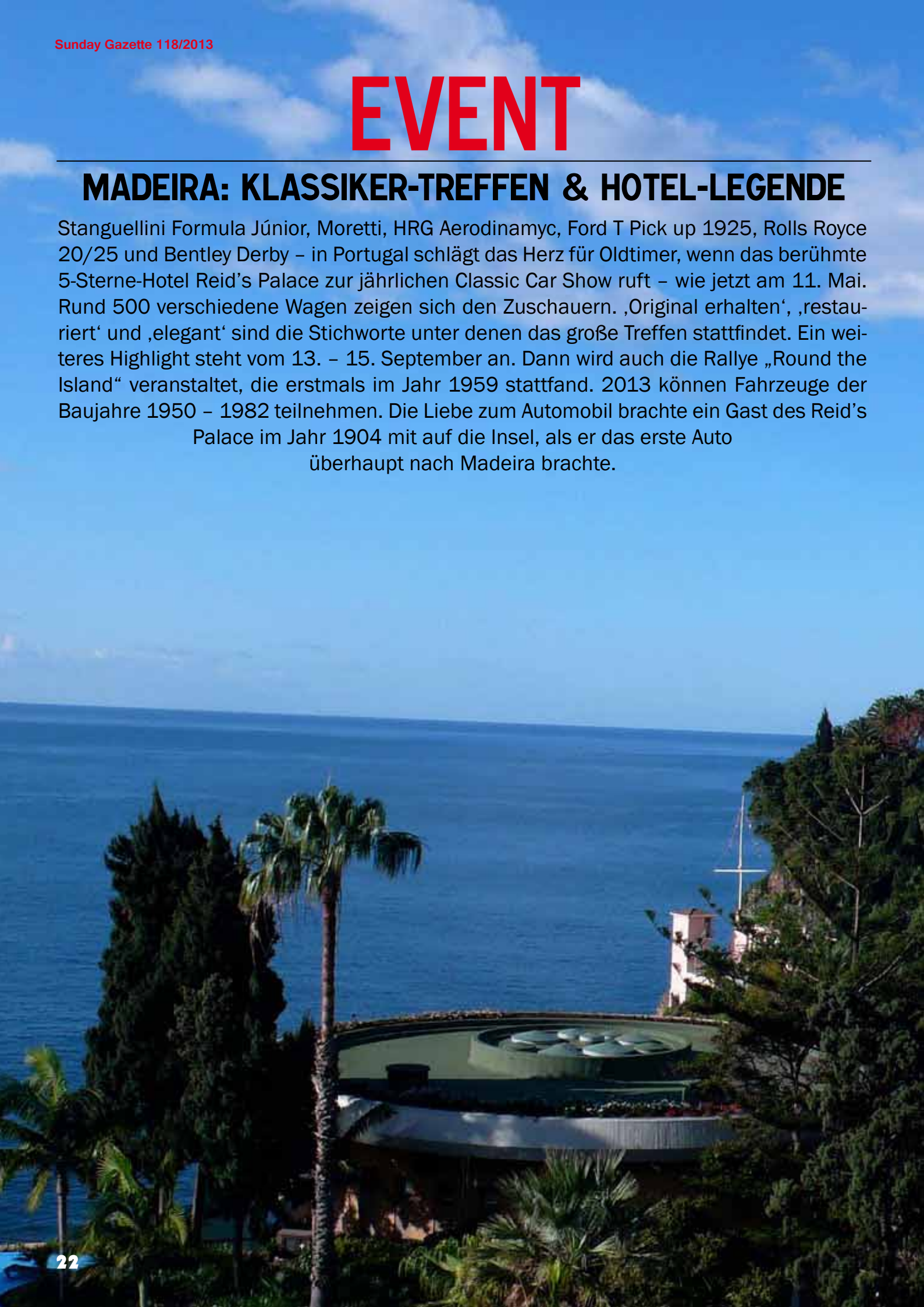
**JETZT ZUM VORZUGSPREIS 89,00**

**BEI BESTELLUNGEN BIS ENDE MAI (SIE SPAREN 10 EURO)**

# EVENT

## MADEIRA: KLASSIKER-TREFFEN & HOTEL-LEGENDE

Stanguellini Formula Júnior, Moretti, HRG Aerodinamyc, Ford T Pick up 1925, Rolls Royce 20/25 und Bentley Derby – in Portugal schlägt das Herz für Oldtimer, wenn das berühmte 5-Sterne-Hotel Reid's Palace zur jährlichen Classic Car Show ruft – wie jetzt am 11. Mai. Rund 500 verschiedene Wagen zeigen sich den Zuschauern. ‚Original erhalten', ‚restauriert' und ‚elegant' sind die Stichworte unter denen das große Treffen stattfindet. Ein weiteres Highlight steht vom 13. – 15. September an. Dann wird auch die Rallye „Round the Island" veranstaltet, die erstmals im Jahr 1959 stattfand. 2013 können Fahrzeuge der Baujahre 1950 – 1982 teilnehmen. Die Liebe zum Automobil brachte ein Gast des Reid's Palace im Jahr 1904 mit auf die Insel, als er das erste Auto überhaupt nach Madeira brachte.



10-80-MA

MM-50-14

# DER ERFOLGREICHSTE VOLVO ALLER ZEITEN

Auf große Begeisterung stieß der kantige Volvo zunächst nicht, doch im Laufe der Jahre sprachen seine Attribute in Sachen Sicherheit und Zuverlässigkeit für sich. Und obwohl der Volvo nun wirklich nicht sportlich aussah, gewann er sogar die Europäische Tourenwagen-Meisterschaft. Vor 20 Jahren lief der letzte Volvo 240 vom Band. Rund 2,9 Millionen Fahrzeuge wurden während der 19-jährigen Bauzeit hergestellt und somit wurde der Volvo 240 das meistverkaufte Modell des schwedischen Herstellers. Jetzt werden auch die letzten noch hergestellten Volvo 240 zu Youngtimern.

Der Volvo 240 wurde im August 1974 als Nachfolger und Weiterentwicklung der 140er-Reihe vorgestellt. Das Mittelklassemodell wartete mit zahlreichen innovativen technischen Lösungen auf. Optisch ähnelte das neue Modell dem Konzeptfahrzeug VESC, das Volvo zwei Jahre zuvor präsentiert hatte: die großen Stoßfänger verliehen dem Volvo 240 seinen charakteristischen, nach vorn stehenden „Unterkiefer“. Doch während die Sicherheitsvorteile unstrittig waren, stieß das Design auf wenig Gegenliebe. Es galt als langweilig und zu kantig.

Wie schon beim Vorgänger Volvo 140 gab es zur Limousine mit zwei oder vier Türen, zwei weitere Varianten: den Volvo 260, die etwas luxuriösere Version mit Sechszylinder-Motor und der Kombi mit der Modellbezeichnung 245. Die Baureihe bot die zur damaligen Zeit höchsten Sicherheitsstandards in der Automobilindustrie. In einer Reihe von Crashtests stellte die US-Sicherheitsbehörde NHTSA fest, dass der Volvo 244 (viertürige Limousine) mit Abstand den besten Insassenschutz hatte. Die Ergebnisse dienten als Basis für die späteren US-Sicherheitsvorschriften, die festlegten, welche Standards in den USA verkaufte Autos erfüllen müssen.

**Lesen Sie hier mehr ...**

# Die Oldtimer-Experten

www.gtue-oldtimerservice.de

## Oldtimer-Sachverständigen-tätigkeit aus einer Hand

### Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

### Weitere Dienstleistungen unserer freiberuflichen Sachverständigen:

- Oldtimerschadengutachten
- Wertgutachten
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung

### GTÜ-Oldtimerservice im Internet: www.gtue-oldtimerservice.de

- Riesiges Archiv über „historische Fahrzeuge“

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart · Fon: 0711 97676-0 · Fax: 0711 97676-199 · info@gtue.de · www.gtue.de

# RALLYE

## 2000 KILOMETER DURCH□S SCHÖNSTE FRANKREICH

Von Paris bis nach La Rochelle am Steuer der schönsten Automobil-Klassiker der Welt – für die Ferrari Fahrer bei der Tour Auto Optic 2000 wurde ein Traum wahr beim Durchfahren der vielen Orte, die in der französischen Geschichte eine wichtige Rolle gespielt haben und beim Fahren über die Rennstreckenpisten, die in der Historie des Automobils von Wichtigkeit waren.

**Lesen Sie hier mehr ...**

239
HUBLOT

NEW PRODUCT

# VERLÄNGERT !!!

## AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTLICH:

# JETZT NUR 35,99 EURO

## BEI BESTELLUNGEN BIS ENDE MAI 2013

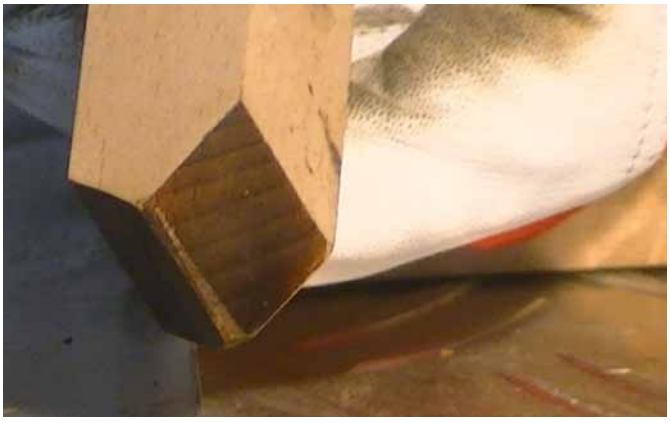
## Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

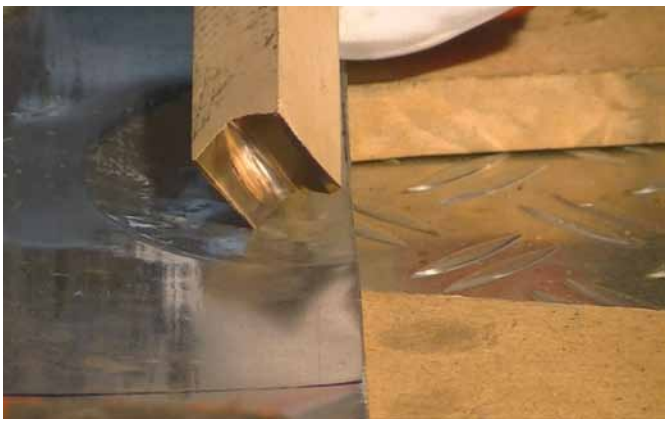
Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).
Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration.
Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.

# ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO

## BEI BESTELLUNGEN BIS ENDE MAI 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)

## BLECHARBEITEN
# SICKENWERKZEUG TEIL 1





Sicken sind die häufigtsen Umformarbeiten bei dem anfertigen von Ersatzblechen am Oldtimer. Neben der Klopfschablone, kann man sich noch ein sher nützliches Werkzeug zum Anfertigen von Sicken herstellen.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**

# NACH 19 JAHREN WIEDER AUFGETAUCHT: MALIBU

Seit rund 19 Jahren galt er als vermisst – jetzt ist der Kult-Oldtimer aus Quentin Tarantinos Film „Pulp Fiction“ wieder aufgetaucht. Einem bloßen Zufall verdankt die Polizei den Fund des feuerroten Chevrolet Chevelle Malibu Baujahr 1964. In South Carolina wurde ein Mann verhaftet, der verdächtigt wird mehrere Oldtimer gestohlen zu haben. „Debuty Carlos Arrieta hat einen wirklich guten Job gemacht“, lobt Sergeant Albert Anolin vom Sheriff Büro Victorville seinen Mitarbeiter. „Er schaute genau hin und entdeckte hinter dem, was andere als Mini-Vergehen erledigt gesehen hätten, einen richtig großen Fall.“

**Lesen Sie hier mehr ...**


## IMPRESSUM

***RETRO Classics Sunday Gazette***
*ist der Newsletter*

***von RETRO Promotion GmbH & Classic-Car.TV***

**Produktion:**
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

**Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:**
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**
wöchentlich
Auflage: 25.000

**Anzeigen-Kontakt:**
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698