

# SUNDAY CLASSICS GAZETTE

- Saison Auftakt in München
- **Hans Hermann Ausstellung**
- Rekord Versuch



# FORD V8 INDY 500 RACER







# FORD V8 INDIANAPOLIS 500 RACER

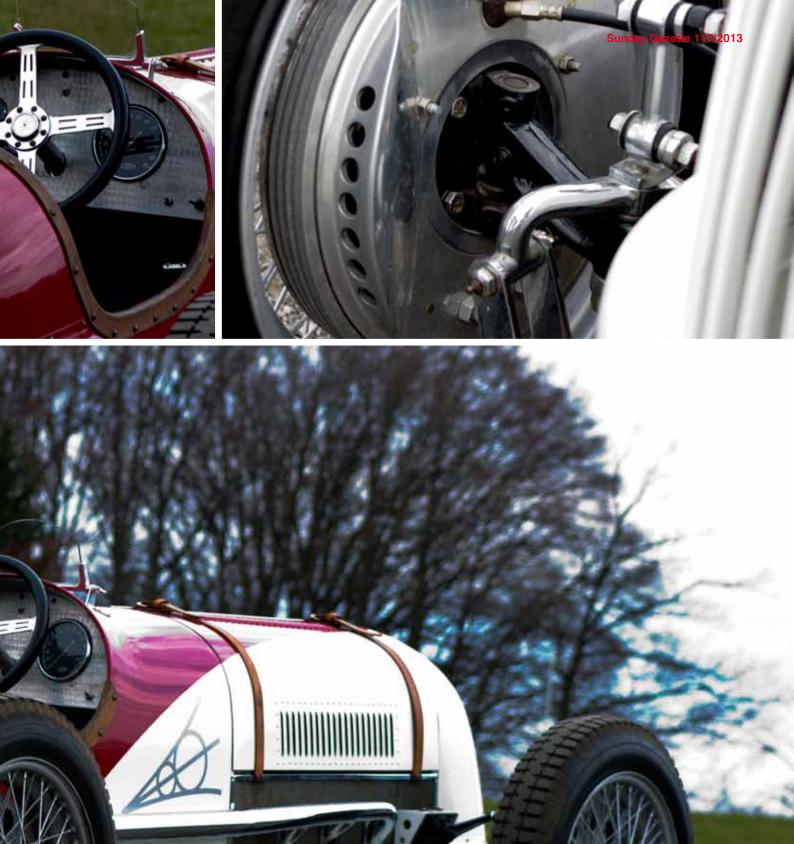
Autor: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Das hier gezeigte Modell ist ein Ford V8 Indy 500 Monoposto Rennfahrzeug wie es in Indianapolis zu sehen war. Ein 3,8 Liter V8 Motor mit zwei Holley Vergasern erzeugt eine Leistung von 84 PS. Damit erreicht der Monoposto mit seiner leichten Aluminium Karosserie eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 147 km/h.

Sehen Sle hier ein Video und lesen Sie mehr ...



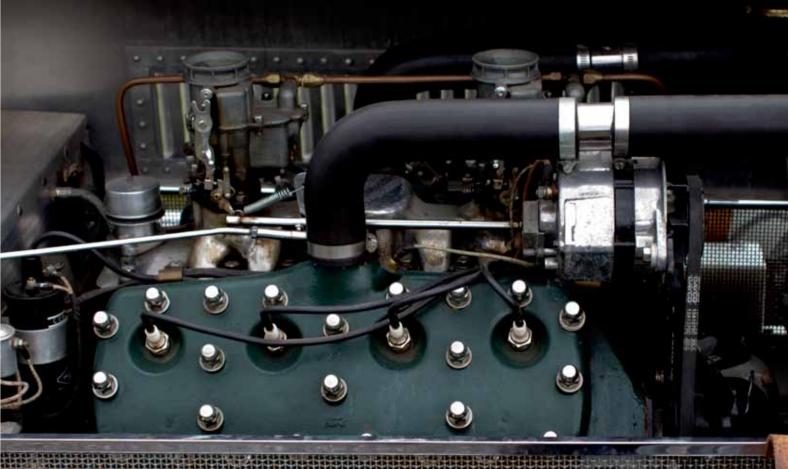








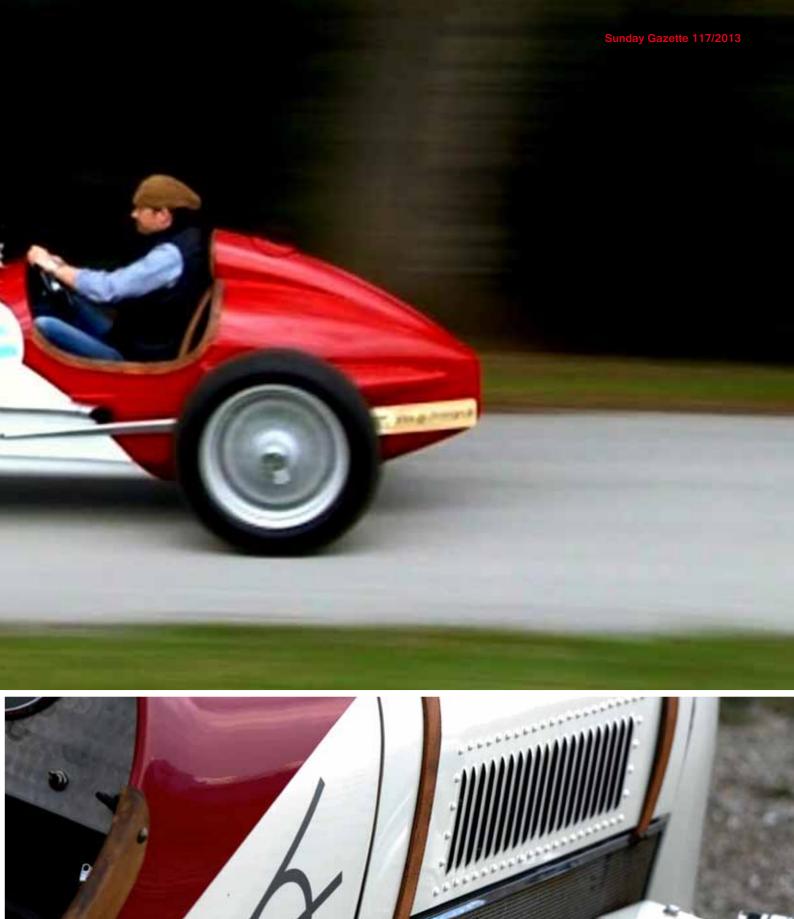














### **KURZ NACHRICHTEN**



### RENNVERGNÜGEN AM HOCKENHEIMRING

Das Jim Clark Revival am vergangenen Wochenende auf dem Hockenheimring wurde den rund 15.000 Zuschauern ein einmaliges Spektrum im Bereich des historischen Motorsports geboten: Packender Motorsport in allen Hubraumklassen und in den Fahrzeugkategorien Formel-Fahrzeuge, Sportprototypen, GT- und Tourenwagen, exklusive Präsentationsfahrten von Toyota Formel 1-Fahrzeugen der Jahre 2002 und 2008, die Sonderausstellungen über Jim Clark und "110 Jahre Bosch im Motorsport", die Design-Preis-Vergabe durch die Designschule Pforzheim sowie den emotionalen Guinness Weltrekordversuch "Die größte Parade historischer Automobile". Organisationsleiter Wolfgang Huter äußerte sich am Sonntagabend nach Veranstaltungsende sehr zufrieden: "Trotz des eher bescheidenen Wetters konnten wir auch in

diesem Jahr einen gelungenen Saisonauftakt darbieten. Die etablierten Rennserien glänzten mit vollen Starterfeldern und die offen ausgeschriebenen Rennserien, die Formel 2 sowie die SuperSports, boten ebenfalls ein tolles Spektrum an Fahrzeugen. Eine kleine Sensation sind fast schon die 723 Teilnehmer des Weltrekordversuchs, da es in weiten Teilen Deutschlands stark regnete. Wir haben zwar damit die notwendigen 949 Oldtimer nicht erreicht, aber sind für den nächsten Versuch im Jahr 2014 hochmotiviert."

Lesen Sie hier mehr ...

AUTOR: Adrien Duncan / Classic Car TV

### 4. Mai 2013



Club Württemberg-Hohenzollern



WIR BEWAHREN AUTOMOBILES KULTURGUT

### S-CITY MOBIL

Die Oldtimer-Sternfahrt zum Neuen Schloss Stuttgart im Rahmen der S-City Mobil findet am Samstag, 4. Mai 2013 statt. Im Ehrenhof des Neuen Schlosses findet die Veranstaltung in einer Oldtimer-Parade und einer Sonderpräsentierung ihren Höhepunkt.

Die Teilnahme ist kostenfrei. Bitte beachten Sie jedoch, dass nur 120 ausgesuchte Fahrzeuge bis Baujahr 1973 zugelassen werden. Folglich ist der Eingang Ihrer Anmeldung maßgeblich. Anmeldeschluss 21.04.2013.



Anmeldungen unter www.retropromotion.de



### OLDTIMERSCHNUPPERN

#### Oldtimer-Schnuppern, was ist das?

Sie tragen sich mit dem Gedanken, sich einen Oldtimer anzuschaffen? Sie wollen einfach mal ausprobieren, wie sich ein Fahrzeug ohne modernen technischen Schnickschnack fährt? Dann ist so ein Oldtimer-Schnuppern genau das Richtige für Sie.

Sie erhalten für einen Tag einen Oldtimer aus dem Fahrzeugpool von RETRO Promotion. Sie fahren zusammen mit anderen Teilnehmern entlang einer ausgewählten landschaftlich reizvollen Route mit mehreren Haltepunkten an Sehenswürdigkeiten.





DER WEG IST UNSER ZIEL, GENUSS IST UNSERE BOTSCHAFT,
FAHREN UNSERE LEIDENSCHAFT.





ANMELDUNG ZUM

### **OLDTIMER** SCHNUPPERN

#### **OLDTIMER-SCHNUPPERN 2013**

Sie erhalten für einen Tag einen Oldtimer bei freier Fahrzeugwahl aus dem Fahrzeugpool von RETRO Promotion. Zusammen mit anderen Teilnehmern fahren Sie entlang einer ausgewählten, landschaftlich reizvollen Route mit mehreren Haltepunkten. Die Übernahme und Einweisung in die Fahrzeuge erfolgt in Gäufelden in unserer RETRO Promotion Event-Garage. Der Preis beinhaltet: Fahrerfrühstück, Einweisung, Begleitung und technische Betreuung, ein rustikales Mittagessen, Getränke (alkoholische Getränke sind im Preis nicht enthalten) und eine gemütliche Kaffeepause.

_						
Т	e	r	m	١I	n	:

Auswahl

20. Juli 2013

# Preis 395, E zzgl. MwSt.

#### Fahrzeugwunsch:

wir versucher	e aus unserem Fahrzeugpool ihr gewünschtes Fahrzeug für jeden Tag aus. Je nach Eingang der Anmeldung werden Ihren Fahrzeugwunsch zu erfüllen. Ein Anspruch entsteht daraus nicht. Eine komplette Übersicht unserer Fahrzeug : www.retropromotion.de/klassiker_pool.html

Alternative

#### Verbindliche Anmeldung für:

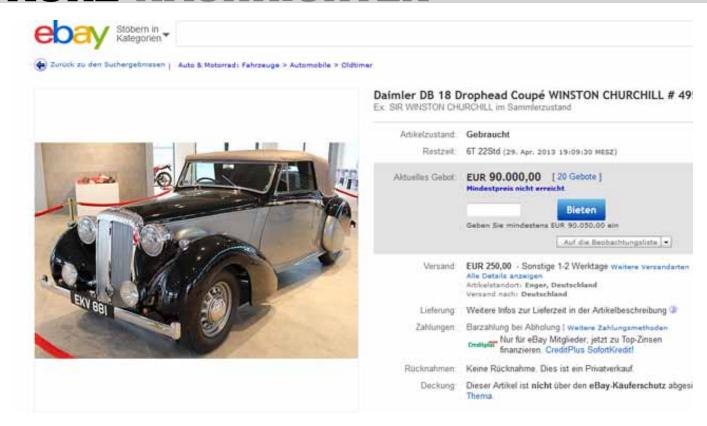
Name Fahrer	Vorname
Name Beifahrer	Vorname
Straße	PLZ, Ort
Telefon	E-Mail
Unterschrift	Den Besitz einer gültigen Fahrzerlaubnis für Deutschland setzen wir vora
Ontersentit	

Für die Durchführung zu den vorgesehenen Terminen ist eine Mindestteilnehmerzahl von 10 Teams/Fahrzeugen erforderlich. Wir behalten uns Stornierung oder zeitliche Verschiebungen vor, falls die Teilnehmerzahl zu gering ist. Die Zahlung wird erst nach unserer Zusage fällig.

#### Anmeldungen per Post, Fax oder E-Mail an:

RETRO Promotion GmbH · Postfach 1321 · 71266 Renningen · Tel.: 07159 927809 · Fax: 07159 17208 · info@retropromotion.de

### **KURZ NACHRICHTEN**



### **CHURCHILL & SEIN DAIMLER DB 18**

Hohe Wellen schlägt der Verkauf des ehemaligen Autos des früheren Britischen Premierministers Sir Winston Churchill (+ 1990) auf der deutschen Online-Plattform von ebay. Selbst die Britische Sun berichtete "From D-Day to Ebay" darüber und stellte damit den Bezug zwischen dem Wirken des Premiers während des Weltkrieges und dem heutigen Oldtimer her. Eine Millionärswitwe, die anonym bleiben möchte soll den Daimler DB 18 Drophead Coupé über einen Händler zum Verkauf angeboten haben. "Germans want 500K for car used by Sir Winston Chruchill" - "Deutsche wollen 500.000 Pfund für Gebrauchtwagen von Sir Winston Churchill" lästerte der Express.

Von 1944 bis 1949 hatte Churchill den Wagen auf seinen Fahrten zu Wahlkampagnen genutzt. Gebaut wurden nur acht Fahrzeuge dieses Modells. Vier wurden im Krieg zerstört, eines beschädigt und zwei weitere gelten als vermisst. Interessant ist im Angebot bei Ebay die Beschreibung zu lesen: "Sammlerzustand" und "Das Fahrzeug wurde seit der Restauration nicht mehr gefahren". Das Wagen mit der Fahrgestellnummer 49531 stand fünf Tage vor Angebotsende (das ist Montag, 19. April) bei 299.000 Euro. 86 Gebote hatten den Oldtimer zu diesem Preis gebracht. Das unbekannte Mindestgebot dürfte dennoch höher liegen, da allein die Restauration (laut BILD) 250.000 Euro gekostet haben soll. Bieten können nur registrierte Interessenten.

www.ebay.de

AUTOR: Adrien Duncan / Classic Car TV



### WE ROCK THE ROAD ...

Auf einer ausgesucht schönen Route führt die Rallye durch das bayerische Voralpenland. Ruhige Seitenstraßen mit atemberaubenden Ausblicken und ein Roadbook mit unterhaltsamen Aufgaben, sind die Garanten für eine stressfreie Oldtimer-Fahrt. Auf den Stopps unterwegs und am Ziel lassen wir uns kulinarisch etwas einfallen. Wir wollen den Saison-Auftakt zum Genuss machen. Und am Ende steht ein Konzert mit den Hits der 60er, 70er und 80er Jahre. Ein Ohrenschmaus für alle, denen Steppenwolf, ACDC oder Metallica ein Begriff sind.

Gestartet wird im Osten von München, wo auch wieder das Ziel sein wird. Im Preis von 190 Euro pro Team (1 Fahrzeug und 2 Teilnehmer) ist die Verpflegung (Frühstück, Rast, BarbQ) enthalten. Ebenso Roadbook und am Abend das Rockkonzert. Das Teilnehmerfeld ist auf ca. 60 Fahrzeuge begrenzt.

Termin: 10. Mai 2013 (Gleittag zwischen Christi Himmelfahrt)

#### **Anmeldung unter www.classics-meet-rock.de**





## **EVENT**

### SAISON-AUFTAKT AUF DER OKTOBERFEST-WIESE

**Autor: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV** 

Oldtimer-Saisonauftakt in München ist alljährlich mit dem großen Treffen auf der Theresienwiese während des Frühlingsfestes. Dort, wo sonst beim Oktoberfest die riesigen Zelte der Brauereien stehen, reiht sich an diesem Tag ein Oldtimer an den anderen.



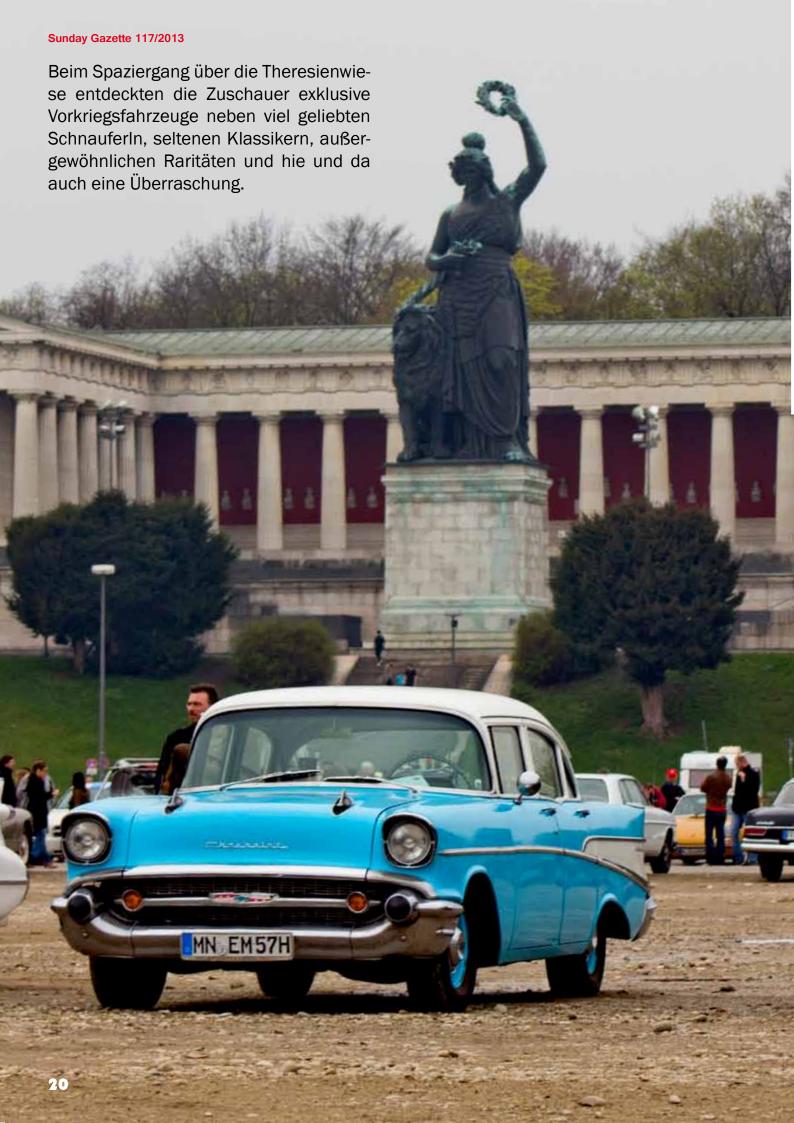


























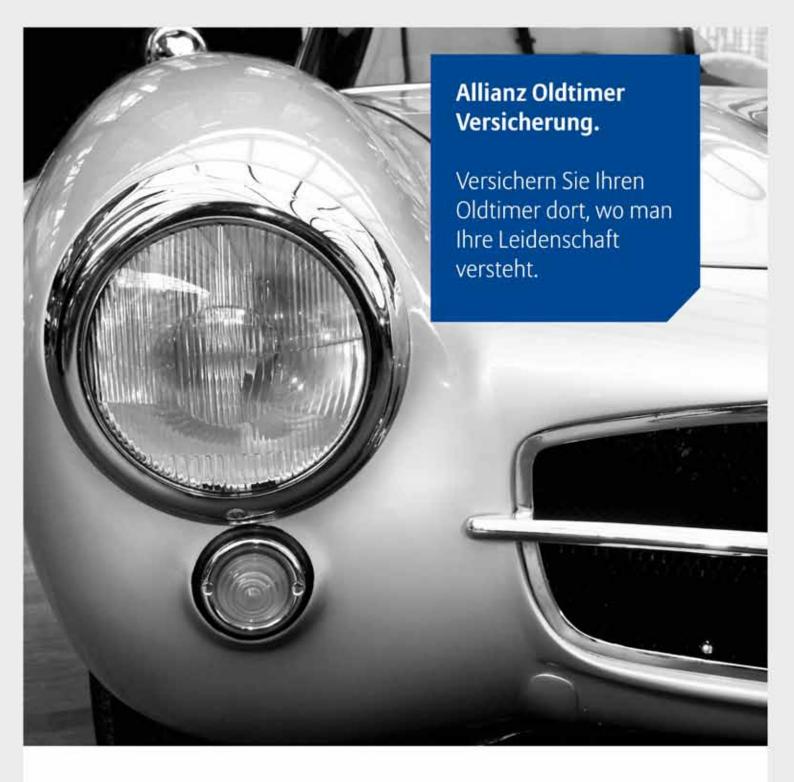
### HISTORISCHE KAPITÄNE AM START

Am Samstag, 27. April treffen sich auf dem Bahnhofsvorplatz in Rüsselsheim ab 9.45 Uhr wunderschöne Opel Kapitäne der Baujahre 1938 bis 1953. Insgesamt 42 Fahrzeuge fahren an diesem Tag durch das Opel-Werk entlang der ehemaligen Produktionshalle des Kapitän und dann durch das frühere Opel Hauptportal zum Bahnhofsplatz in Rüsselsheim, um sich dort für etwa eine Stunde mit ihren Besitzern zu präsentieren. Die Oldtimer-Parade findet anlässlich des 75jährigen Jubiläums statt – Ende 1938 rollte der erste Opel Kapitän vom Band.

Die Alt Opel IG und die Classic-Abteilung der Adam Opel AG organisieren diesen Augenschmaus für Teilnehmer und Zuschauer gemeinsam. 40 Fahrzeuge werden von ihren Besitzern aus der Alt Opel IG gefahren, zwei Kapitäne der Baujahre 1950 und 1952 stammen aus der Opel- Classic-Werkstatt. Gegen 10.45 Uhr rollt der Tross der Opel-Limousinen dann in Richtung Schloss Westerhaus, das sich seit 1900 im Besitz der Familie von Opel befindet. Heute werden Schloss und Weingut in vierter Generation von der Ururenkelin des Rüsselsheimer Autobauers, Ivonne Gräfin von Schönburg-Glauchau, geführt.

Lesen Sie hier mehr ...

AUTOR: Oliver Kammern / Classic-Car.TV



Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten "Fall der Fälle" vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer



## **AUSSTELLUNG**

#### HANS HERRMANN RETROSPEKTIVE ERÖFFNET

Autor: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Auf dem Gelände des ehemaligen Flugfeldes Böblingen/Sindelfingen entstand durch die Neueröffnungen der Premium-Marken Harley-Davidson, Ferrari und Maserati ein in Euopa einzigartiges Automobil-Zentrum, das nun internationale moderne Fahrzeuge und Klassiker präsentiert.

Als Ehrengast war Rennfahrer-Legende Hans Herrmann bei den Eröffnungs-Feierlichkeiten. Der inzwischen 85-Jährige schnitt beherzt das rote Band durch und machte so den Weg frei zum ersten Kunst-Projekt der 'ACTIV-Art-Galerie': Die Retrospektive über das Leben und die Rennen von Hans Herrmann, der in die Geschichte des Motorsports einging als "Hans im Glück".





### **KURZ NACHRICHTEN**



### DER HISTORISCHE GOLF KREUZT IN KITZBÜHEL AUF

Die 26. Auflage der Kitzbüheler Alpenrallye führt vom 6. bis 8. Juni durch die Tiroler Bergwelt. Um das Bilder der Rollenden Schönheiten abzurunden bringt der Volkswagen-Konzern mit seinen Marken Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Skoda und VW rund 20 verschiedene Fahrzeuge an den Start. Wie in jedem Jahr wird der Vorgänger VW – in diesem

Fall ein 30 Jahren alter Golf 1 GTD - zur Kitzbüheler Alpenrallye vom neuen VW Golf GTD unterstützt werden. Der schon legendäre VW Golf 1 GTI wird in Kitzbühel von "Striezel" Stuck durch die Serpentinen bewegt werden. Im Jubiläumsjahr des 911, dürfen auch die 50jährigen Klassiker nicht fehlen.

AUTOR: Oliver Kammern / Classic-Car.TV





Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

#### Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159 www.oldtimer.de · oldtimer.service@wuerttembergische.de Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.





#### TECHNORAMA ULM - ES DARF GEHANDELT WERDEN

Am ersten Maiwochenende, vom 4.-5. Mai, treffen sich die Oldtimerfreunde aus ganz Europa in Ulm. Seit 35 Jahren trifft sich die Oldtimerszene Europa's auf der Technorama und viele schwärmen von 'der besten Adressen, wenn es um Oldtimerteile geht'. Die Donauhalle ist - wie im vergangenen Jahr - mit etwa 150 Old- und Youngtimern voll gepackt. Vor allem für Motorräder und Youngtimer zeigte das Publikum im vergangenen Jahr starkes Interesse. Mehr als 50 Aussteller verkaufen die Modellautos in allen nur denkbaren Varianten und Ausführungen.

Für ihren Teilemarkt mit geschätzten 500.000 Teilen für historische Autos und Motorräder ist die Technorama Ulm im In- und Ausland legendär. Diese enorme Bedeutung in der Szene wird von dem umfangreichen Angebot an restaurierten und unrestaurierten Auto- und Motorrad-Oldtimern, Ersatzteilen, Restaurationsmaterial, Literatur, Modellen, Werkzeugen sowie

zahlreichen Infoständen der Oldtimerclubs geprägt.

Eine Oldtimerschau mit unverkäuflichen Automobilen, Motorrädern und Traktoren aus der Zeit vor 1965 finden die Besucher hinter der Halle 7. In der Halle 7 trifft man auf historische Schlepper und Traktoren und 2012 auch auf einen 3500 PS-starken Renntraktor. Dort versammeln sich Freunde der Oldtimer-Traktoren und -Schlepper zum großen Schlepper- und Traktortreffen.

Die Technorama Ulm ist vom 4.-5. Mai, 9 bis 16 Uhr geöffnet. Tagesticket: 10 Euro

www.technorama.de.

AUTOR: Oliver Kammern / Classic-Car.TV



Die Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen und europaweiter Schutzbriefversicherung:

Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr

Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr

 Mitgliedschaft für "Junge Leute" (17- bis 25-Jährige)
 35,40 €/Jahr

Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr

 ACV Junior-Club (für minderjährige Kinder)\* beitragsfrei

 Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



Theodor-Heuss-Ring 19–21 50668 Köln T: 02 21.91 26 91-0 F: 02 21.91 26 91-26 acv@acv.de www.acv.de



#### **WENN OLDTIMER HINTER OLDTIMER FAHREN!**

...könnte das ein Weltrekord werden. Aber da und halfen mit, aber das reichte auch es müssen mehr als 948 Fahrzeuge sein, die über 30 Jahre alt sind. Am Hockenheimring hatte man im Rahmen der Bosch Hockenheim Historic erneut den Versuch gestartet, den Rekord der 2002 auf der niederländischen Rennstrecke Zandvoort aufgestellt worden war, zu knacken. Leider vergeblich. Rund 700 Oldtimer waren

2013 nicht aus um die alte Bestmarke in der Rubrik "Die größte Parade historischer Automobile" des "Guinness World Records" zu übertreffen.



#### **Grundlagen des WIG Schweissens**

Die Grundlagen des WIG Schweissens, beginnend bei der Auswahl der richtigen Stromquelle, Spannung und Elektrode für die entsprechenden Metalle. Erklärt werden die einzelnen Techniken wie die Stumpfnaht, Kehlnaht und die Rundkehlnaht. Anhand von Grafiken und Detailaufnahmen können die Techniken und Fehler analysiert werden. Das ultimative Video-Kompendium für jede Werkstatt.



#### DIE OLDTIMER-PARADE ROLLT WIEDER DURCH FRIEDRICHSHAFEN

Die sechste Verkaufs- und Eventmesse Klassikwelt Bodensee für Klassiker zu Lande, zu Wasser und in der Luft findet vom 14. bis 16. Juni 2013 statt. In zehn Messehallen und auf 80 000 gm Ausstellungsfläche ist die Oldtimer-Welt in voller Breite zu sehen: Seltene Rennboliden auf dem Messerundkurs, die Flying Bulls am Himmel, Riva Boote in voller Schönheit, aber auch exklusive Raritäten von Händlern und aus Privatbesitz sind im Angebot. Die Klassikwelt-Parade rollt am Freitag nach Messeschluss wieder durch die Friedrichshafener Innenstadt. Eine Oldtimer-Auktion findet am Samstag zum zweiten Mal im Foyer Ost statt. Zeitgleich läuft die fünfte "e-mobility-world" in Halle A7. Dort sind aktuelle Elektrofahrzeuge und andere alternative Antriebe zu sehen und können auch

getestet werden.

Rund 800 Aussteller, Clubs und Teilnehmer präsentieren ein hochwertiges Angebot rund um das Thema Oldtimer und Teilemarkt. Highlight der Klassikwelt Bodensee sind die dynamischen Events unter dem Motto "Sehen – Hören – Riechen".

Wer seinen Oldtimer verkaufen möchte, kann auf dem Gelände ebenfalls aktiv werden. Besucher, die auf dem kostenlosen Oldtimer-Parkplatz im Freigelände parken, können gegen eine Gebühr ein Verkaufsschild hinter die Windschutzscheibe hängen. Der große Verkaufsbereich für private Anbieter in der Messehalle B5 hat in diesem Jahr nochmals deutlich an Fläche und Fahrzeugen zugelegt.

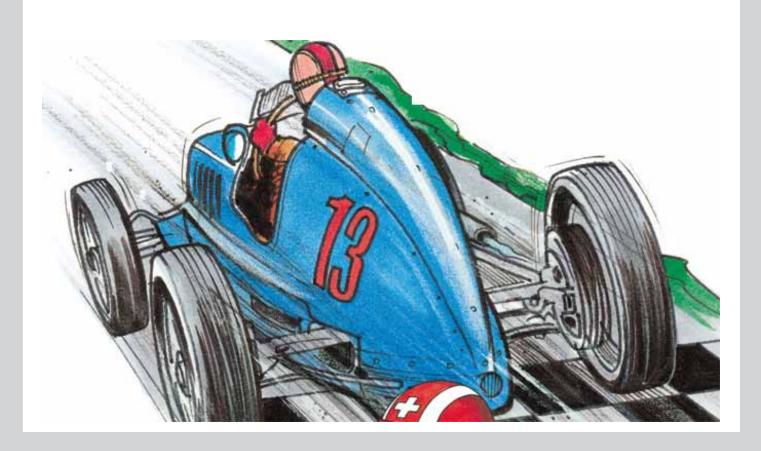
#### Lesen Sie hier mehr ...

### RASANTE OLDTIMER AUF DEM RADRUNDKURS

Den Schweizern liegt das Rennfahren im Blut. Nicht umsonst sind viele Startplätze bei internationalen historischen Rennveranstaltungen von Eidgenossen und ihren kraftvollen Automobilen belegt. Jetzt gibt es Anlass zur Freude: im Brugger Schachen, einer Radrundrennstrecke, findet am 22. Juni (ab 9 Uhr) ein Oldtimer Grand Prix statt, zu dem bereits zahlreichen Fahrzeuge aus dem letzten Jahrhundert gemeldet sind. Andreas Küng vom Organisationskommitee erklärt: "Es sind Autos dabei, die Renngeschichte geschrieben haben, daneben schöne Straßenfahrzeuge sowie Motorräder und Seitenwagen aus vergangenen Zeiten." Thomas Kohler, zuständig für die Technische Leitung ergänzt: "Museen gibt es viele. Bei uns werden die Fahrzeuge dem Publikum hautnah und in Bewegung präsentiert. Wir bieten ein tolles Erlebnis, es gibt etwas zu sehen, zu hören und zu riechen." Ein Rennen im

herkömmlichen Sinn wird es nicht geben, eher eine Demonstrationsfahrt, die angeführt wird von einem einem Fahrzeug, das die Geschwindigkeit vorgibt, die auf dem 960 Meter langen Rundstrecke der Radrennbahn gefahren wird. Zeitmessungen und Siegerpokale fallen dadurch flach. Freuen dürfen sich die Zuschauer dennoch auf Oldtimer in Aktion, denn das Tempo wird den Fahrzeugen entsprechend angepasst. Im Showteil der Veranstaltung werden außerdem historische Militärfahrzeuge zu sehen sein. Durchgeführt wird die Veranstaltung vom Verein Oldtimer GP Brugger Schachen und dem ACS Mitte.

Oldtimer GP Brugger Schachen: Samstag, 22. Juni, ab 9 Uhr.



### **EINZIGARTIGER MASERATI** MAREK SAURER ZUM VERKAUF

Man nehme einen bereits außergewöhnlichen Sportwagen und gebe ihn in die Hände eines erfahrenen Karosseriebauers wie für das Fahrzeug zwischen 35.000 und Carosserie Saurer in der Schweiz. Das Resultat ist ein wahrhaft besonderer Wagen, der einzigartig ist, wie der Maserati Merak, der am 17. Mai bei Silverstone Auctions unter den Hammer kommt. Der Maserati Marek wurde 1975 gebaut und im Jahr 1984 in einer aufwendigen Transformation von Sauerer in Handarbeit umgearbeitet. Paul Sauerer redesignte den Maserati

Marek nach seinem Ideal als "Hot Marek". Preislich liegen die Auktions-Erwartungen 40.000 Pfund (ca. 40.000 und 45.000 Euro).

www.silverstoneauctions.com.

AUTOR: Oliver Kammern / Classic-Car.TV



### Die Oldtimer-Experten





### Oldtimer-Sachverständigentätigkeit aus einer Hand

#### Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

#### Weitere Dienstleistungen unserer freiberuflichen Sachverständigen:

- Oldtimerschadengutachten
- Wertgutachten
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung

### GTÜ-Oldtimerservice im Internet: www.gtue-oldtimerservice.de

- Riesiges Archiv über "historische Fahrzeuge"





### JETZT NUR 35,99 EURO; BEI BESTELLUNGEN BIS ENDE MAI 2013

#### **Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4**

Erhältlich sind die DVDs "Grundlagen der Blechbearbeitung 3" & "4" ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012). Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreck-

maschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration.

Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.

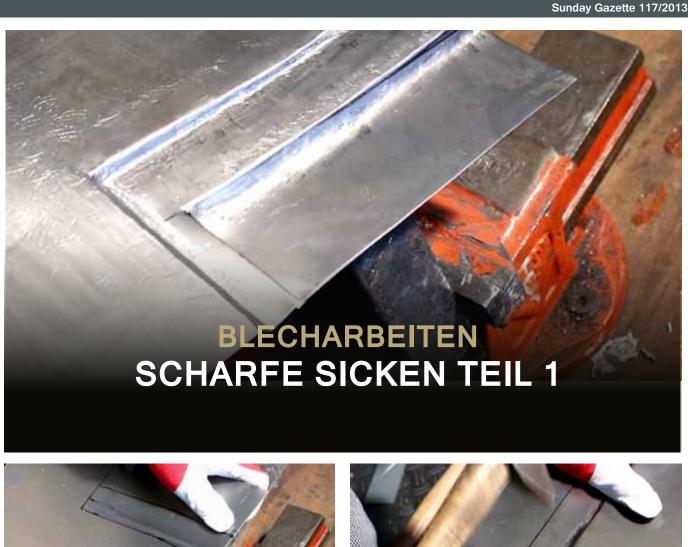








ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO BEI BESTELLUNGEN BIS ENDE MAI 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)











Häufige Rostpunkte an der Karosserie sind die Ecken an Schwellerkanten oder Rahmenecken. An diesen Stellen finden sich oft stark abgewinkelte Sicken. In dieser Folge möchten wir zeigen, wie ein solche Sicke entsteht.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



#### BYE BYE APRIL - WUSSTEN SIE EIGENTLICH ...

... dass am 21. April 1976 GM die 100-Millionen-Hürde nahm und somit zum damals größten Autohersteller der Welt wurde?

... Frederick Henry Royce, Mitbegründer der Automarke Rolls-Royce im Alter von 70 Jahren am 22. April 1933 verstarb?

... im Jahr 1908 Jacob Murdock und seine Frau am 24. April als erste per Automobil quer durch die USA gefahren waren und für die Strecke Los Angeles bis New York City in einem Packard 32 Tage, fünf Stunden und 25 Minuten gebraucht haben?

... die Stadt New York als erstes das Nummerschild für Fahrzeuge verpflichtend einführte. Das Schild kostete damals am 25. April 1901 einen Dollar.

Lesen Sie hier mehr ...

#### **IMPRESSUM**

**RETRO Classics Sunday Gazette** ist der Newsletter

von RETRO Promotion GmbH & Classic-Car.TV

#### **Produktion:**

Classic Media Group Effnerstr. 106 81925 München

**Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:** 

Désirée Rohrer

Chefredaktion: Kay Mackenneth

#### **Erscheinungsweise:**

wöchentlich Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:

info@retropromotion.de +49 (0) 7159/800698