07. April 2013 Ausgabe 114/14



SUNDAY CLASSICS GAZETTE



































Marktwertanalyse

SUNBEAM England (GB)

Baujahr	1933 - 1935
Modell	Speed 20 Monte Carlo
Hubraum	2916 ccm
Leistung	72 PS
Karosserie	Sport Saloon Pilarless
KBA TSN	000

Auktionen

Modell	Baujahr	Zustand	Auktion	Ort	Preis
Sunbeam Speed 20	1934		06.06.2001	England	20,000
Pillarless Saloon					Pfund

Alle Notierungen im Bereich Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissendurch die Fachredaktion Marktwertanalysen ermittelt. Die Zustandsnoten 1 (sehr selten) und 5 (nicht fahrbereiter Zustand) wurden nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaumoder äußerst selten gehandelt werden. Die ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können eine tatsächliche Wertermittlung durch einen GTÜ-Sachverständigen nicht ersetzen.

Sie benötigen eine Versicherungseinstufung oder ein Wertgutachten für Ihr historisches Fahrzeug? Ihr GTÜ-Sachverständiger ermittelt Ihnen gerne unter Berücksichtigung allerwertbeeinflussenden Faktoren den tatsächlichen Wert Ihres Kraftfahrzeuges und dokumentiert dabei alle technischen und wertbeeinflussenden Faktoren.







Technische Daten

Hubraum	2916 ccm	
Bohrung & Hub	75 x 110 mm	
Zylinderzahl	6 Reihe	
Verdichtungsverhältnis		
Leistung bei 3600 U/min	72 PS / 3600 U/min	
Kühlung	Wasser	
V-Max	135 km/h	
Ventilsteuerung	Unten / hängende Ventile über Stößelstange gesteuert	
Vergaser	Zenith 48V12	
Vorderradaufhängung	Halbelliptische Federung	
Kraftübertragung	Hinten	
Hinterachse	Starrachse, halelliptische Federung	
Radstand	3050 mm	
Spur vorne	1420 mm	
Spur hinten	1420 mm	
Länge	4350 mm	
Breite	1750 mm	
Höhe	1625 mm	
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	1730 kg	
Beschleunigung 0 - 70 mph (112,63 km/h)	31 sec	

KURZ NACHRICHTEN



DAS PASSENDE NUMMERNSCHILD ZUM OLDTIMER

Etwas anders, als bei uns in Deutschland läuft in Großbritannien die Sache mit den Fahrzeug-Nummernschildern. Manche besonders für klassische Automobile - sind so gefragt, dass Höchstpreise dafür bezahlt werden. Wer auf besondere Zahlen- und Nummernkombinationen und die Marken Jaguar oder Rolls-Royce steht (und sein Fahrzeug in England anmelden will), sollte sich den 14. April im Kalender vormerken. Bei der Baron's Auktion im Sandown Park in London, kommt das Nummernschild ,JGR 1' und mit der ,RRG 1' (passend zu der Rolls-Royce Ghost) zum Verkauf. Das Jaguar-Schild wird zwischen 25.000 und 35.000 Pfund (um 30.000 Euro bis 40.000 Euro), das Rolls-Royce-Schild um 25.000 Pfund (30.000 Euro) eingeschätzt. Natürlich gibt es auch das passende Fahrzeugangebot vom 1954 XK120 Drophead Coupé (63.000 - 70.000 Pfund) bis zum

1955 XK140 FHC (55.000 – 65.000 Pfund). Für's kleinere Budget (zum teuren Nummernschild) eignet sich ein elegantes 1998 XK8 Coupé für 2.500 - 3.500 Pfund oder ein 1995 XJ6 mit einer Einschätzung von 1.500 - 2.500 Pfund. www.baronsauctions.com

Neugierig auf Nummernschildpreise in Großbritannien?

www.newreg.co.uk

7. April

breuninger LAND LUDWIGSBURG

SAISONAUFTAKT

Herzlich willkommen zur Saisoneröffnung 2013. Der verkaufsoffene Sonntag beim breuningerLAND Ludwigsburg hat längst Kultstatus erreicht und lädt zum Shoppen von 13 bis 18 Uhr ein. Die Gastronomie ist bereits ab 11 Uhr geöffnet. Wir bitten um rechtzeitige Anmeldung, damit Sie in den Genuss einer Plakette kommen und mit Ihrem Fahrzeug ab 11 Uhr auf der Präsentationsrampe vorgestellt werden können. Zugelassen werden alle Fahrzeuge bis Baujahr 1983.



Anmeldungen unter www.retropromotion.de

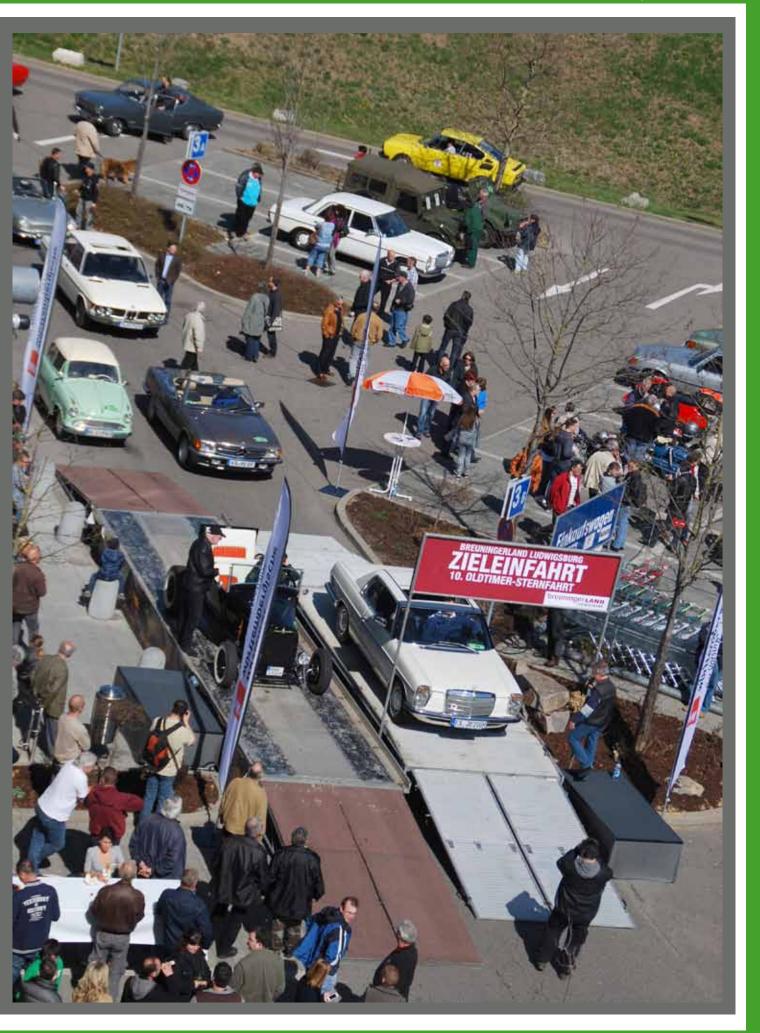
RETROPROMOTIONINSIDE OLDTIMER-SCHAUEN & SHOPPEN



Für viele Oldtimerfahrer und ihre Familien ist der Saisonauftakt im Breuningerland Ludwigsburg alljährlich eine willkommene Gelegenheit, die Interessen aller unter einen Hut zu bringen. Die erste Ausfahrt führt nämlich nicht nur in die Reihen der Gleichgesinnten, die sich auf dem großen Parkplatz vor dem Breuningerland treffen, sondern auch ins Shopping-Paradies, das in diesem Jahr am verkaufsoffenen Sonntag 7. April von 13 - 18 Uhr geöffnet ist. Während sich die Oldtimerfreunde an ihren historischen Schätzchen erfreuen, werden im Breuningerland die modischen Trends für den Sommer gezeigt. Auch das leibliche Wohl kommt in den Gastronomiebetrieben, die bereits ab 11 Uhr für die besucher geöffnet haben, wird gesorgt.

In den vergangenen Jahren kamen über 500 Oldtimerfahrer aus ganz Süddeutschland und den benachbarten Ländern nach Ludwigsburg. Vor Ort werden die Fahrzeuge mit Pokalen ausgezeichnet. Dabei wird die weiteste Anreise auf eigener Achse belohnt, das seltenste Fahrzeug, der jüngste Fahrer oder die Kombination aus Fahreralter und Fahrzeugalter. die Veranstalter, RETRO Promotions GmbH lassen sich in jedem Jahr etwas neues einfallen. Doch zum Höhepunkt zählt für viele Oldtimerbesitzer die Vorstellung des eigenen Fahrzeuges auf der Bühne. "Das ist ein erhebendes Gefühl, ich hatte totales Herzklopfen", gestand der Fahrer eines betagten Brezelkäfers. Um in den Besitz einer der begehrten Teilnehmerplaketten zu kommen, musste sich der Oldtimerfahrer mit seinem Fahrzeug als einer der ersten 400 Teilnehmer registrieren. Wer ohne Anmeldung kommt, findet dennoch ein Plätzchen auf den eigens für die Oldie reservierten Stellplätzen. Zugelassen sind Oldtimer bis Baujahr 1983. www.retropromotion.de

ANZEIGE Sunday Gazette 114/2013



KURZ NACHRICHTEN



ASTON MARTIN JUBILÄUM BEI SILVERSTONE

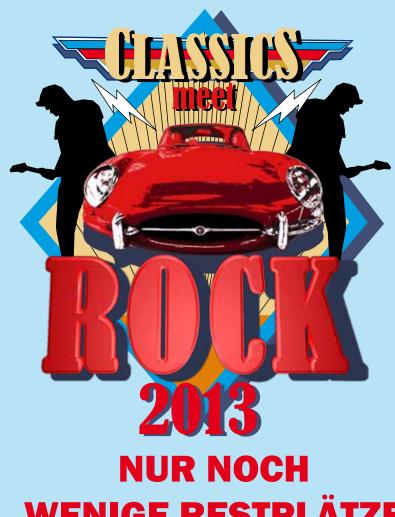
Der Circuit von Silverstone ist berühmt für seine Massen-Events, wenn es etwas zu feiern gibt. Im vergangenen Jahr beeindruckten fast tausend Ferraris auf der Strecke - in diesem Jahr dürfen wir uns auf die Parade zum 100. Geburtstag der Marke Aston Martin freuen. Angekündigt zur 100-Jahresfeier ist zur Mittagszeit eine 100 Fahrzeug starke Präsentation am 27. Juli mit Automobilen aus allen Jahren der Produktion bis heute. Aston Martin Chef Ulrich Bez: " 'Aston Martin - Best of British' ist eine Sportwagenfirma mit großer Rennhistorie. Für uns sind aber nicht nur die Autos wichtig, sondern die Menschen, die sie konstruieren, bauen, fahren und sie besitzen. Wenn wir zusammen bei Silverstone feiern ist das der größte Gewinn." Ganz in der Nähe von Silverstone begann

die Geschichte von Aston Martin, als die beiden Gründer Lionel Martin und Robert Bamford im Jahr 1913 ihren ersten Wagen – einen modifizierten Singer – bei einem Speed-Event in Aston Clinton anmeldeten. Ein Jahr später, als Martin seine eigenen Autos baute, nannte er sie Aston Martin in Erinnerung an diesen frühen Erfolg.

www.silverstoneclassic.com

AUCH FÜR MOTORRÄDER

10. Mai 2013 www.classics-meet-rock.de



WENIGE RESTPLÄTZE

Auf einer ausgesucht schönen Route führt die Rallye durch das bayerische Voralpenland. Ruhige Seitenstraßen mit atemberaubenden Ausblicken und ein Roadbook mit unterhaltsamen Aufgaben, sind die Garanten für eine stressfreie Oldtimer-Fahrt. Auf den Stopps unterwegs und am Ziel lassen wir uns kulinarisch etwas einfallen. Wir wollen den Saison-Auftakt zum Genuss machen. Und am Ende steht ein Konzert mit den Hits der 60er, 70er und 80er Jahre. Ein Ohrenschmaus für alle, denen Steppenwolf, ACDC oder Metallica ein Begriff sind.

Gestartet wird im Osten von München, wo auch wieder das Ziel sein wird. Im Preis von 190 Euro pro Team (1 Fahrzeug und 2 Teilnehmer) ist die Verpflegung (Frühstück, Rast, BarbQ) enthalten. Ebenso Roadbook und am Abend das Rockkonzert. Das Teilnehmerfeld ist auf ca. 60 Fahrzeuge begrenzt.

Termin: 10. Mai 2013 (Gleittag zwischen Christi Himmelfahrt)

Anmeldung unter www.classics-meet-rock.de

MESSE

OLDTIMER TEILEMARKT IN FRIBOURG

Autor: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Zwischen den beiden großen Messen, Retro Classics in Stuttgart und Techno Classica in Essen, findet alljährlich im Schweizerischen Fribourg, der große Oldtimer Teile Markt statt. Seit mehr als einem Jahrzehnt wird auf dem internationalen Teilemarkt in den Hallen des Forum-Fribourg gehandelt, verkauft und gekauft. Etwa 20 000 Besucher durchstöberten in diesem die etwa 400 Stände mit Ersatzteilen, Werkzeugen, Memorabilia und Literatur.





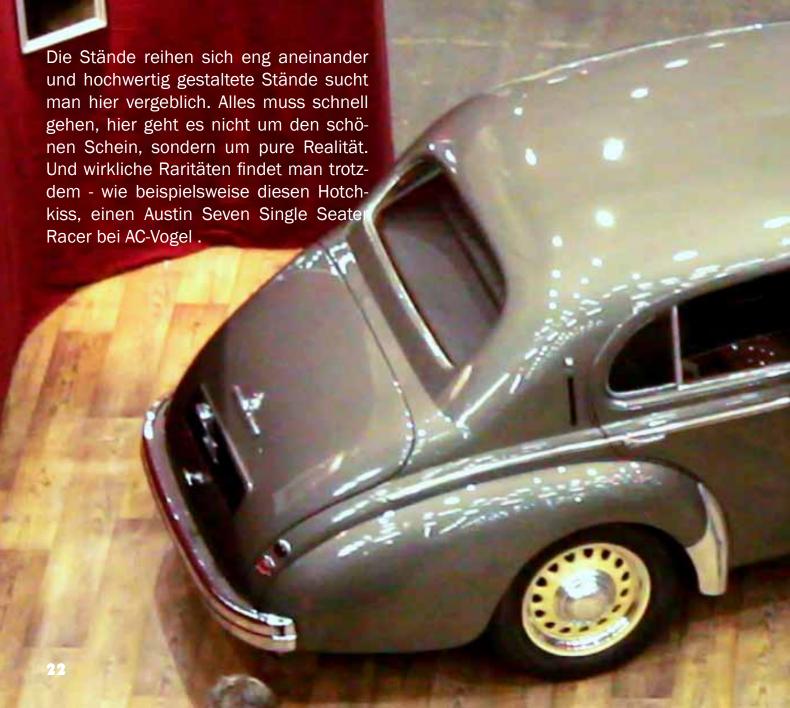
























ÜBER ZEHNJÄHRIGE RAUS AUS DER CITY

Wie der Axel Springer Auto Verlag meldet, sollen Autos, die älter als zehn Jahre sind, nicht mehr in deutschen Großstädten fahren dürfen. Das sieht ein Plan der EU-Umweltkommission unter Leitung des Slowenen Janez Potocnik vor. Grund: An Messstationen in der Nähe von Verkehrsadern wurden Grenzwerte für Stickstoffdioxid in der Vergangenheit überschritten. Wie AUTO BILD in Heft 11 berichtet, hätte demnach knapp die Hälfte der deutschen Autos Stadtverbot. Millionen Autofahrer wären gezwungen, Bus und Bahn zu nutzen oder sich nach einem neueren Auto umzusehen - in Deutschland sind Pkw im Schnitt 8.5 Jahre alt. Neu ist die Idee des Oldtimer-Banns in Europa nicht: Frankreichs Hauptstadt Paris plant ab September nächsten Jahres ein

Einfahrverbot für Autos bis Baujahr 1997. In eine ähnliche Richtung geht ein aktuelles Gutachten der Forschungsstelle für Umweltrecht der Uni Bremen: Es empfiehlt, dass Autos mit H-Kennzeichen nicht mehr in Umweltzonen fahren dürfen. Begründung: Es sei "zu erwarten, dass in den nächsten Jahren der Bestand an entsprechenden Oldtimer-Fahrzeugen deutlich ansteigen wird, wenn die im Verkehrsbild nach wie vor präsenten Massenmodelle der 1980erJahre diesen Status erlangen." Ende 2011 waren laut Kraftfahrt-Bundesamt 415.760 Autos älter als 30 Jahre.

Lesen Sie hier mehr ...



Baiersbronn Classic Schwarzwald-Rallye für Genießer 2013

12. - 15. September

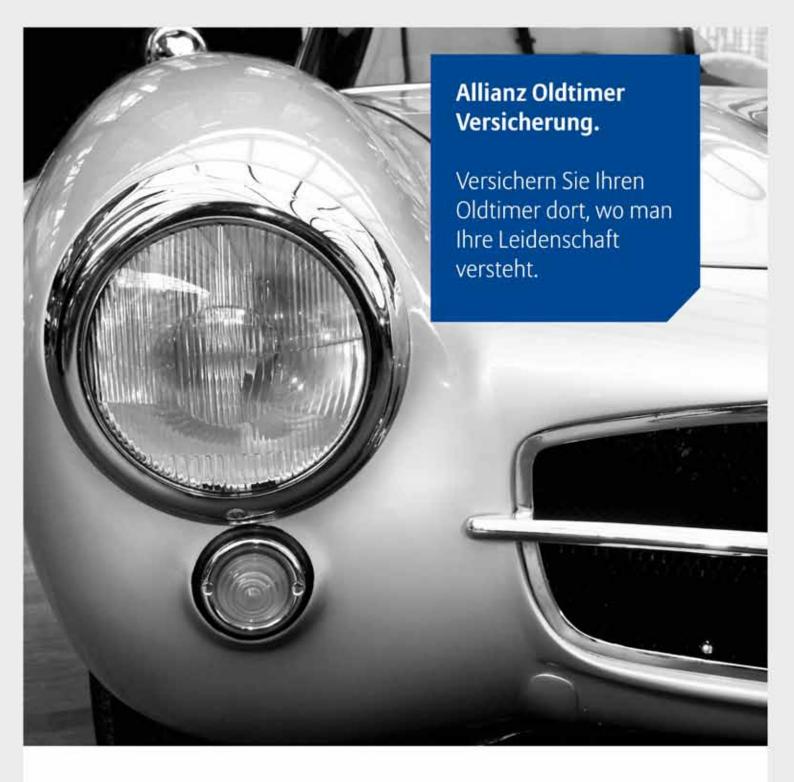


1946. Die Wiedergeburt des Motorsports In Deutschland.

> Die neue Rallye 2013!

Jetzt anmelden unter www.balersbronn-dasslc.de





Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten "Fall der Fälle" vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer



MESSE

DIE S-KLASSE GLÄNZT AUF DER TECHNO CLASSICA

Zum fünften Mal wird das Grandhotel Schloss Bensberg zum Schauplatz eines der hochkarätigsten Events für klassische Automobile: Höhepunkte sind der Concours d'Elégance mit einigen der wertvollsten und edelsten Fahrzeuge der Welt sowie eine prominent besetzte Rallye Historique. Darüber hinaus gibt es in diesem Jahr eine Sonderausstellung zum Thema "50 Jahre Lamborghini".

Lesen Sie hier mehr ...















KURZ NACHRICHTEN



16 GROSSARTIGE KLASSIKER-HIGHLIGHTS

Große Ereignisse werfen ihre Schatten voraus. So auch das Goodwood Revival, das in diesem Jahr vom 13.-15. September stattfindet. Nachdem im vergangenen Jahr Rekordverdächtige 146.000 Besucher zum Event gepilgert waren, gilt es 2013 alle Kräfte zu mobilisieren, um erneut zuzulegen. Natürlich ist die einzigartige Stimmung verbunden mit der Romantik und dem Charme der kostümierten Besucher für viele Anlass genug, doch die verschiedenen Attraktionen sind ein weiterer Anziehungspunkt. Das erwartet die Besucher:

1.

Das Royal Automobile Club TT Celebration Rennen

Geschlossene GT Fahrzeuge im Spirit der RAC TT Rennen, 1960-1964

Eine Stunde – zwei Fahrer, das Royal Automobile Club TT Celebration Rennen ist die Krone des Revivals. Nirgendwo sonst auf

der Welt gibt es auf einer Strecke die super seltenen GTs von gestern und heute zu sehen. Gesamtwert geschätzt: 150 Millionen Pfund. Erwartet werden: Ferrari 250 LM (50. Geburtstag), GTO und GT SWB, Aston Martin DB4GT, Zagato und Project cars; AC Cobras, Jaguar E-types und E-Type Lightweights.

2.

Whitsun Trophy

Ford GT40s und dem Typ ähnliche Fahrzeuge, die vor 1966 Rennen fuhren Im diesjährigen Samstags-Rennen gibt's Platz für die exklusivsten Ford GT40s der Welt. Vermutlich kommt auch ein Lola Mk6 GT ins Spiel, das M;odel auf dem der GT40 basiert. Renndauer: 45 Minuten, zwei Fahrer, Wechsel alle 15 und 30 Minuten.

Lesen Sie hier mehr ...



Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159 www.oldtimer.de · oldtimer.service@wuerttembergische.de Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.





VOM MASSEN-FAHRZEUG ZUM KLASSE-OLDIE

Ausschließlich Vorkriegs-Austin 7 können an der 51. National Rally teilnehmen, die der 750 Motor Club organisiert. Zu sehen sind die damals in England massenweise produzierten Autos, die das Leben von hunderten Menschen veränderten, am Sonntag 7. Juli auf dem Parkgelände von Beaulieu in Hampshire. Zwischen 1922 und 1939

verließen ungefähr 290.000 Fahrzeuge die Werkshallen. Ungefähr 8000, so wird geschätzt, sind heute als Oldtimer unterwegs.

www.750mc.co.uk/austin7





DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPAWEITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr

Partnermitgliedschaft
 21,00 €/Jahr

Mitgliedschaft für "Junge Leute"
 (17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr

Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr

 ACV Junior-Club (für Kinder und Jugendliche bis 17 Jahre*)
 beitragsfrei

acv

AUTOMOBIL-CLUB VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21 50668 Köln T: 0221.912691-0 F: 0221.912691-26 www.acv.de acv@acv.de

^{*}Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

SONDERSCHAUEN

LAMBORGHINI, PORSCHE, ASTON-MARTIN UND FRUA

Autor: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Zum fünften Mal wird das Grandhotel Schloss Bensberg zum Schauplatz eines der hochkarätigsten Events für klassische Automobile: Höhepunkte sind der Concours d'Elégance mit einigen der wertvollsten und edelsten Fahrzeuge der Welt sowie eine prominent besetzte Rallye Historique. Darüber hinaus gibt es in diesem Jahr eine Sonderausstellung







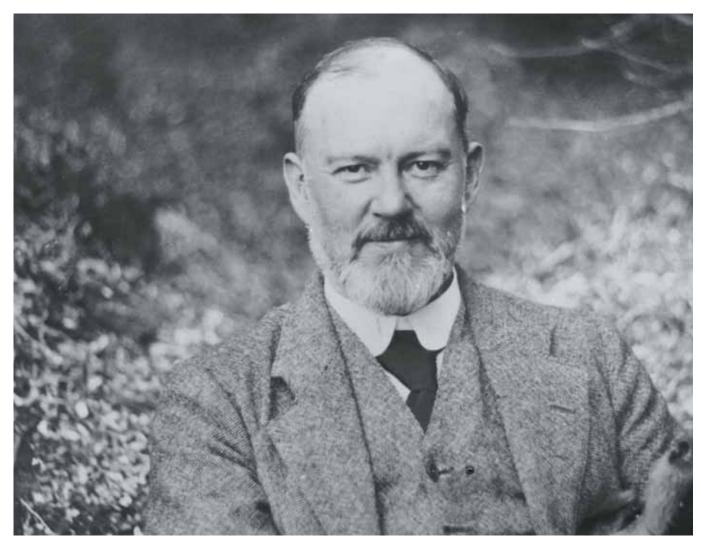












150 JAHRE HENRY ROYCE

Eine Größe der Autobaukunst wäre vergangene Woche, genauer gesagt am 27. März,150 Jahre alt geworden. Sir Henry Royce, der Mitbegründer der legendären Automobilmarke Rolls-Royce.

Als jüngstes von fünf Kindern erblickte Henry Royce 1863 im kleinen Örtchen Alwalton in der Grafschaft Huntingdonshire das Licht6 der Welt. Als Henry nur fünf Jahre alt war, trennte sich die Familie. Für Henry bedeutete dies ein Umzug nach London mit dem Vater. Doch der Vater verstarb früh und Henry musste als Telegrafenbote und Zeitungsjunge arbeiten. Im Alter von 14 Jahren begann er eine Ausbildung in den Lokomotivenwerken der Great Northern Railway.

Schon mit 21 Jahren stieg er in die sei-

nerzeit noch junge Elektroindustrie ein. Er brillierte als hjunger Unternehmer, der sich autodidaktisch bildete und über ein außergewöhnliches technisches Verständnis verfügte. 1904 lernte er Charles Rolls kennen und sie gründeten Rolls-Royce Rolls kam bei einem Flugzeugabsturz im Jahr 1910 ums Leben.

Bis heute gilt Sir Henry Royce als Pionier der Autoindustrie in seinem Streben nach Perfektion. Er starb 1933. Unvergessen ist seine Maxime - das Streben nach Perfektion und vollendeter Handwerkskunst, wie es heute noch Rolls-Royce pflegt. Royce bezeichnete sich selbst bescheiden stets nur als einfachen Mechaniker.

Die Oldtimer-Experten





Oldtimer-Sachverständigentätigkeit aus einer Hand

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Weitere Dienstleistungen unserer freiberuflichen Sachverständigen:

- Oldtimerschadengutachten
- Wertgutachten
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung

GTÜ-Oldtimerservice im Internet: www.gtue-oldtimerservice.de

- Riesiges Archiv über "historische Fahrzeuge"





50 JAHRE LAMBORGHINI, 50 JAHRE PORSCHE 911

Bei Kitzbühel denken viele an das berühmte Hahnenkamm-Rennen – aber nicht im Sommer. Wenn der Schnee endlich den grünen Wiesen eine Chance gibt lockt die Kitzbüheler Alpenrallye seit über 25 Jahren als große Veranstaltung.

Die Traumkulisse der Tiroler Bergwelt und das einzigartige Flair der Gamsstadt macht die Alpenrallye zu einer ganz besonderen Oldtimerrallye, aber auch zum Treffpunkt für viele prominente Teilnehmer aus Rennsport, Showbusiness, Wirtschaft und Sport.

Die 26. Kitzbüheler Alpenrallye, findet vom 5. Bis 8. Juni statt. Auf zwei Jubiläen wird bei der Alpenrallye 2013 besonders geachtet: 50 Jahre Lamborghini und 50 Jahre Sportwagenlegende Porsche 911. Neu

sind die Strecken der Alpenrallye 2013, die ins Salzburger Lammertal, an den Fuß des Hochkönigs und in den bayrischen Chiemgau führen wird. Insgesamt sind es über 500 Kilometer auf den schönsten Alpenstraßen in Tirol, Salzburg und Bayern, die die 200 Automobilklassiker bis Baujahr 1976 zu bewältigen haben. Seit einigen Jahren bewährt ist der Modus mit zwei getrennten Wertungen - je nach sportlicher Ambition der Teilnehmer.

Lesen Sie hier mehr ...

OLD- UND YOUNGTIMER AM BODENSEE

Drei Tage, vier Länder, fünf Etappen – vom 2. bis 4. Mai führt die zweite Auflage der Oldund Youngtimer-Rallye Bodensee-Klassik durch eine der schönsten Landschaften Europas: In diesem Jahr geht es für die Klassiker-Piloten auf insgesamt 600 Kilometern wieder über malerische Landstraßen durch Österreich, Deutschland, die Schweiz und Liechtenstein. An den Start gehen Teams in mehr als 160 automobilen Klassikern aus den 1930er- bis 1990er-Jahren. Startpunkt an allen drei Rallyetagen ist Bregenz, die Hauptstadt des österreichischen Bundeslandes Vorarlberg. Während der Rallye dient das Festspielhaus Bregenz als Start- und Zielort. Am ersten Tag geht es für die Fahrer auf einer idyllischen Höhenroute zunächst durch die Schweiz, über den St.-Anton-Pass in Richtung Altstätten, der historischen Altstadt im St. Galler Rheintal. Nach einer atemberaubenden Serpentinenfahrt in das Bergdorf Malbun führt das Roadbook die Teilnehmer unmittelbar an der Burg Liechtenstein vorbei zur finalen Kontrolle nach Vaduz. In der Fußgängerzone werden Fahrer und Fahrzeuge am Rathaus zum Begrüßungsabend erwartet.

Der zweite Tag führt die Old- und Youngtimerfreunde von Bregenz nach Deutschland auf die Oberschwaben-Runde – am Bodensee entlang, über Langenargen bis nach Friedrichshafen, bevor es über Hoßkirch und Altshausen ins oberschwäbische Bad Waldsee geht. Nach einer ausgiebigen Rast machen sich die Fahrer auf zur Rückfahrt nach Bregenz – diesmal über den Kurort Wolfegg und die denkmalgeschützte Altstadt Wangen im Allgäu.

Lesen Sie hier mehr ...





JETZT NUR 35,99 EURO BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

Erhältlich sind die DVDs "Grundlagen der Blechbearbeitung 3" & "4" ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012). Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.









ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)











Durch gerostete Fensterrahmen können nach gefertigt werden. Eine Schablone des Rahmens ist hierbei sehr hilfreich. Zum einen muss der Innere Rahmen und zum anderen der äußere Rahmen zugeschnitten werden. Anschließend werden beide Rahmengrößen auf das Blech übertragen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



DURCH STAUB UND DÄMMERUNG

Zum zweiten Mal wird im Mercedes-Benz-Museum (25. bis 30. Juni) die "Woche der Helfer" stattfinden. Highlight der Veranstaltung ist das Treffen der Besitzer historischer Feuerwehrfahrzeuge aus ganz Deutschland.

An sechs ereignisreichen Tagen dreht sich im Mercedes-Benz Museum alles um die Feuerwehr. Zum Programm gehören neben selten gezeigten Ausstellungsexponaten auch Oldtimerzertifizierungen und Aktionen für Kinder mit Unterstützung der Jugendfeuerwehr. Angemeldete Teilnehmer, die an diesem Wochenende mit einem historischen Feuerwehrfahrzeug anreisen, erhalten eine besondere Museumsplakette.

Lesen Sie hier mehr ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette ist der Newsletter

von RETRO Promotion GmbH & Classic-Car.TV

Produktion:

Classic Media Group Effnerstr. 106 81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:

Désirée Rohrer

Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:

wöchentlich Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:

info@retropromotion.de +49 (0) 7159/800698