

# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

- Enzo Ferraris Traum
- Weltrekordversuch
- 100 Jahre Morris Plant



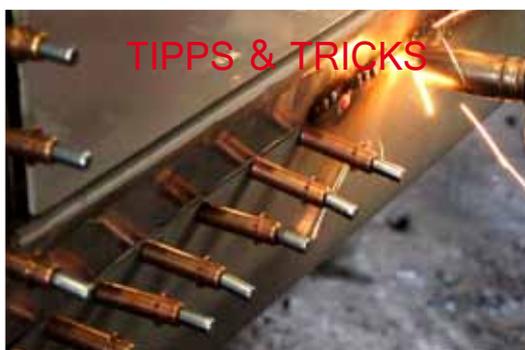
## RETRO CLASSICS

Rekordergebnis in Stuttgart

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DER WOCHE



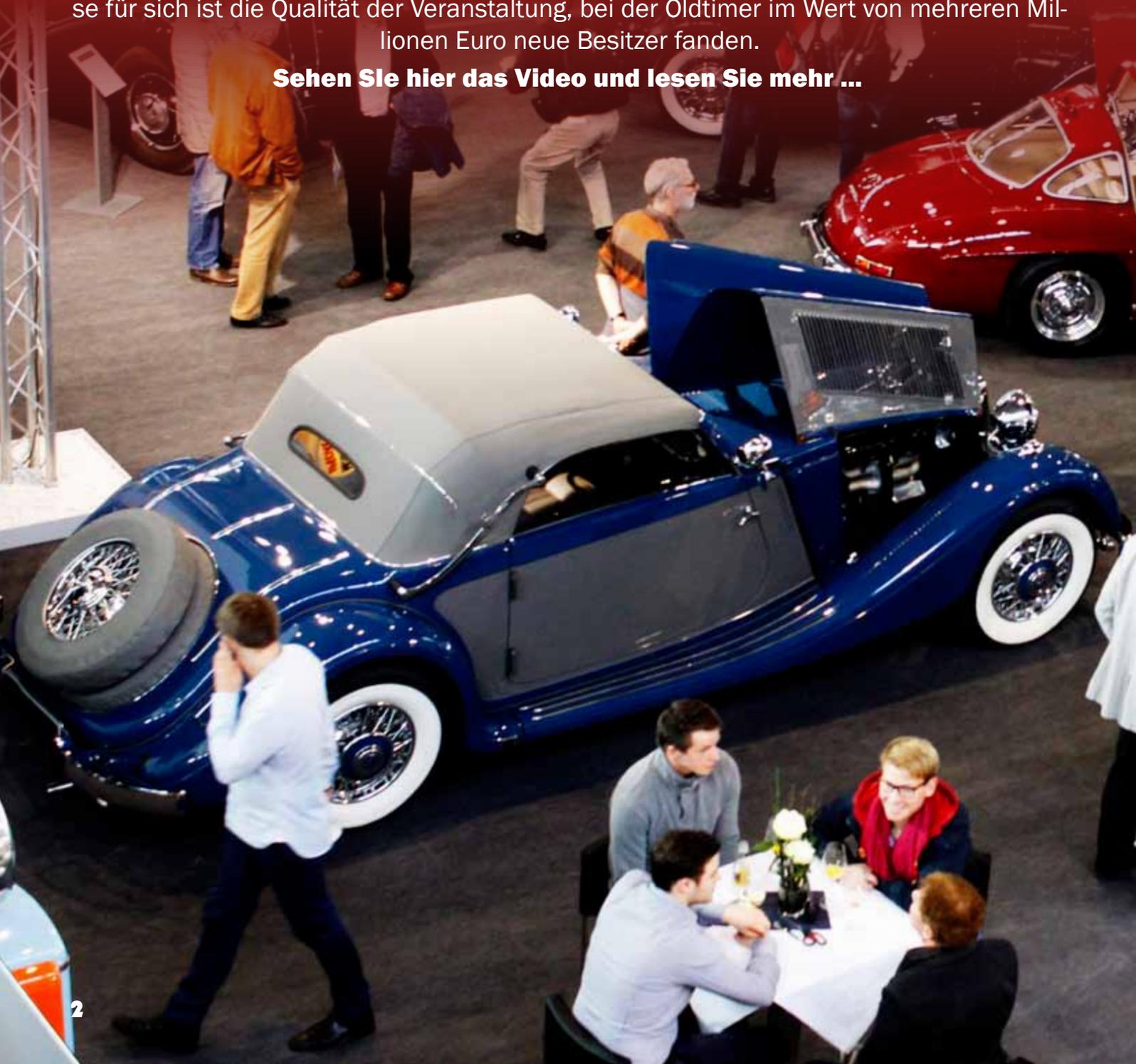
# RETRO CLASSICS

## BEZAHLBARE, SPORTLICHE DESIGN-SCHÖNHEIT

**Autor: Kay MacKenneth / Oldtimer-TV**

Mit einem Rekord von 77.000 Besuchern ging am vergangenen Sonntag die 13. Retro Classics in Stuttgart zu Ende. Die Automobil-Messe für Klassiker-Liebhaber lockte in diesem Jahr fast 20 Prozent mehr Zuschauer in die Messehallen am Flughafen, als im Vorjahr. „Die 13. Retro Classics ist den hohen Erwartungen ohne Wenn und Aber gerecht geworden, es war eine rundum erfolgreiche Veranstaltung“, sagte Roland Bleinroth, Geschäftsführer der Messe Stuttgart: „Unsere Automobilmesse hat erneut an Qualität und Internationalität gewonnen, sowohl was Aussteller als auch Besucher angeht.“ Eine Klasse für sich ist die Qualität der Veranstaltung, bei der Oldtimer im Wert von mehreren Millionen Euro neue Besitzer fanden.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**









Spektakulärster Verkauf war ein Ferrari Testa Rossa aus dem Jahr 1954, der zu den begehrtesten Sportwagen der Welt zählt. Das seltene Fahrzeug wurde zum Ende der Retro Classics außerdem mit dem Pokal „Best of Show“ ausgezeichnet.













Die Sonderausstellung der einstigen Luxus-Marke Delahaye war einer der Höhepunkte der diesjährigen Veranstaltung. Noch nie zuvor waren so viele Fahrzeuge des einstigen französischen Herstellers auf einmal zu sehen gewesen.







Auf den Ständen der Premiumhändler in Halle 1 herrschte rege Betriebsamkeit.





Liebhaber amerikanischer Marken kamen auch auf ihre Kosten. Beinahe eine komplette Halle war mit den meist großzügig bemessenen und motorisierten Klassikern bestückt.







Gefeiert wurde auf der Retro Classics 2013 auch bei Stickel Pagodenzentrum das Firmenjubiläum und der Geburtstag der Pagode, bei Porsche Classic der 50. Geburtstag des legendären 911er mit einer ganzen Reihe von ausgefallenen Exponaten.





# „Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



*Best for Cars*  
OLDTIMER · SAMMLER · EXOTEN  
SPEZIALVERSICHERUNG  
Allgefahrendeckung für  
Oldtimer (PremiumSchutz)  
möglich.

Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

## Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159  
[www.oldtimer.de](http://www.oldtimer.de) · [oldtimer.service@wuerttembergische.de](mailto:oldtimer.service@wuerttembergische.de)  
Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.

# KURZ NACHRICHTEN



## TURINER AUTOMOBILMUSEUM EHRT GIOVANNI AGNELLI

Giovanni Agnelli, der im Jahr 2003 verstorbene legendäre Fiat-Präsident, hat im Laufe seines Lebens immer wieder außergewöhnliche Automobile inspiriert. Diese nach seinen Ideen gebauten Einzelstücke sind nun erstmals öffentlich in einer Sonderausstellung zu sehen, mit der das Nationale Automobilmuseum in Turin dem legendären Wirtschafts-Kapitän Gianni Ag-

nelli Tribut zollt. Die Autos des „Avvocato“, wie der studierte Rechtsanwalt Agnelli in seiner Heimat stets respektvoll genannt wurde, repräsentieren gleichzeitig einen Querschnitt durch die Entwicklung italienischen Automobildesigns in der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)



# Baiersbronn Classic

*Schwarzwald-Rallye  
für Genießer 2013*

*12. - 15. September*



1946. Die Wiedergeburt  
des Motorsports  
in Deutschland.

**Die neue  
Rallye 2013!**

Jetzt anmelden unter  
[www.baiersbronn-classic.de](http://www.baiersbronn-classic.de)





## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Leidenschaft  
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berühmten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

**Allianz** 

# ENZOS TRAUM

## GANZ MODENA IN GELB

„Die meisten Menschen wissen nicht einmal, wie man Voisin buchstabiert“, meint Peter Mullin, dessen Leidenschaft für die Art Deco Zeit zu einer der außergewöhnlichsten Auto-sammlungen der Welt geführt hat. Jetzt widmet Mullin in seinem Museum eine Sonderausstellung dem Werk von Gabriel Voisin (+ 1973), französischer Autobauer und Flug-Pionier.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**





# KURZ NACHRICHTEN



## GRÜN-WEISS-ROT-TREFFEN IN BROOKLANDS

Seit mehr als 27 Jahren wächst der 'Italian Car Day' bei Brooklands Museum im britischen Surrey von Veranstaltung zu Veranstaltung. Jeder, der in einem italienischen Fahrzeug kommt – vom kleinen Fiat bis zum rasanten Ferrari ist eingeladen, findet im Park ein Plätzchen, um seinen Wagen abzustellen und von Italien-Fans bewundern zu lassen. Doch es bleibt an diesem 4. Mai nicht bei einer statischen Show: ausgesuchte Fahrzeuge zeigen Testläufe auf dem Brookland's Testgelände und auf der Rennstrecke bei der angrenzenden Mercedes-Benz World. 2013 – zum 50. Geburtstag des Alfa Romeo Giulia Coupé – wird der Alfa Romeo Club Giulia 105 Register ein eigenes Feld mit 30 besonderen Bertone-Fahrzeugen organisieren.

[www.brooklandsmuseumshop.com](http://www.brooklandsmuseumshop.com)



# OLDTIMER-RALLYE ZUM ROCK-KONZERT

**10. Mai 2013**

**[www.classics-meet-rock.de](http://www.classics-meet-rock.de)**



**Auf einer ausgesucht schönen Route führt die Rallye durch das bayerische Vor-alpenland. Ruhige Seitenstraßen mit atemberaubenden Ausblicken und ein Roadbook mit unterhaltsamen Aufgaben, sind die Garanten für eine stressfreie Oldtimer-Fahrt. Auf den Stopps unterwegs und am Ziel lassen wir uns kulinarisch etwas einfallen. Wir wollen den Saison-Auftakt zum Genuss machen. Und am Ende steht ein Konzert mit den Hits der 60er, 70er und 80er Jahre. Ein Ohrenschmaus für alle, denen Steppenwolf, ACDC oder Metallica ein Begriff sind.**

**Gestartet wird im Osten von München, wo auch wieder das Ziel sein wird. Im Preis von 190 Euro pro Team (1 Fahrzeug und 2 Teilnehmer) ist die Verpflegung (Frühstück, Rast, BarbQ) enthalten. Ebenso Roadbook und am Abend das Rockkonzert. Das Teilnehmerfeld ist auf ca. 60 Fahrzeuge begrenzt.**

**Termin: 10. Mai 2013.**

**Anmeldung unter [www.classics-meet-rock.de](http://www.classics-meet-rock.de)**

# KURZ NACHRICHTEN



## UNIQUE SPECIAL ONCE 2013 JETZT IN RUSSLAND

Mehr als eine Gemeinsamkeit werden die beiden Städte Florenz und St. Petersburg ab kommendem Sommer haben: beide sind UNESCO Weltkulturerbe und in beiden findet der Nobel-Event ‚unique special ones‘ mit Oldtimer-Concours, Ausstellung und PR-Event statt. Vom 30. August bis 1. September wird die Veranstaltung erstmals in Russland durchgeführt. „Damit folgen wir einem klaren wirtschaftlichen-Trend, der seit Jahren ein Wachstum im Bereich Luxus und Exklusivität vorweist“, erklärt Sandro Binelli Chef der organisierenden MAC Group. „Wir dürfen nicht vergessen, dass es der erste internationale Classic Concours ist, der in St. Petersburg

durchgeführt wird.“ Die vierte Ausgabe von ‚unique special once‘ wird im atemberaubenden Kirov Park auf der Yelagin Insel stattfinden. Der dazugehörige Yelagin Palast ist eines der beeindruckendsten Gebäude des ganzen Neva Deltas. Teilnehmen können historische und modern Fahrzeuge, die nur einmal gebaut wurden, die nur noch in geringster Stückzahl erhalten sind, Prototypen, Concept- oder Show-Cars oder Fahrzeuge, die auf eine andere Art berühmt sind (historisch, bekannt aus Film oder TV, usw).

[info@uniquespecialones.com](mailto:info@uniquespecialones.com).

The logo for the Automobil-Club Verkehr (ACV) consists of the lowercase letters 'acv' in a bold, white, sans-serif font.

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



## Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

### DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPAAWEITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

• Mitgliedschaft zum Regelbeitrag	59,76 €/Jahr
• Partnermitgliedschaft	21,00 €/Jahr
• Mitgliedschaft für „Junge Leute“ (17- bis 25-Jährige)	35,40 €/Jahr
• Single-Mitgliedschaft	48,00 €/Jahr
• ACV Junior-Club (für Kinder und Jugendliche bis 17 Jahre*)	beitragsfrei

\*Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

The logo for the Automobil-Club Verkehr (ACV) consists of the lowercase letters 'acv' in a bold, orange, sans-serif font.

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 0221.912691-0  
F: 0221.912691-26  
www.acv.de  
acv@acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)



## OLDTIMER & KINDERSITZE

Strich Achter, Granada, Rekord C2: Die Retro-Wagen aus den 60ern und 70ern sind bei jungen Familien beliebt. Aber wie sieht es mit der Kindersicherung aus? Ist das Oldtimer-Fahren mit den modernen Anforderungen an die Kindersicherheit vereinbar? Ein klares Ja kommt von den TÜV SÜD-Experten. Denn in aller Regel lassen sich Gurte im Fond nachrüsten - ohne Abstriche bei der H-Zulassung. Grundvoraussetzung für die Befestigung von Babyschale und Kindersitz: Sicherheitsgurte vor allem auf den hinteren Plätzen, weil dort die Kleinen am sichersten unterwegs sind. Gurte hinten wurden jedoch hierzulande für neue Modelle erst Mitte 1979 Pflicht. Das heißt: Der Oldtimer-Nachwuchs muss selbst bei den so beliebten Modellen aus eigenen Kinderjahren in Sachen Kindersicherung nachrüsten. Matthias Gerst, Oldtimerex-

perte TÜV SÜD: „Der Traum vom Oldtimer muss nicht an der Kindersicherung scheitern. Gerade die Wagen aus den 60ern und 70ern lassen sich überraschend leicht mit Gurten im Fond nachrüsten. Oftmals gibt es dafür bereits Befestigungspunkte hinter den Verkleidungen der Türsäulen und am Unterboden.“ Keine Probleme beim Vereinbaren von Retromobilität und Familienglück gibt es beim Volvo 240. Der sichere Schwede hatte von Beginn an vier Automatikgurte serienmäßig. Für die eher seltenen Fälle, in denen kein Nachrüsten möglich ist, gilt wie für alle Fahrzeuge ohne Gurt: Mädchen und Jungen unter drei Jahren dürfen gar nicht, Kinder ab drei Jahren nur auf der Rücksitzbank mitgenommen werden.



# JUBILÄUM

## DUNLOP: 125 JAHRE LUFTREIFEN

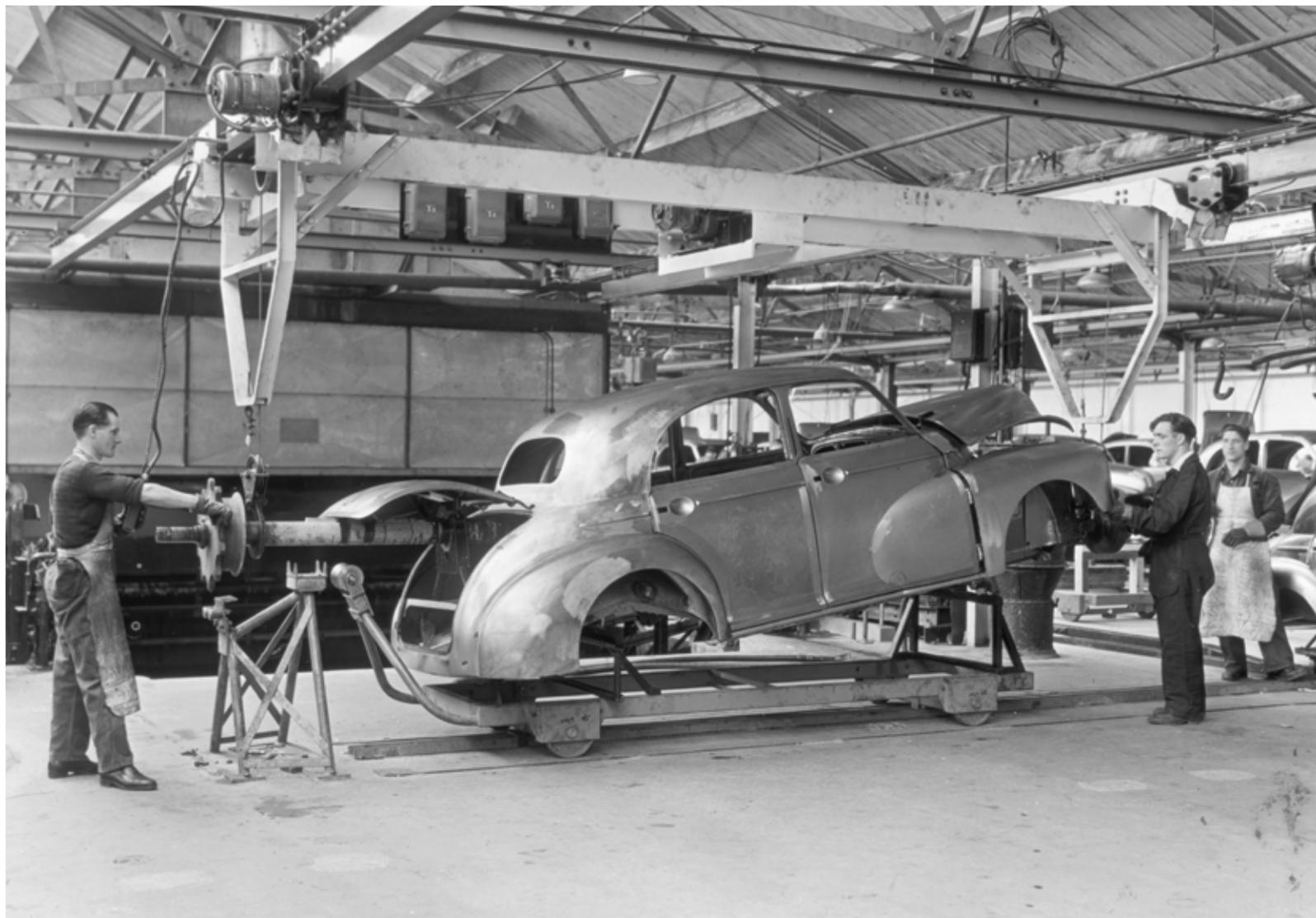
Der erste Wagen, der gebaut wurde, war ein Bullnose Morris Oxford, der am 28. März 1913 vom Band lief. In den einhundert Jahren der Produktionszeit folgte dem ersten Morris eine große Variation an britischen Fahrzeugen von MG, Wolseley, Riley, Austin, Austin Healey, Mini, Vanden Plas, Princess, Triumph, Rover, Sterling und auch ein Honda, die alle in der heutigen MINI Plant Oxford hergestellt wurde. Die Niederlassung der Pressed Steel





Company stellte auch Karosserien her für Rolls-Royce, Bentley, Jaguar, MG, Standard-Triumph, Ford und Hillman, und für Alfa Romeo Werkzeugteile. In der Anlage, die von William Morris vor einhundert Jahren gegründet worden war, wurde auch der Morris Minor, India's Hindustan Ambassador und heute der Mini produziert. **Lesen Sie hier mehr ...**





# KURZ NACHRICHTEN



## GTÜ-ZAHLEN: GEPFLEGTE H-KENNZEICHEN-OLDTIMER

Derzeit Fahren auf Deutschlands Straßen knapp 300 000 Klassiker mit H-Kennzeichen. Der technische Zustand der Oldtimer ist dabei häufig besser als der vieler jüngerer Alltagsfahrzeuge, wie die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) feststellte. 85 Prozent der Fahrzeuge mit H-Kennzeichen im Alter von 30 bis 40 Jahren erhalten von der GTÜ bei der fälligen Hauptuntersuchung die neue Prüfplakette bereits im ersten Anlauf. Zum Vergleich: Bei Fahrzeugen im Alter von 20 bis 30 Jahren – den so genannten Youngtimern – erhält jedes dritte Fahrzeug keine neue Prüfplakette.

„Auch wenn Oldtimer meist nicht mehr im Alltagsbetrieb eingesetzt werden – und insbesondere bei winterlichen Straßenbe-

dingungen in der Garage bleiben – zeigt diese Entwicklung doch deutlich, dass die Besitzer von Oldtimern mit H-Kennzeichen ihren Fahrzeugen durchaus das zum Erhalt erforderliche Maß an Pflege und Wartung zukommen lassen“, betonte GTÜ-Oldtimerexperte Peter Deutschle heute bei der Präsentation der Oldtimer-Mängelstatistik.

## ROSTLAUBEN-URTEIL



Ein Oldtimerkäufer klagte gegen eine Händlerin, weil sein Mercedes Benz 280 SE nicht fahrtüchtig und durchgerostet war. Der Hintergrund: Der Oldtimer war nicht fachgemäß repariert worden und die Schäden geschickt kaschiert. Aus einem Urteil des Bundesgerichtshofs (BGH) vom Mittwoch 13. März in Karlsruhe geht hervor, dass ein Wagen, der von einem Händler mit Hinweis auf die (H-) Oldtimer-Zulassung verkauft wird, verkehrstüchtig und weitgehend original sein muss. Eine Rostlaube entspricht also nicht den Vorgaben. Im vorliegenden Fall bekam der Oldtimer-Käufer Recht, dessen Wagen wegen massiver Durchrostungen an Radhäusern und Innenschwellern nicht fahrbereit war und deshalb nicht das TÜV-Siegel hätte bekommen können (Aktenzeichen: VIII ZR 172/12).

---

## TROPHÄE ZUM 30. GEBURTSTAG

Klassensieg bei der Wahl zur „Auto Trophy Classic“: Der Volkswagen Golf II von 1983 wurde von den Lesern der AUTO ZEITUNG Classic Cars zum Gewinner der Kategorie „Minis & Kompakte“ gekürt. Mit rund einem Viertel der Stimmen gewann er die erstmals vergebene Auszeichnung mit deutlichem Abstand vor seinen neun Mitbewerbern.

Über 23.500 Leser hatten sich an der Wahl beteiligt. In den fünf Kategorien standen jeweils zehn Kandidaten bereit. Volkswagen gewann in der Kategorie „Minis & Kompakte“ mit dem Golf II (23,3 Prozent der Stimmen) vor Austin Mini Cooper S

(21,8%) und Opel Kadett C (15,1%). Ein schönes Geschenk zum dreißigsten Geburtstag für den Golf II, von dem zwischen 1983 und 1991/92 insgesamt 6,4 Millionen Einheiten vom Band liefen.

Gegenüber der ersten Golf-Generation war der Radstand verlängert worden; die zierliche Form des Vorgängers wich einem aerodynamisch verbesserten Design, dazu kam ein deutlich verbesserter Korrosionsschutz. Zudem brachte Volkswagen in dieser Baureihe erstmals geregelten Katalysator, Kompressor-Aufladung und Allradantrieb

# KURZ NACHRICHTEN



## WELTREKORDVERSUCH

Im Rahmen der Bosch Hockenheim Historic findet auch im Jahr 2013 der angemeldete Weltrekordversuch „Die größte Parade historischer Automobile“ statt. Der entsprechende Antrag wurde von der im Jahr 1955 gegründeten Institution „Guinness World Records“ mit Sitz in London angenommen. Los geht's am Samstag, 20. April 2013, ab 18:00 Uhr.

Damit der Weltrekordversuch gelingt, müssen mindestens 949 Fahrzeuge mit einem Alter von 30 Jahren oder älter (bis Baujahr 1983), eine Runde über den 4,574 Kilometer langen Grand Prix-Kurs des Hockenheimrings „rollen“. Der aktuelle Rekord liegt bei 948 Oldtimern und wurde im Jahr 2002 auf der holländischen Rennstrecke Zandvoort aufgestellt.

**Lesen Sie hier mehr ...**



**NEW  
PRODUCT**

# VERLÄNGERT !!!

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:



**JETZT NUR 35,99 EURO**  
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013

## Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



**ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO**  
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:

NEW  
PRODUCT



## Grundlagen des WIG Schweißens

Die Grundlagen des WIG Schweißens, beginnend bei der Auswahl der richtigen Stromquelle, Spannung und Elektrode für die entsprechenden Metalle. Erklärt werden die einzelnen Techniken wie die Stumpfnah, Kehlnah und die Rundkehlnah. Anhand von Grafiken und Detailaufnahmen können die Techniken und Fehler analysiert werden. Das ultimative Video-Kompendium für jede Werkstatt.

**JETZT ZUM VORZUGSPREIS 89,00**  
**BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 10 EURO)**



## BLECHARBEITEN SCHWELLER NACHFERTIGEN TEIL 2



Nun geht es an die Abschluss-Kante am Radlauf. Der Kotflügel hat entlang des Radlaufs eine erhabene Sicke. Die gilt es zuerst nachzufertigen.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**

BRUMM

## FERRARI 126C2

Die kleine italienische Modellfirma BRUMM ist bekannt für ihre limitierten Sammlereditionen. Eines der neuesten Sammler-Modelle ist das auf 1000 Stück limitierte Modell des Ferrari 126C2 Rennwagens. Es ist eine Homage an den Rennfahrer Gilles Villeneuve, der 1982 mit einem solchen Ferrari mit der Nr. 27 in Zolder/Belgien tödlich verunglückte.

**Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...**







## BMW LEGENDEN AM HOCKENHEIMRING ZUR DTM

Am ersten Mai-Wochenende findet beim Hockenheimring die Auftaktveranstaltung zur DTM statt. Mit dabei ist natürlich auch der Kanadier Bruno Spengler. Neben dem aktuellen BMW M3 DTM schickt die BMW Group Classic zwei Legenden zur Veranstaltung: Den BMW M3 DTM – Gewinner aus dem Jahr 1987 und den BMW M1 Procar Rennwagen, der 1980 von Nelson

Piquet gefahren wurde. Erfahrene BMW Piloten nehmen in ihren Renn-Taxis Besucher mit auf die Strecke und zeigen ihnen was Beschleunigung und Performance ist.

### IMPRESSUM

*Ein Produkt der:*  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
D - 81925 München  
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für  
RETRO Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer

[presse@oldtimer-TV.com](mailto:presse@oldtimer-TV.com)

Chefredaktion:  
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

[presse@retropromotion.com](mailto:presse@retropromotion.com)  
Tel. +49 (0)7159/800 698