



03. Mar. 2013  
Ausgabe 109/09

# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

- Filmtipp
- Oldiereisen
- Phil Remington



## ALFA ROMEO 6C 2500SS

Italienischer Sportler mit Seltenheitswert

REKORD AUKTION



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



# ALFA ROMEO 6C 2500 SS

## ITALIENISCHE SPORTLER MIT SELTENHEITSWERT

**Autor: Kay MacKenneth / Oldtimer-TV**

Er war die ultimative Variante der Alfa Romeo 6C 2500 mit ihrem Glamour und der Eleganz wie sie unter der Leitung von Vittorio Jano im Mailänder Werk entstanden vor dem Krieg. Als SS Cabrio wurden nur 63 Exemplare zwischen 1947 und 1952 gebaut.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**





Die besten Karosiers Italiens schufen wahre Meisterwerke für die 6C 2500 Modelle – von Stabilimenti Farina, Touring, Ghia, Bertone, Michelotti, Boneschi bis zu Pininfarina, der für das handgefertigte Cabriolet mit der zweigeteilten Windschutzscheibe zeichnete.









Mit dem klassischen Reihen-6-Zylinder Motor ausgestattet zeigt sich der elegante Sportler sehr spritzig. Doppelte oben gelagerte Nockenwelle, drei horizontal angeordnete Vergaser und der lange Hub bringen das geräumige Cabriolet auf gute 165 km pro Stunde. Dabei bleibt der Langstreckensprinter mit seinen 110 PS in der Handhabung stets komfortabel, zusätzlich unterstützt durch ein synchronisiertes 4-Gang Getriebe mit einer Lenkradschaltung.





## Technische Daten

Hubraum	2443 ccm
Bohrung & Hub	72 x 100 mm
Zylinderzahl	6
Verdichtungsverhältnis	7,5 : 1
Leistung bei 3600 U/min	106 PS
Kühlung	Wasser
V-Max	138 km/h
Ventilsteuerung	--
Vergaser	2 Weber 36 DCS
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung an Schraubenfedern und hydraulischen Stoßdämpfern
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	Einzelradaufhängung: Torsionsstäbe, hydraulische Stoßdämpfern
Radstand	-- mm
Spur vorne	-- mm
Spur hinten	-- mm
Länge	-- mm
Breite	-- mm
Höhe	-- mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	1542 kg
Beschleunigung 0 - 100 km/h	-- sec





# RETROCLASSICSINSIDE

**DESIGN-IKONEN VON DELAHAYE IN STUTTGART  
EINZIGARTIGE SONDERSCHAU DER KLASSIKERSCHMIEDE AUS  
FRANKREICH AUF DER RETRO CLASSICS  
- RARITÄTEN MIT WERTEN IN MILLIONENHÖHE IN HALLE 4 -**

Sie zählen zu den schönsten Oldtimern der Welt: Design-Ikonen von Delahaye sind Kunstwerke auf Rädern, die auf den wichtigsten Klassiker-Veranstaltungen der Welt zu sehen sind. Während der Retro Classics in Stuttgart (7. bis 10 März 2013) widmet sich eine so noch nie dagewesene Sonderschau den eleganten Automobilen des französischen Autobauers. Werte in Millionenhöhe werden zu sehen sein. Ob auf dem weltberühmten Concours d'Elegance in Pebble Beach, beim Concorso d'Eleganza am Comer See oder beim Concours d'Elegance in Amelia Islands – wo immer Oldtimer der Marke Delahaye auftauchen, ziehen sie mit ihrer Eleganz und mit ihren außergewöhnlichen Karosserien die Blicke des Publikums auf sich. Noch nie gab es eine Delahaye-Ausstellung, wie sie während der Retro Classics zu sehen sein wird. 25 Fahrzeuge des französischen Herstellers von hohem Wert, werden erstmals gemeinsam gezeigt und bieten einen Überblick über die Blütezeit des berühmten Fahrzeugbauers.





Emile Delahaye hatte seine Firma bereits 1845 in Tours/Frankreich gegründet. Sie beschäftigte sich mit der Herstellung von Backsteinen, Eisenbahnwaggons und stationären Motoren. Doch Delahaye interessierte sich für den Fahrzeugbau. Seine ersten erfolgreichen Produkte waren kettengetriebene ein- und zweizylindrige Fahrzeuge.





Ein kurzer Ausflug in den damals populären Rennsport brachte 1896 bei der Rallye Paris – Marseille – Paris und 1902 beim Rennen Paris – Wien nicht den erhofften Erfolg. Ein Umzug in die Hauptstadt Paris gab dem Unternehmen neuen Auftrieb. Der Firmengründer hatte sich inzwischen in den Ruhestand zurückgezogen.

Die Société des Automobiles Delahaye begann in der Rue du Banquier mit der Produktion von Personenwagen und von Omnibussen und Feuerwehren. Im Jahr 1904 präsentierte man bei Delahaye einen 4,4 Liter Vierzylindermotor. Ein Auftrag vom spanischen Königshaus im Namen von König Alonso VIII. folgte. Die Qualität der Motoren, ihr moderater Verbrauch und ihre Robustheit zeichneten das Unternehmen aus. Geschäftsführer Charles Weiffenbach ließ einzelne Fahrzeugbauteile standardisieren, um rationeller fertigen zu können. Die Weltwirtschaftskrise bremste die Expansions-Gedanken ein. Doch bei der Pariser Automobilschau 1933 glänzte Delahaye erstmals mit zwei Superlux-Modellen mit Vier- und Sechszylinder-OHV-Motoren.

Die Blütezeit von Delahaye begann. Die berühmtesten Karosseriebauer wie Figoni & Falaschi, Chapron oder Graber und Saoutschik schneiderten außergewöhnliche Blechkleider für diese Automobile.





Auch in dieser Zeit sorgten Rennsiege für die nötige Werbewirksamkeit. Ein Weltrekord über 10.000 Kilometer mit 168 Stundenkilometer Spitze wurde aufgestellt. Delahaye übernahm die finanziell angeschlagene Firma Delage und baute seinen Ruf als leistungsfähiges Unternehmen weiter aus.

Die Stuttgarter Sonder-Ausstellung widmet sich den Fahrzeugen, die in der Blütezeit der Marke gebaut wurden. Highlights sind unter anderem ein Delahaye 135 MS Cabriolet Pourtout aus dem Jahr 1936. Der Luxus-Wagen wurde nur 2000 Mal hergestellt und zählt mit einem Wert von 1,5 Mio. Euro zu den Spitzenfahrzeugen. Ebenfalls in der Liga der Millionen teuren Oldtimer spielt der Delahaye Figoni Roadster mit – ein atemberaubendes Supercar mit Historie



Mitten im Markt Messe Stuttgart



# RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

**7 – 10 | 03 | 2013 · MESSE STUTTGART**

PREVIEW & RETRO NIGHT® DONNERSTAG, 7. MÄRZ 2013 AB 15.00 UHR

# GROSS & SCHLÄGER

## DIE KLASSIKER-EXPERTEN VOM CHIEMSEE

Auf Hochglanz polierte Klassiker, edel , sportlich & gut – in Bernau am Chiemsee haben sie vorübergehend eine Heimat – jedenfalls bis ihrem Verkauf. Mit einer Erfahrung von mehr als 30 Jahren im Oldtimer- und Klassiker-Segment hat Groß & Schläger ein eigenes Netzwerk zwischen Sammlern und Interessenten gespannt.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**





ZU SEHEN AUF



**RETRO CLASSICS®**  
DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

7 - 10 | 03 | 2013 · MESSE STUTTGART  
PREVIEW & RETRO NIGHT\* DONNERSTAG, 7. MÄRZ 2013 AB 15.00 UHR

# KURZ NACHRICHTEN



## ZUM KLEBEN: MUSCLE CARS FOREVER

Die dritte Edition der Briefmarkenserie 'America on the move' wird vom NASCAR National Champion Richard Petty präsentiert. Die heutigen Klassiker – typischerweise ausgestattet mit großen, kraftvollen Maschinen – begannen in den 1960er mit ihrem Siegeszug über Amerika. Die Limited Edition der Briefmarken zeigt fünf Ikonen: den '66 Pontiac GTO, den '67 Shelby GT-500, den '69 Dodge Charger Daytona, den '70 Plymouth Hemi'Cuda und den '70 Chevelle SS. Die Gestaltung der Briefmarken übernahm Tom Fritz aus Kalifornien, Art Director war Carl T. Herrmann Las Vegas.

[facebook.com/USPSStamps](http://facebook.com/USPSStamps)

## Motor Klassik kennenlernen und GRATIS Tageskarte erhalten.



6 Ausgaben  
Motor Klassik  
für nur **27,-** Euro



GRATIS-  
TAGESKARTE  
FÜR DIE RETRO CLASSICS  
IM WERT VON 16,- EURO



Jetzt klicken und gleich bestellen

Teilnahmeschluss: 03. März 2013

MotorKlassik



# „Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



*Best for Cars*  
OLDTIMER · SAMMLER · EXOTEN  
SPEZIALVERSICHERUNG  
Allgefahrendeckung für  
Oldtimer (PremiumSchutz)  
möglich.

Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

## Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159  
[www.oldtimer.de](http://www.oldtimer.de) · [oldtimer.service@wuerttembergische.de](mailto:oldtimer.service@wuerttembergische.de)  
Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.

# REKORD AUKTION

## WELTREKORD: AUFSTAND DER ZWERGE

Keiner hätte diesen Ansturm und das Ergebnis erwartet. Als das Bruce Weiner Microcar Museum bei RM Auctions unter den Hammer kam, blickten alle Liebhaber von Kleinstwagen in die USA. Über neun Millionen Dollar wurden umgesetzt. Den Vogel schoß ein F.M.R. ‚Tiger‘ Baujahr 1958 ab, der sensationelle 322.000 US-Dollar einbrachte. Der teuerste Kleinstwagen der Welt, der jemals auf einer Auktion verkauft wurde.

**Lesen Sie hier mehr ...**







1958 F.M.R Tg 500 "Tiger" - \$322,000







1958 Goggomobil TL-400 Transporter "PEZ" - \$172,500



1955 Fuji Cabin - \$126,500



1951 Reyonnah - \$184,000



1959 Goggomobil TL-400 Transporter Pickup  
"Coca-Cola" - \$138,000



1957 Jurisch Motoplan Prototype - \$103,500



1966 Peel Trident - \$103,500

# KURZ NACHRICHTEN



## JIM CLARK REVIVAL AM HOCKENHEIM

Die Bosch Hockenheim Historic zu Ehren des zweifachen schottischen Formel 1-Weltmeisters und legendären Lotus Piloten Jim Clark, der am 7. April 1968 im ersten Lauf um den Martini Gold Cup auf dem Hockenheimring tödlich verunglückte, gehört mittlerweile zu den größten und bedeutendsten Oldtimerevents Deutschlands. Die traditionell im Frühjahr stattfindende Veranstaltung begeistert jährlich mehr als 20.000 Besucher.

Fans des historischen Motorsports erwartet hier stets eine perfekte Mischung aus spannenden Rennen, großem Markenclubareal und einem abwechslungsreichen Rahmenprogramm. So werden den Besuchern vom 19. bis 21. April 2013 tolle Highlights auf und neben der Strecke geboten.

Auch in dieser Motorsportsaison gehen bei den Bosch Hockenheim Historic wie-

der faszinierende Rennserien an den Start. Mit dabei auf dem Hockenheimring sind historische Formel 2 – Boliden, die am Rennwochenende beim Jim Clark Gedenklauf ihre Runden drehen werden. Begeisterung entfachen werden auch eine Vielzahl weiterer packender Rennklassen, wie beispielsweise die Boss GP, in der Formel 1-Boliden bis zum Baujahr 2006 sowie alle Jahrgänge der ChampCar, IndyCar, GP2, Renault- und Nissan World Series und Formel 3000 Fahrzeuge auf dem Grand Prix-Kurs um Meisterschaftspunkte kämpfen.

Die FIA Lurani Trophy zeichnet sich nicht nur durch historische Rennboliden aus, sondern auch durch spannende Zweikämpfe auf der Strecke zwischen etablierten Fahrern und Nachwuchspiloten.

**Lesen Sie hier mehr ...**



A black and white close-up photograph of a vintage car's front end. The focus is on a large, round, multi-faceted headlight with a chrome bezel. Below it is a smaller, circular fog light. To the right, a portion of the car's grille and a chrome bumper bar are visible. The car's body is light-colored and highly reflective.

## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Leidenschaft  
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berühmten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

**Allianz** 



## MIT DEM OLDIE DURCH DEUTSCHLAND

Automobile Klassiker wecken Leidenschaft. Das Oldtimerreiseportal [www.klassikertouren.de](http://www.klassikertouren.de) zeigt eine Auswahl an Klassikerausfahrten, Schnuppertouren, Erlebnistouren und Hotel Touren, die individuell gebucht werden können. Die mehrtägigen, geführten Oldtimerreisen (4 bis 8 Tage) führen ins Erzgebirge und in die Sächsische Schweiz, über die Deutsche

Alpenstraße und über die Deutsche Ferienstraße durch die gesamte deutsche Republik. Die Touren sind auch mit eigenem Oldtimer buchbar. Wahlweise können die Oldies auch für ein paar Stunden oder einen ganzen Tag gebucht werden. Den gedruckten Katalog gibt's unter [info@klassikertouren.de](mailto:info@klassikertouren.de) [www.klassikertouren.de](http://www.klassikertouren.de)







## GOLF II BEKOMMT OLDTIMER-STATUS

Für gepflegte und originalgetreu belassene Klassiker, die älter als 30 Jahre sind, können deren Besitzer in Deutschland ein steuersparendes H-Kennzeichen beantragen. Ab 2013 gilt dies auch für den VW Golf II, der damit Oldtimer-Status genießt. Vorbei sind die Zeiten, als der Begriff Oldtimer für chromblitzende Uralt-Vehikel stand: Durchbricht ein Auto die 30-Jahres-Schallmauer und befindet sich in gutem, unverbasteltem Zustand, kann es das H-Kennzeichen erhalten. Diese Regelung kommt ab September 2013 auch beim Golf II zum Einsatz.

Präsentiert wurde der Golf II auf der IAA im September 1983, unmittelbar danach begann seine Auslieferung. Gegenüber der ersten Generation war der Radstand verlängert worden; die zierliche Form des Vorgängers wich einem aerodynamisch verbesserten Design. Erstmals kamen hier

eine verzinkte Karosserie, geregelter Katalysator, Kompressor-Aufladung und Allradantrieb zum Einsatz. Zwischen 1983 und 1991 liefen insgesamt 6,4 Millionen Einheiten von den Fertigungsbändern.

Der Golf II verkörperte die erste Modellreihe von Volkswagen, die in einer Vielzahl von Varianten aufwartete und neben der Steilhecklimousine auch den Jetta, den Rallye Golf sowie den höhergelegten Golf Country hervorbrachte. Das Leistungsspektrum reichte vom rein elektrisch getriebenen City Stromer bis zum 160 PS starkem G60-Benziner; in kleinster Auflage gab es sogar eine 210-PS-Viertentilausführung. Unvergessen bleiben der siegreiche Golf GTI in der Rallye-Weltmeisterschaft der Gruppe A im Jahr 1986 sowie der 652 PS starke Pikes Peak-Rekordwagen von 1987.

**Lesen Sie hier mehr ...**

# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



## Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

### DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPaweITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

- |   |              |
|---|--------------|
| ▪ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag                               | 59,76 €/Jahr |
| ▪ Partnermitgliedschaft   | 21,00 €/Jahr |
| ▪ Mitgliedschaft für „Junge Leute“<br>(17- bis 25-Jährige)      | 35,40 €/Jahr |
| ▪ Single-Mitgliedschaft   | 48,00 €/Jahr |
| ▪ ACV Junior-Club (für Kinder und<br>Jugendliche bis 17 Jahre*) | beitragsfrei |

\* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 0221.912691-0  
F: 0221.912691-26  
[www.acv.de](http://www.acv.de)  
[acv@acv.de](mailto:acv@acv.de)

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)

# KURZ NACHRICHTEN



## NEUE MINIATUR-MODELLE FÜR SAMMLER

Die amerikanische Automobil Szene trauert um einen der wichtigsten Fahrzeug-Bauer der Automobilgeschichte, der Mitte Februar im Alter von 95 Jahren verstorben ist.

Phil Remington war einer der wirklichen Hot-Rod Pioniere der 50er Jahre und ein wahrer Künstler wenn es um die Modifizierungen diverser Ford Modelle ging. Die Höhepunkte seiner Karriere sind aber ganz sicher seine Arbeiten bei der Entwicklung der Shelby Cobra und beim Ford GT40. Carol Shelby betonte in Interviews immer wieder, dass die leistungsstarken Shelby Cobras ohne Phil Remington nie entstanden wären.

Während des 2. Weltkriegs arbeitete Remington als Flugzeug-Mechaniker im Süd-Pazifik. Nach seiner Rückkehr nach Kalifornien, wo er bis zu seinem Tod lebte, begann er auf der Basis eines Ford A Mo-

dels, ausgestattet mit einem V8-Flathead, Rennen zu fahren. Remington stellte auf dem Salzsee El Mirage einen Klassen Rekord von 136 mph (~ 217 km/h) auf. Nach einem schweren Motorrad-Unfall besann sich Remington auf sein Talent als Fahrzeug-Bauer. Er konstruierte einen Indy-Rennwagen für einen amerikanischen Millionär, entwickelte Einspritzanlagen und Einlass-Krümmen und schloss sich schließlich dem Team von Lance Reventlow an. Reventlow, ein leidenschaftlicher Rennfahrer, war auch der Gründer der Scarab Rennserie, einzig für Rennbolide die mit einem Chevrolet Motor ausgestattet waren.

**Lesen Sie hier mehr ...**

## OPEL MANTA FÜR EINEN GUTEN ZWECK

Ein frisch aufpolierter Manta A des Baujahrs 1971 geht in den hohen Norden. Alexander Junius aus Hamburg hat den von Opel Classic gestifteten Klassiker im Preisausschreiben der Lebenshilfe Gießen gewonnen. In der „Klassikstadt Frankfurt“ wurde der nach allen Regeln der Kunst wieder aufgebaute und frisch lackierte automobile Flügelrochen übergeben. Zahlreiche Gäste aus der Oldtimer-Szene waren dabei.

Jedes Jahr wirbt die Lebenshilfe Gießen mit der Verlosung besonderer Raritäten um Unterstützung für Menschen mit Behinderung. Viele Liebhaber klassischer Fahrzeuge, Youngtimer-Fans und Zweiradfreunde nahmen an der 18. Auflage der Spendenaktion teil. So kann die Lebenshilfe Gießen jetzt ein neues Rekordergebnis bekanntgeben: Insgesamt 871.000 Euro spendeten, neben vielen anderen, auch die Manta-Fans.

Der Manta A wurde Opel vor rund zweieinhalb Jahren vom Chef des Opel-Autohauses Lackermann im Münsterland zum Kauf angeboten. Schnell entstand die Idee, die Restauration als Gemeinschaftsprojekt von Opel-Mitarbeitern und der Lebenshilfe Gießen zu planen und den Manta A für die nächste Spendenaktion aufzubereiten. Aufgabenstellung: Den Oldie zerlegen, von Grund auf restaurieren und einem guten Zweck zuführen. Dieses soziale Engagement ist eine Premiere vor allem für die vielen freiwilligen Helfer der Bochumer Matthias-Claudius-Schule und der Opelner am Ruhrgebiets-Standort.

Dabei hat die Zusammenarbeit bereits Tradition: Die Opelner hatten schon bei früheren Restaurierungen mit der in der Nähe liegenden Matthias-Claudius-Schule zusammengearbeitet, in der Kinder zusammen mit behinderten Gleichaltrigen lernen.



# GEIGERCARS

## PS-MÄNNERTRÄUME WERDEN WAHR

Seit über einem viertel Jahrhundert ist das Thema US-Cars mit dem Namen Geiger verbunden. Im Münchner Osten hat das Special-Autohaus – das Männerträume wahr werden lässt – heute seinen Sitz. Experte Karl Geiger gibt Auskunft über das Angebot und erzählt von der Preisentwicklung amerikanischer Klassiker. Im Angebot bei Geiger Cars ist unter anderem die komplette Paillette der Mustangs. Karl Geiger: „Besonders teuer gehandelt werden die Shelby und Boss Fahrzeuge. Muscle Cars müssen erst ein bisschen anlaufen. Wer in diesem Bereich in den USA einkauft, wird damit hier noch kein Geld verdienen können. In Amerika haben diese Fahrzeuge Kultstatus und sind sehr teuer.“

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**







## ZU SEHEN AUF



**RETRO CLASSICS®**  
DIE GANZE WELT AUTOMOBILKLASSIKER

7 - 10 | 03 | 2013 · MESSE STUTTGART  
PREVIEW & RETRO NIGHT\* DONNERSTAG, 7. MÄRZ 2013 AB 15.00 UHR

**NEW  
PRODUCT**

# VERLÄNGERT !!!

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:



## JETZT NUR 35,99 EURO

BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013

### Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



## ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO

BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)



## BLECHARBEITEN UMFORMEN AUF DEM LEDERSACK TEIL 1



Eine Technik um Wölbungen in Blech zu formen, ist das Treiben des Blechs auf einem Ledersack. Es ist ratsam, in der Werkstatt Ledersäcke in verschiedenen Größen und mit unterschiedlichen Füllungen zu haben. Der gängigste Ledersack ist in der Regel mit Sand gefüllt. Aber auch Kies oder Bleikugeln kommen als Füllung zum Einsatz.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:

NEW  
PRODUCT



## Grundlagen des WIG Schweißens

Die Grundlagen des WIG Schweißens, beginnend bei der Auswahl der richtigen Stromquelle, Spannung und Elektrode für die entsprechenden Metalle. Erklärt werden die einzelnen Techniken wie die Stumpfnah, Kehlnah und die Rundkehlnah. Anhand von Grafiken und Detailaufnahmen können die Techniken und Fehler analysiert werden. Das ultimative Video-Kompendium für jede Werkstatt.

**JETZT ZUM VORZUGSPREIS 89,00**  
**BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 10 EURO)**



## WARTUNG FRÜHLINGSERWACHEN TEIL 1



Der Frühling steht vor der Tür, und der Oldtimerfahrer freut sich auf die erste Ausfahrt. Vorher sollten aber noch einige Vorbereitungen getroffen werden. Eine Liste an technischen Checks soll hierbei helfen.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**



## FILMTIPP - „CATCH US IF YOU CAN“

Der Debutfilm von John Boorman sollte 1965 das Sprungbrett für die britische Popband The Dave Clark Five werden. Mit dem Titelsong „Catch us if you can“ erreichten sie die Top Charts in den Hitlisten und zogen gleichauf mit den Beatles.

Steve, gespielt von Dave Clark, ist ein frustrierter Stuntman beim Film. Während der Dreharbeiten zu einem Werbefilm für eine „Fleischkampagne“ entführt er die junge Schauspielerin Dinah, gespielt von Barbara Ferris, zu einer Spritztour in dem Jaguar E-Type, der als Requisite diente, durch London. Ganz London ist mit dem Gesicht Dinah´s als „Metzger-Girl“ plakatiert. Sie beginnen die Plakate zu bemalen und beschließen ihr langweiliges Leben hinter sich zu lassen.

Die Tour geht durch das winterliche England bis an die Isländische Küste, wo Dinah ein Anwesen kaufen möchte. Sie entfliehen für ein Wochenende der Polizei, Presse und Freunden, die auf der Jagd nach ihnen sind.

**Sehen Sie hier den Trailer und lesen Sie mehr ...**

## IMPRESSUM

Ein Produkt der:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
D - 81925 München  
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für  
RETRO Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:  
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 20.000

MEDIADATEN  
Anzeigen-Kontakt  
presse@retropromotion.com  
Tel. +49 (0)7159/800 698