



10. Feb. 2013  
Ausgabe 106/06

# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

- Maserati Unikat
- Fahrtraining für den Winter
- Automobiler Comic



## NEUHEITEN von der Spielwarenmesse



KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



KUNSTWERKE

# SPIELWARENMESSE

## NEUIGKEITEN AUS DER MODELL-BRANCHE FÜR 2013

**Autor: Kay MacKenneth / Oldtimer-TV**

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts war die Entwicklung von Rennfahrzeugen getrieben von der Frage nach dem größtmöglichen Motor in einem vom Gewicht vorgegebenen Chassis. Dabei entstanden gefährliche Rennwagen die kaum mehr zu beherrschen waren und der Verbrauch in maßlose Dimensionen anstieg. Was übrig blieb, war ein Rennwagen mit einem Fahrgestell, 2 Sitzen für Fahrer und Beifahrer und einem Motor. So gab es Rennwagen, die einen 13,5 Liter Motor auf einem 1000 kg schweren Chassis hatten und eine Geschwindigkeit von fast 160 km/h erreichten.

**Sehen Sie hier das einzigartige Video und lesen Sie mehr ...**







Das Highlight der diesjährigen Messe war der K.I.T.T. Pontiac aus der Fernsehserie „Knight Rider“ mit David Haselhoff am Stand von Mattel Elite und Hotwheels. In den nächsten Monaten bringt Mattel Elite das 1:18 Modell dieses Fernsehhelden auf den Markt. Auch bei dem Modell ist das typisch rotierende Licht an der Front eingebaut. In Planung ist auch das Modell des TV-Helden K.A.R.R aus der 3. Staffel der „Knight Rider“ Folgen. Beide Modelle werden auch in 1:43 erhältlich sein.





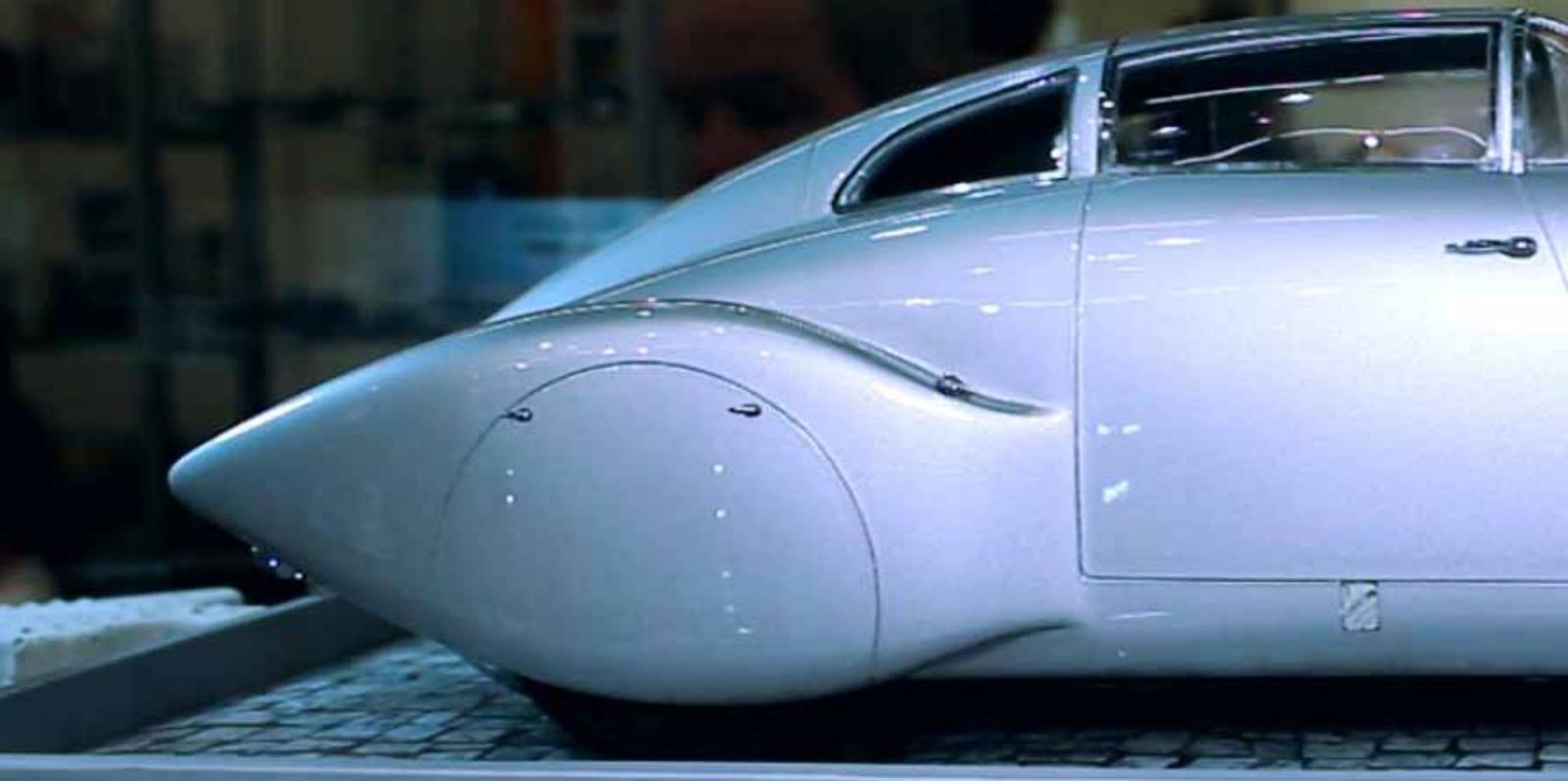






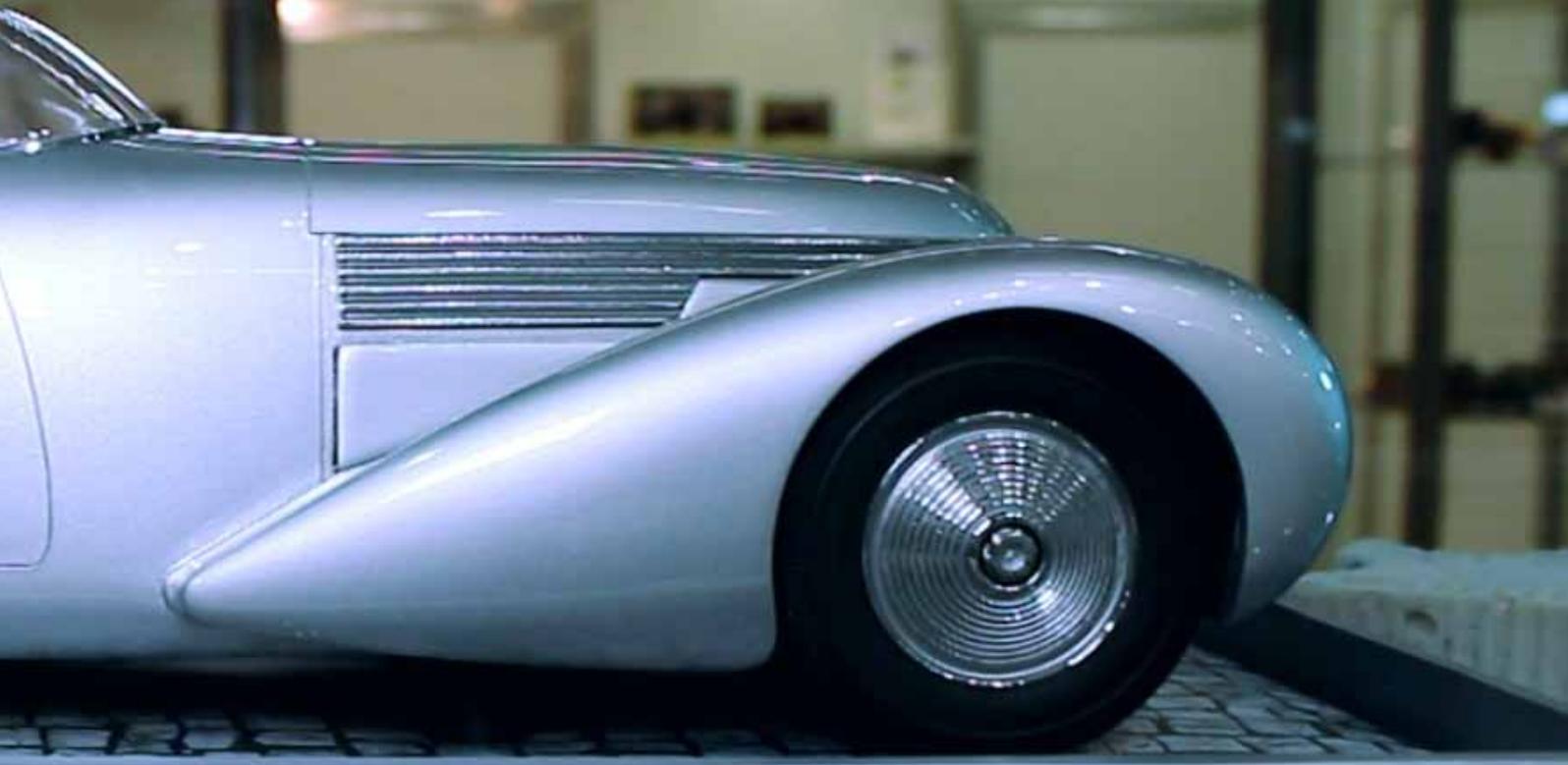
Brumm baut die Sammlung rund um den Maserati Renntransporter Typ Fiat 642 RN Bartolletti weiter aus und präsentiert die Porsche 917 Kollektion mit den jeweiligen Fahrer-Figurinen als limitierte Editionen. Viele einzelne Rennfahrzeuge werden als limitierte Auflage 2013 auf den Markt gebracht. In Italien sehr beliebt, die Lupin Figuren aus den „Lupin“ Comics neben den Fahrzeugen, die man aus den Comics kennt. Auch erhältlich sind kleine Dioramen, wie das hier gezeigte mit einer Szenerie von der Targa Florio.





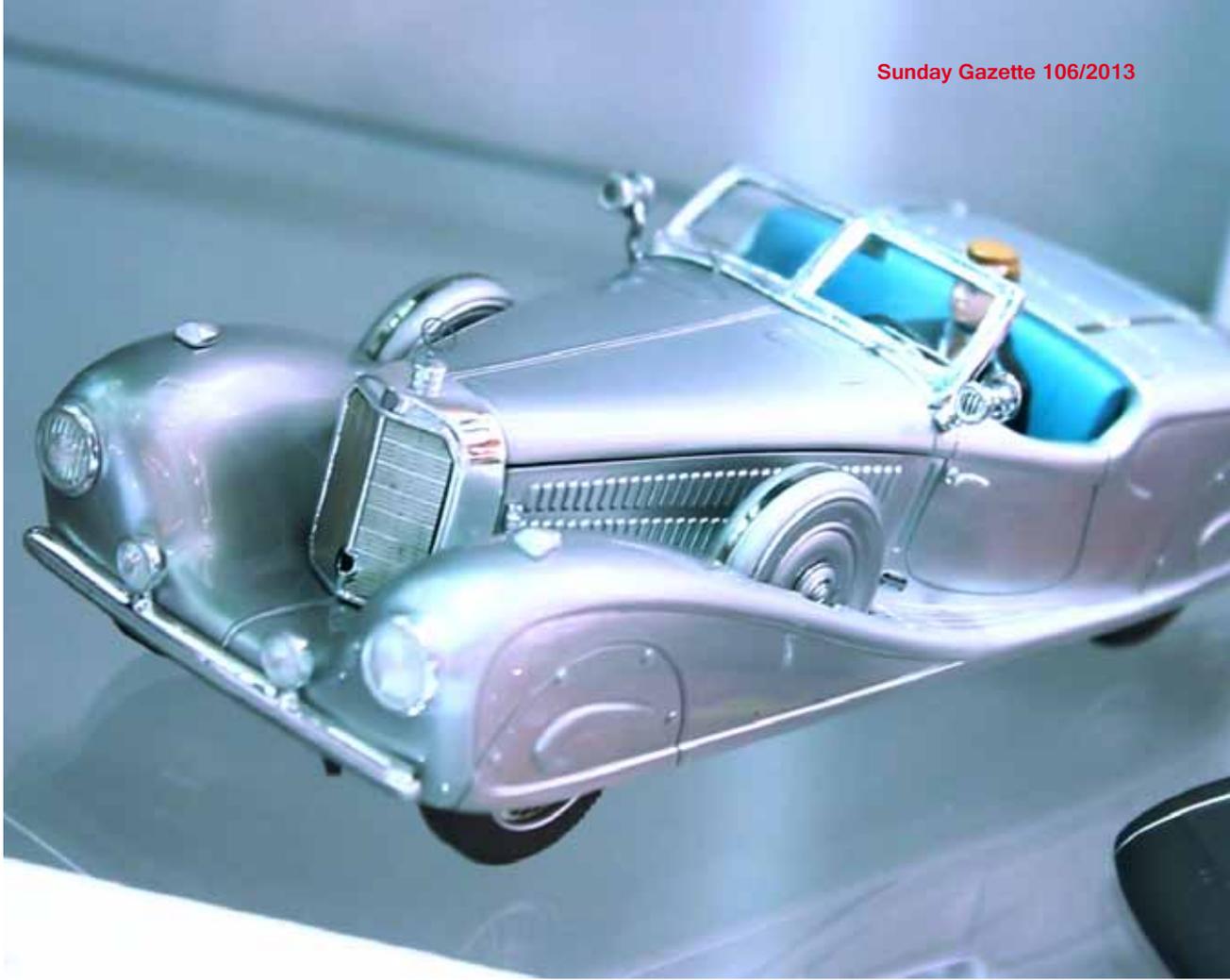
Bei Minichamps sticht die neue Kollektion der Fahrzeuge aus der Peter Mullin Sammlung als Highlight heraus. Das 1:18 Modell des Hispano Suiza Dubonnet glänzt als herausragende Nachbildung im Format 1:18. Auch die Modelle aus der neuen Kollektion „American Dreamcars“ hält einige Überraschungen aus dem Conceptcar Repertoire der 50 er Jahre von General Motors bereit.





Ein besonderer Spaß für Besitzer einer Autorennbahn sind die Modelle des spanischen Herstellers Top Slot. Die handgefertigten Oldtimer der Mercedes Collection reichen vom W 196R Italy 1955 bis zu einer kompletten Auswahl von Mercedes 540 K in verschiedensten Modellausführungen. Ein besonderes Highlight für Slot Car Fans sind die Pegaso Modelle.



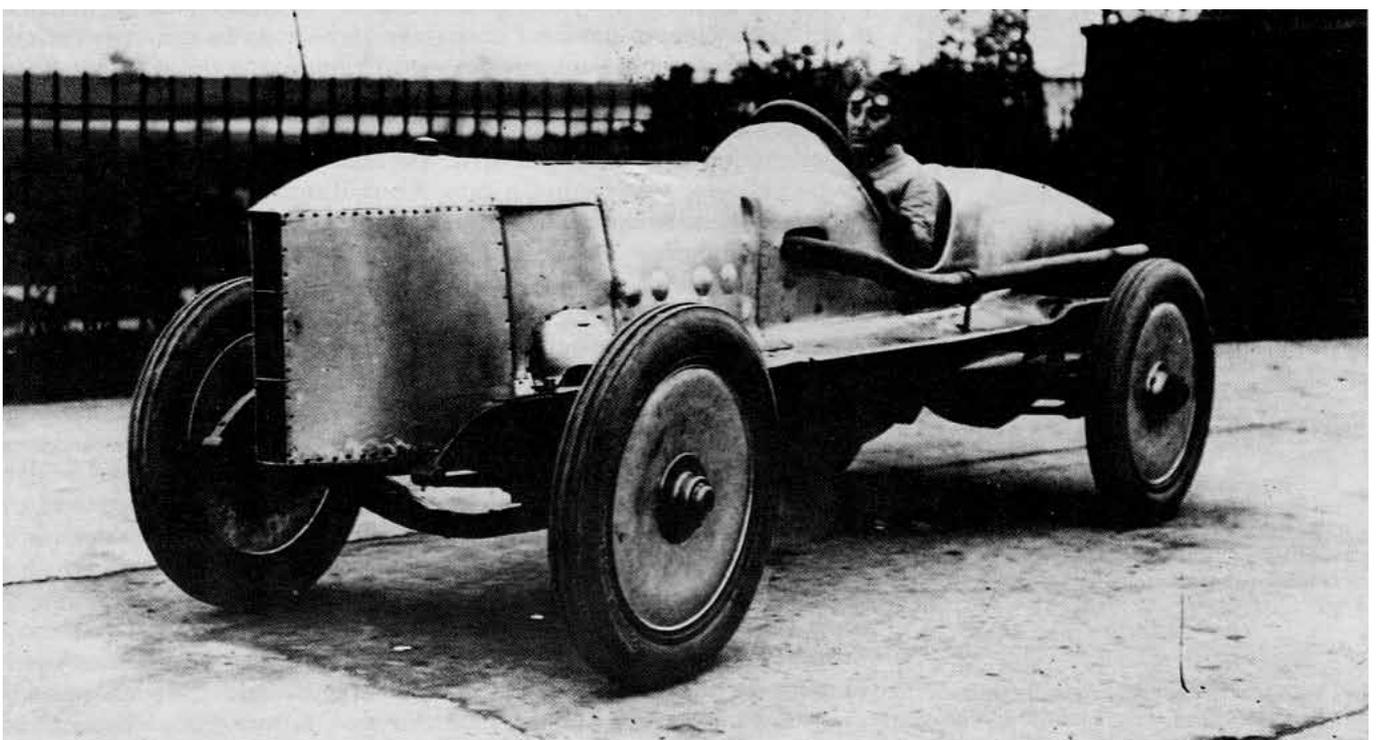


# KURZ NACHRICHTEN



## WIEDERSEHEN ZUM HUNDERTSTEN

Vor einhundert Jahren, am 15. Februar 1913, fuhr Percy Lampert mit einem „Invincible Talbot“ als erster Mensch der Welt mehr als 100 Meilen pro Stunde. Um an diese historische Fahrt zu erinnern, treffen sich historische Talbot und andere historische Fahrzeuge in Brooklands um gemeinsam die Distanz von 103,76 Meilen zu fahren. Das ist genau die Distanz, die Lampert gebraucht hatte für seinen Rekord. In Zusammenarbeit mit dem Brooklands Museum wird das Sunbeam Talbot Darracq Register zahlreiche Oldtimer an den Start bringen.



# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



## Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

### DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPaweITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

- |   |              |
|---|--------------|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag                               | 59,76 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft   | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“<br>(17- bis 25-Jährige)      | 35,40 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft   | 48,00 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club (für Kinder und<br>Jugendliche bis 17 Jahre*) | beitragsfrei |

\*Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 0221.912691-0  
F: 0221.912691-26  
[www.acv.de](http://www.acv.de)  
[acv@acv.de](mailto:acv@acv.de)

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)

# RETROCLASSICSINSIDE

## DAS GROSSE TREFFEN DER OLDTIMER-CLUB-SZENE

Wenn im März die Tore der RETRO CLASSICS in Stuttgart (7.-10. März) geöffnet werden, ist eine intensive Zeit der Vorbereitung für viele Oldtimer-Clubs und Interessengemeinschaften vorbei. Schön herausgeputzt und spannend sind die Messestände der Clubs und IGs gestaltet, denn die große Klassikermesse ist seit 13 Jahren auch Treffpunkt der Szene und für die begehrten Trophäen der schönsten Club-Messestände legen sich die Oldtimer-Fans Jahr für Jahr ins Zeug.

Immer an der Spitze der prämierten Clubstände ist der vdh e.V. - [www.mercedescclubs.de](http://www.mercedescclubs.de) (Halle 7 D 32), der sich in diesem Jahr der Sicherheitsfahrgastzelle des W111 Coupés widmet und einen ‚frisch gebackenen‘ Oldtimer der Baureihe W 201 ‚Babybenz‘ zeigt. Künstler und Messebauer Matthias Meier setzt die Fahrzeuge gekonnt in Szene.

Die originale Pagode (W113 Werksbezeichnung) Nummer 00001, die einst auf dem Genfer Automobilsalon im März 1963 vorgestellt wurde, darf beim 50. Geburtstag des Modells auf dem Stand des Mercedes-Benz-SL-Clubs PAGODE e.V. (Halle 7 E31) bewundert werden.

Den 50. Geburtstag des NSU – Wankel - Motors feiert man auf dem Stand des NSU Wankel Spider Club Deutschland e.V. (Halle 7B76) mit ausgewählten Fahrzeugen. Vorbeischaun lohnt sich auch beim MG Car Club Deutschland (7A56), der feiert das Jubiläum „80 Jahre MG K3 - 1933-2013“ und damit ist eines der Ausstellungsfahrzeuge ein MG K3 von 1933. Der MG K3 war ein erfolgreicher zweisitziger Rennwagen und es wurden nur 33 Stück gebaut.





Der Heinkel-Club Deutschland e.V. (Halle 8A16) hat allen Grund sich zu freuen, denn der Heinkel Tourist wird 60 Jahre alt und der Heinkel Club Deutschland e.V. wird 30 Jahre jung. Der DKW Club lädt zum 10-jährigen Jubiläum zu einer Zeitreise auf einen historischen Jahrmarkt ein.

In diesem Jahr präsentiert der Lancia Club (Halle 4) ein ganz besonderes Model, das eigens aus Italien gebracht wird, den Lancia Dilambda. Gebaut wurde der damals technisch innovative Wagen zwischen 1928 und 1935. Max Schmeling gehörte zu den Besitzern eines Dilambdas, Ernest Hemingway und die unvergessene Diva Greta Garbo.



Meilensteine im Busbau zeigt das Auwärter Museum (8B54 und 8B34) mit einem Magirus Reisebus, einem Bus Berliet mit Karosserie Gangloff Baujahr 1955 und einem Setra S 6 in hervorragend restauriertem Zustand.

Insgesamt treffen sich während der RETRO CLASSICS in Stuttgart mehr als 200 Clubs und Interessengemeinschaften um sich auszutauschen, neue Freunde für das ‚rostige‘ Hobby zu gewinnen und um Interessenten über spezielle Oldtimer zu informieren. Nicht umsonst heißt es: „Man sieht sich auf der RETRO“.

Nach rund 65.000 Besuchern, 1278 Ausstellern und 3000 ausgestellten Fahrzeugen auf einer Ausstellungsfläche von 100.000 Quadratmeter im Vorjahr wird die Retro Classics auch 2013 markante Akzente setzen und Besucher aus ganz Europa und Übersee mobilisieren. Die Aussteller, darunter hochkarätige internationale Händler, renommierte Restauratoren und selbstverständlich die Traditionsabteilungen der Autohersteller sowie deren anerkannte Clubs, kommen inzwischen ebenfalls aus vielen Staaten Europas nach Stuttgart. Längst ist die Stuttgarter Messe für historische Fahrzeuge zu einem Treffpunkt und einem Pflichttermin für die internationale und nationale Automobilszene geworden.





### Öffnungszeiten der Retro Classics 2013:

Die Retro Classics ist geöffnet am Donnerstag, 7. März, von 15 Uhr bis 19 Uhr, am Freitag, 8. März, von 10 Uhr bis 19 Uhr, am Samstag und Sonntag, 9. / 10. März, täglich von 9 Uhr bis 18 Uhr. Beim Preview-Day am Donnerstag öffnen sich die Hallen speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in der Halle 1 von 18 Uhr bis 22 Uhr die RETRO NIGHT®, gefeiert.



Mitten im Markt

Messe Stuttgart



# RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

**7 – 10 | 03 | 2013 · MESSE STUTTGART**

PREVIEW & RETRO NIGHT® DONNERSTAG, 7. MÄRZ 2013 AB 15.00 UHR

# MESSE

## BREMEN CLASSIC MOTORSHOW LEGTE DEUTLICH ZU

Die Bremen Classic Motorshow 2013 hat gegenüber der Ausgabe 2012 deutlich zugelegt. 40.377 Besucher kamen von Freitag bis Sonntag, 1. bis 3. Februar, in die sieben Hallen der Messe Bremen. Damit verbuchte die erste Oldtimermesse der Saison und die größte in Nordeuropa ein Besucherplus von rund 1.700 Besuchern gegenüber dem Vorjahr, als Eis und Schnee zum Anreishindernis geworden waren.

**Lesen Sie hier mehr ...**







Die Bremen Classic Motorshow habe aber auch den Motorrad-Interessierten wieder viel zu bieten gehabt. „Da sind der umfangreiche Teilemarkt oder die große Auswahl an historischen Motorrädern, die hier zu kaufen sind, sowie die deutschlandweit einmalige Sonderschau, die diesmal Renn- und Rekordmaschinen aus mehr als 100 Jahren präsentierte. „Unsere diesjährige Auto-sonderschau unter dem Motto ‚Die wilden Jahre‘ zum Renn- und Rallyesport der 70er- und 80er-Jahre wurde auch sehr gut angenommen“, so Schneider. „Und die Mitwirkung von Zeitzeugen wie Hans-Joachim Stuck, Jochen Mass oder Klaus-Joachim Kleint war großartig. Die Zuhörer standen dicht an dicht und hörten diesen legendären Rennfahrern zu.“



# KURZ NACHRICHTEN



## NEU IN QATAR: OLDTIMER

Sie gilt als größte Automesse im Mittleren Osten: die Qatar Motor Show. Giganten PS, für Europäer oft undenkbar exklusive Lackierungen und Sonderausstattungen gehören mit zum Bild der Messe, die 2013 von 120.000 Automobil-Fans besucht wurde. Im Jahr 2013 allerdings gab es ganz neu auch eine Sektion für automobiler Klassiker, die auf Initiative des Tourismus-

Verbands, q.media Events und GL Events mit der Seashore Group ins Leben gerufen wurde. Unvergessliche Automobile der Fahrzeughistorie aus den 40er, 50er, 60er und frühen 70er Jahre mit klingenden Namen wie Mercedes Benz, Rolls Royce, Chevrolet und Dodge standen im Außenbereich und in den Hallen.





## GANZ EINFACH KLASSIKER & MEHR

Mit „Simply Ford“ (Ganz einfach Ford) begann im National Motor Museum in Beaulieu im Jahr 2010 eine ganze Serie von erfolgreichen Motor-Events. Auch 2013 werden die bisherigen erfolgreichen Treffen und Rallies fortgesetzt mit einigen neuen Themen, die dazu kommen. Das Prinzip funktioniert ganz einfach: Wer ein Fahrzeug besitzt, das zum entsprechenden Motto passt kommt einfach dazu und genießt alle Attraktionen der Beaulieu Treffen. Event Managerin Judith Maddaox: „ Die Simply Events sind eine großartige

Gelegenheit Gleichgesinnte der selben Sparte zu finden, miteinander Spaß zu haben und sich zu unterhalten.“ Gleich neun dieser Events sind für 2013 geplant: Simply Season, das schnellwachsende Simply Japanese, Simply French, Simply Smart und als populärste Veranstaltung Simply Classics.

Eine Reihe von Marken-Rallyes kommt in diesem Jahr außerdem: Simply Porsche, Simply Alfa Romeo, Simply Vauxhall und Simply Land Rover.

[www.beaulieushop.co.uk](http://www.beaulieushop.co.uk)

# Motor Klassik kennenlernen und GRATIS Tageskarte erhalten.



6 Ausgaben  
Motor Klassik  
für nur **27,-** Euro



GRATIS-  
TAGESKARTE  
FÜR DIE RETRO CLASSICS  
IM WERT VON 16,- EURO



# KUNSTWERKE

## PHOTOREALISMUS & AUTO-KLASSIKER

Wann immer ich an einer Ampel stehe, verfallende ich der Schönheit der Spiegelungen im Glanz der Karosserien“ - beschreibt Künstlerin Cheryl Kelley ihre Leidenschaft für Automobile. Die Amerikanerin hat sich Automobile aller Alters- und Preisklassen als Hauptmotiv genommen und füllt mit ihren Bildern inzwischen ganze Ausstellungen. Die Liebe zum Automobil begann schon früh. Bereits als Vorschulkind spielte sie mit Hot Wheels Autos anstatt mit Puppen.

**Lesen Sie hier mehr ...**





# KURZ NACHRICHTEN



## MEHR ASTON MARTIN GEHT KAUM

Die größte Ansammlung von Aston Martin Rennwagen, die jemals an einer Rennstrecke zusammen kam, wird zum 100-jährigen Jubiläum der Marke in Brands Hatch im Juli zusammentreffen. Mehr als 100 Aston Martin Rennwagen ab dem Baujahr 1922 kommen nach Kent vom 6.-7. Juli. Aston Martin kann in seiner langen Ge-

schichte auf mehrfache Siege in Le Mans zurück blicken und im selben Jahr auf die World Sportscar Championship und erst kürzlich auf den Le Mans Serien Titel im Jahr 2009.

**Lesen Sie hier mehr ...**





## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Leidenschaft  
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berühmten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

**Allianz** 



FOTO: WAC

## START FREI FÜR DAS 1. ROLLENDE MUSEUM STUTTGART

Nach dem Vorbild des „Fahrenden Museums Bern“ und des „Rollenden Museums München“ startet nun in diesem Jahr auch in Stuttgart das 1. Rollende Museum Stuttgart anlässlich der „Lange Nacht der Museen“ am 16. März 2013. Ins Leben gerufen wurde die Stuttgarter Veranstaltung vom WAC Württembergischer Automobil Club 1899, dem ältesten Auto-Club, der von Gottlieb Daimler, Robert Bosch und Wilhelm Maybach gegründet wurde. Das „Rollende Museum Stuttgart“ nimmt Gäste mit auf Zeitreise in Fahrzeugen, die mindestens 33 Jahre alt sind und pendeln werden zwischen dem Stuttgarter Schlossplatz und den zwei Stuttgarter Automobil Museen Mercedes-Benz oder Porsche Museum bzw. von Museum zu Museum. Die Nachtschwärmer dürfen kostenlos fahrendes Kulturgut live erleben. Die Veranstalter vom WAC hoffen die Idee

auch in der „Autostadt Stuttgart“ populär machen zu können und die Oldtimer als rollendes Kulturgut zu etablieren und geben dafür in Stuttgart den Startschuss. Gesucht werden exklusive Limousinen, Einzelstücke, beliebte „Winzlinge“ mit überraschendem Innenraum, Volks-Oldies, US-Cruiser und Fahrzeuge aus den Zeiten des Wirtschaftswunders Gäste mitnehmen. Die Oldtimer fahren abgehend vom Schlossplatz ab 19:00 Uhr und letztmalig ab 24:00 Uhr. Von den Museen zum Schlossplatz letztmalig ab 24:00 Uhr.

**Verantwortlicher**                      **Veranstalter:**  
**WAC**                      **Württembergischer Auto-**  
**mobil Club 1899 e.V. Peter Steng,**  
**Mörikestrasse 30, 70178 Stuttgart,**  
**www.wac1899.de**                      **Tel.0711-60 83**  
**41 Fax.0711- 640 06 44**

# „Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



*Best for Cars*  
OLDTIMER · SAMMLER · EXOTEN  
SPEZIALVERSICHERUNG  
Allgefahrendeckung für  
Oldtimer (PremiumSchutz)  
möglich.

Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

## Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159  
[www.oldtimer.de](http://www.oldtimer.de) · [oldtimer.service@wuerttembergische.de](mailto:oldtimer.service@wuerttembergische.de)  
Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.

# FAHRERTRAINING

## OLDTIMER IM WINTER FAHREN

Immer mehr Oldtimer Fahrer finden auch im Winter ihren Fahrspaß auf Winterrallyes. Doch verhält sich das Fahrzeug in manchen Situationen völlig anders als auf trockener Straße. Features wie ABS, Anti Schlupf Regelung und Launch Control gibt es bei den meisten herkömmlichen Oldtimern nicht. Wir möchten in einer Serie die unterschiedlichen Situationen beleuchten und anhand von Beispielen die richtige Reaktion darstellen.

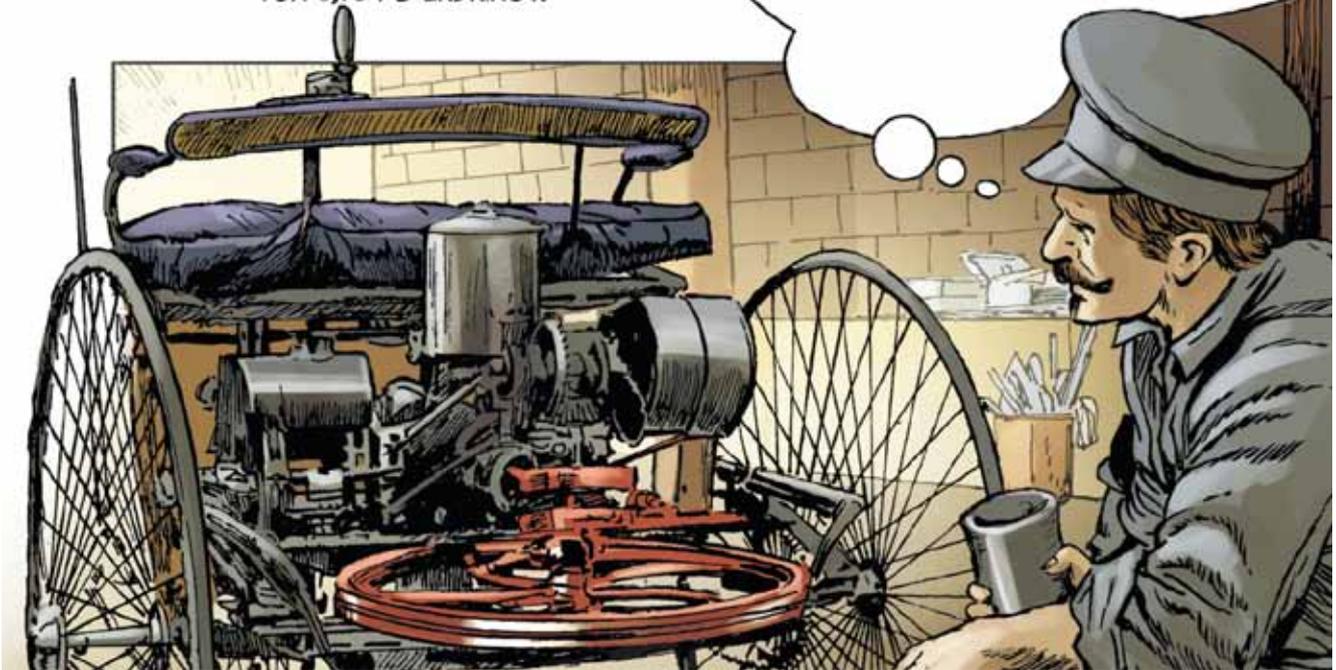
**Shen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**





SEIN ERSTER MOTORWAGEN, EIN 263 KG LEICHTES FAHRZEUG, WIRD DURCH EINE 96 KG SCHWERE MASCHINE ANGETRIEBEN, DIE MIT 954 CM<sup>3</sup> BEI 400 UMDREHUNGEN IN DER MINUTE EINE HÖCHSTLEISTUNG VON 0,75 PS ERBRINGT.

FAULE KOMPROMISSE MAG ICH NICHT. ZUVERLÄSSIGKEIT IST DAS OBERSTE GEBOT. VOM GUTEN DAS BESTE!

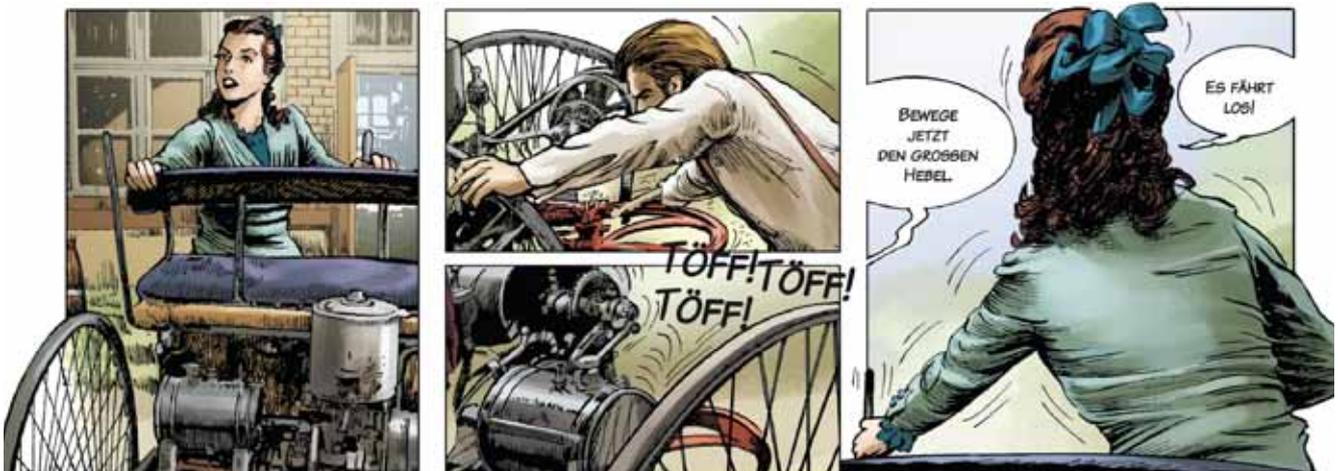


## AUTOMOBILHISTORIE ALS COMIC

„Carl Benz – Ein Leben für das Automobil“ heißt der erste Comic von Mercedes-Benz, der die Erfindung des Automobils und die faszinierende Lebensgeschichte seines Schöpfers, Carl Benz, in bunten Bildern erzählt. Im Beisein des belgischen Zeichners Willy Harold Williamson und des Autors Martin Grünewald wird der Comic am 9. Februar 2013 mit einer besonderen Veranstaltung im Mercedes-Benz Museum präsentiert.

Der Comic illustriert auf 52 Seiten die wichtigsten Meilensteine aus dem Leben von Carl Benz, beginnend mit seiner Geburt am 25. November 1844. In einprägsamen Bildern erzählt der Comic den hürdenreichen, von Schicksalsschlägen begleiteten Lebensweg von Carl Benz, der mit der Patentanmeldung seines dreirädrigen Motorwagens am 29. Januar 1886 den Geburtstag des Automobils definierte.

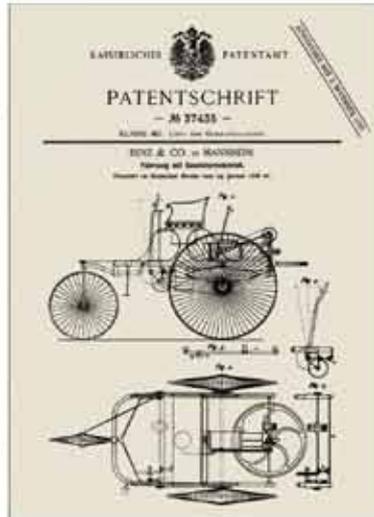
**Lesen Sie hier mehr ...**





UNERMÜDICH ERPROBT CARL BENZ DAS FAHRZEUG, MEIST IM INNENHOF DES BETRIEBES ODER FRÜH MORGENS AUF DEN WEGEN DER UMGEBUNG.

AM 29. JANUAR 1886 BEANTRAGT CARL BENZ DAS PATENT FÜR EIN FAHRZEUG, DAS VON EINEM GASMOTOR ANGETRIEBEN WIRD. ERST JAHRE SPÄTER WIRD ES AUTOMOBIL GENANNT.



CARL BENZ FÄHRT MIT DEM ERSTEN FUNKTIONSFÄHIGEN BENZINAUTO DER WELT DURCH MANHEIM. DIE MENSCHEN SEHEN STAUNEND ZU.





## RALLYE-AUSTIN WIRD VERSTEIGERT

Am 9. März wird bei der Historics Auktion ein einzigartiger World Cup Rally Austin Maxi von 1970 versteigert. Als der Austin Maxi im Jahr 1969 offiziell vorgestellt wurde, wäre wohl kaum jemand auf die Idee gekommen, dieses Fahrzeug mit dem Wort Abenteuer in Zusammenhang zu bringen. Doch drei Ladies stellten sich der Aufgabe, das Gefährt in dem vom Daily Mirror

ausgerufenen Wettbewerb ‚London to Mexico World Cup Rally‘ zu fahren. Los ging das Ganze am 19. April im Wembley Stadion. Zuvor war der Wagen natürlich entsprechend umgerüstet worden durch den BLMC Händler Marshalls of Cambridge.

Lesen Sie hier mehr ...





# MASERATI UNIKAT

## TECHNISCHES MEISTERWERK

Sterling Moss pilotierten diesen kleinen roten Renner über die Strecke beim Goodwood Revival of Speed im Jahr 2010 und selbst die Gebrüder Maserati hätten an diesem Sammlerstück ihre Freude gehabt. Ein einmaliges Exemplar automobiler Baukunst, das ab Skizze von einem der renommiertesten Aluminium-Verarbeiter, Max Szewczyk, in über drei Jahren Bauzeit und rund 3.500 Stunden Arbeit von Grund auf neu gebaut wurde – nachempfunden dem legendären Typ Maserati 300 S. Vom Original wurden nur 28 Fahrzeuge gebaut zwischen 1955 und 1958.

**Zu sehen sein wird das automobiler Unikat während der Retro Classics bei DSL Automobile.**

**Lesen Sie hier mehr ...**





**NEW  
PRODUCT**

# VERLÄNGERT !!!

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:



## JETZT NUR 35,99 EURO

BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013

### Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration.

Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.

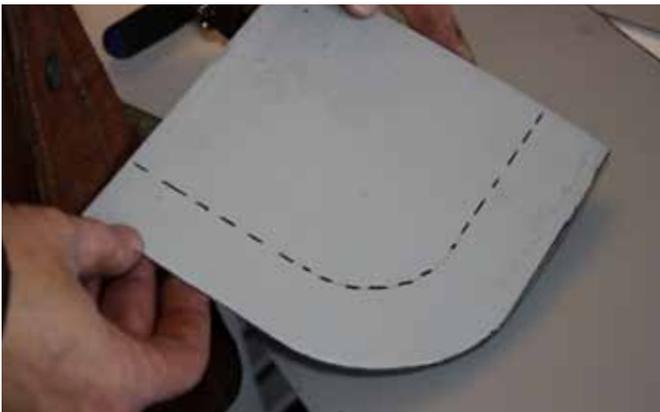


## ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO

BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)



## BLECHARBEITEN RUNDE ECKEN FORMEN TEIL 1



An Karosserien kommen unter anderem auch runde Ecken vor, wie zum Beispiel an Dachübergängen. Hier möchten wir zeigen, wie eine solche Runddecke geformt wird. Zuerst wird auf einem Blech die erwünschte Form aufgezeichnet. Wichtig ist das Einzeichnen des Radius und der Tiefe der Wölbung.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:

NEW  
PRODUCT



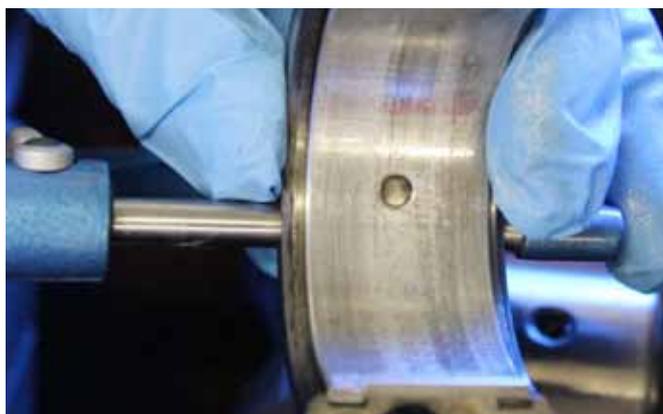
## Grundlagen des WIG Schweißens

Die Grundlagen des WIG Schweißens, beginnend bei der Auswahl der richtigen Stromquelle, Spannung und Elektrode für die entsprechenden Metalle. Erklärt werden die einzelnen Techniken wie die Stumpfnah, Kehlnah und die Rundkehlnah. Anhand von Grafiken und Detailaufnahmen können die Techniken und Fehler analysiert werden. Das ultimative Video-Kompendium für jede Werkstatt.

**JETZT ZUM VORZUGSPREIS 89,00**  
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. MÄRZ 2013 (SIE SPAREN 10 EURO)



## MOTORINSTANDSETZUNG MESSEN DER LAGERBRÜCKEN TEIL 1



Nachdem die Kurbelwelle und alle Lager gereinigt sind, geht es daran, die einzelnen Lagerbrücken zu prüfen und zu messen. Mit einem Innenmikrometer wird der Abstand zwischen den beiden Reibflächen eines Lagers an der Kurbelwelle gemessen.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**



## **GEDENKFEIER ZUM 75. TODESTAG VON BERND ROSEMEYER**

Still ist es nicht an der Gedenkstätte. Unweit rauscht die heutige A 5 vorbei. Etwas abseits des Parkplatzes kurz nach der Ausfahrt Mörfelden auf der Autobahn Darmstadt Frankfurt trafen sich am 28. Januar rund vierzig Menschen, um eines großen Rennfahrers zu gedenken: Bernd Rosemeyer, der am 28. Januar 1938 um 11:47 Uhr bei einer Rekordfahrt bei Tempo 430 an dieser Stelle tödlich verunglückte. Kränze und Blumen wurden am Gedenkstein nieder gelegt. Audi Tradition war vertreten durch die Herren Franke und Professor Kirchhof. Für den AvD war Herr Braun gekommen, und eine Delegation des Technik Museums Speyer mit Peter Krause, dem ehemaligen Deuvel-Präsidenten. Die Gemeinde Naurod war repräsentiert durch den Bürgermeister und Herrn Pilz, der im Rathaus ein kleines Museum pflegt. Außerdem war der Motorsportclub Mörfelden da und auch Oldtimer-Moderator Johannes Hübner. Den Anstoß zur neuerlichen Pflege und Instandsetzung des Denkmals hatte Oldtimer-Kamerad Rüdiger Liebe (Frankfurt) gegeben. In den Ansprachen würdigten die Redner Bernd Rosemeyer nicht nur als herausragenden Motorsportler, sondern als Mensch, der seine Zeit geprägt hat.

Text & Fotos: Rüdiger Liebe

### **IMPRESSUM**

*Ein Produkt der:*  
**Classic Media Group**  
 Effnerstr. 106  
 D - 81925 München  
 +49 (0)89-91049251

Hergestellt für  
**RETRO Promotion GmbH**

**Verantwortl.i.S.d.**  
**Pressegesetzes:**  
**Désirée Rohrer**  
  
 presse@oldtimer-TV.com

**Chefredaktion:**  
**Kay MacKenneth**

**Erscheinungsweise:**  
 wöchentlich  
 Auflage: 20.000

**MEDIADATEN**  
**Anzeigen-Kontakt**  
 presse@retropromotion.com  
 Tel. +49 (0)7159/800 698