



27. Jan. 2013
Ausgabe 104/04

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE



50 JAHRE MERCEDES „PAGODE“



KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



REKORD AUKTIONEN

MERCEDES230SL

EIN STERN FEIERT 50. GEBURTSTAG

Autor: Kay MacKenneth / Oldtimer-TV

Als „Stern der Stars“ bezeichnete man den Mercedes Benz W113 in den Medien in den Sechziger Jahren. Kein Wunder - wer in der Welt der Stars und Sternchen, der erfolgreichen Männer und eleganten Gattinnen damals auf sich hielt, der fuhr Mitte der Sechziger den formschönen Sportwagen. Die unvergessene Romy Schneider, Paul Herbig aber auch US-Filmstar wie Doris Day und Gary Grant schmückten sich mit der eleganten Karosse. Jetzt feiert der Klassiker – auch wenn es kaum zu glauben ist - seinen 50. Geburtstag.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...







Die Pagode ist der erste SL, bei dem umfangreiche Sicherheitsmaßnahmen verwirklicht wurden, wie eine steife Fahrgastzelle und Knautschzonen. Auch das Innere der Fahrgastzelle wurde optimiert, in dem auf harte Kanten verzichtet wurde.







Der ebenfalls aus der „Heckflossen“ stammende Sechszylinder wurde maßgeblich verändert. Das Ergebnis war ein auf 2,3 Liter aufgebohrter Motor mit 150 PS, der den 230 SL auf gute 200 km/h bringt. Für das sportliche Fahrgefühl sorgt das Fahrgestell des Typ 220 mit dem Zweikreis-Bremssystem und Scheibenbremsen an der Vorderachse.





Vorgestellt wurde der 230 SL im Jahr 1963 im März auf dem Genfer Automobilsalon. Die Baureihe W113 war keine komplette Neukonstruktion. Das technische Konzept entspricht weitgehend dem Typ 220 SE (W 111/3), abgestimmt auf die Anforderungen eines Roadsters und in sich verstärkt. Im selben Zug wurde auch der Radstand verkürzt.





It used to fill men with pride to gallop across open country on one HP to the terror of evildoers and to the delight of pretty damsels in need of protection. - The horseman's era has passed but not man's delight in power, speed and rhythm. Our age offers new, greater opportunities. 1963 has one of particular appeal - a new sportscar of international rank, the 230 SL with the Three Pointed Star. This new Mercedes-Benz makes all the dreams it inspires come true. A few facts: 168 HP fuel injection

engine with exceedingly lively response, disc brakes on front wheels, safety based on a sturdy chassis, comfort of a luxury sedan. The 230 SL is supplied as a roadster with soft top, a coupé with slender roof giving excellent visibility or a combination of the two, with both soft and hard tops. Power, quality and style, three distinctions combined in one car: the Mercedes-Benz 230 SL. For full information please mail the adjacent coupon. We shall be glad to be at your service.

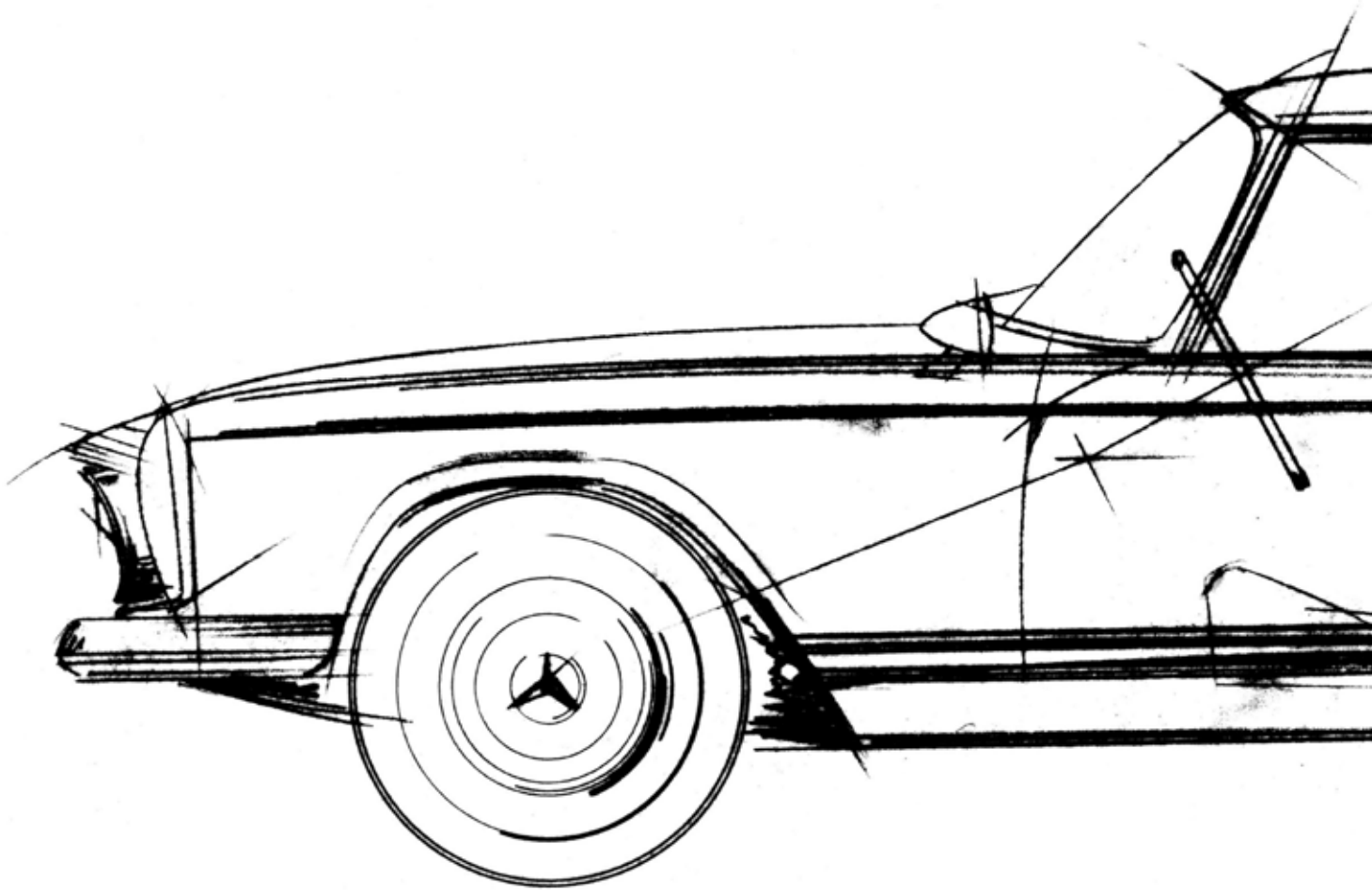
MERCEDES-BENZ

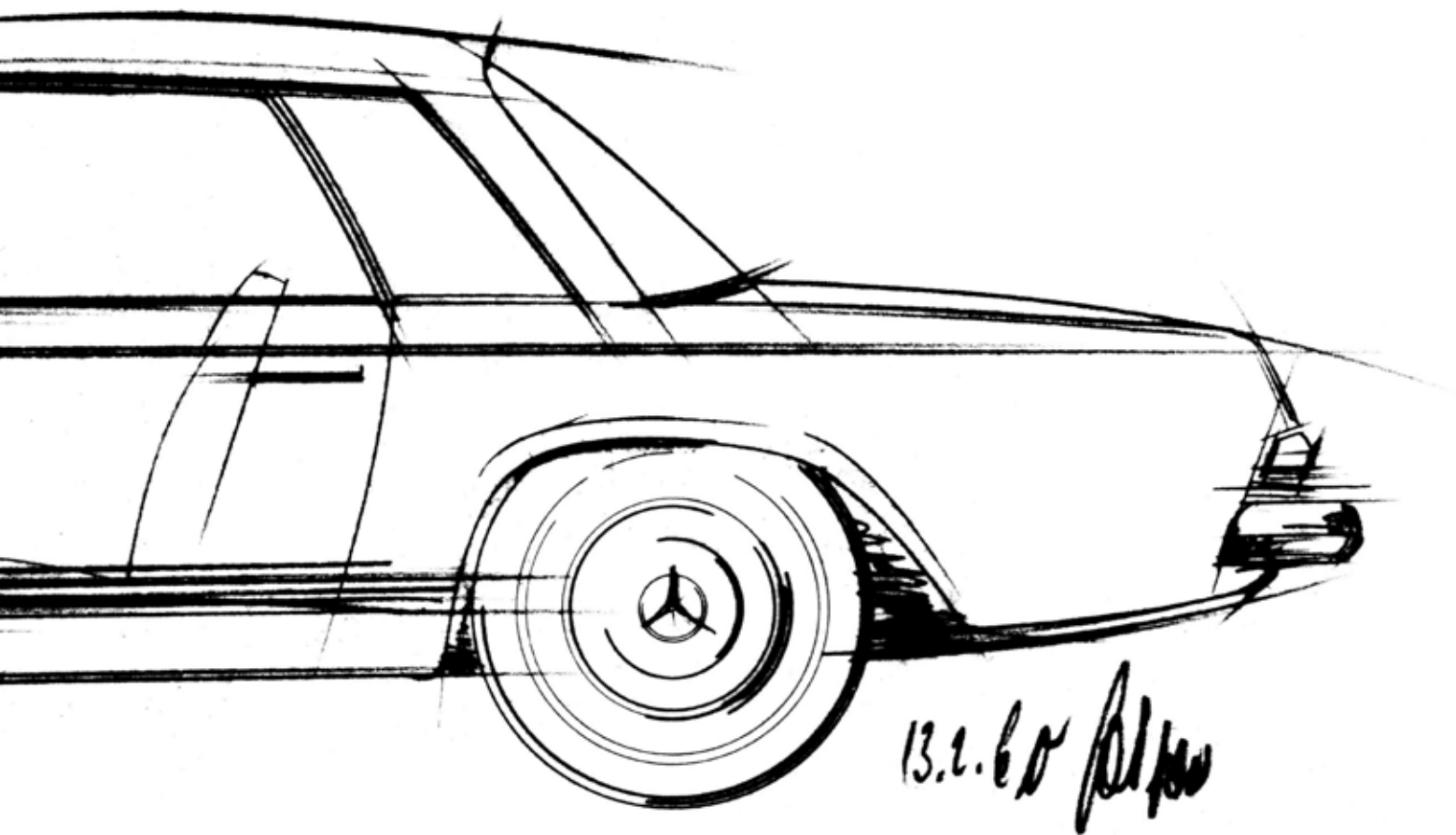




Insgesamt wurde die Pagode als 230 SL (1963 bis 1967), 250 SL (1967) und 280 SL (1968 bis 1971) in einer Stückzahl von 48.912 gebaut.







Mercedes-Benz 230 SL (W 113, 1963 bis 1971), 1963 bis 1967. Stilistik-Skizze von Friedrich Geiger, 13. Februar 1960.

RETROCLASSICSINSIDE

BÖHRINGER RALLYE PAGODE & MODELL NR. 1

Immer wieder sorgen während der Retro Classics in Stuttgart (7.-10. März) besondere Oldtimer für Furore. In diesem Jahr bringt der Mercedes-Benz SL-Club Pagode e.V gleich zwei Raritäten auf den Messestand. Einen ganz besonderen Mercedes-Benz 230 SL (W 113), der ursprünglich als „Böhringer-Pagode“ bei extremen Rallyes im Einsatz war. Das Fahrzeug ist heute zwar zurück gebaut – doch intensiven Recherchen zufolge handelt es sich um eine nicht vernichtete original Böhringer-Rallye-Pagode.

Lesen Sie hier mehr ...





Mitten im Markt

Messe Stuttgart



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

7 – 10 | 03 | 2013 · MESSE STUTTGART

PREVIEW & RETRO NIGHT® DONNERSTAG, 7. MÄRZ 2013 AB 15.00 UHR

KURZ NACHRICHTEN



EIN HALBES JAHRHUNDERT MOTORSPORT

Es darf gefeiert werden bei McLaren. 50 Jahre ist es her, dass Bruce McLaren (damals 26) für die Wintermeisterschaft der Tasman Series einen Formel 1-Renner umbauen ließ. Dies war der Beginn einer langen Erfolgsgeschichte, die den Namen des Neuseeländers noch heute in unvergleichlicher Weise als Synonym mit heißem Motorsport verbindet.

Mit seinem umgebauten Rennwagen gewann McLaren zunächst die Tasman Series und als 1966 ein neues Motoren-Reglement in der Formel 1 eingeführt wurde, stieg McLaren dort mit ein. Er setzte auf den 2-Liter-FRM-V8-Motor und das italienische Serenissima-V8-Triebwerk und 1967 auf den BRM V12, bevor sich der DFV-V8-Antriebsstrang von Cosworth durchgesetzt hatte. Endlich im Jahr 1968 konnte McLaren erste Siege für sich verbuchen in Brands Hatch und Silverstone. Der erste herbe Dämpfer kam 1970 als McLaren selbst im Juni bei einem Can-Am-Test in Goodwood ums Leben kam. Trotz des Todes des Firmengründers wurden die Can-Am-Aktivitäten, das Formel 1 Projekt und auch die Indy-Car Visionen von McLaren weitergeführt.

In den 70er Jahren heimste McLaren so viele Mal die prestigeträchtige Indy-500-Trophäe ein. Im Formel-1 Zirkus trat McLaren 1973 mit dem M23 an, den Gordon Coppuck mit dem seitlich montierten Kühler und der dünnen langen Fahrzeugnase design hatte – nicht ohne beim Konkurrenten Lotus einen Blick zu riskieren. Emerson Fittipaldi und James Hunt realisierten in den Jahren 1974 und 1976 den Titel.

Lesen Sie hier mehr ...



Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPAWEITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

• Mitgliedschaft zum Regelbeitrag	59,76 €/Jahr
• Partnermitgliedschaft	21,00 €/Jahr
• Mitgliedschaft für „Junge Leute“ (17- bis 25-Jährige)	35,40 €/Jahr
• Single-Mitgliedschaft	48,00 €/Jahr
• ACV Junior-Club (für Kinder und Jugendliche bis 17 Jahre *)	beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 0221.912691-0
F: 0221.912691-26
www.acv.de
acv@acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

AUSSTELLUNG

COMIC & CO MIT RENAULT

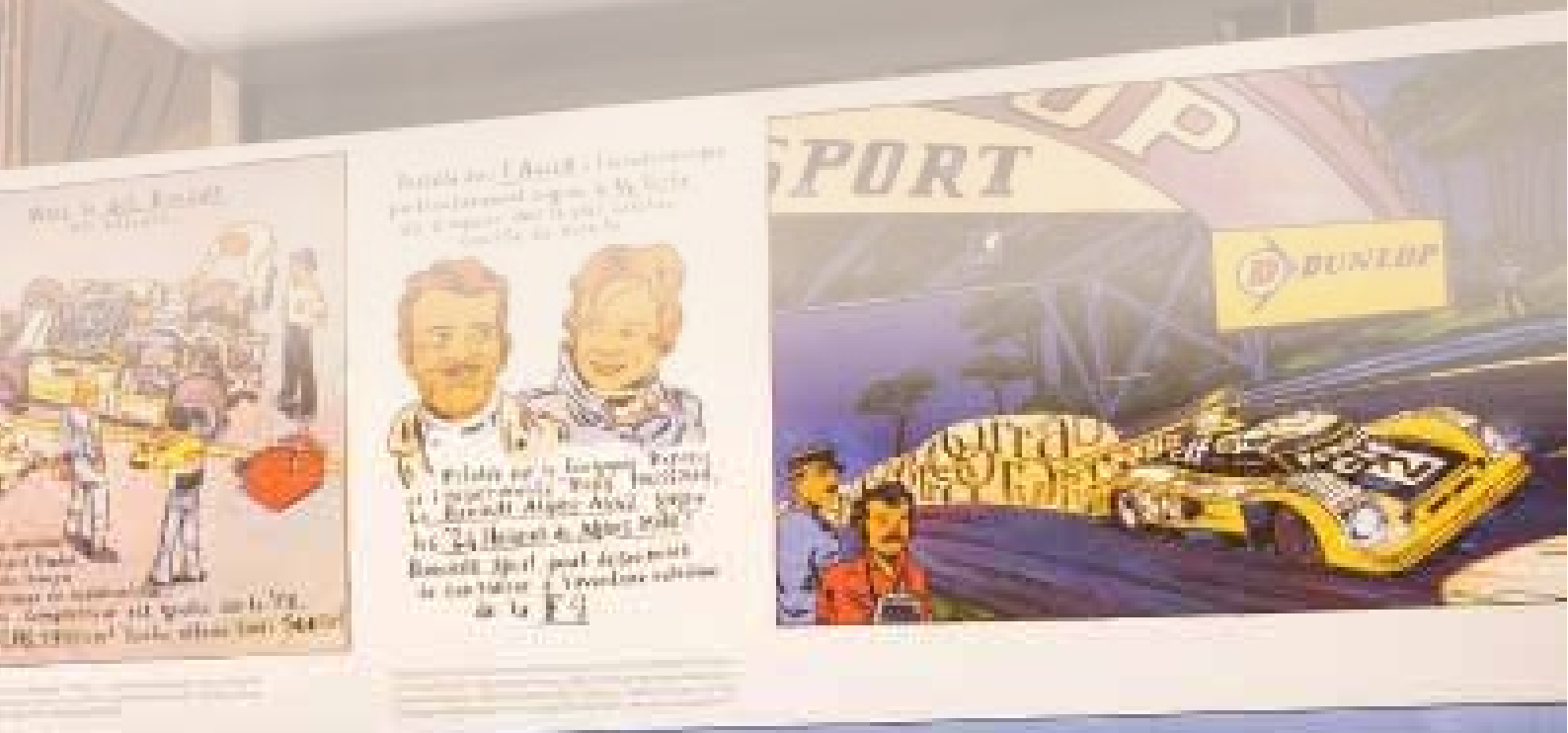
Das neue Atelier Renault an der Champs Elysée in Paris ist mehr als nur ein besonders schöner Showroom der hauseigenen Fahrzeuge. Es verkörpert alles, was die Marke ausmacht: Innovation für alle, ein deutliches Bekenntnis zur Umwelt, nachgewiesene Produkt- und Servicequalität sowie einzigartiges Design

Lesen Sie hier mehr ...

IT!

A







Der Bühnenbildner und Car-Enthusiast Christophe Merlin hat eine zauberhafte Ausstellung geschaffen, die man unbedingt bei einem Paris Besuch mit einplanen sollte.







Atelier Renault – 53, avenue des Champs Élysées, 75008
Paris (France) – Tel. : +33811882811
www.atelier.renault.com – Geöffnet täglich von 10:30 bis
23:30, freitags und samstags bis 13:30 Uhr.



KURZ NACHRICHTEN



JIM CLARK REVIVAL AM HOCKENHEIM

Die Bosch Hockenheim Historic zu Ehren des zweifachen schottischen Formel 1-Weltmeisters und legendären Lotus Piloten Jim Clark, der am 7. April 1968 im ersten Lauf um den Martini Gold Cup auf dem Hockenheimring tödlich verunglückte, gehört mittlerweile zu den größten und bedeutendsten Oldtimerevents Deutschlands. Die traditionell im Frühjahr stattfindende Veranstaltung begeistert jährlich mehr als 20.000 Besucher.

Fans des historischen Motorsports erwartet hier stets eine perfekte Mischung aus spannenden Rennen, großem Markenclubareal und einem abwechslungsreichen Rahmenprogramm. So werden den Besuchern vom 19. bis 21. April 2013 tolle Highlights auf und neben der Strecke geboten.

Auch in dieser Motorsportsaison gehen bei den Bosch Hockenheim Historic wieder faszinierende Rennserien an den Start. Mit dabei auf dem Hockenheimring sind historische Formel 2 – Boliden, die am Rennwochenende beim Jim Clark Gedächtnislauf ihre Runden drehen werden. Begeisterung entfachen werden auch eine Vielzahl weiterer packender Rennklassen, wie beispielsweise die Boss GP, in der Formel 1-Boliden bis zum Baujahr 2006 sowie alle Jahrgänge der ChampCar, IndyCar, GP2, Renault- und Nissan World Series und Formel 3000 Fahrzeuge auf dem Grand Prix-Kurs um Meisterschaftspunkte kämpfen.

Lesen Sie hier mehr ...



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vor bereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungs partner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maß geschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter **www.allianz.de/oldtimer**

Allianz 



VOR 50 & VOR 45 JAHREN RENAULT-SIEG BEI DER „MONTE“

Es sind nicht immer die PS-gewaltigen Sportwagen, die im Motorsport Furore machen. Wenn die Bedingungen stimmen, können auch die vermeintlich Unterlegenen groß auftrumpfen. So war es für 45 Jahren für den Renault 5 Alpine bei der Rallye Monte Carlo im Jahr 1978. In den Bergen des Fürstentums lag Schnee – und dort spielte der flotte Fronttriebler seine überlegene Traktion aus. Im Ziel standen gleich zwei Besatzungen im Renault Overall auf dem Siegerpodest: Jean Ragnotti und Beifahrer Jean-Marc Andrié als Zweite und Guy Fréquelin / Jacques Delaval als Dritte. Renault Classic startet bei der kommenden Rallye Hutorique zum 40. Jahrestag des Alpine-Sieges von 1973 mit fünf A 110 Berlinettes.

Als der innovative Renault Alpine als Dreitürer 1972 debütierte, trauten ihm zwar die wenigsten Zeitgenossen eine Motorsportkarriere zu. Doch der bald in vielen Ländern Europas gestartete Renault 5-Pokal zeigte: Der „Kleine Freund“ konnte auf der Rennstrecke einen ziemlich heißen Reifen hinlegen. Schnell begeisterten sich Rallye-Piloten für den handlichen Kompakten. Folgerichtig erschien 1976 mit dem Renault 5 Alpine der erste von vielen sportlichen Ablegern. Der meist in Blau oder Schwarz geordnete Mini-Renner besaß den aus dem Renault 12 stammenden und auf 1,4 Liter Hubraum aufgebohrten Vierzylinder und drehte bis 6.400 Touren.

Sehen Sie hier ein Video und lesen Sie mehr ...

„Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159
www.oldtimer.de · oldtimer.service@wuerttembergische.de
Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.



württembergische

Wüstenrot & Württembergische.
Der Vorsorge-Spezialist.

ENTHÜLLUNG

LAST SAMURAI

Endlich war es so weit. Auf der Salzburger Messe wurde während der Messe ,Auto-Zum‘ der von Hotrodhangar, mit der Unterstützung von Festool, kunstvoll gestaltete Nissan „Last Samurai“ offiziell dem Publikum vorgestellt. Classic Car TV hatte die Entstehung des von Knud Tiroch gestalteten Airbrush-Kunstwerkess begleitet und laufend darüber berichtet.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





KURZ NACHRICHTEN



VON DER WAND ZUM TOPSELLER

Mehr als 25 Jahre hing das Bild mit dem Rennfahrer im schnittigen Wagen an der Wand. Mehr oder weniger unbeachtet, aber toleriert, weil es eben da hing und nicht störte. Jetzt ist der Kunstdruck plötzlich Gesprächsstoff, denn das Bild wird bei Bonhams am 16. April versteigert und soll rund 60.000 Pfund bringen.

Der Experte für Automobilia bei Bonhams Toby erzählt: „Während meines Besuches einer Kunstaussstellung in Seaside Kalifornien während der Pebble BeachWoche sprach mit einer unserer Kunden an und meinte, dass er das Bild nun seit 25 Jahren an der Wand hängen habe und ob es mir gefallen würde. Er glaubte, es müsste einen Wert um 20 Pfund haben. Doch ich

konnte das Bild als wesentlich wertvoller verifizieren.“ Es handelt sich um einen Kunstdruck von Cyril Edward Powers (Britischer Maler, 1872 – 1951) Kunstwerk namens „Speed Trial“. Das Bild zeigt Malcolm Campbell's Bluebird, der 1931 den Land-geschwindigkeits-Rekord gebrochen hatte.

Ein ähnliches Power-Bild war im vergangenen Sommer für 96.000 Pfund verkauft worden.

www.bonhams.com.

AVD RESTAURIERTE ROSEMEYER-GEDENKSTEIN

Am 28. Januar 2013 jährt sich der tödliche Unfall des Auto-Union-Rennfahrers Bernd Rosemeyer zum 75. Mal. Der beliebte Rennfahrer der dreißiger Jahre wurde vom Automobilclub von Deutschland, AvD, mit dem goldenen AvD Sportabzeichen ausgezeichnet und war eng befreundet mit dem späteren AvD Sportpräsident Manfred von Brauchitsch.

AvD Generalsekretär Matthias Braun wird deshalb am 28. Januar 2013 um 11 Uhr zum Gedenken an den legendären Rennfahrer am Rosemeyer-Gedenkstein auf dem Parkplatz an der A 5 in Richtung Süden bei Langen einen Kranz niederlegen. Neben Motorsporthistorikern werden der Gedenkstunde auch Vertreter von Audi Tradition, der Bürgermeister von Nauheim, Jan Fischer und Mitglieder des Motorsportclubs Mörfelden im AvD beiwohnen, die sich um den Erhalt des Gedenksteins kümmern.

Bernd Rosemeyer kam im Alter von nur 29 Jahren am 28. Januar 1938 um 11:47 Uhr mit ca. 430 km/h bei einer Rekordfahrt ums Leben, die Ursache des Unfalls ist bis heute nicht zweifelsfrei geklärt. Im damaligen Rekord-Wettstreit zwischen Mercedes und der Auto Union stellte Rosemeyers Konkurrent Rudolf Caracciola wenige Stunden vor dem tragischen Unfall mit 432,7 km/h einen neuen Geschwindigkeitsrekord auf. Bernd Rosemeyer wollte diese Geschwindigkeit noch am selben Tag überbieten. Der seit 1936 mit der Fliegerin Elly Beinhorn verheiratete Rosemeyer war seinerzeit ein Publikumsliebbling: er gewann für Auto-Union die Europameisterschaft und die deutsche Straßenmeisterschaft und holte sich 1936 den Großen Preis von Deutschland des AvD. Sein früher Tod schockierte die Bevölkerung, es wurden zahlreiche Straßen nach ihm benannt und sein Name wird immer mit dem deutschen Rennsport verbunden bleiben.

Das hölzerne Mahnmal wurde nahe der Unfallstelle im Nauheimer Wald gleich nach dem Unfall aufgestellt, später kam der zylindrische Gedenkstein hinzu. Der AvD hat in tiefer Verbundenheit bereits vor 15 und 25 Jahren den Rosemeyer-Gedenkstein am Rosemeyer-Parkplatz an der viel befahrenen Autobahn A 5 bei Langen wieder restaurieren und die Inschrift deutlich lesbar machen lassen.





MERCEDES BENZ YOUNGTIMER TROPHY

Mercedes-Benz Classic engagiert sich ab der Saison 2013 auch in der Rennsport-Serie „Youngtimer Trophy. Die Classic-Sparte des ältesten Automobilunternehmens der Welt plant unter anderem den Einsatz eines eigens aufgebauten Fahrzeuges Baureihe mit großer Rennsport-Tradition. Dieser Young Classic soll bereits in diesem Jahr bei Läufen der Youngtimer Trophy starten. Außerdem wird die Teilnahme am Dunlop FHR Langstreckencup mit

dem Mercedes-Benz 220 SE fortgesetzt. In der Saison 2013 sind Fahrzeuge bis Baujahr 1988 zum Start zugelassen. Geplant sind neun Renntermine, unter anderem in Hockenheim und auf dem Nürburgring, in Spa und in Zolder. Wertungspunkte gibt es in den Disziplinen Rundstrecken- und Langstreckenrennen sowie Rallye. Youngtimer Trophy und FHR Langstreckencup





Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de

SCOTSDALEAUCTIONS

3000 OLDTIMER & EINE VIERTEL MILLIARDE DOLLAR UMSATZ

Jedes Jahr sind die Scottsdale Classic Car Auktionen ein Highlight für Sammler und jene, die gerne Besitzer eines hochwertigen Oldtimers werden wollen. Eine ganze Woche lang tummeln sich im kleinen Ort Scottsdale, direkt vor der Großstadt Phoenix in Arizona, die teuersten Oldtimer und leidenschaftlichsten Sammler der Welt. Die größten Auktionshäuser, wie RM Auctions, Goodings & Co., Bonhams, Barret Jackson und Russo & Steel stellen Fahrzeuge im Wert von mehreren Millionen Dollar zum Verkauf. Ein Erfolg toppt den nächsten: Insgesamt wurden allein in dieser Januar-Woche über 3000 Oldtimer im Wert von rund einer viertel Milliarde Dollar umgesetzt.

Lesen Sie hier mehr ...





1967 SHELBY 427 'SEMI-COMPETITION' COBRA
2.007.500 \$ (Auktion: RM Auctions)





1938 DELAHAYE 135 MS COUPE BY FIGONI ET FALASCHI
1.540.000 \$ (Auktion: RM Auctions)





1959 PORSCHE 718 RSK
3.135.000 \$ (Auktion: Goodings & Co.)



1965 FORD GT 40
2.150.000 \$ (Auktion: RM Auctions)

1959 Cyclone



Ein Glanzlicht der besonderen Art war das 1965er Batmobile. Als das Batmobile zusammen mit seinem Schöpfer George Barris (auch bisheriger Besitzer) auf die Bühne geschoben wurde, gab es vom Publikum bei der Barret Jackson Auktion tosenden Applaus.





1965 BATMOBILE
4.620.000 \$ (Auktion: Barrett Jackson)



1960 FERRARI 250 GT SWB BERLINETTA "COMPETIZIONE"
8.140.000 \$ (Auktion: RM Auctions)





NE"
ns)





1957 MASERATI 150 GT SPIDER
3.080.000 \$ (Auktion: Goodings & Co.)



1958 FERRARI 250 GT LWB CALIFORNIA SPIDER
8.250.000 \$ (Auktion: Goodings & Co.)



1930 BUGATTI TYPE 47 LA PETITE ROYALE
951.000 \$ (Auktion: Bonhams)

KURZ NACHRICHTEN



BENZ-DINOSAURIER IN PARIS

Vor einigen Jahren wurden zwei schlafende Benz-Schönheiten im Mercedes Benz Museum Stuttgart und im Louwman Museum Den Haag entdeckt. In einem Gemeinschaftsprojekt wurden die beiden Oldtimer restauriert und werden während der Retromobile (6.-10. Februar) in Paris unter dem Thema „Prinz Heinrich Fahrt“ zu sehen sein.

Obwohl die Archive von Benz und ebenso zahlreiche Fotos während des zweiten Weltkrieges zerstört wurden, konnten anhand der originalen Zeichnungen und Baupläne die heutigen Oldtimer wieder in Stand gesetzt werden. Präsentiert werden die beiden Fahrzeuge einzeln auf dem Mercedes Benz Stand und auf dem Stand des Louwman Museums.

Das Louwman Museum in Den Haag beherbergt eine der ältesten Privatsammlungen der Welt. Begonnen hatte die Famili-

entradition mit dem Kauf eines Dodge im Jahr 1934. Inzwischen sind es 230 Oldtimer, die dort zu sehen sind. Sport- und Rennwagen der größten Rennfahrer von Indianapolis bis Le Mans, Fahrzeuge berühmter Persönlichkeiten wie Elvis Presley, Steve McQueen oder Winston Churchill und Auto-Helden, die in Kinofilmen mitgespielt haben wie beispielsweise das Taxi aus „Der Pate“ oder der Aston Martin aus dem James Bond Streifen „Goldfinger“. In Paris wird das Louwman Museum mit drei Fahrzeugen antreten: Der älteste Lastkraftwagen der Welt – ein Benz von 1894, ein Skyker Racing von 1903 mit Allradantrieb und ein Benz von 1910.

Lesen Sie hier mehr ...

IN ERINNERUNG AN BERND ROSEMEYER

Vor 75 Jahren starb mit Bernd Rosemeyer einer der besten Rennfahrer in der Geschichte des deutschen Motorsports. Der damals erst 28-Jährige verunglückte am 28. Januar 1938 bei einem Weltrekordversuch, als er sich auf der Autobahn Frankfurt-Darmstadt mit dem Auto Union Typ C Stromlinien-Rennwagen bei etwa 440 Stundenkilometern mehrmals überschlug. Die Nachricht von Rosemeyers Tod löste in der Öffentlichkeit damals einen Schock aus. Bernd Rosemeyer galt als das motorsportliche Idol seiner Zeit – durch seine außergewöhnlich mutige Fahrweise begeisterte er Millionen Fans auf der ganzen Welt. Als 25-Jähriger war der ehemalige Motorradfahrer 1935 zur Auto Union Rennabteilung gestoßen und gab sein

Debüt am 26. Mai beim AVUS-Rennen in Berlin.

Schon im ersten Jahr gewann Rosemeyer nach mehreren Podestplätzen den Großen Preis der Tschechoslowakei in Brünn. 1936 sollte dann das Jahr des Bernd Rosemeyer in der legendären Silberpfeil-Ära werden. Auf dem Auto Union Typ C 16-Zylinder Rennwagen gewann er alle nur möglichen Titel: Europameister, Deutscher Straßenmeister und Deutscher Bergmeister. Sein Sieg beim Vanderbilt Cup in New York im Juli 1937 und beim ersten englischen Grand Prix in Donington im Oktober des gleichen Jahres machten ihn schließlich weltweit bekannt.

Lesen Sie hier mehr ...



EVENT

DER ADAC WANDERT ZUM 10. MAL MIT OLDTIMERN

Genuss braucht Zeit – lautet das Motto der ADAC Trentino Classic (27. bis 31. August). Statt Stoppuhren beherrschen Erholung und Entschleunigung das Geschehen. Seit vielen Jahren ist die Provinz Trentino das Ziel der Oldtimer-Wanderer. In diesem Jahr ist Start und Ziel erstmals in Cavalese, das im Nordosten des Trentino im Val di Fiemme (Fleimstal) liegt. Von dort aus geht es durch die Regionen des weltberühmten Gebirgszuges Sella Ronda. Diese Dolomiten, das UNESCO-Welterbe, sind der Höhepunkt der Tour. Verschlafene, altertümliche Bergdörfer, italienisches Kleinstadtfair, Passhöhen mit beeindruckendem Panorama und idyllisch gelegene Bergseen laden zu Pausen in herrlicher Umgebung ein.

Lesen Sie hier mehr ...

maso
e Fontane







Die eher schon „Oldtimer-Berg‘wandern“ zu nennenden Ausflüge sind trotz hoher Pässe und schwindelerregender Höhen so angelegt, dass selbst die ältesten Automobile mithalten können. Der Prolog wird über ca. 50 bis 80 Kilometer ausgetragen, die drei Tagestouren umfassen jeweils ca. 120 bis 160 Kilometer. Der ADAC erwartet ein internationales Teilnehmerfeld von rund 100 Teams.









VERLÄNGERT !!!

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:



JETZT NUR 35,99 EURO

BEI BESTELLUNGEN BIS 31. JANUAR 2013

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration.

Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO

BEI BESTELLUNGEN BIS 31. JANUAR 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)



BLECHARBEITEN SCHWELLER RESTAURATION TEIL 1



Wenn der Schweller durchgerostet ist, verliert der Oldtimer die konstruktive Stabilität. Bei der technischen Abnahme fällt das Fahrzeug durch. Dadurch muss ein solcher Schweller unbedingt restauriert werden. Besonders bei Fahrzeugen aus dem Ausland, findet man am Schweller abenteuerliche Kunststoff und Baustoff Reparaturen. Aber nur ein gekauftes oder eigens angefertigtes Ersatzblech kann den Schaden wirklich beheben.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

BRUMM

MERCEDES 196C VON JUAN MANUEL FANGIO

Die italienische Modell-Firma BRUMM widmet ein auf 500 Stück limitiertes 1:43 Modell des Mercedes 196C, dem Siegerwagen von Juan Manuel Fangio beim Grand Prix Italia 1955.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...







FUNDSTÜCK DER WOCHE

Die Preisfrage: Eine Parklücke und zwei Fahrzeuge – Ein Cadillac und ein Kleinschnittger. Wie wird dieses Problem gelöst. Ein Werbefilm von 2001 zum Cadillac Escalade EXT zeigt die Lösung. Wenn es bloß immer so einfach wäre ...

Sehen Sie hier das Video ...

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für
RETRO Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698