



20. Jan. 2013
Ausgabe 103/03

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE



BENTLEY S1 CONTINENTAL FAST BACK

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DER WOCHE



BENTLEYCONTINENTALS1

MIT UNDERSTATEMENT AUF DIE GROSSE REISE

Autor: Kay MacKenneth / Oldtimer-TV

Pure Eleganz und absolute Formvollendung vermittelt der Bentley Continental S1 Fastback mit dem aerodynamisch anmutenden Fließheck. Besonders diese anmutige Park Ward Karosserie ist heute kaum mehr zu sehen und gilt als absolute Rarität.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...









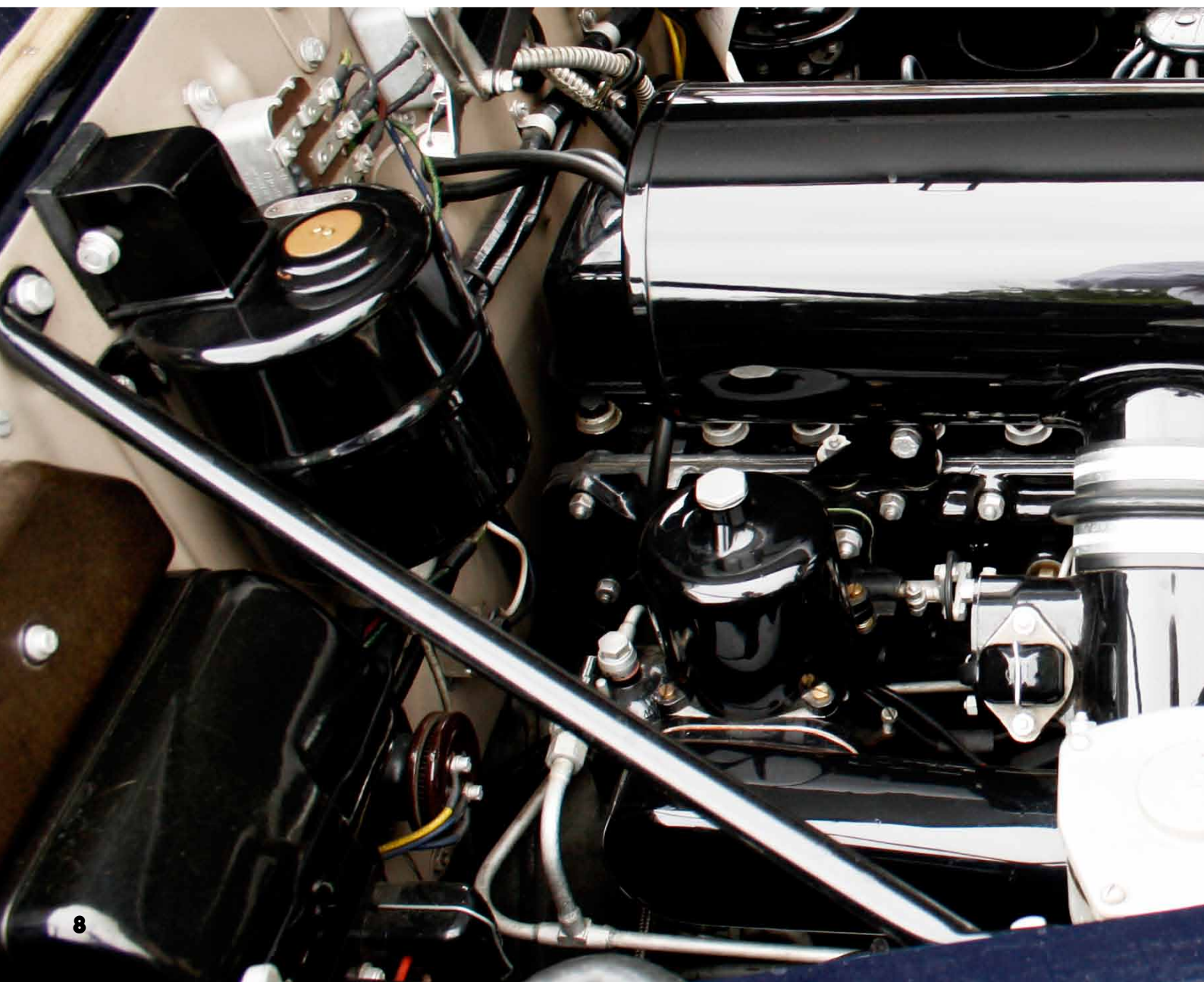
Bereits sechs Monaten nach Erstauslieferung des S1 Modells kam eine leistungsstärkere Variante, der Bentley S1 Continental. Allerdings ohne Karosserie. Diese ließ man sich ganz standesgemäß beim Karosserier eigener Wahl fertigen. So auch bei dem hier gezeigten Modell, dass mit einer Mulliner / Park Ward Karosserie aus Aluminium ausgestattet wurde.





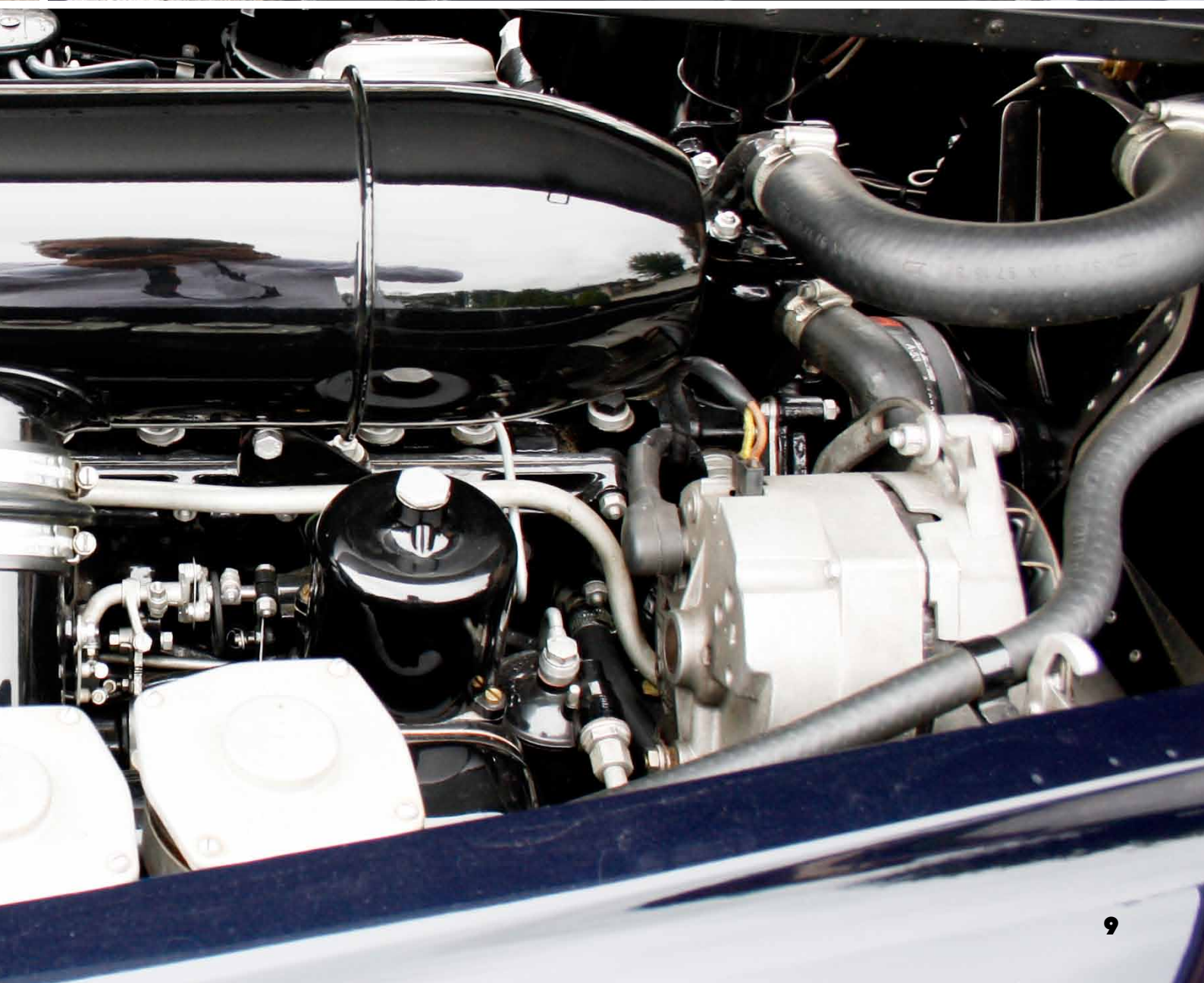


Angetrieben wird der S1 durch einen Sechszylinder-Reihenmotor mit 4887 ccm von Rolls Royce. Eine Weiterentwicklung des Motors aus der R-Type Serie. Typisch für diesen Motor ist die Anordnung der Ventile. Das Einlassventil hängt im Zylinderkopf und die Auslassventile sind im Motorblock stehend angeordnet.





An Wohlgefühl-Elementen für Fahrer und Passagiere fehlt es im Bentley S1 nicht. Tiefe, bequeme Ledersitze sorgen für den gewohnten Komfort. Ein herausziehbares Tablett unter dem Armaturenbrett bietet Platz für zwei Tee-Tassen oder darf es ein Gläschen Scotch on the Rocks sein? Im Heck gibt's jede Menge Beinfreiheit und für jeden Fahrgast ist ein herunterklappbares Holztischchen eingebaut.



Marktwertanalyse

BENTLEY
England (GB)

Baujahr	1956 - 1959
Modell	S1 Continental Fast Back
Hubraum	4887 ccm
Leistung	160 PS
Karosserie	Coupé
KBA TSN	000

Auktionen

Modell	Baujahr	Zustand	Auktion	Ort	Preis
S1 Continental David Niven (Park Ward)	1956	1-2	16.08.2009	USA	200.200 €
S 1 Continental Fast-back (H.J. Mulliner)	1956	1-2	06.03.2010	Oxford (GB)	184.482 €
S 1 Continental Fast-back (H.J. Mulliner)	1956	1-2	26.10.2011	London (GB)	253.308 €
S 1 Continental Coup (Park Ward)	1956	1-2	05.02.2011	Paris (F)	190.000 €
S 1 Continental Fast-back (H.J. Mulliner)	1957	1-2	06.06.2010	(USA)	179.107 €
S 1 Continental Fast-back (H.J. Mulliner)	1957	1-2	30.04.2010	Monaco	226.910 €

Alle Notierungen im Bereich Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen durch die Fachredaktion Marktwertanalysen ermittelt. Die Zustandsnoten 1 (sehr selten) und 5 (nicht fahrbereiter Zustand) wurden nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaum oder äußerst selten gehandelt werden. Die ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können eine tatsächliche Wertermittlung durch einen GTÜ-Sachverständigen nicht ersetzen.

Sie benötigen eine Versicherungseinstufung oder ein Wertgutachten für Ihr historisches Fahrzeug? Ihr GTÜ-Sachverständiger ermittelt Ihnen gerne unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren den tatsächlichen Wert Ihres Kraftfahrzeuges und dokumentiert dabei alle technischen und wertbeeinflussenden Faktoren.



Technische Daten

Hubraum	4887 ccm
Bohrung & Hub	95,2 x 114,3 mm
Zylinderzahl	6
Verdichtungsverhältnis	8:1
Leistung bei 3600 U/min	160 PS
Kühlung	Wasser
V-Max	195 km/h
Ventilsteuerung	–
Vergaser	2 SU 2 Vergaser
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängungen. Vertikalführung mit Teleskop- prohren, Schraubenfedern und hydr. Stosdämpfer
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	Starrachse mit Halbelliptik- federn und hydraulischen Stosdämpfern
Radstand	3429 mm
Spur vorne	1473 mm
Spur hinten	1524 mm
Länge	5405 mm
Breite	1900 mm
Höhe	1630 mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	1855 kg

RETROCLASSICSINSIDE

DESIGN-IKONEN VON DELAHAYE IN STUTTGART

EINZIGARTIGE SONDESSCHAU DER KLASSIKERSCHMIEDE AUS FRANKREICH AUF DER
RETRO CLASSICS IM MÄRZ 2013 / RARITÄTEN MIT WERTEN IN MILLIONENHÖHE IN HALLE 4

Sie zählen zu den schönsten Oldtimern der Welt: Design-Ikonen von Delahaye sind Kunstwerke auf Rädern, die auf den wichtigsten Klassiker-Veranstaltungen der Welt zu sehen sind. Während der Retro Classics in Stuttgart (7. bis 10 März 2013) widmet sich eine so noch nie dagewesene Sonderschau den eleganten Automobilen des französischen Autobauers. Werte in Millionenhöhe werden zu sehen sein. Ob auf dem weltberühmten Concours d'Elegance in Pebble Beach, beim Concorso d'Eleganza am Comer See oder beim Concours d'Elegance in Amelia Islands – wo immer Oldtimer der Marke Delahaye auftauchen, ziehen sie mit ihrer Eleganz und mit ihren außergewöhnlichen Karosserien die Blicke des Publikums auf sich. Noch nie gab es eine Delahaye-Ausstellung, wie sie während der Retro Classics zu sehen sein wird. 25 Fahrzeuge des französischen Herstellers von hohem Wert, werden erstmals gemeinsam gezeigt und bieten einen Überblick über die Blütezeit des berühmten Fahrzeugbauers.

Lesen Sie hier mehr ...





Mitten im Markt

Messe Stuttgart



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

7 – 10 | 03 | 2013 · MESSE STUTTGART

PREVIEW & RETRO NIGHT® DONNERSTAG, 7. MÄRZ 2013 AB 15.00 UHR

KURZ NACHRICHTEN



SINNliche OLDTIMER

Fließende Formen aus Blech – während der Art Deco Zeit war das Idealbild eines eleganten Automobils das, was wir heute zu den schönsten automobilen Skulpturen überhaupt zählen. Im First Center for Visual Arts in Nashville, Tennessee wird vom 14. Juni bis 15. September unter dem Titel *Sensuous Steel: Art Deco Automobiles* eine Ausstellung zu sehen sein, die im Einklang zum First Center selbst stehen wird, das ebenfalls in der Art Deco Zeit gebaut wurde. Gezeigt werden nicht nur Autos, sondern auch Motorräder aus den Jahren zwischen 1930 und 1940. Unter dem Einfluß der Art Deco Bewegung, die in Paris in den frühen 1920er Jahren begann, begannen auch Architekten, Automobilbauer und die Industrie ihre Produkte in der Stromlinienform zu entwerfen. Aus amerikanischen Sammlungen werden 18 der kostbaren Oldtimer auf zwei und vier Rädern erwartet. Für seine vorangegangenen Auto nobil-Ausstellungen war Kurator Ken Gross – der beim Schönheitswettbewerb Pebble Beach Concours 24 Jahre lang Juror war – bereits mit mehreren Auszeichnungen geehrt worden.



Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPAWEITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

▪ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag	59,76 €/Jahr
▪ Partnermitgliedschaft	21,00 €/Jahr
▪ Mitgliedschaft für „Junge Leute“ (17- bis 25-Jährige)	35,40 €/Jahr
▪ Single-Mitgliedschaft	48,00 €/Jahr
▪ ACV Junior-Club (für Kinder und Jugendliche bis 17 Jahre *)	beitragsfrei

*Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 0221.912691-0
F: 0221.912691-26
www.acv.de
acv@acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

SEITENBLICK

RENNFAHRER AUF DEM ZEICHENBLOCK

Warum sich bei Zeichner Jean Graton alles ums Automobil dreht wird klar bei einem Blick auf die Familiengeschichte. Schon als kleiner Junge nahm ihn sein Vater mit zu den 24-Stunden-Rennen von LeMans. Auch zu Hause waren Rennen täglich im Fokus der Familie, denn der Herr Papa organisierte sie in Südfrankreich. In diesem

Jahr feiert der begnadete Komik-Zeichner Jean Graton

seinen 90. Geburtstag am 10. August.

Lesen Sie hier mehr ...







Unvergessen ist seine Komik-Serie „Michel Vaillant“, in der der Sohn des fiktiven Automobil-Fabrikanten Henri Vaillant als Rennfahrer mehrfach Formel-1-Weltmeister wird, aber ganz nebenbei dramatische Rettungen, Familien-Tragödien und Kriminalfälle löst. Viele von uns kennen die Rennfahrercomics aus der Kindheit. Von 1957 bis 2007 erschienen insgesamt 70 Vaillant Alben mit mehreren Kurzgeschichten.

LA TRAHISON DE STEVE WARSON

Sunday Gazette 103/2013



5

Michel Vaillant

JEAN GRATON

LE CIRCUIT DE LA PEUR

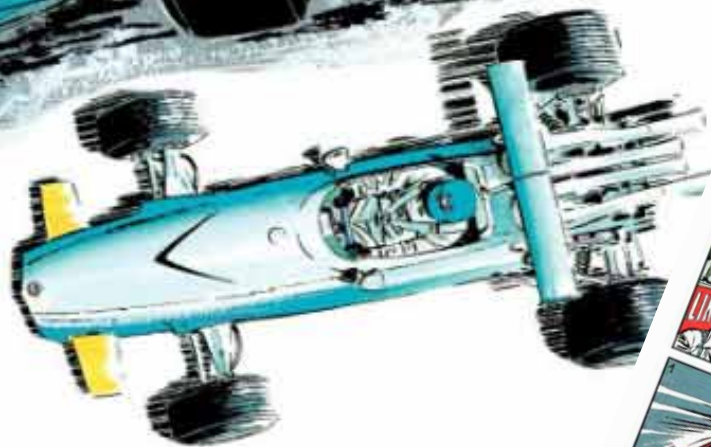


GRATON



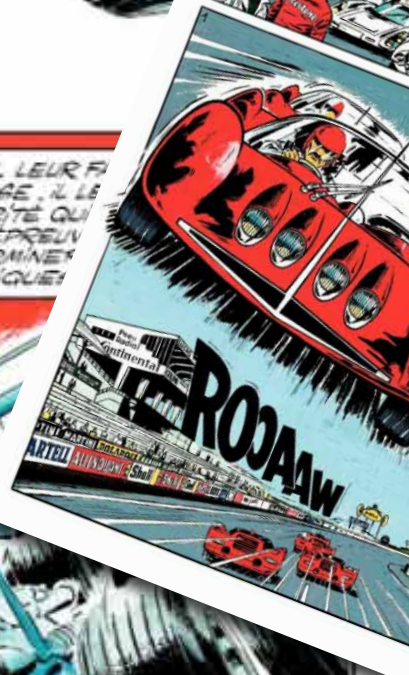
LE CIRCUIT D'ESSAIS DE L'USINE "VAILLANT" REUNIT TOUTES LES DIFFICULTES QUE L'ON RENCONTRE SUR LES PRINCIPAUX CIRCUITS DE GRANDS PRIX.

DE LONGUES LIGNES DROITES SUCCEDENT AUX GRANDES COURBES ET AUX VIRAGES TRÈS SERRÉS. LES BOSSÉS DU "NÜRBURGRING" SONT ÉGALEMENT REPRODUITES. C'EST SUR ELLES QUE L'ON TESTE LES SUSPENSIONS.



PENDANT CES ESSAIS, IL LEUR FAUT ÊTRE "PLUS LOIN" QU'EN COURSE, IL LEUR FAUT CETTE MARGE DE SÉCURITÉ QUI PERMET DE TERMINER LES ÉPREUVES EN CAS DE DÉFAILLANCES MÉCANIQUES.

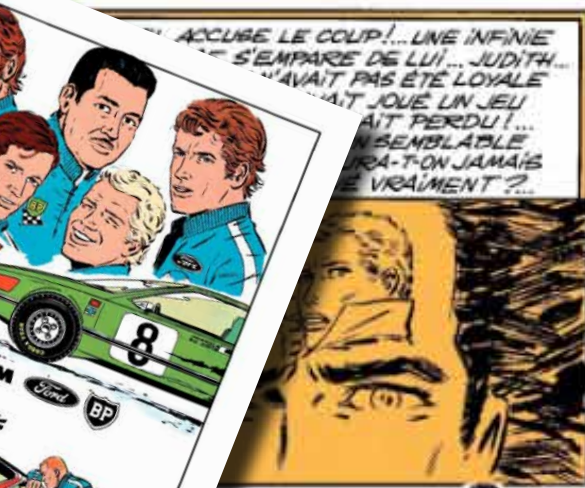
MICHEL, STEVE ET JACKY SAVENT QUE LA RÉUSSITE DE LEUR CARRIÈRE DÉPEND DE CES SÉANCES D'ESSAIS, D'ADAPTATION, DE PARFAITE ENTENTE AVEC LE MONSTRE FLUSSANT ET CAPRICIEUX QU'IL LEUR FAUT MAÎTRISER, DOMPTER, DOMINER !



C'EST DUR TRÈS DUR ! CAR LA NE FONT PAS CELA QUE POUR EUX. DE LEURS SUCCÈS DÉPEND LE RENOM DE LA MARQUE ET PAR LÀ, LE TRAVAIL AGRAVE POUR TOUT LE MONDE. PERSONNEL DE L'USINE.







TIENS ! ? QUI VOILA'... MAIS C'EST NOTRE
ADORABLE BETTY ET SON GENTIL
COUSIN BOBBY... PEUT-ÊTRE EST-
ELLE VENUE ICI POUR STEVE WARSON ?
OUI... RAPPELEZ-VOUS... LE PORTUGAL...

PEUH ! WARSON...
POUR QUI IL SE
PREND, CELUI-LA !!

RENAULT GORDINI
4 CYL. EN LIGNE - 1,56 L.
VITESSE : 185 km/h.

ESCORT TWIN-CAM
4 CYL. EN LIGNE - 1,8 L.
VITESSE : 165 km/h.



KURZ NACHRICHTEN



AUTOSTADT DETROIT – KUNSTOBJEKT IN 75 JAHREN

Detroit hat auch den Beinamen Motor City. Während der North American International Auto Show zeigt das Detroit Institute of Arts (Woodward Avenue) die Ausstellung „Motor City Muse: Detroit Photographs, Then and Now“ (bis 16. Juni). Ein kleiner Abstecher abseits ausgetretener Messe-Pfade lohnt sich also. Klar, dass sich alle Fotografien um das Straßenbild der Stadt und

die Automobile drehen. Einige der Künstler sind weltbekannt wie beispielsweise Henri Cartier-Bresson und Robert Frank. „Die Ausstellung zeigt ganz besondere Blicke auf die Stadt – durch die Augen der einzelnen Fotografen über 75 Jahre“, so das Museum. Unterstützt wird die Präsentation durch Chrysler.



www.gtue-oldtimerservice.de



Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de

FILMTIPP

KEIN OLDTIMER KAM JE ZU SCHADEN

Mehr als 100 historische amerikanische Oldtimer spielen im Film Gangster Squad (Gangstertruppe) mit, der demnächst in die deutschen Kinos kommt. Ford Deluxe Convertible, Oldsmobile, Ford Sedans, Packard Super 8 Limusinen und mehr. „Die Fahrzeuge waren für uns so wichtige in diesem Film“, erzählt Leslie Kendall, der als Chef-Kurator des Petersen Automotive Museums Los Angeles beratend zur Seite stand „wie die Architektur, die Kleidung und das Make up.“

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





KURZ NACHRICHTEN

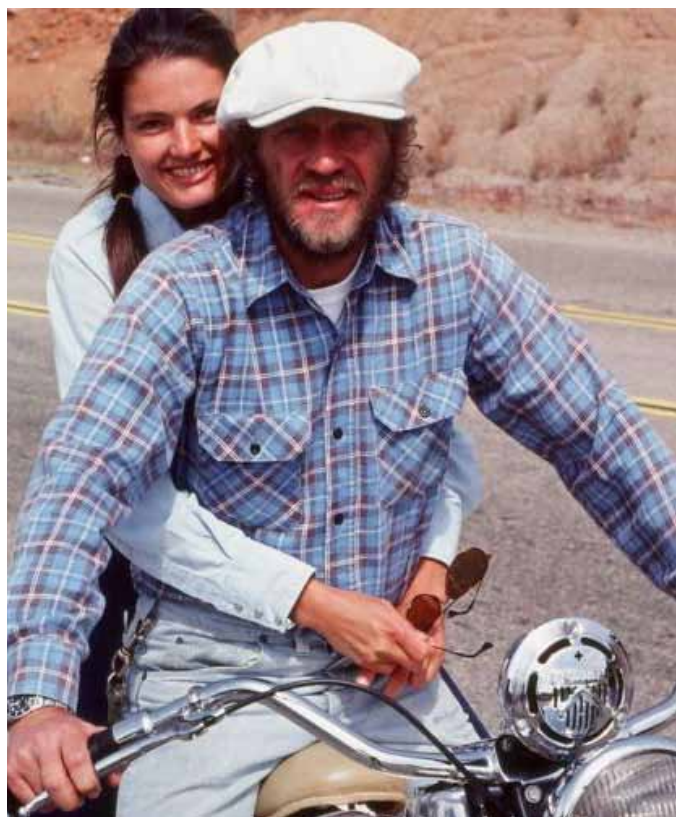


MOTORRAD AUKTION - ÜBERRASCHENDE ENTTÄUSCHUNGEN

Die große Motorrad-Auktion von Bonhams brachte Enttäuschungen und auch Überraschungen mit sich. Einige heiß erwarteten Top-Seller verkauften sich gar nicht, andere Lots brachen über die Erwartungen aus und der 1954 BMW Rennsport RS54 Sidecar war das bestverkaufte Objekt mit einem Preis von 148,000 Dollar.

Eine Vincent 998cc Black Shadow von 1952 wurde für 118,000 Dollar verkauft, eine seltene weiße Mars 956cc Type A20 von 1920 (sie war einst Teil einer Museums-Sammlung von Otis Chandler) wechselte in eine neue Garage für 75,000 Dollar – obwohl sie eigentlich bei 100,000 Dollar Erlös erwartet wurde.

Das Verkaufsangebot der BMW RS255 Kompressor Maschine, Baujahr 1939 wurde zurück gezogen, weil der Mindestpreis von 500,000 Dollar nicht erreicht wurde. Überraschend verkaufte sich auch die Maschine von Filmstar Steve McQueen, ein 1970 Husqvarna 400 Dirt Bike, nicht.



UKRAINISCHER SÄNGER KAUFTE QUEEN ROLLS ROYCE

Zwar sang Rock-Star Freddie Mercury (5. September 1946 - 24. November 1991) eine Hymne übers Fahrradfahren (Bicycle Race) mit seiner Band Queen – doch der Sänger hatte auch nichts gegen feine Luxuswagen. Sein ehemaliger Rolls Royce Silver Shadow Baujahr 1974 schoss bei der vergangenen Auktion von Coys weit über das Ziel hinaus. Statt der erwarteten 9000 bis 11.000 Pfund brachte der Wagen während der NEC Autosport International in Birmingham den stolzen Preis von 74.000 Pfund ein. Zwar war der heutige Oldtimer zu keiner Zeit auf den namen des

Sängers zugelassen gewesen, aber er ließ sich regelmäßig darin chauffieren. Kein Wunder, denn Freddie Mercury hatte keinen Führerschein. Mercury's Familie hatte den Wagen nach dem Tod des Sängers zunächst behalten. Wie die angesehene Britische Tageszeitung Daily Telegraph meldete, ging der Zuschlag in die Ukraine an den Sänger Andrei Danilko, 39. Hierzulande ist Danilko eventuell bekannt als Zweitplatzierter des Eurovision Songcontests 2007.





PEUGEOT 205 – WILLKOMMEN IM CLUB

Als Stadtauto erstürmte im Februar 1983 der Peugeot 205 die Herzen. Jetzt wird der kleine Flitzer endlich 30. Willkommen im Club. Während der kommenden Oldtimer-Messe Retromobile in Paris (6. Februar bis 10. Februar) wird dem Jung-Oldtimer, der eigentlich 105 heißen sollte, gehuldet mit einer Sonderausstellung. Die Form des Peugeot 205 ist das Ergebnis einer Zusammenarbeit von Gerard Welter und

Pininfarina. Zunächst gab es vier unterschiedliche Maschinen (von 45 bis 80 PS) und fünf verschiedenen Ausstattungsmöglichkeiten – von Basic, GL, GR, SR bis GT. Bald kam auch ein Power Model auf den Markt: der Turbo 16. Einen Überblick über die Entwicklung der kleinen Ikone gibt die Ausstellung des Youngtimer Magazins.

www.retromobile.com



„Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159
www.oldtimer.de · oldtimer.service@wuerttembergische.de
Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.



württembergische

Wüstenrot & Württembergische.
Der Vorsorge-Spezialist.

EVENTNEWS

AUSBLICK AUF DEN AMELIA ISLAND CONCOURS

Zu den aufregendsten exklusiven Oldtimer-Veranstaltungen zählt in den USA der Amelia Island Concours (10. März). In diesem Jahr wird eine ganze Flotte der seltenen Cadillac Concept Cars der Motorama und der Detroit Autoshow zu sehen sein.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



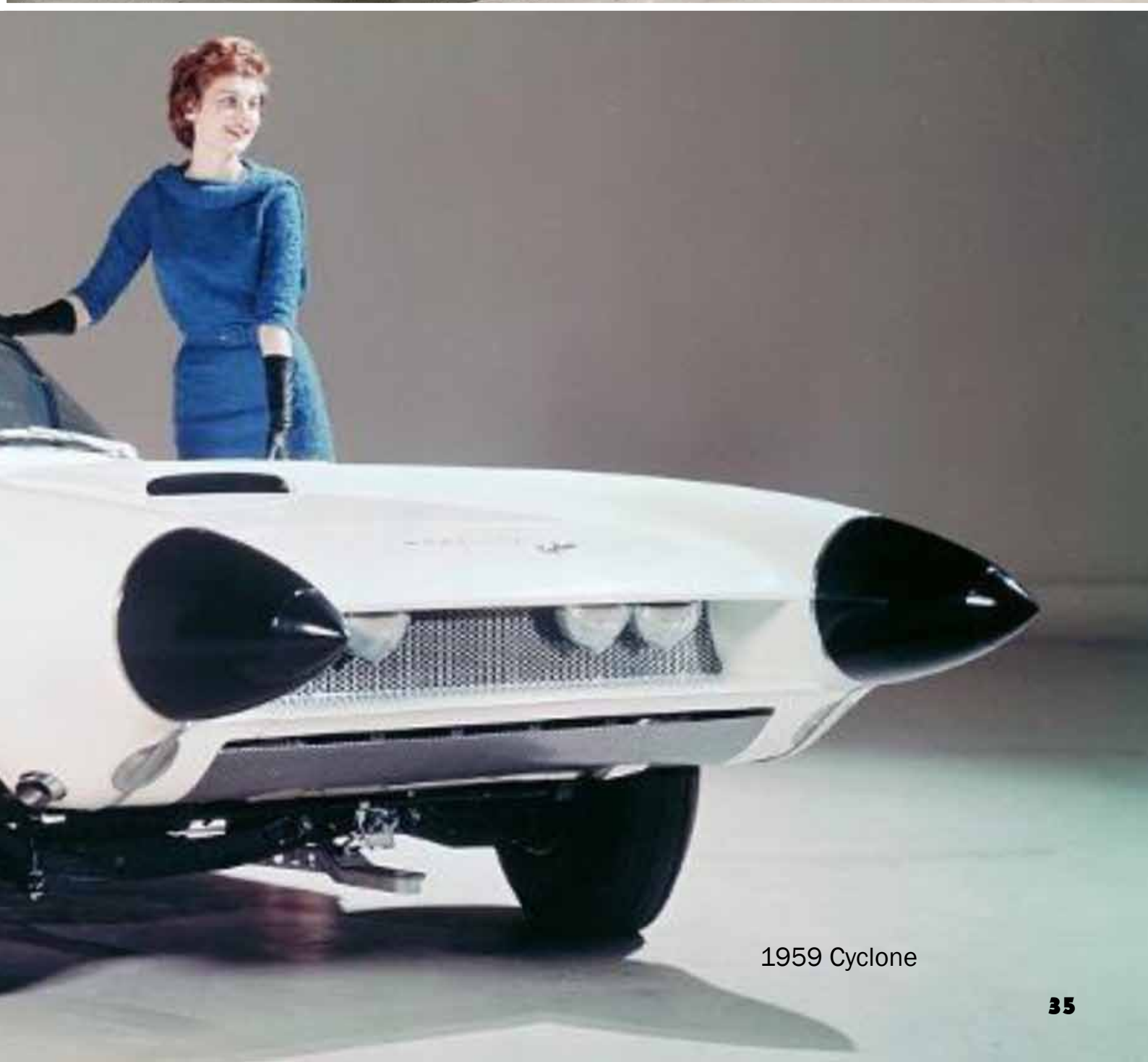
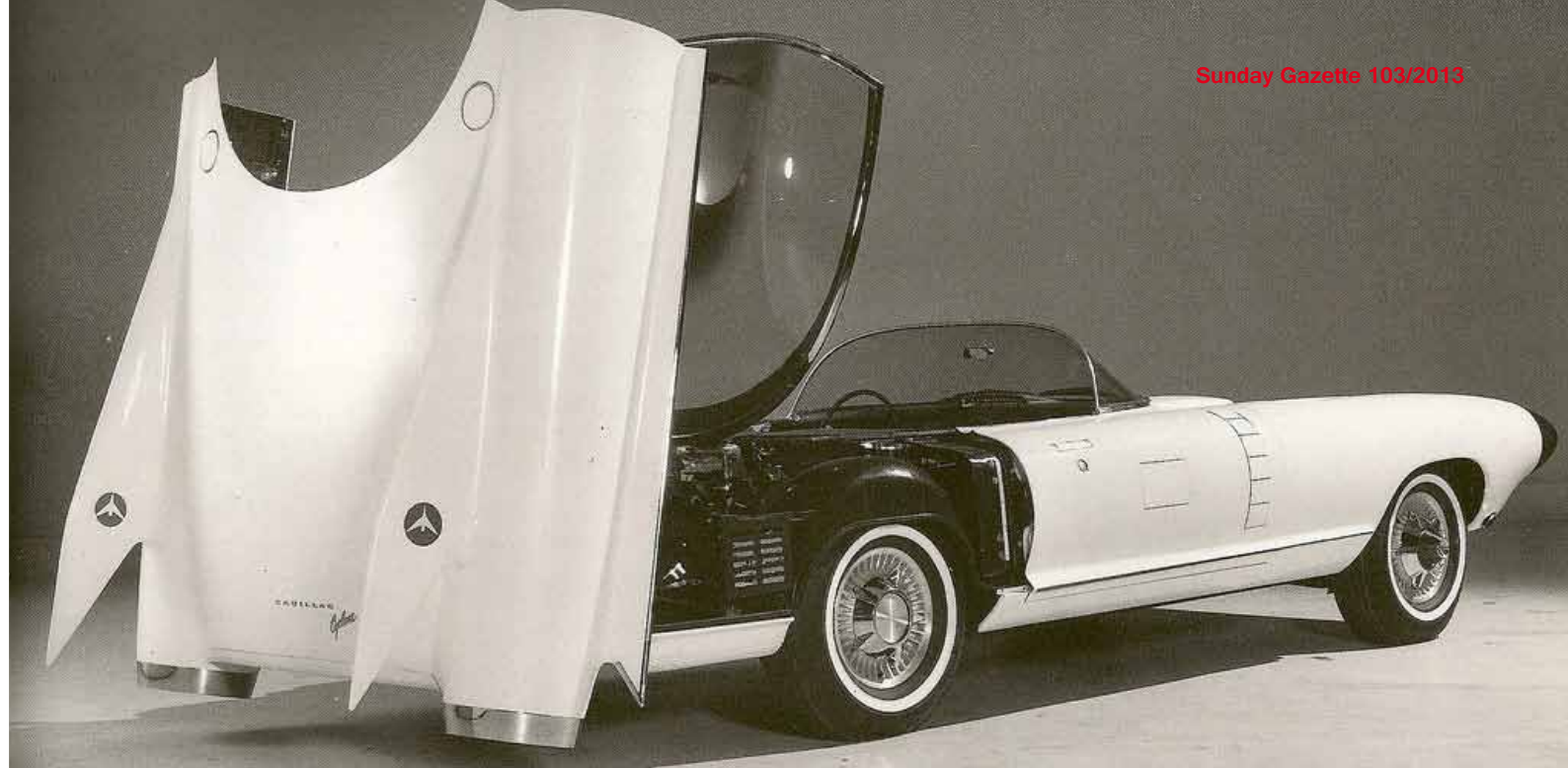


1949 Cadillac Fleetwood Coupe De Ville Prototype



1953 LeMans Roadster





1959 Cyclone



VERLÄNGERT !!!

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:



JETZT NUR 35,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. JANUAR 2013

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration.

Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. JANUAR 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)



BLECHARBEITEN RUNDES SICKENLOCH PRESSEN



Rundsicken dienen zur Stabilisierung von Karosserieteilen. Bisher haben wir immer wieder gezeigt wie diese Rundsicken mit einem Hammer getrieben werden. Eine Rundsicke kann aber auch sehr einfach angefertigt werden. Dazu benötigt man 2 unterschiedliche Lochschneider in verschiedenen Größen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

BRUMM

FERRARI 250 GTO

Brumm hat ihre Kollektion um sechs Modell Varianten des Ferrari 250 GTO im Maßstab 1:43 erweitert. Die Modelle unterscheiden sich in den einzelnen Farb- und Verzierungs-Varianten.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...







SPORT FÜR HARTE MÄNNER - AUTO POLO

Ein Feld, auf dem der heutige Madison Square Garden in New York steht, wurde Ende 1912 zum Schauplatz eines neuen außergewöhnlichen Sportart, dem Auto Polo.

Anstatt auf dem Pferd, versuchten die Spieler aus dem Auto den kleinen Ball mit den langen Polo Schlägern in das gegnerische Tor zu schlagen. Die Fahrzeuge waren mit stabilen Überrollbügeln ausgestattet und die Gegner waren nicht zimperlich was die Fahrzeuge anbelangte. Bei vergleichsweise hoher Geschwindigkeit rammte man sich gegenseitig und nicht selten stürzte ein Fahrzeug bei einem abrupten Wendemanöver um, was für Fahrer und Beifahrer, die ohne Sicherheitsvorrichtungen in den Autos saßen, zu schweren Stürzen aus dem Auto führte.

Lesen Sie hier mehr und sehen Sie das Video ...

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für
RETRO Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698