



13. Jan. 2013
Ausgabe 102/02

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE



BRISTOL 404

60 Jahre Britisches Understatement

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DES MONATS



BRISTOL 404

60 JAHRE BRITISCHES UNDERSTATEMENT

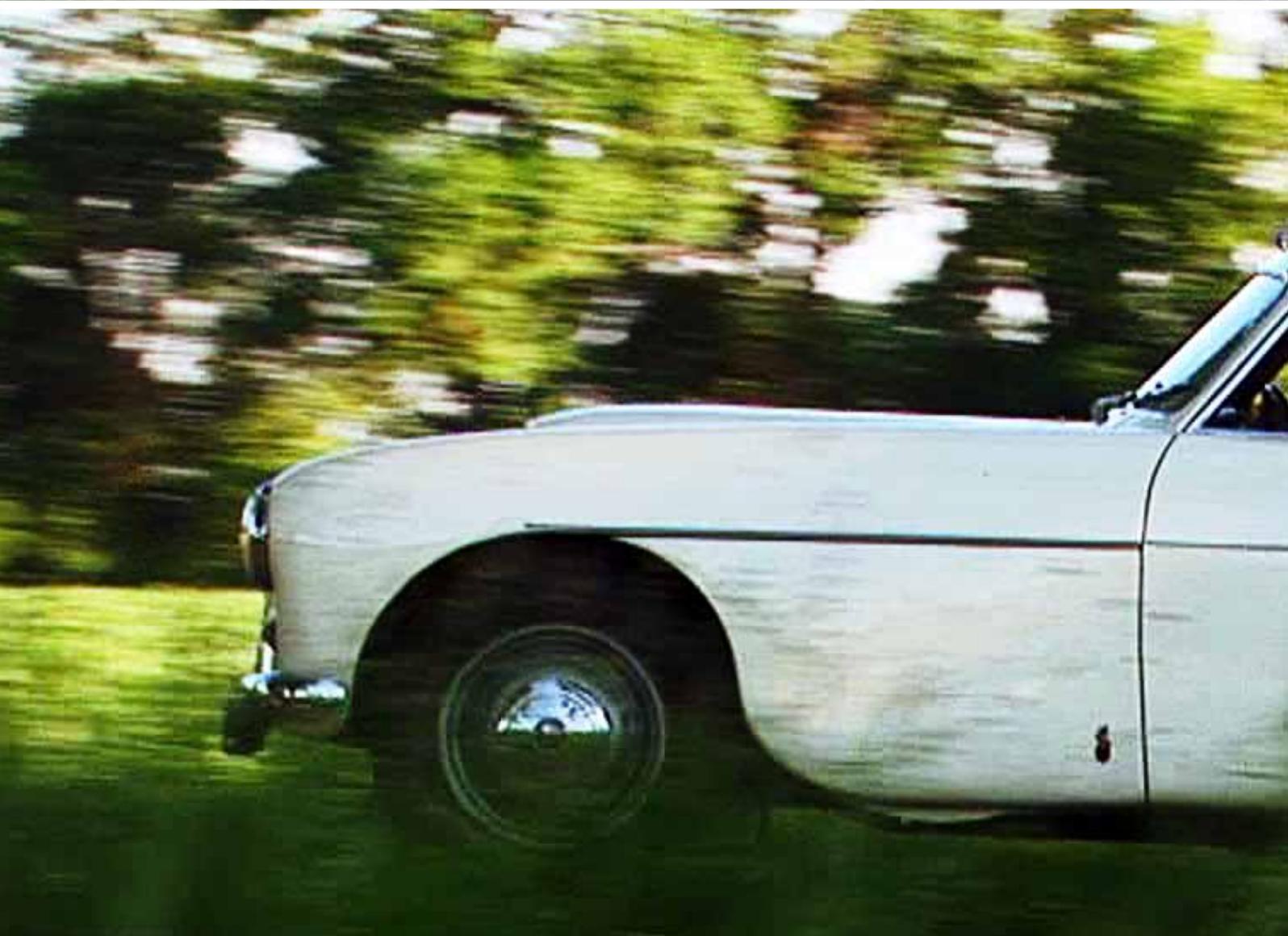
AUTOR: Kay MacKenneth

1953 stellt Bristol den 404 vor. Erstmals verschwanden alle Ähnlichkeiten mit BMW Typen und mit seinen aerodynamischen Formen erinnert der 404 in einigen Details an den Typ 450, einem Rennwagen von Bristol mit großer Heckflosse.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...









Der Kühlereinlass weist auf die Herkunft der Bristol-Werke hin. Eine düsenartige Kühlerform, wie bei der Luftzufuhr der Treibwerke des Bristol Barbazon, zielt die Front der aus Aluminium gebauten Karosserie.











Ein Bristol gilt als pures Understatement. Fahrkomfort und Luxus in reinem Purismus war immer das Motto bei Bristol. Der 127 PS starke Motor beschleunigt den Bristol 404 auf ca. 170 km/h.



SEITENBLICK

DIE ÄLTESTE U-BAHN DER WELT WIRD 150

Vor wenigen Tagen feierte die älteste U-Bahn der Welt ihren 150. Geburtstag. Am 9. Januar 1863 wurde in London der erste Teil zwischen Paddington und Farrington Street eröffnet. Heute verkehren in London elf U-Bahn Linien, die täglich durchschnittlich von 3,2 Millionen Fahrgästen genutzt werden. Im Januar 2013 feiert die Londoner U-Bahn ihr 150-jähriges Jubiläum.

Die Londoner U-Bahn transportiert jedes Jahr mehr als eine Milliarde Menschen und das über ein Streckennetz mit der Gesamtlänge von 402 km. Sie hat damit nach der Metro in Shanghai das zweitlängste U-Bahn-Netz der Welt. Die Züge legen pro Jahr insgesamt eine Strecke zurück, die 90 Mondreisen entspricht. Als „Tube“ wurde die U-Bahn bereits 1890 bekannt, als

die erste elektrische Eisenbahnlinie eröffnet wurde. Kurz darauf erschien auch das heute weltweit bekannte Logo der Londoner U-Bahn „the roundel“. Das Logo mit dem roten Kreisring und dem horizontal darüber liegenden blauen Balken wurde 1908 von Harold Stabler entworfen.

Die britische Regierung hat insgesamt 16 Milliarden Pfund für Investitionen bis zum Jahr 2030 zugesagt. Sie setzt ihre Prioritäten dabei auf die Reduzierung der Verspätungen, den Einbau neuer Aufzüge und Rolltreppen, mehr Sauberkeit und Sicherheit sowie eine neue Station beim Wembley-Stadion.

NEUER BESUCHERREKORD IM MERCEDES-BENZ-MUSEUM

Das vergangene Jahr war für das Mercedes-Benz-Museum in Stuttgart ein erfolgreiches Jahr. 722 000 Besucher bedeuteten erneut einen Rekord. Mehr als ein Drittel der Gäste kam aus dem Ausland. Als Besuchermagneten erwiesen sich die Sonderausstellung „Zeitlos – 60 Jahre Mercedes-Benz SL“ und die zahlreichen Veranstaltungen im Museumssommer. Zum ersten Mal stellte das Museum im vergangenen Jahr neben markeneigenen Rennfahrzeugen bei der Sonderschau „Mille Miglia – Leidenschaft und Rivalität“ auch Modelle von Wettbewerbern aus.

Ein starker Aufwärtstrend war – wie in 2011 – bei den chinesischen Besuchern erkennbar. Deutliche Zuwächse waren auch bei den russischen Gästen zu verzeichnen. Zum ersten Mal lösten sie die Besucher aus der Schweiz auf Rang vier innerhalb der Top Ten ab. Zu den insgesamt 171 Herkunftsländern gehören darüber hinaus Überraschende wie die Kokosinseln, Nepal oder Qatar. Im Rekord- und Ferienmonat Juli kamen die Besucher größtenteils aus Deutschland,

China, USA, Frankreich und Spanien. In 2012 wurden Knapp 3500 Führungen in zehn verschiedenen Sprachen wurden im vergangenen Jahr durchgeführt. Neben der klassischen Automobilführung waren unter anderem Architektur-, Abend- sowie Kinderführungen besonders gefragt. Über 160 000 Menschen kamen als Teil einer der 6500 Besuchergruppen ins Museum, darunter 1600 Schulklassen mit mehr als 50 000 Schülern. Über 10 000 davon haben mit ihren Lehrern das Angebot „Schule im Museum“ im Kinder- und Schülerbereich Genius Campus wahrgenommen. Darüber hinaus wurden über 100 Kindergeburtstage ausgerichtet und weit über 500 Jugendliche nahmen am Sommerferienprogramm „Road Sense“ teil. Hierbei durften 13- bis 16-Jährige unter anderem auf einem abgesperrten Gelände unter Aufsicht selbst fahren. In diesem Jahr ist unter anderem zur Markteinführung der neuen S-Klasse vom 4. Juni bis 22. September eine Sonderausstellung zur Historie der Baureihe geplant.



RETROCLASSICSINSIDE

DESIGN-IKONEN VON DELAHAYE IN STUTTGART

EINZIGARTIGE SONDERSCHAU DER KLASSIKERSCHMIEDE AUS FRANKREICH AUF DER
RETRO CLASSICS IM MÄRZ 2013 / RARITÄTEN MIT WERTEN IN MILLIONENHÖHE IN HALLE 4

Sie zählen zu den schönsten Oldtimern der Welt: Design-Ikonen von Delahaye sind Kunstwerke auf Rädern, die auf den wichtigsten Klassiker-Veranstaltungen der Welt zu sehen sind. Während der Retro Classics in Stuttgart (7. bis 10 März 2013) widmet sich eine so noch nie dagewesene Sonderschau den eleganten Automobilen des französischen Autobauers. Werte in Millionenhöhe werden zu sehen sein. Ob auf dem weltberühmten Concours d'Elegance in Pebble Beach, beim Concorso d'Eleganza am Comer See oder beim Concours d'Elegance in Amelia Islands – wo immer Oldtimer der Marke Delahaye auftauchen, ziehen sie mit ihrer Eleganz und mit ihren außergewöhnlichen Karosserien die Blicke des Publikums auf sich. Noch nie gab es eine Delahaye-Ausstellung, wie sie während der Retro Classics zu sehen sein wird. 25 Fahrzeuge des französischen Herstellers von hohem Wert, werden erstmals gemeinsam gezeigt und bieten einen Überblick über die Blütezeit des berühmten Fahrzeugbauers.

Lesen Sie hier mehr ...





Emile Delahaye hatte seine Firma bereits 1845 in Tours/Frankreich gegründet. Sie beschäftigte sich mit der Herstellung von Backsteinen, Eisenbahnwaggons und stationären Motoren. Doch Delahaye interessierte sich für den Fahrzeugbau. Seine ersten erfolgreichen Produkte waren kettengeriebene ein- und zweizylindrige Fahrzeuge. Ein kurzer Ausflug in den damals populären Rennsport brachte 1896 bei der Rallye Paris – Marseille – Paris und 1902 beim Rennen Paris – Wien nicht den erhofften Erfolg. Ein Umzug in die Hauptstadt Paris gab dem Unternehmen neuen Auftrieb. Der Firmengründer hatte sich inzwischen in den Ruhestand zurückgezogen. Die Société des Automobiles Delahaye begann in der Rue du Banquier mit der Produktion von Personenwagen und von Omnibussen und Feuerwehren. Im Jahr 1904 präsentierte man bei Delahaye einen 4,4 Liter Vierzylindermotor. Ein Auftrag vom spanischen Königshaus im Namen von König Alonso VIII. folgte. Die Qualität der Motoren, ihr moderater Verbrauch und ihre Robustheit zeichneten das Unternehmen aus. Geschäftsführer Charles Weiffenbach ließ einzelne Fahrzeug-Bauteile standardisieren, um rationeller fertigen zu können. Die Weltwirtschaftskrise bremste die Expansions-Gedanken ein. Doch bei der Pariser Automobilschau 1933 glänzte Delahaye erstmals mit zwei Superlux-Modellen mit Vier- und Sechszylinder-OHV-Motoren. Die Blütezeit von Delahaye begann. Die berühmtesten Karosseriebauer wie Figoni & Falaschi, Chapron oder Graber und Saoutschik schneiderten außergewöhnliche Blechkleider für diese Automobile. Auch in dieser Zeit sorgten Rennsiege für die nötige Werbewirksamkeit. Ein Weltrekord über 10.000 Kilometer mit 168 Stundenkilometer Spitze wurde aufgestellt. Delahaye übernahm die finanziell angeschlagene Firma Delage und baute seinen Ruf als leistungsfähiges Unternehmen weiter aus.

Die Stuttgarter Sonder-Ausstellung widmet sich den Fahrzeugen, die in der Blütezeit der Marke gebaut wurden. Highlights sind unter anderem ein Delahaye 135 MS Cabriolet Pourtout aus dem Jahr 1936. Der Luxus-Wagen wurde nur 2000 Mal hergestellt und zählt mit einem Wert von 1,5 Mio. Euro zu den Spitzenfahrzeugen. Ebenfalls in der Liga der Millionen teuren Oldtimer spielt der Delahaye Figoni Roadster mit – ein atemberaubendes Supercar mit Historie.

Nach rund 65.000 Besuchern, 1278 Ausstellern und 3000 ausgestellten Fahrzeuge auf einer Ausstellungsfläche von 100.000 Quadratmeter im Vorjahr wird die Retro Classics auch 2013 markante Akzente setzen und Besucher aus ganz Europa und Übersee mobilisieren. Die Aussteller, darunter hochkarätige internationale Händler, renommierte Restauratoren und die Traditionsabteilungen der Autohersteller sowie deren anerkannte Clubs, kommen aus vielen Staaten Europas nach Stuttgart. Die Stuttgarter Messe für historische Fahrzeuge ist Treffpunkt und Pflichttermin für die internationale und nationale Automobilszene.





Mitten im Markt

Messe Stuttgart



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

7 – 10 | 03 | 2013 · MESSE STUTTGART

PREVIEW & RETRO NIGHT® DONNERSTAG, 7. MÄRZ 2013 AB 15.00 UHR

KURZ NACHRICHTEN



BEI ASTON MARTIN WIRD JETZT GEFEIERT

Den 100. Geburtstag begeht in diesem Jahr Aston Martin. Natürlich gehen solche Feierlichkeiten nicht ohne den Partner, der der Marke unter anderem zu ihrem aufregenden Image verholfen hat: James Bond Filme. Auch im aktuellen Streifen ‚Skyfall‘ des königlichen Spions fährt 007 alias Daniel Craig einen klassischen Aston Martin DB5, der so hinreißend in Szene gesetzt wird, dass sich der Besuch in einem Großleinwandkino allemal schon deswegen lohnt.

Eine Gedenktafel wird in Chelsea, der Heimat von Aston Martin enthüllt werden, wo der älteste und der jüngste Spross des Hauses präsentiert werden. Hauptteil der Feierlichkeiten wird ein einwöchiges Festival sein, das vom 15.-21 Juli im Gaydon, dem heutigen Firmensitz zelebriert wird. Für Aston Martin Besitzer und Fans der Marke heißt das die Gelegenheit eine Tour durch die Fertigungs hallen zu unternehmen, an Designer-Vorträgen und Fahrstunden teilzunehmen.

Allianz





AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPaweITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

- | | |
|---|--------------|
| ▪ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| ▪ Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| ▪ Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| ▪ Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| ▪ ACV Junior-Club (für Kinder und
Jugendliche bis 17 Jahre*) | beitragsfrei |

*Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 0221.912691-0
F: 0221.912691-26
www.acv.de
acv@acv.de

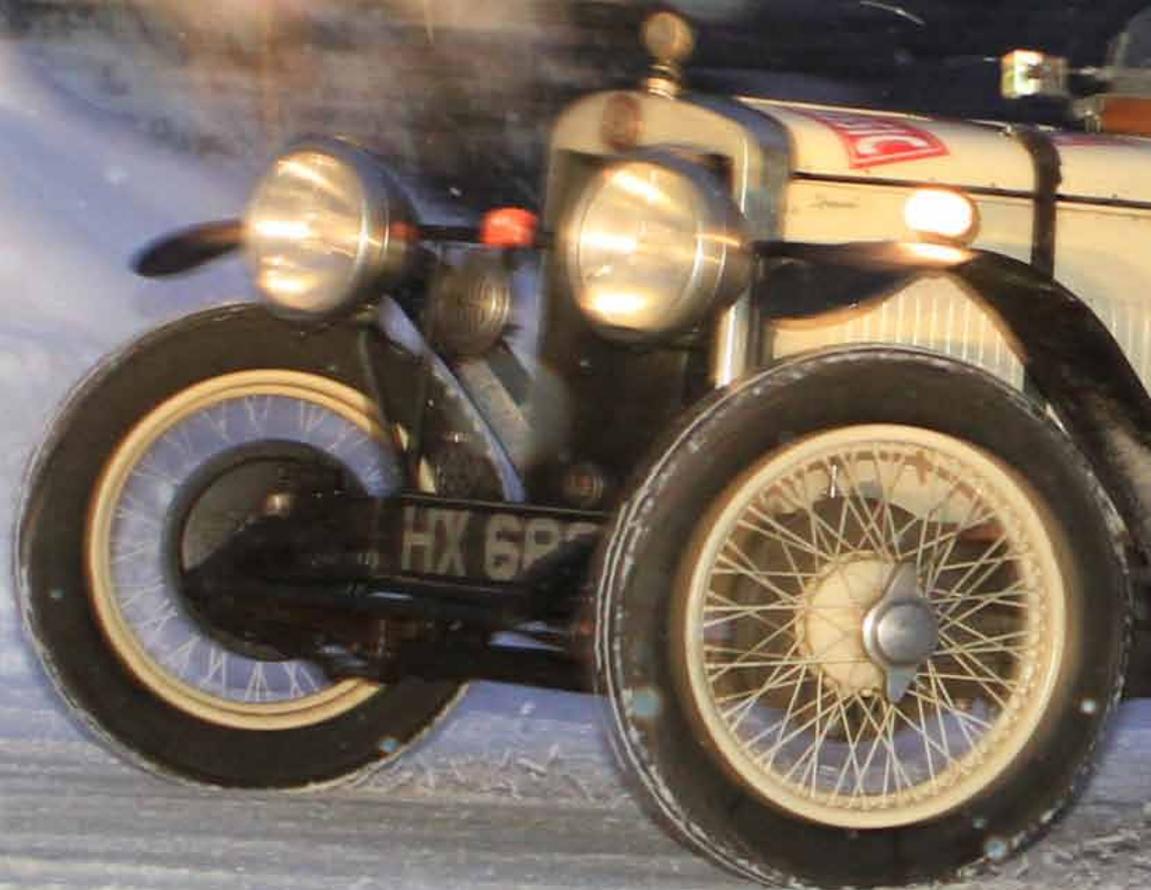
Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

PLANAI CLASSIC

EIN EISIGES VERGNÜGEN

Eis, starker Regen und Schnee setzten den 44 Teams der 17. Planai-Classic in diesem Jahr außerordentlich zu. Dazu kamen überflutete Straße, Eisflächen und Schneetreiben. Dennoch fuhren besonders Winter- und Wetterfeste Oldtimerfahrer offen, wie das Team Baier, das im ältesten Fahrzeug, einem Lea Francis P-Type (1927) am Start war.

Lesen Sie hier mehr ...









Die Schneekettenmontage war bei dieser Veranstaltung das kleinste Problem der Teilnehmer. Vielmehr waren es die zahlreichen Sonderprüfungen, die durch das unerfreuliche Wetter besonders schwierig waren. Das zeigte sich vor allem auf der Dachsteinstraße, die im Schneegestöber eine echte Herausforderung war. Höhepunkt der diesjährigen Planai Classic war die Bergprüfung auf der Planai in einer zauberhafteneingeschnittenen Berglandschaft.

Sunday Gazette 102/2012

Rallye-Legende Rauno Aaltonen erreichte in diesem Jahr den dritten Platz. Spaß hatte es dem Altmeister dennoch gemacht. Den ersten Platz belegte der Vorjahressieger Pius Weckerle im Team mit Othmar Schlager im Porsche 912.





KURZ NACHRICHTEN



DAS FERRARI MUSEUM IN MARANELLO BAUT AUS

Genau hinter dem schon existierenden Gebäude des Ferrari Museums in Maranello, das 1990 eröffnet wurde, begannen vor einigen Tagen die Bauarbeiten für eine großzügige Erweiterung des Kult-Tempels. 1000 Quadratmeter groß soll das neue Gebäude werden. Von den derzeitigen Bauarbeiten ist der normale Betrieb des Museums nicht betroffen. Nach Beendigung der Erweiterungsbauten wird das Museum

über eine Gesamtausstellungsfläche von 3500 Quadratmeter verfügen. Eröffnung soll im Frühjahr 2013 sein. In den vergangenen Wochen hatten besonders viele Besucher den Weg nach Maranello angetreten, da die Pininfarina-Ausstellung und eine erweiterte Formel 1 Ausstellung liefen.

Lesen Sie hier mehr ...





Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de

WAS DIE BRITEN LIEBEN - WHAT BRITS LOVE



Was lieben die Briten? Der preisgekrönte englische Autor und Presenter Ben Lewis erforschte das und lüftet ein paar Geheimnisse. Der Film entstand kurz vor den Olympischen Spielen und zeigt einen ganz besonders liebevollen Blick auf die britischen Landsleute und deren Vorlieben. In der Online-Bibliothek ist der Film jetzt abtufbar. Im ersten Teil nimmt Ben an einer herbstlichen Oldtimer Rallye teil. In einem

Austin Healey fährt er durch wunderschöne Landschaften und Dörfer und quält sich ab mit dem Rückwärtsgang. Die Engländer sind – gefolgt von den Franzosen eine Nation von „Petrolheads“, „Benzinköpfen“. Sie sind stolz auf ihre klassischen Autos, schämen sich aber für den Untergang der britischen Auto Industrie.

Lesen Sie hier mehr ...



FOTOS: rbb-online.de

„Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159
www.oldtimer.de · oldtimer.service@wuerttembergische.de
Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.

LAST SAMURAI

DIE ENTSTEHUNG DES AIRBRUSHS TEIL 4

Am 16. Januar wird das automobiler Kunstprojekt „The Last Samurai“ auf der Fachmesse AutoZum (16.-19. Januar 2013) in Salzburg vorgestellt. Es ist ein Gemeinschaftsprojekt des Hotrodhangars Wien mit Festool und soll verdeutlichen, wie interessant und ebenso künstlerisch das grundsätzliche Handwerk des Lackierers sein kann. Im Video sehen Sie den 4. Teil des Entstehungsprozesses.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



**NEU
PRODUCT**

VERLÄNGERT !!!

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:



JETZT NUR 35,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. JANUAR 2013

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. JANUAR 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)



BLECHARBEITEN DRAHTKANTE EINLEGEN TEIL 2



Bauteile wie Kotflügel weisen am Rand oft eine Drahtkante als Kantenschutz auf. Für eine solche Drahteinlage muss bereits beim Zuschnitt genügend Material zugegeben werden. Je nach Neigung des Blechs liegt diese Drahtzugabe bei dem 2fachen bis 3 fachen Durchmesser des Drahtes der eingelegt wird. Der Draht wird daher zuerst gemessen und der entsprechende Rand auf das Blech übertragen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

MATTEL ELITE

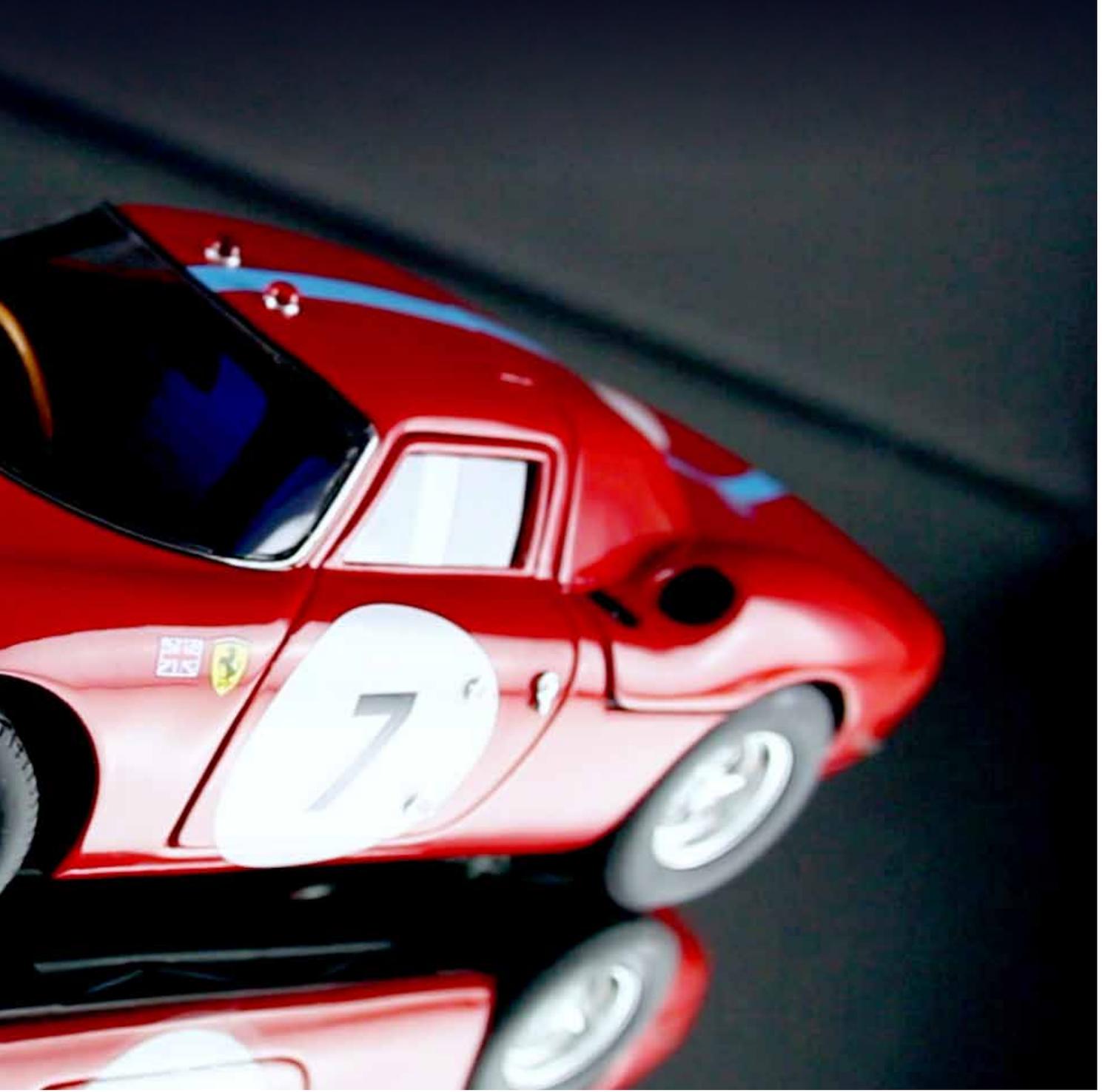
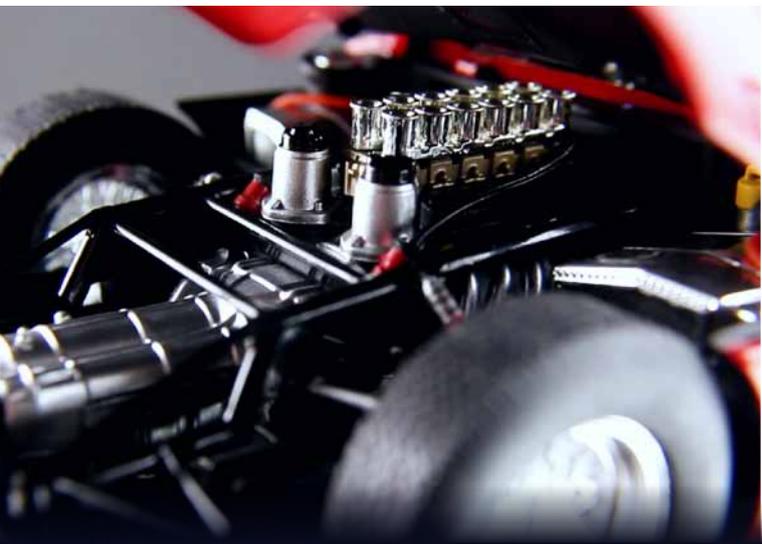
FERRARI 250 LM

Der Ferrari 250 LM sollte die Konkurrenz auf den Rennpisten das Fürchten lehren. Dank seiner ausgereiften Renntechnik ging dieser Plan auch auf. So zeigten sich die 250 LM in Le Mans gegenüber ihren GT Mitstreitern äußerst erfolgreich. Diese als Prototypen gebau-

ten Rennfahrzeuge lösten die erfolgreichen 250 GTs ab. Die offizielle Bezeichnung der Rennwagen war Berlinette 250 Le Mans, werksintern bei Ferrari wurde nur das Kürzel 250 LM verwendet.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





LIFESTYLE

Seit 100 Wochen gibt es die Sunday Gazette - den Newsletter von Oldtimer-TV und Retro Promotion. Oldtimer-TV wird 2013 5 Jahre alt. Passend zum Sonntag liefern wir Ihnen frei Haus per Mail das E-Paper mit den Oldtimer-News. Jetzt dürfen Sie mit uns feiern. Machen Sie mit beim 'Geburtstags-Gewinnspiel' und rätseln Sie. Die Buchstaben der roten Ziffern-Kästchen ergeben das richtige Lösungswort, das Sie vor die E-Mail Adresse ...@oldtimer-TV.com setzen.

Schicken Sie uns Ihre Mail mit der genauen Anschrift und gewinnen Sie einen von vielen attraktiven Preisen.

Der Rechtsegg ist ausgeschlossen und eine Auszahlung der preise in Bargeld ist nicht möglich.

Viel Spaß beim Rätseln und Gewinnen.

2 X EINTRITTSKARTE RETROCLASSICS MIT ÜBERNACHTUNG

www.retroclassics.de

Seit 12 Jahren gibt es die große Oldtimer-Messe RETRO CLASSICS in Stuttgart. Im 13. Jahr (7.-10.3.2013) können Sie exklusiver Gast der Veranstaltung sein. Zwei exklusive Eintrittskarten für den Preview-Tag am Donnerstag 7. März ab 15 Uhr und zur RETRO Night mit Musik warten auf Sie. Sie übernachten und frühstücken im Neotel Stuttgart. Am kommenden Tag haben Sie auf der Messe Zutritt zur VIP-Lounge (mit Mittagessen) und nehmen auf Wunsch an einer Experten-Führung über die Messe teil. Der Preis ist für zwei Personen im Doppelzimmer.



1X FESTOOL AKKU SCHRAUBER

www.festool.de

Mit seinen 900 g ist die leichtgewichtige Kraftprotz das richtige Werkzeug für jede Werkstatt, wenn es um bequemes Bohren und Schrauben geht.

Die kompakte und handliche Form erleichtert das Arbeiten auch an engen und schwer zugänglichen Stellen. Die FastFix Schnittstelle und CENTROTEC

Werkzeug-Schnellwechselsystem

erleichtert das Austauschen der Werkzeuge.

Eine 12-stufige Drehmomenteinstellung und -abschaltung sorgt für ein präzises Arbeiten und exaktes Schrauben. Neueste Lithium-Ionen Akku-Technologie bieten höchste Ausdauerleistung. Das Nachladen der Akkus dauert gerade einmal 15 Minuten. Ein Schmuckstück, das schon bald in Ihrer Werkstatt stehen kann und Ihnen noch mehr Freude am Schrauben bringen wird.



ww württembergische

1 X OLDTIMER VERSICHERUNG

www.oldtimer.de

Oldtimer und Sammlerfahrzeuge werden anders genutzt als „normale“ Autos. Manche fahren auf der Straße, andere werden nur in Museen ausgestellt. Der übliche Versicherungsschutz von der Stange wird den besonderen Anforderungen nicht gerecht. Deshalb gibt es bei der Württembergischen die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge. Der Spezialist für Oldtimer- und Sammler-Fahrzeuge-Versicherungen übernimmt für Sie eine Kraftfahrzeughaftpflichtversicherung und Teilkaskoversicherung mit 150 € Selbstbeteiligung für einen Young-/Oldtimer-PKW für ein Jahr. Mindestalter des Fahrzeuges: 20 Jahre Jahren.

2 X RENE STAUD KALENDER

www.renestaud.com

Er ist einer der Großen seiner Zunft: Rene Staud. Der Fotograf aus Stuttgart hat auch in diesem Jahr wieder ein Meisterwerk für Mercedes produziert: einen Kalender mit den Ikonen der Marke. Zum 25. Jubiläum des 300 SL glitzern die Sterne nun ganz besonders. Der Kalender umfasst 14 Seiten im Hochformat 65 x 45 cm, gedruckt auf 250 g/m² Sappi Mega Matt® Kunstdruckpapier und mit Hochglanz Dispersionslack veredelt, traditionell mit Wire-O® gebunden. Die 6- und 7-farbig gedruckten Blätter sind teilweise durch Zusatzfarben ergänzt. Der Kalender wurde als limitierte Sonderauflage von nur 2500 Stück aufgelegt. Zwei der Kunstwerke verlosen wir.



3 X 2 EINTRITTSKARTEN

Das neue Jahr bringt wieder eine Reihe besonderer Veranstaltungen, für die Sie hier Eintrittskarten gewinnen können.

1. Zwei Eintrittskarten für RETRO CLASSICS meets Barock vom Do. 30. Mai 2013 bis So. 2. Juni 2013 in Ludwigsburg. www.retro-classics-meets-barock.de
2. Zwei Karten für „Jazz open“ (4.-10. Juli) in Stuttgart. Hier treten Künstler der internationalen Jazz-, Blues-, Soul- und Pop-Szene auf. www.jazzopen.com
3. Zwei Karten für den Oldtimer Grand Prix (9. bis 11. August) am Nürburgring. www.avd.de/ogpracing

2 X JAHRESABO OCTANE

www.octane-magazin.de

Dieses neue Hochglanz-Magazin sorgt für frischen Wind im Oldtimer-Blätterwald. Der deutsche Ableger des britischen Magazins bringt nicht nur Reportagen des großen etablierten Mutter-Blattes, sondern auch eigene Geschichten, die auch nicht so bekannte Oldtimer- und Rennsport-Themen beleuchten. Freuen Sie sich auf modernes Design und fantastische Bilder - sechs Mal im Jahr. Zwei Mal verlosen wir je ein Jahres-Abonnement.



1 X GARMIN NÜVI 3490 LMT

www.garmin.de

Nie mehr vom richtigen Weg abkommen werden Sie mit diesem Navigations-Gerät der Extra-Klasse. Schlank wie ein Mobil-Telefon mit großem Touchscreen-Bildschirm wird es bald ihr treuer Begleiter sein. Vorinstalliertes Kartenmaterial für 45 Länder inklusive Lifetime Kartenupdate sprechen für sich. Mit der Garmin-exklusiven Photo-

Real 3D-Kreuzungsansicht und europaweit über 22.000 Fahrspurasistenten kommen Sie entspannt und sicher ans Ziel und erleben mit Text-to-Speech Ansagen vor Abbiegungen, echter Sprachsteuerung sowie Bluetooth-Technologie zur Verwendung als Freisprecheinrichtung erhöhten Fahrkomfort.



4 X AUTOPFLEGESATZ VON CARAMBA

www.caramba.de

Mit diesem Satz hochwertiger Fahrzeug-Pflegeprodukte können Sie ihren Oldtimer schonend reinigen und pflegen. Der Satz besteht aus :

- Schock Rostlöser „Rasant“
- Multi Spray „Super Plus“
- Auto Shampoo
- Lack Reiniger
- Lack Politur
- Lack Versiegelung
- Felgenreiniger Brilliant
- Glas Reiniger
- Sofort-Glanz Magic Wonder
- Cockpit Spray, Duftnote „Edelholz“



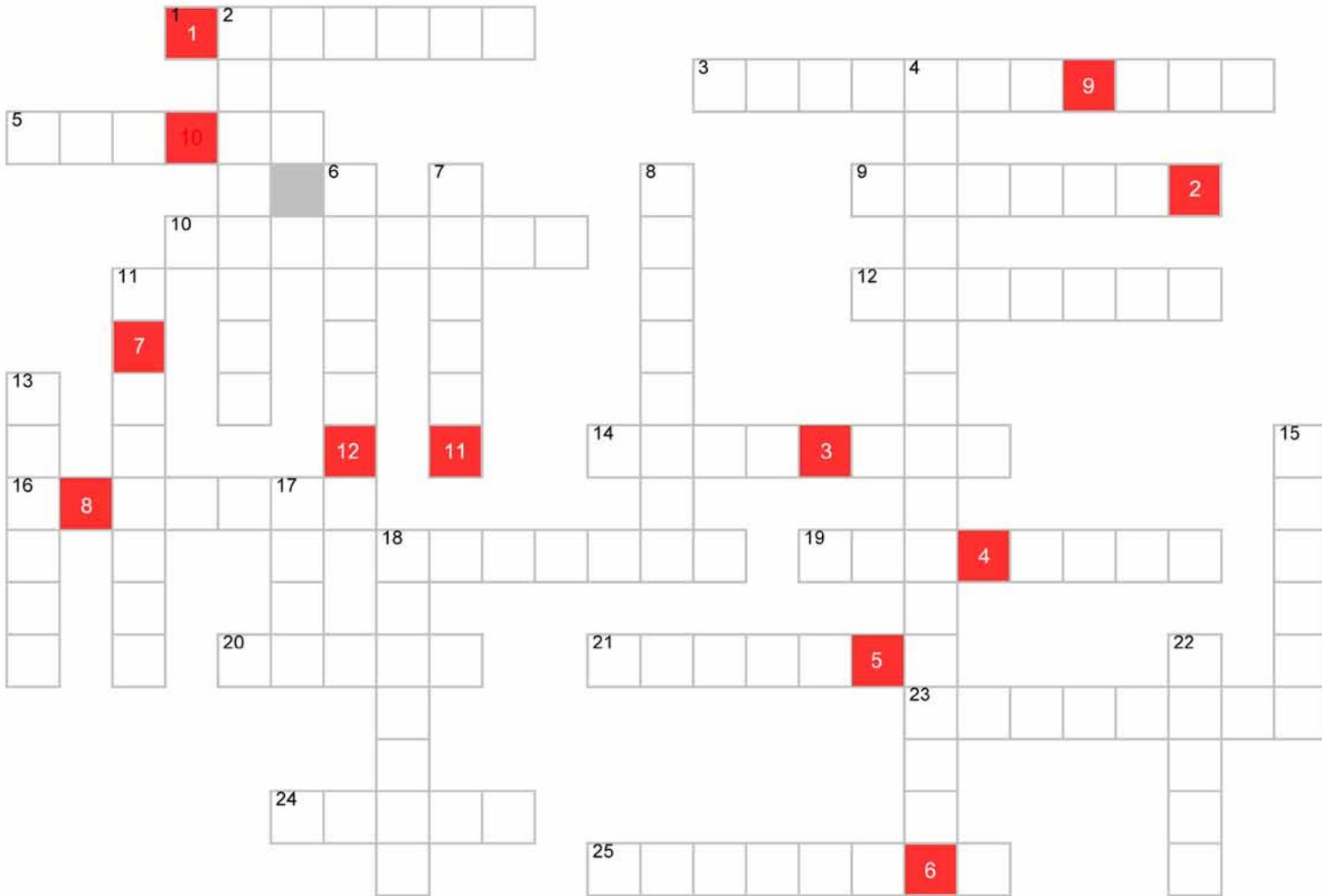
So können Sie selbst in grauen Wintermonaten etwas Oldtimer-Glanz in Ihre Garage zaubern.

25 X PREMIUM VINTAGE WACHS SETS

www.scholl-concepts.com

Schöner wird Ihr Oldtimer oder Ihr Alltagsfahrzeug nie mehr glänzen, als nach einer Behandlung mit dem Premium Vintage Wachs von Scholl. Gönnen Sie Ihrem Auto über die Ruhezeit ein bisschen Wellness.





Waagrecht

1. Welches Raubtier steht für einen britischen Replika Hersteller als Namenspate.
3. Wie nannte man den BMW 501 auch noch.
5. Ein Motor der vorwiegend von NSU und Mazda verwendet wurde.
9. Enzo baute in Modena die weltberühmten Sport- und Rennfahrzeuge
10. Ein Name der für viele Datsun/Nissan Modelle auf dem japanischen Markt verwendet wurde.
12. Zeichnete die Karosserie des Lamborghini Miura
14. Der Karosseriehersteller Figoni &
16. Ein deutscher Automobilhersteller aus Zuffenhausen.
18. Diese werden verwendet um die Geschwindigkeit zu reduzieren.
19. Triumph baute dieses Modell zwischen 1962 bis 1980 mit ca. 300 000 Exemplaren.
20. Ein Modellname, der von Reliant (als Kleinwagen) und AMC verwendet wurde

Senkrecht

2. Der Mercedes 300S wurde auch ... genannt.
4. Ein Spitzname für den französischen Renault 4CV
6. Wie nennt man liebevoll im Englischen den Austin Sprite
7. Eine Modellbezeichnung für einen Mercedes Benz, die an ein Bauwerk erinnert.
8. Wie nennt man die mit einem Gitterrohr-Rahmen versehenen Rennfahrzeuge der Firma Maserati
11. Mindestens 7 Marken verwendeten diese Modellbezeichnung. Chrysler bezeichnete so ihr Premiummodell.
13. Eine Modell-Bezeichnung die bei einem Lagonda-Vorkriegsmodell und Sunbeam-Nachkriegsmodell verwendet wurde
15. Eine britische Motorradmarke.
17. Ein signalgebendes Bauteil am Auto
18. Wo startet die berühmteste Rallye Italiens, die über 1000 Meilen durch Ober- und Mittelitalien läuft.

Waagrecht

21. Französische Marke mit ursprünglich einem Löwen im Logo
23. Deutscher Kleinwagen mit halbrunden Seitenfenstern. Angetrieben durch einen 2 Takt Motor. Übersetzt bedeutet er "Sieger"
24. Ein Sport Coupé, das durch den Erbauer der Isetta gebaut wurde. Angetrieben wird der Sportwagen durch einen V8 Motor.
25. Antriebunterstützendes Bauteil zwischen Motor und Getriebe

Senkrecht

22. Britischer Rennwagen-Konstrukteur der in den 50er Jahren Rennwagen mit anfangs 500ccm, später 1100 ccm baute.

LÖSUNGSWORT:

1												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

@ oldtimer-tv.com**UND SO GEHT ES:**

Füllen Sie die Lösungen in das Kreuzworträtsel ein. Die roten Felder ergeben die jeweiligen Buchstaben für das Lösungswort. Wenn Sie das richtige Lösungswort gefunden haben, erhalten Sie eine vollständige email-Adresse. Schicken Sie eine Mail mit Ihrem Namen und Adresse und dem Betreff Rätsel 2012 an diese Email Adresse. Aus den Einsendungen werden die Gewinner gelost. Jeder Gewinner wird persönlich benachrichtigt.

Einsendeschluss ist 31. Januar 2013.

Der Rechtsweg wird ausgeschlossen. Die Preise können nicht ausgezahlt werden.



KÜHLERFIGUR DER BESONDEREN ART

Wo heute womöglich der Tierschutz auf die Barikaden gehen würde, stand vor vielen Jahren die Schaulust im Vordergrund. So kam es, dass die tollkühnen Fahrer der Steilwand in England mit einem Exoten das toppten, was die Konkurrenz auch auf dem Jahrmarkt vorführten. Statt nur mit dem Auto die Steilwand entlang zu rasen, setzte man einen jungen ausgewachsenen Löwen auf den Wagen und nahm ihn mit auf die rasante Fahrt.

Sehen Sie hier das Video ...

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
 Classic Media Group
 Effnerstr. 106
 D - 81925 München
 +49 (0)89-91049251

Hergestellt für
 RETRO Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.
 Pressegesetzes:
 Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
 Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
 wöchentlich
 Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

presse@retropromotion.com
 Tel. +49 (0)7159/800 698