



06. Jan. 2013  
Ausgabe 101/01

# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE



## JENSEN HEALEY

40 Jahre Sportwagen mit Lotus-Herz

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DES MONATS



# JENSEN HEALEY

## 40 JAHRE SPORTWAGEN MIT LOTUS-HERZ

**AUTOR: Kay MacKenneth**

Vereinigungen berühmter Namen gab es in der Automobilgeschichte immer wieder. Rolls und Royce, Mercedes und Benz sind gängige Beispiele dafür. Weniger bekannt ist das Produkt des Zusammenschlusses von Jensen und Healey. Das blaue Blut des Britischen Sportwagens gesellte sich zum damals neusten Standard automobiler Ingenieurskunst. In unseren Breitengraden ist der Jensen-Healey ein seltener Oldtimer, denn konzipiert war der Sportwagen für den US-Markt.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**







Auf der Suche nach dem passenden Motor kam Qvale mit Lotus Boss Colin Chapman ins Geschäft. Nach einigen Startschwierigkeiten, die den Jensen Healey Mark I. mit dem Ruf der Unzuverlässigkeit belegten, startete man 1973 nochmals durch mit der überarbeiteten Mark 2 Motorversion.









Präsentiert wurde der Jensen-Healey der Öffentlichkeit 1972. Vorangegangen war die Bemühung des US-Importeurs Kjell Qvale nach einem neuen ‚Volumenmodell‘ anstelle des auslaufenden Austin Healeys-Modells, dessen Karosserien bisher als Auftragsarbeit im Jensen Motors Werk West Bromwich gebaut wurden. Qvale sah seine Chance: Warum nicht selbst bauen, selbst vermarkten und die Fahrzeuge selbst verkaufen?



In Deutschland ist der zweisitzige Sportwagen mit seinem einfachen Stoffverdeck und der reduzierten Innenausstattung eine Seltenheit. Nur 29 der insgesamt 11.014 hergestellten Jensen Healeys wurden nach Deutschland, weitere 55 Exemplare in die Schweiz verkauft. „Mit diesem Sportwagen erwerben Sie mit jedem Inch einen echten Jensen“ – versprach der Verkaufsprospekt „mit Ausnahme des Preisschildes.“







# Marktwertanalyse

## JENSEN-HEALEY

## England (GB)

<b>Baujahr</b>	1972 - 1974
<b>Modell</b>	Jensen-Healey MK2
<b>Hubraum</b>	1973 ccm
<b>Leistung</b>	144 PS
<b>Karosserie</b>	Cabriolet
<b>KBA TSN</b>	000

### Auktionen

Modell	Baujahr	Zustand	Auktion	Ort	Preis
Jensen-Healey	1973	3-4	13.09.2003	Toffen (CH)	5.530 €
Jensen-Healey	1973	2-3	21.10.2008	Sanddown Park (GB)	11.800 €
Jensen-Healey	1974	2-3	11.10.2010	Sainte-Genevieve (F)	8.000 €

### Marktwerte

Jahr	Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4
2008	13.600 Euro	7.800 Euro	3.600 Euro
2009	13.600 Euro	7.900 Euro	3.700 Euro
2010	13.800 Euro	7.900 Euro	3.700 Euro
2011	14.300 Euro	8.200 Euro	3.800 Euro

Alle Notierungen im Bereich Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen durch die Fachredaktion Marktwertanalysen ermittelt. Die Zustandsnoten 1 (sehr selten) und 5 (nicht fahrbereiter Zustand) wurden nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaum oder äußerst selten gehandelt werden. Die ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können eine tatsächliche Wertermittlung durch einen GTÜ-Sachverständigen nicht ersetzen.

Sie benötigen eine Versicherungseinstufung oder ein Wertgutachten für Ihr historisches Fahrzeug? Ihr GTÜ-Sachverständiger ermittelt Ihnen gerne unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren den tatsächlichen Wert Ihres Kraftfahrzeuges und dokumentiert dabei alle technischen und wertbeeinflussenden Faktoren.



## Technische Daten

Hubraum	2451 ccm
Bohrung & Hub	95,2 x 69,3 mm
Zylinderzahl	4
Verdichtungsverhältnis	8,4:1
Leistung bei 3600 U/min	144 PS
Kühlung	Wasser
V-Max	191,5 km/h
Ventilsteuerung	--
Vergaser	2 Stromberg Vergaser
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängungen. Vertikalführung mit Teleskop- prohren, Schraubenfedern und hydr. Stossdämpfer
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	Starrachse mit Schrauben- federn und hydraulischen Stossdämpfern
Radstand	2337 mm
Spur vorne	1354 mm
Spur hinten	1332 mm
Länge	4113 mm
Breite	1606 mm
Höhe	1210 mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	980 kg
Beschleunigung 0 - 100 km/h	8,9 sec

# RETROCLASSICSINSIDE

## AUSTRO FIAT, GRÄF & STIFT, WYNER, STEYR UND CO.

Nicht nur in Deutschland wurden um 1900 vielfältige Autos gebaut. Auch im benachbarten Österreich arbeitete eine Reihe engagierter Ingenieure daran Automobile zu entwickeln. Bei der kommenden Retro Classics (7. bis 10 März 2013) in Stuttgart wird sich eine Sonderschau diesen teils in Vergessenheit geratenen Marken aus Österreich widmen und bisher nicht gezeigte Fahrzeuge aus Privatbesitz präsentieren. Nicht ganz 30 verschiedene Automobilmarken hat es einst in Österreich gegeben. Geblieben sind nur wenige. Die Mehrzahl verschwand im Lauf der Jahre fast gänzlich aus dem Fokus vieler Oldtimerfreunde. Neben bekannteren Namen wie Gräf & Stift, Steyr Puch, Austro Daimler, Puch und Denzel finden sich weitere Raritäten mit Namen wie Wyner, Celeritas oder Friedmann-Knoller in der Liste der österreichischen Marken.

Die Sonderschau „Österreichs vergessene Automobil-Marken“, die während der Retro Classics 2013 zu sehen sein wird, bringt Fahrzeuge nach Stuttgart, die über eine besondere Epoche des österreichischen Automobilbaus Zeugnis ablegen. Zum einen sind es die vielfältigen Ansätze in den Anfangszeiten des Automobilbaus, zum anderen die späteren Entwicklungen in Richtung Volksauto oder ins luxuriöse Segment wie beispielsweise bei Steyr.

**Lesen Sie hier mehr ...**





Mitten im Markt

Messe Stuttgart



# RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

**7 – 10 | 03 | 2013 · MESSE STUTTGART**

PREVIEW & RETRO NIGHT® DONNERSTAG, 7. MÄRZ 2013 AB 15.00 UHR

# KURZ NACHRICHTEN



## DEM EARLS COURT DROHT DER ABRISS

Ein legendäres Gebäude steht in London vor dem Abriss: der Earls Court Exhibition Centre. Im Jahr 1937 war die London Motorshow erstmals seit 1903 vom Crystal Palace in den Earls Court gezogen. Unzählige Hersteller hatten in den Hallen dieses Mehrzweckgebäudes ihre Prototypen und Serienmodelle der großen Öffentlichkeit präsentiert. Für viele automobile Legen-

den und Marken, wie der Jensen 541, Jaguar XK oder E-Type, MGB, Aston Martin und sämtliche britischen Marken war dies die Geburtsstunde im Auge des Publikums, wenn sich tausende von Zuschauern um die Debutanten drängten.

**Lesen Sie hier mehr ...**



# „Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



*Best for Cars*  
OLDTIMER · SAMMLER · EXOTEN  
SPEZIALVERSICHERUNG  
Allgefahrendeckung für  
Oldtimer (PremiumSchutz)  
möglich.

Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

## Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159  
[www.oldtimer.de](http://www.oldtimer.de) · [oldtimer.service@wuerttembergische.de](mailto:oldtimer.service@wuerttembergische.de)  
Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.

# 50 JAHRE BOLWELL

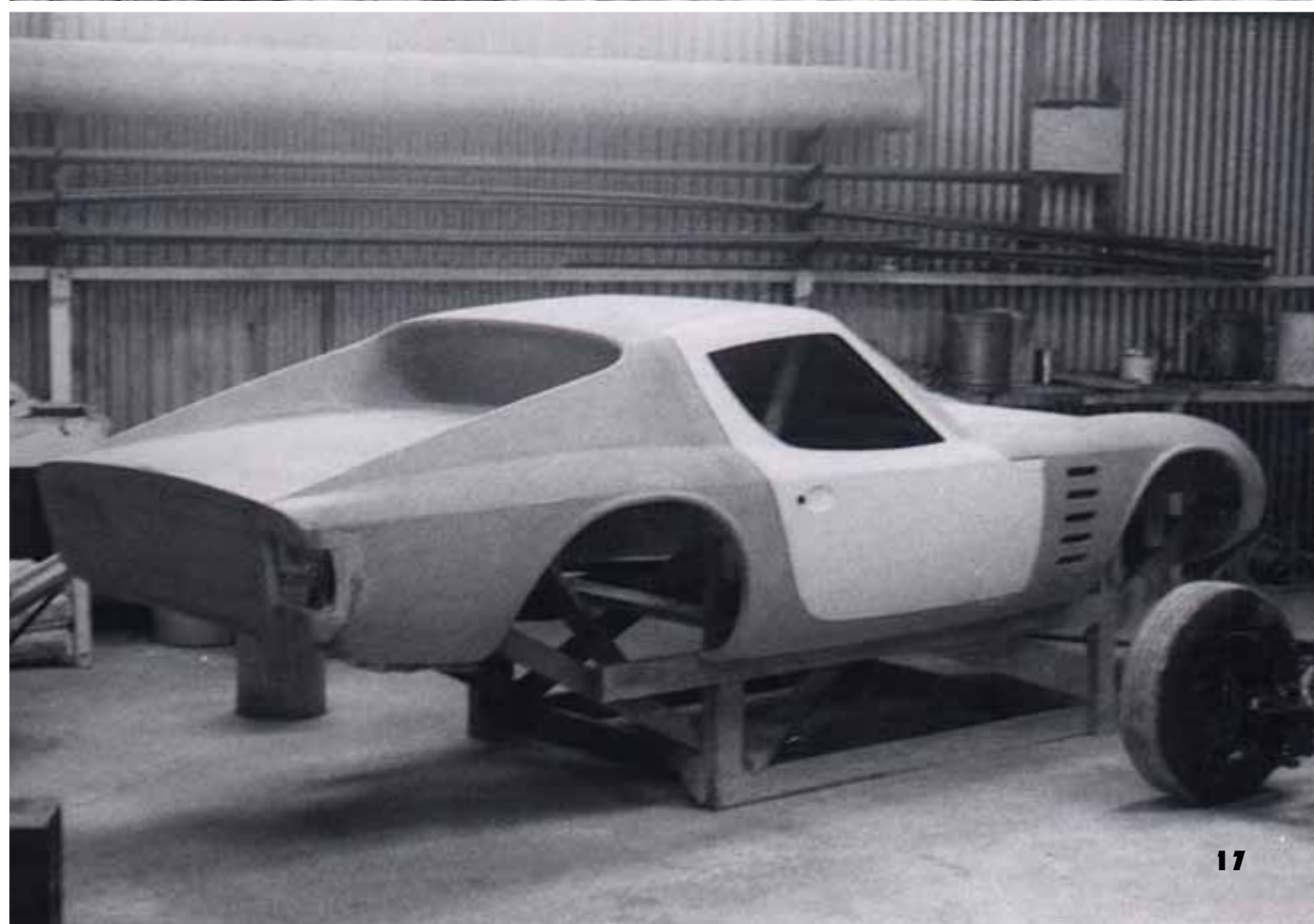
## DER AUSTRALISCHE SPORTLER

Denkt man bei Australien im ersten Augenblick an Koalas, Aborigines und beeindruckende Landschaften? Ja! Aber nicht an monströse V8 Sportwagen. Doch es gibt sie. Nicht unweit der australischen Großstadt Melbourne, gründete 1962 Campbell Bolwell die Sportwagenschmiede in Mordialloc. Die kleinen Sport- und Rennwagen wurden alle auf einem Gitterrohr-Rahmen aufgebaut.

**Lesen Sie hier mehr ...**









Das bekannteste Modell aus der Bolwell Schmiede ist der Nagari, was in der Sprache der Aborigines so viel wie „fließend“ bedeutend. Fließend sind auch die italienisch anmutenden Kurven des Kunststoff-Kleides des Nagari. Seine tief liegende Gürtellinie erinnert irgendwie an Ferrari oder Marcos. Mit seinen 920 kg ist der Nagari ein echtes Leichtgewicht. Unter der Motorhaube wirkt ein modifizierter Ford V8 Motor, der aus dem Ford Cortina oder Falcon verbaut wurde. Die Anregungen für das Motoren-Tuning holte sich Bolwell immer wieder bei Lotus. Das Fahrwerk enthält Bauelemente aus dem Austin 1800.



## IN ERINNERUNG AN „RAINMAN“



Der Film ist weltberühmt und das Fahrzeug, das die beiden Hauptdarsteller nutzen ist es nun auch. Im Oscar-gekrönten Kinofilm „Rainman“ fuhren Dustin Hoffmann und Tom Cruise mit einem Buick Roadmaster Baujahr 1949 durch die USA. Tom Cruise als flippiger Jungunternehmer brachte seinen autistischen Bruder (Dustin Hoffmann) ins Spielerparadies nach Los Angeles. In Dallas wurde dem Oldti-

mer nun eine neue Hauptrolle zuerkannt: bei der Heritage Auktion am 14. Dezember überraschte das ehemalige Filmfahrzeug. Angesetzt war der Preis bei 80.000 US-Dollar – doch ein Fan ersteigerte den Wagen mit einem Gebot von 170.500 Dollar und erhielt den Zuschlag für diesen Zeitzeugen amerikanischer Automobil- und Filmgeschichte.



# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



## Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

### DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPaweITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

- |  |              |
|--|--------------|
| ▪ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag                                | 59,76 €/Jahr |
| ▪ Partnermitgliedschaft  | 21,00 €/Jahr |
| ▪ Mitgliedschaft für „Junge Leute“<br>(17- bis 25-Jährige)       | 35,40 €/Jahr |
| ▪ Single-Mitgliedschaft  | 48,00 €/Jahr |
| ▪ ACV Junior-Club (für Kinder und<br>Jugendliche bis 17 Jahre *) | beitragsfrei |

\* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 0221.912691-0  
F: 0221.912691-26  
[www.acv.de](http://www.acv.de)  
[acv@acv.de](mailto:acv@acv.de)

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)

## RENNFAHRER COLIN DAVIS VERSTORBEN



Nicht immer ist es einfach, das Hobby des Vaters zu seinem eigenen zu machen. Bei Colin Davis war das aber so. Als Sohn des berühmten „Bentley Boy“ Le Mans Gewinners ‚Sammy Davis‘ in London am 29. Juli 1933, fand der Brite bald seinen Weg zum Motorsport. In seinen frühen Jahren fuhr

Colin Davis für die britische Marke Cooper in der Formel 3 Rennen. Seine Rennkarriere führte schließlich nach Italien, wo er in einen Formel 1 Cooper/Maserati umstieg und an zwei Weltmeisterschaften teilnahm.

**Lesen Sie hier mehr ...**



# Klassische Automobile und Restauration



**Porsche 997 Targa  
4S „Gulf“**

**Bj:2008  
261KW**

Preis auf Anfrage



**Mercedes-Benz 230  
SL (W 113) Roadster**

**Bj: 1966  
2.306 ccm  
6 Zylinder Reihe 110  
kW/150 PS  
Preis auf Anfrage**



**Mercedes-Benz 190  
SL (W 121) Roadster**

**Bj: 1957  
1.897 ccm  
4 Zylinder Reihe  
77 kW/105 PS  
Preis auf Anfrage**



**Porsche 356 A 1600  
Super Speedster**

**Bj: 1956  
1.582 ccm  
4 Zylinder Boxer  
56 kW/75 PS  
Preis auf Anfrage**



**Lamborghini 400 GT  
Coupé 2+2 Bj: 1967  
3.992 ccm V 12  
235 kW/320 PS**

Preis auf Anfrage



**Rolls-Royce Silver  
Cloud II Bj: 1961**

**Cabriolet H.J. Mulliner  
6.230 ccm V 8  
148 KW/200 PS**

Preis auf Anfrage



**Bentley R-Type  
Limousine Bj: 1953  
4.566 ccm 6 Zylinder  
Reihe  
111 kW/150 PS**

Preis auf Anfrage



**VW 1500 "Käfer"  
Limousine Bj: 1968**

**1.493 ccm 4 Zylinder  
Boxer  
33 KW/44 PS**

Preis auf Anfrage

## Wir reparieren Ihren Oldtimer über den Winter!!!

Kostenloser Hol- und Bring-Service, damit Ihr Fahrzeug zu Saisonbeginn wieder „fit“ ist.

So erreichen Sie uns:

**Royal Protec**  
Lichtenberger Str. 26  
D-71720 Oberstenfeld  
Tel.: +49(0)7062 267533  
Fax: +49(0)7062 267577  
info@royal-protec.de

**Steenbuck AUTOMOBILES GmbH**  
Hainholzweg 1  
D-21376 Gödenstorf-Lübberstedt  
Tel.: +49(0)4175 - 80 20 20  
Fax: +49(0)4175 - 80 20 29  
info@steenbuck-automobiles.de



## VERLÄNGERT !!!

Für Sammler eignet sich die Kollektion der Oldtimer-Film-Portraits von italienischen Sportwagen bis zu deutschen oder britischen Oldtimern

**JETZT NUR 17,99 EURO**

BEI BESTELLUNGEN BIS 31. JANUAR 2012



Die Grundlagen Motor- Instandsetzung an Oldtimern auf DVD.

**JETZT NUR 35,99 EURO**

BEI BESTELLUNGEN BIS 31. JANUAR 2012





## BLECHARBEITEN MOTORRAD TANK TEIL 2



Nachdem die erste Hälfte des Motorradtanks fertig geheftet und geschweißt ist, geht es an das zweite Seitenteil. Das Blechteil muss passgenau angepasst werden. Damit die Ränder ausreichend gewölbt sind, um einen weichen Übergang zum Mittelteil zu garantieren, werden diese nochmals mit der Einziehgabel gefaltet.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**

**NEU  
PRODUCT**

# VERLÄNGERT !!!

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:



**JETZT NUR 35,99 EURO**  
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. JANUAR 2013

## Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



**ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO**  
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. JANUAR 2013 (SIE SPAREN 30 EURO)



## MOTOR INSTANDSETZUNG MOTOR NACH LANGER STANDZEIT



Der Motor eines Oldtimers darf nach langjährigen Standzeiten nicht einfach gestartet werden. Nicht nur Dichtungen sind verharzt, auch im Motorinneren hat sich über die lange Standzeit hinweg einiges getan. Ein Starten eines solchen Motors kann zu einem kapitalen Motorschaden führen. Wir betrachten in diesem Beitrag einige Motoren nach einer solchen längeren Standzeit.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**

**BRUMM**

**MASERATI RENNTRANSPORTER FIAT 642 RN BARTOLLETI**

Der Fiat 642 RN Renntransporter wurde bei der Firma Bartolletti in Modena gebaut. Er basiert auf dem Chassis eines regulären Busses und wurde bei Bartolletti mit dem Transporter-Aufbau versehen. Mit dem Brumm 1/43 Mo-

dell des Transporters kommt auch ein Modell des Maserati 250 F von Juan Manuel Fangio, der 1957 beim Deutschland Grand Prix teilgenommen hatte in Miniatur.

**Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...**







## KLEINER FIAT - GROSSER HELD

Was ein kleiner Fiat alles schaffen kann, zeigt der japanische Comic „Il Castello di Cagliostro“ aus dem Jahr 1979. Durch die Alpenlandschaft kreuzt der Fiat 500 bis zur Autopanne, doch als ein übles Gaunerduo eine schöne Blonde im Citroen 2CV verfolgt, zeigt der Italiener welche Qualitäten er hat. Ein Spaß für Jung und Alt.

**Sehen Sie hier das Video ...**

### IMPRESSUM

*Ein Produkt der:*  
 Classic Media Group  
 Effnerstr. 106  
 D - 81925 München  
 +49 (0)89-91049251

Hergestellt für  
 RETRO Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.  
 Pressegesetzes:  
 Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:  
 Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:  
 wöchentlich  
 Auflage: 20.000

**MEDIADATEN**

Anzeigen-Kontakt  
 presse@retropromotion.com  
 Tel. +49 (0)7159/800 698