



30. Dez. 2012
Ausgabe 100/53

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

DER
GROSSE
JAHRES RÜCKBLICK

HAPPY
2013

100ste
AUSGABE

100 JAHRE BERTONE



PORTRAIT



AUKTIONSREKORDE



MATRA 530LX

SPORT-OLDTIMER & REISEWAGEN – MIT DEM FLAIR EINER RAKETE

Autor: Kay MacKenneth / Oldtimer-TV

Auf dem Genfer Automobilsalon 1967 debütierte der Matra 530, ein Sportwagen mit Mittelmotor. Häufig wird der Oldtimer auf Grund seines futuristischen Designs viel jünger geschätzt, als er eigentlich ist. 2012 feierte der Klassiker seinen 45. Geburtstag. Der Matra 530 polarisierte die Gemüter. Viele empfanden das Design als futuristisch, andere sprachen von einem Missgriff.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...









Die französische Firma Méca-
nique Avion TRAction, kurz Ma-
tra, beschäftigte sich zunächst
im Flugzeug- und Rüstungsba
und in der Kunststoffverarbe
itung. Im Jahr 1960 schluckte
das Firmen-Imperium den Au-
tomobilhersteller René Bonnet.
Die Herstellung von Rennwagen
und Kleinserien Sportwagen
begann.





Sicherheitstechnisch aber überbot der Matra 530 den Djet um eine Vielzahl an Neuerungen: Scheibenbremsen vorne und hinten und ein ausgereiftes Sicherheitsprogramm mit Knautschzonen, zeugte auch von der Umsetzung der Erfahrungen aus dem Rennsport. Das Raumangebot im Inneren des Fahrzeuges wurde deutlich verbessert und signalisierte die Abkehr vom reinen Sportwagen zum Reisewagen als 2 + 2-Sitzer.



Angeblich war es die niedrige Motor- und Fahrleistung und der zu hohe Preis, die den Absatz des Matra 530 stark bremsten. Aber auch der schwankende Qualitätsstandard dürfte zum Rückgang des Absatzes geführt haben.





www.gtue-oldtimerservice.de



Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de



Technische Daten Cabriolet

Hubraum	1699 ccm
Bohrung & Hub	-
Zylinderzahl	4 Reihe
Verdichtungsverhältnis	9:1
Leistung bei 3600 U/min	72 PS
Kühlung	Wasser
V-Max	- km/h
Ventilsteuerung	--
Vergaser	Solex Doppel Vergaser
Vorderradaufhängung	Einzelrad
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	Einzelrad
Radstand	2560 mm
Spur vorne	1340 mm
Spur hinten	1350 mm
Länge	4197 mm
Breite	1620 mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	1250 kg
Beschleunigung 0 - 100 km/h	--
Beschleunigung 0 - 160 km/h	- sec

RETROCLASSICSINSIDE

HORCH, ASTON MARTIN UND DELAHAYE IN STUTTGART

Automobilmesse Retro Classics setzt im kommenden Jahr vom 7. bis 10. März außergewöhnliche Akzente / Hochkarätige Sonderschauen

Auch in ihrem dreizehnten Jahr präsentiert sich die Stuttgarter Automobilmesse RETRO CLASSICS (7. bis 10. März 2013) in Hochform und gibt einen Einblick in die ganze Welt der automobilen Klassiker. Thematisch aufgeteilt in acht Messehallen – und somit auf dem gesamten Messegelände – wird die RETRO CLASSICS zentraler Treffpunkt für die Liebhaber automobiler Legenden. Vom Vorkriegsautomobil über Old- und Youngtimer der Nachkriegszeit, von legendären Rennwagen über US-Cars bis zu den Klassikern der Zukunft ist für jeden Autoliebhaber und Motorsportbegeisterten ein Highlight sicher. Die RETRO Night als get-together der Automobilszene, eine Auktion der Swiss Auctioneers im Atrium, die private und gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse sowie der internationale Teilemarkt runden das Messeangebot ab.





Die Horch-Geschichte und 100 Jahre Aston Martin

Auf der RETRO CLASSICS 2013 werden erstklassige Sonderschauen zu sehen sein. Eine spannende Geschichte automobiler Entwicklung zeigt die August Horch Sonderschau in Halle 1, in der rund 20 edelste Horch-Fahrzeuge ausgestellt werden. In Kooperation mit dem Horch Restaurator Joachim Appel, dem Horch Museum Zwickau und dem Audi Museum zeigen sie die Geschichte des deutschen Luxusautomobilherstellers. Anlässlich des 100. Geburtstags von Aston Martin wird in Halle 1 gefeiert. Der britische Sportwagenhersteller Lionel Martin gründete im Jahre 1913 sein erstes Unternehmen mit dem Ziel, Rennwagen für die Straße zu entwickeln. Bis heute werden Automobile der Marke Aston Martin überwiegend in Handarbeit hergestellt, so dass nur wenige tausend Exemplare der Marke existieren.





US-Cars und Raritäten von Delahaye

US-Fahrzeugliebhaber können sich auch im kommenden Jahr auf ein besonderes Highlight freuen. Zum zweiten Mal wird eine ganze Halle dem Thema „US-Fahrzeuge“ aus den Jahren 1950 bis 1980 gewidmet. Damit Liebhaber ganz auf ihre Kosten kommen, präsentieren sich Händler und Restauratoren für diese speziellen Modelle gleichermaßen. Einen Einblick in die französische Automobilgeschichte ermöglicht die Halle 4 mit einer außergewöhnlichen Sonderschau französischer Delahaye-Fahrzeuge. Émile Delahaye, der nicht zuletzt mit der Entwicklung eines V6-Motors mit 2,6 Liter Hubraum bekannt wurde, gehörte in Frankreich zu einem Vorreiter der Automobilgeschichte. Im Foyer der Messe Stuttgart präsentiert sich die österreichische Oldtimerszene mit einer sicherlich einmaligen Sonderschau vergessener österreichischer Traditionsautomobilen.

Die Konstrukteure Hoffmann und Küchen

Wer sich für die Entwicklungsgeschichte leistungsstärkerer Motorrad-Motoren in Deutschland interessiert, ist bei der Sonderschau über Jakob Oswald Hoffmann und Richard Küchen genau richtig. Als deutsche Ingenieure beschäftigten sich Küchen und Hoffmann mit der Motorenkonstruktion und -Produktion. Im Laufe seines Lebens wurde Küchen aufgrund seiner optischen Motorgestaltungen und des Küchen-Motors, einem V8-Rennmotor aus Leichtmetall, bekannt. Mit der Neukonstruktion „Hoffmann Gouverneur“ des ursprünglich von Richard Küchen und seinem Bruder Xaver konstruierten Motorrads, entstand dank der Ingenieurskunst Hoffmanns mit der neuen MP 250-2 nach anfänglichen technischen Schwierigkeiten ein ausgereiftes Modell.

Nach rund 65.000 Besuchern, 1278 Ausstellern und 3000 ausgestellten Fahrzeugen auf einer Ausstellungsfläche von 100.000 Quadratmeter im Vorjahr wird die RETRO CLASSICS auch 2013 markante Akzente setzen und Besucher aus ganz Europa und Übersee mobilisieren. Die Aussteller, darunter hochkarätige internationale Händler, renommierte Restauratoren und selbstverständlich die Traditionsabteilungen der Autohersteller sowie deren anerkannte Clubs, kommen inzwischen ebenfalls aus vielen Staaten Europas nach Stuttgart. Längst ist die Stuttgarter



Messe für historische Fahrzeuge zu einem Treffpunkt und einem Pflichttermin für die internationale und nationale Automobilszene geworden.

Öffnungszeiten der RETRO CLASSICS 2013:

Die RETRO CLASSICS ist geöffnet am Donnerstag, 7. März, von 15 Uhr bis 19 Uhr, am Freitag, 8. März, von 10 Uhr bis 19 Uhr, am Samstag und Sonntag, 9. / 10. März, täglich von 9 Uhr bis 18 Uhr. Beim Preview-Day am Donnerstag öffnen sich die Hallen speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in der Halle 1 von 19 Uhr bis 22 Uhr die RETRO NIGHT®, gefeiert.



Mitten im Markt Messe Stuttgart 

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

7 – 10 | 03 | 2013 · MESSE STUTTGART

PREVIEW & RETRO NIGHT® DONNERSTAG, 7. MÄRZ 2013 AB 15.00 UHR

100 JAHRE BERTONE

ERFOLGSGESCHICHTE EINER DESIGNSCHMIEDE

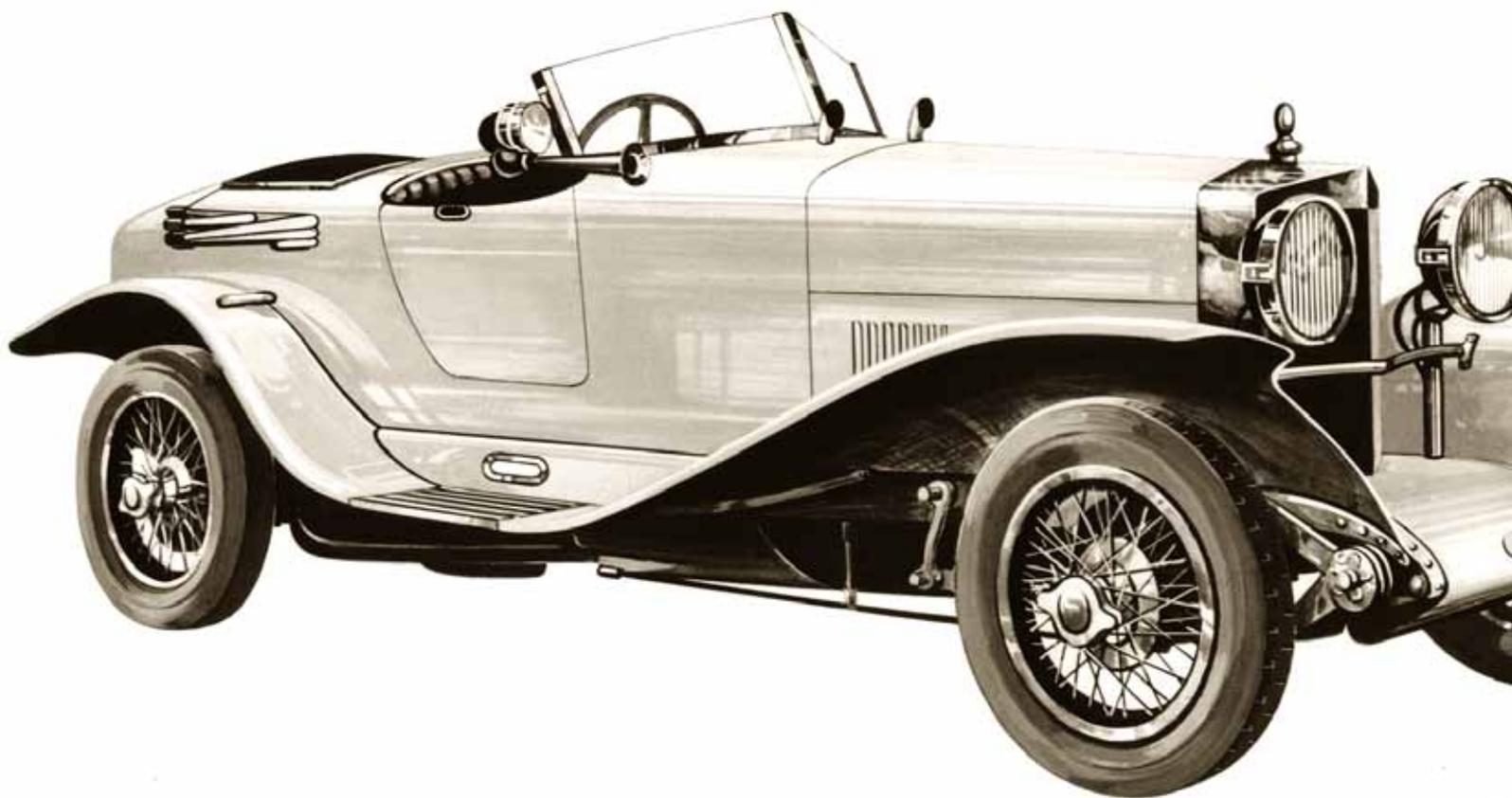
Abarth, Alfa Romeo, Citroen, Ferrari, Fiat, Iso Rivolta, Lancia, Lamborghini, Mercedes Benz, Opel und Volvo – alles ließen sie bei Bertone arbeiten. Aus einer kleinen Kutschenmacherei in Turin entstand in den vergangenen 100 Jahren ein bedeutendes Design-Zentrum, das die Automobilgeschichte entsprechend mitgestaltet hat.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



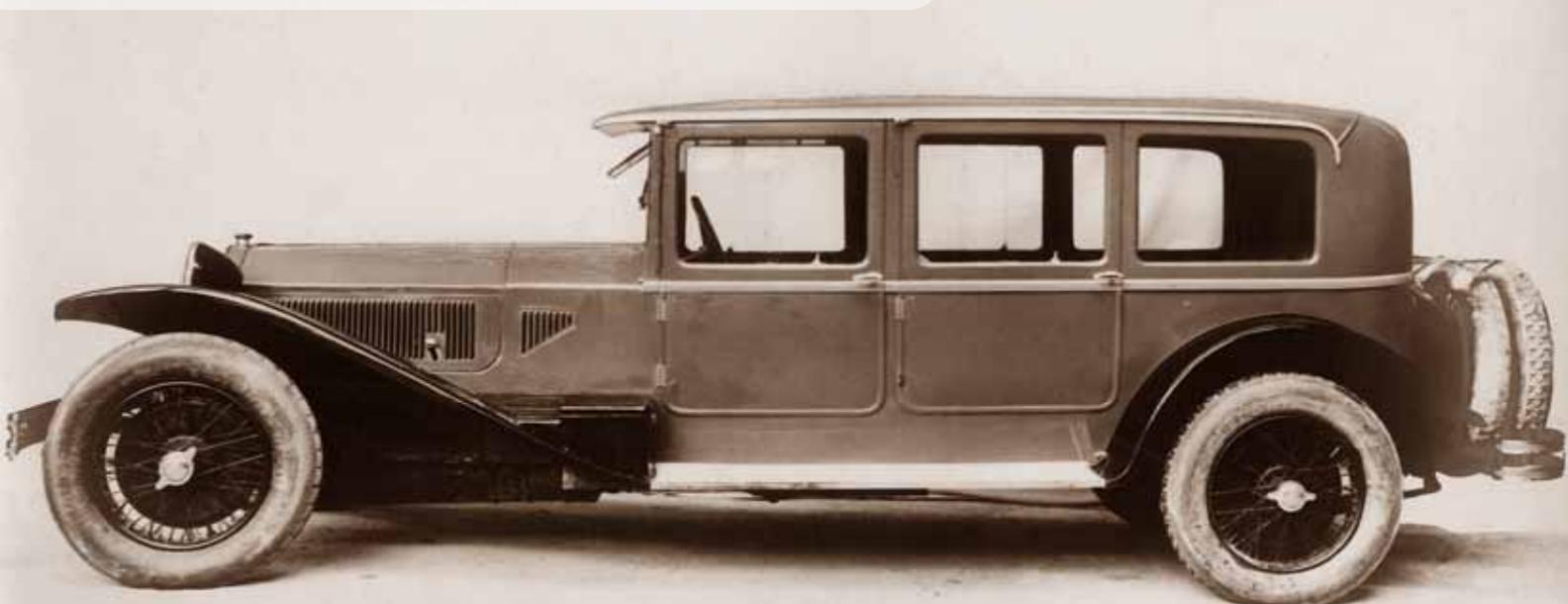


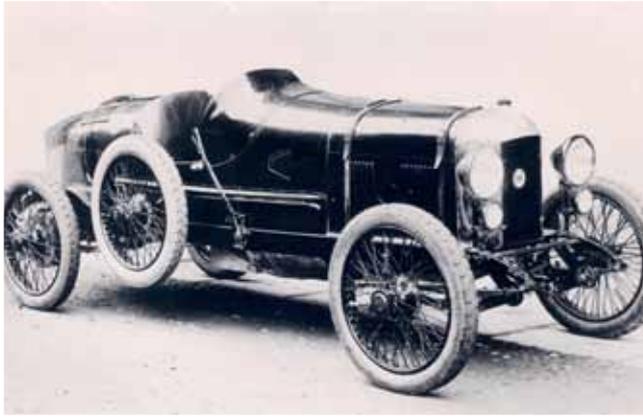
LAMBORGHINI MARZAL



1921 SPA 23S

1929 LANCIA LAMBDA





1928 ITALA 61

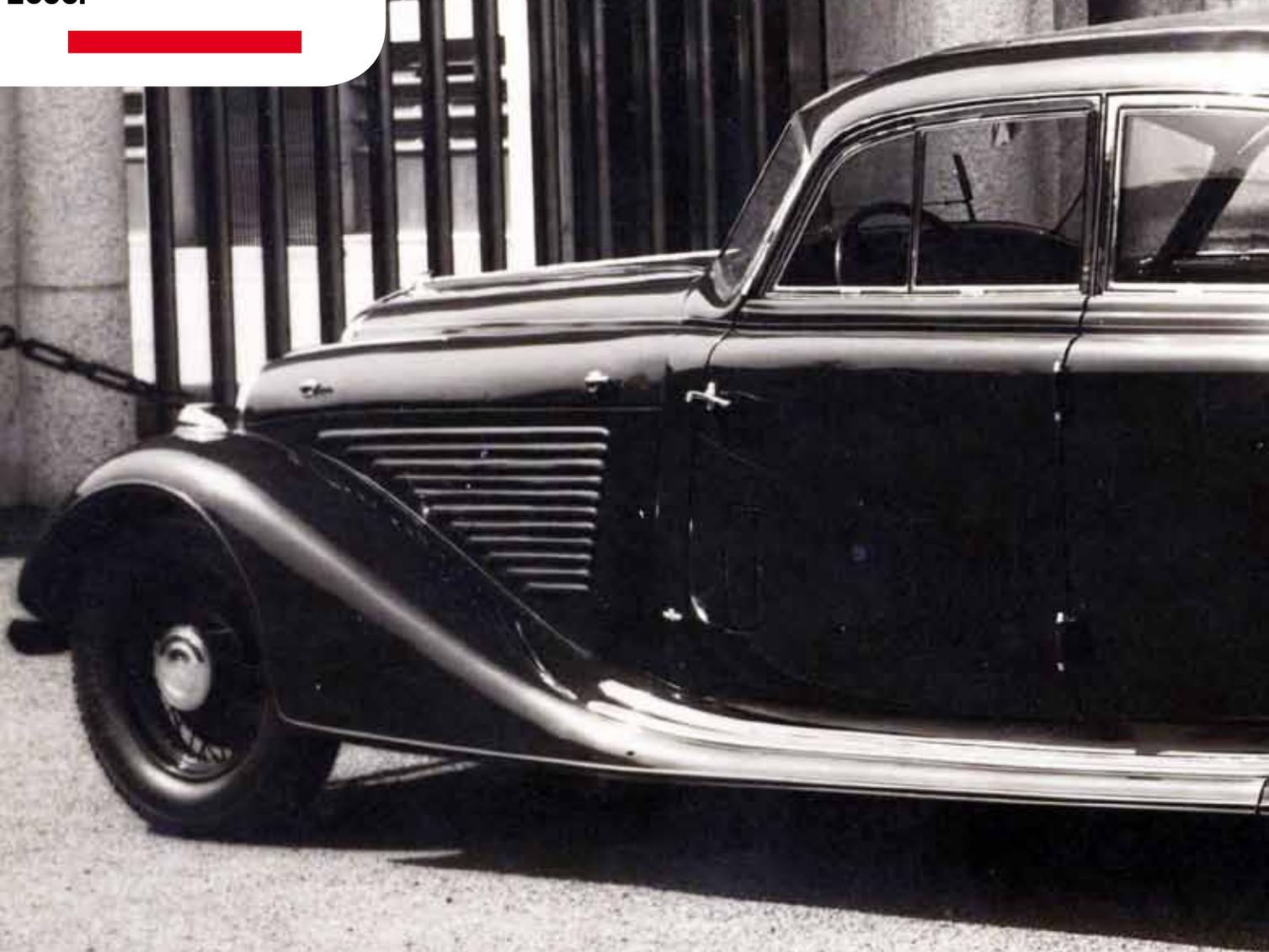


1928 ASALDO 6 BS

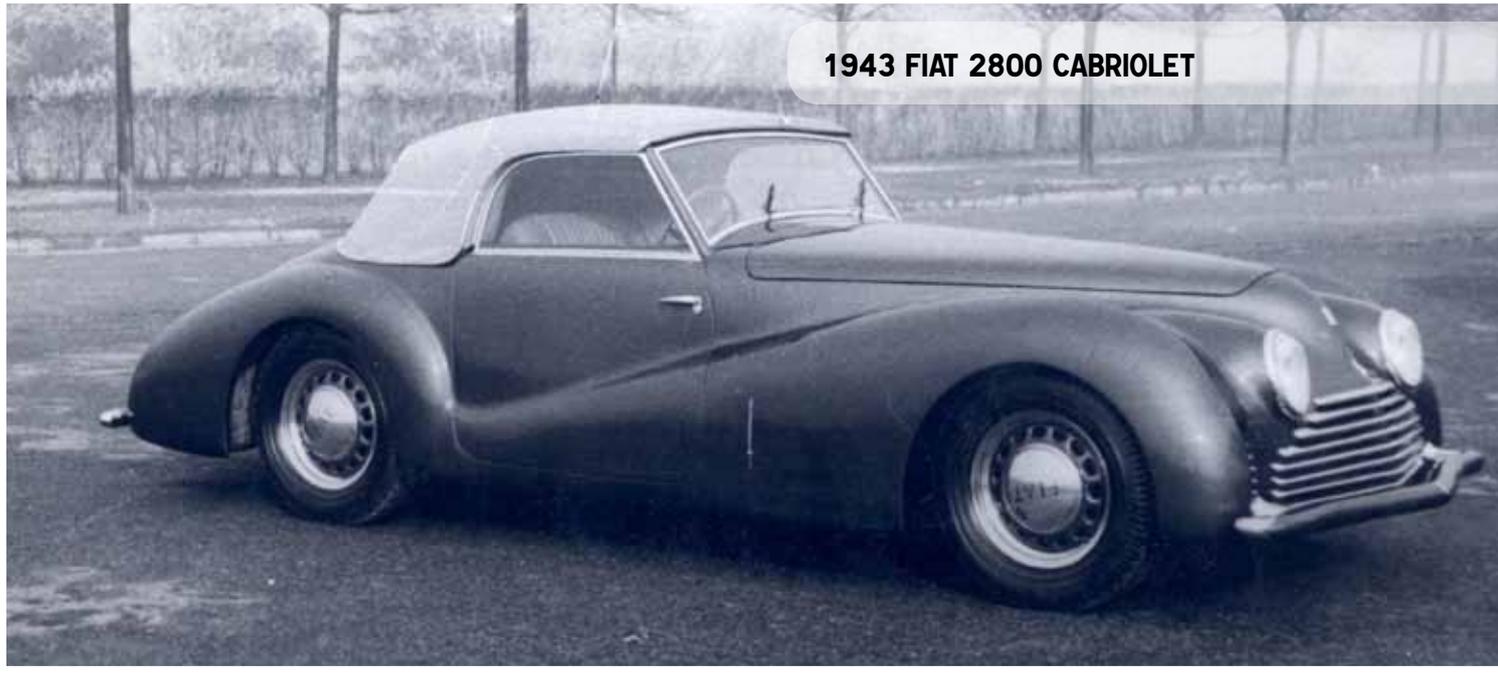


1937 LANCIA APRILIA

GIOVANNI BERTONE DESIGNS GALTEN AUCH NACH DER WIRTSCHAFTSKRISE IN DEN 1920ER JAHREN ALS ZUKUNFTSWEISEND. ER GING WEG VON DEN KLAR PUNKTIERTEN UND GERADEN LINIEN UND ZEICHNETE SCHWUNGVOLLES MIT VIELEN RUNDEN FORMEN. EIN BESONDERS ANSPRECHENDES BEISPIEL FÜR DIE NEUARTIGEN DESIGNDETAILS IST DER FIAT 427 S ARITA 2500.



1943 FIAT 2800 CABRIOLET



1934 FIAT 2500 ARDITA





1940 LANCIA ARTENA AMBULANZ



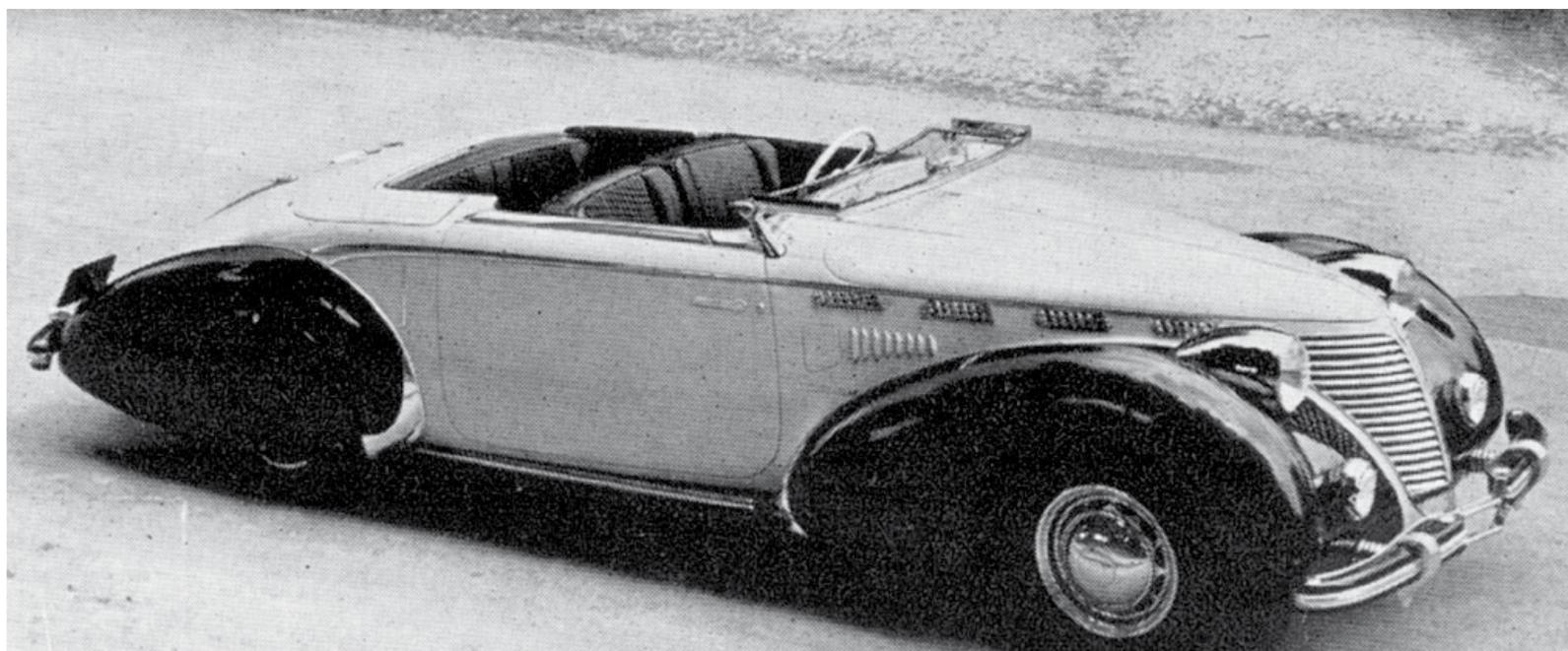
1948 FIAT 1100 STANGUELLINI



1952 MG TD CABRIOLET



1947 FIAT 1100 B CABRIOLET



1937 FIAT 1500

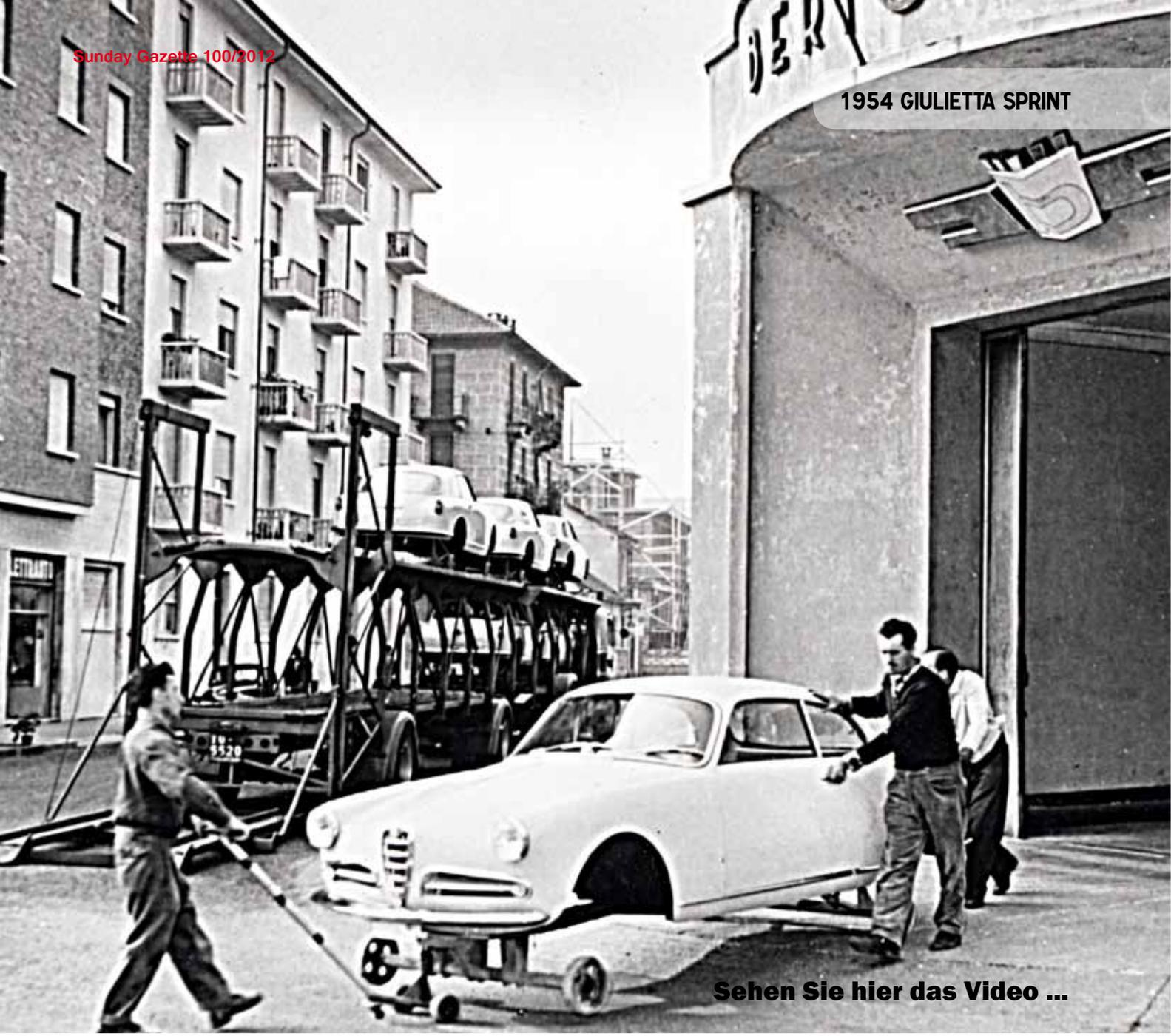




1953 ALFA ROMEO BAT



1954 GIULIETTA SPRINT



Sehen Sie hier das Video ...

1957 ALFA ROMEO GIULIETTA SS





1962 FERRARI 250 GT



Sehen Sie hier das Video ...



1954 ASTON MARTIN DB2 4 BERTONE CABRIO



ALFA ROMEO CANGURO





1963 CHEVROLET TESTUDO



1967 LAMBORGHINI MARZAL

Sehen Sie hier das Video ...

FIAT 850 SPYDER



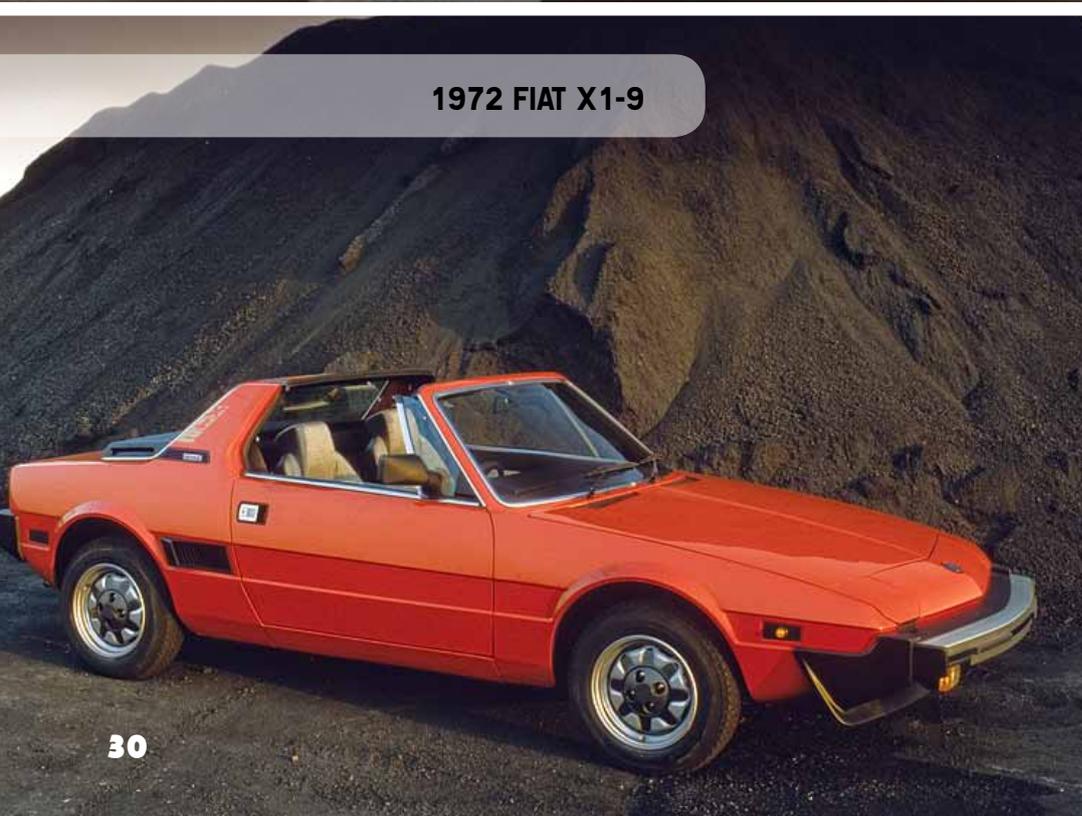


Sehen Sie hier das Video ...

LANCIA STRATOS



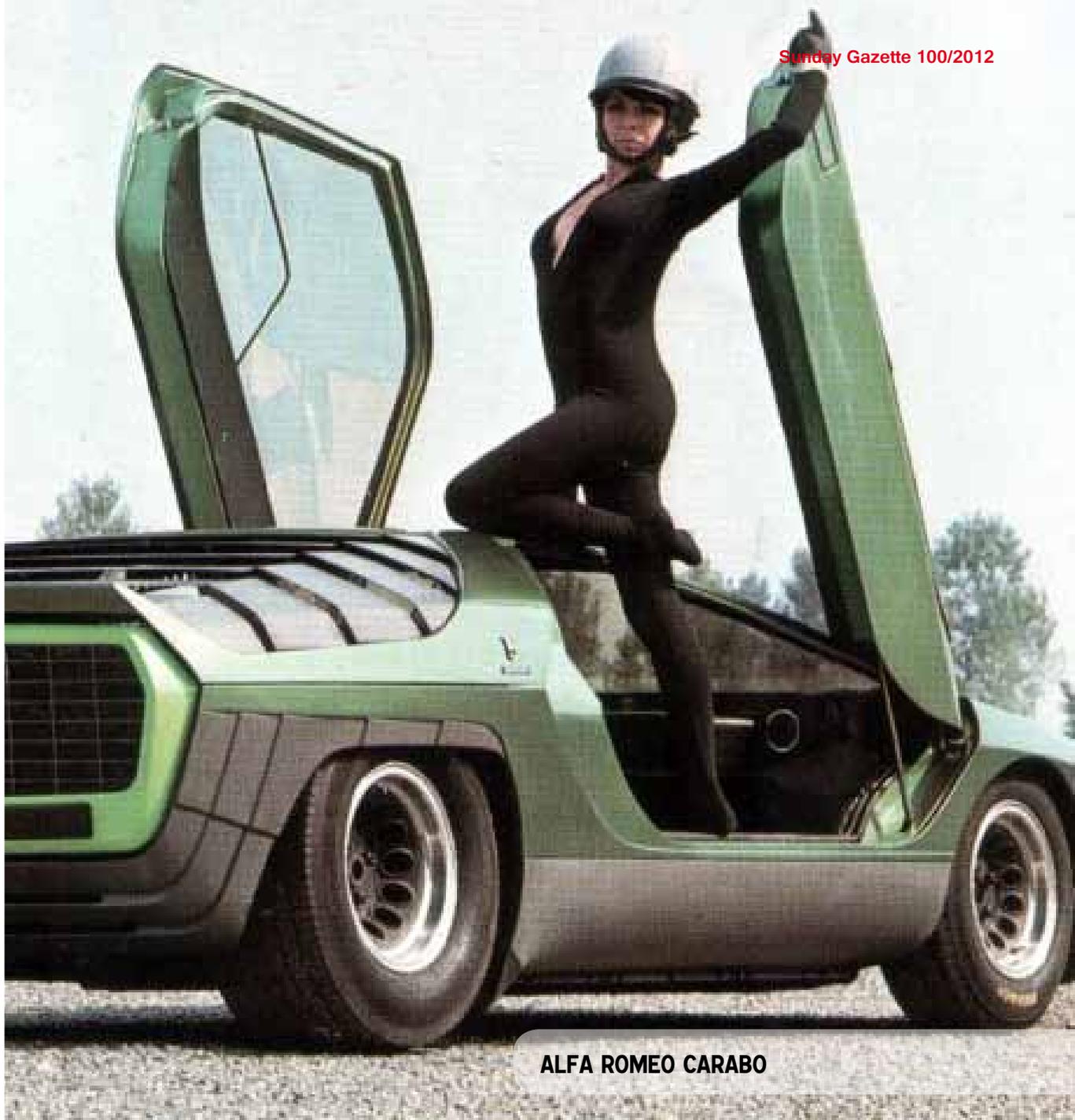
1970 STRATOS ZERO



1972 FIAT X1-9



LAMB

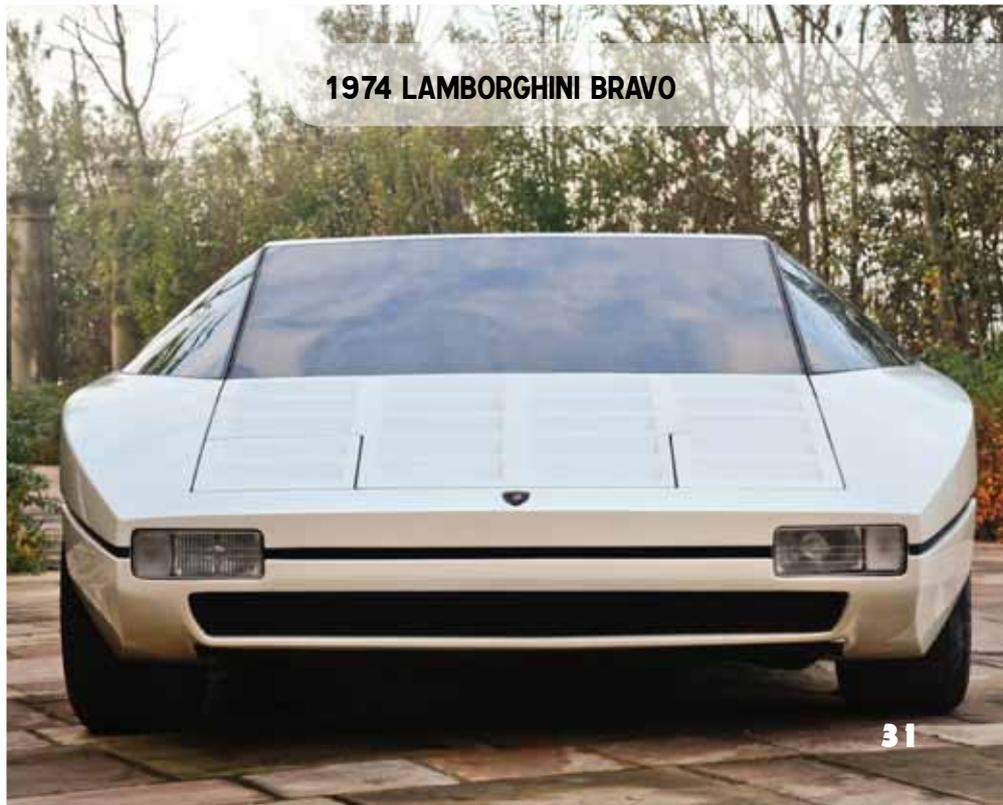


ALFA ROMEO CARABO

ORGHINI COUNTACH



1974 LAMBORGHINI BRAVO



AUKTIONSREKORDE

DIE TEUERSTEN OLDTIMER 2012

... und ein Überraschungs-Verkauf.

Viel wird geschrieben über Investment bei Oldtimern. Im allerhöchsten Preissegment wird tatsächlich investiert und die Rekorde übertreffen sich gegenseitig. Sportliche Fahrzeuge mit Renn-Historie liegen klar im Trend.

1. MERCEDES BENZ 540K SPEZIAL ROADSTER 11.770.000 \$ (Auktion: Goodings&Co.)



1936

2012 das teuerste Fahrzeug der Welt - Der Mercedes Benz Spezial Roadster.

Technisch gesehen basiert auch der Spezial Roadster auf den Grundsätzen der 540K Modelle. Das Herz ist ein kraftvoller Reihen-8-Zylinder OHV Reihenmotor mit 5401 cm³, der das 2,5 Tonnen schwere Gefährt schnell auf Reisegeschwindigkeit bringt. Der zuschaltbare Kompressor, erhöht die Leistung kurzfristig von 115 PS auf 180 PS.

2. **FERRARI 250 GT CALIFORNIA LWB SPYDER** **11.275.000 \$** (Auktion: Goodings&Co.)



Dieser Ferrari sprengte den Weltrekord für den Ferrari 250 GT California Spyder mit dem Long Wheel Base (Verlängertem Fahrwerk). Angesetzt war dieses Fahrzeug im Vorfeld der Auktion mit 7 Mio bis 9 Mio Dollar. Der Vorbesitzer, Sherman Wolf, ein passionierter Sammler der gerne mit seinen Fahrzeugen Rallyes wie die Mille Miglia fuhr, verstarb Anfang 2012. Er war ein freizügiger Oldtimer-Liebhaber, der auch anderen Enthusiasten stets uneigenützig geholfen hatte, ihre automobilen Schätze zu erhalten.

3. **FORD GT40** **11.000.000 \$** (Auktion: RM Auctions)



Dieser Ford GT40 Gulf/Mirage wurde vor allem durch seine Rennerfolge bekannt. Dem breiten Publikum ist er allerdings eher aus dem Film „Le Mans“ mit Steve McQueen bekannt. Er wurde, nachdem er für den Renneinsatz ausgedient hatte, an die Produktionsfirma Solar productions verkauft. Unter anderem wurde er bei den Filmarbeiten zu „Le Mans“ als Kamerafahrzeug eingesetzt.

4.

FERRARI 250 GT CALIFORNIA SWB SPYDER
8.580.000 \$ (Auktion: RM Auctions)



Dieser Ferrari 250GT California Short Wheel Base Spyder ist eines der schönsten Exemplare seiner Gattung. Das Fahrzeug erhielt bereits etliche Concours Preise, bevor der Ferrari bei RM Auctions 2012 zum Verkauf angeboten wurde.

5.

FERRARI 410S
8.250.000 \$ (Auktion: RM Auctions)



Mit diesem einzigartigen One-Off Ferrari gelang Karossier Scaglietti einer der schönsten Ferraris mit einer Berlinetta Karosserie. 2002 war dieses extrem seltene Exemplat auf der Mille Miglia zu sehen.

6.**FERRARI 250 GT LWB BERLINETTA
'TOUR DE FRANCE'****6.710.000 \$ (Auktion: RM Auctions)**

Auch dieser Ferrari erhielt seine auffällige rote Karosserie mit den weiß blauen Streifen bei Scaglietti. Es ist der erste von neun gebauten Exemplaren. Zu seiner Historie zählt unter anderem ein Gastauftritt in dem Disney Film „Herbie“ von 1966. Der Ferrari wurde 1956 an den italienischen Hochhaus Architekten Tony Parravano nach Kalifornien ausgeliefert. Danach wurde das Fahrzeug von den Disney Studios angekauft. Erst in den 90er Jahren durfte der sportliche Bolide nach einer kompletten Restauration seine Renngene ausleben und wurde von seinem damaligen Besitzer auf zahlreichen Rennstrecken und Rallyes eingesetzt.



7.

FERRARI 625 TRC SPIDER
6.526.800 \$ (Auktion: RM Auctions)



Dieser Ferrari 625 mit einer Karosserie von der nur 2 Exemplare gebaut wurden, wurde an den amerikanischen Rennfahrer und Ferrari Händler John von Neumann ausgeliefert. Er holte 1957 das Fahrzeug persönlich im Werk ab und fuhr anschließend den Grossen Preis von Österreich, wo er sich den Sieg in seiner Klasse einfuhr.

8.

FERRARI 857 SPORT
6.270.000 \$ (Auktion: Goodings & Co.)



Der Ferrari 857 wurde als Strassen-Rennfahrzeug entwickelt. Er sollte den Mercedes 300 SL Paroli bieten. Dieser bei Scaglietti aufgebaute Ferrari ist eines von 4 Exemplaren. Er wurde in vielen Rennen eingesetzt und hatte Fahrer wie Caroll Shelby, Masten Gregory und Richie Ginther an Bord. Nach dem Ende seiner Rennkarriere wurde dieser Ferrari von Andy Warhol gekauft und auf New Yorks Straßen gefahren.

9. BENTLEY 4½ LITRE LE MANS SPORTS 'BOBTAIL' 6.050.000 \$ (Auktion: Goodings & Co.)



Dieser Bentley weist eine beeindruckende Rennhistorie in Le Mans auf. Er ist eines der originalen Team Bentleys, die sich 3 mal in Folge erfolgreich in Le Mans bewiesen. Mit seiner einzigartigen „Bobtail“ Karosserie von Vanden Plas ist er der letzte seiner Art.

10. PORSCHE 917/10 5.830.000 \$ (Auktion: Mecum)



Der Porsche 917 /10 zeigte sich mit seinen 1150 PS in den 70 Jahren bei den CanAm-Racingseries sehr erfolgreich. Porsche holte alles aus dem Rennboliden heraus was möglich war. Dieser Porsche mit der Chassis Nummer 10-003 wurde vom Team Mark Donohue und Georg Follmer 1972 zum Sieg gefahren und beendete die jahrzente lange Dominanz von McLaren bei den CanAm-Serien.

11.

HORCH 853A SPECIAL ROADSTER
5.170.000 \$ (Auktion: RM Auctions)

1939



Diesen Horch mit einem 4944 ccm Motor kleidet eine Sonderkarosserie von Erdmann & Rossi. Es ist einer der drei überlebenden Exemplare von fünf gebauten Fahrzeugen.

12.

FERRARI 340 MM SPIDER
5.170.000 \$ (Auktion: RM Auctions)

1953



Nur zehn Exemplare des Ferrari 340 wurden je gebaut. Dieser Ferrari mit einer windschnittigen Vignale Karosserie ist absolut original erhalten und zeugt von seiner Renn-Historie. Ein von Aurelio Lambredi entwickelter 4,5 Liter V-12 Motor erzeugt eine Leistung von 375 PS. Auffällig sind die beiden rund geformten Windschutzscheiben.

13. **4.620.000 \$** (Auktion: Goodings & Co.)

MERCEDES-BENZ 300SL

1955



Einer der rarsten Mercedes Benz 300SL, mit Aluminium Karosserie stand 2012 bei Goodings & Co. während dem pebble Beach Concours zum Verkauf. Es ist einer der 29 mal gebauten Exemplare.

CHITTY CHITTY BANG BANG

778.926 \$ (Auktion: RM Auctions)

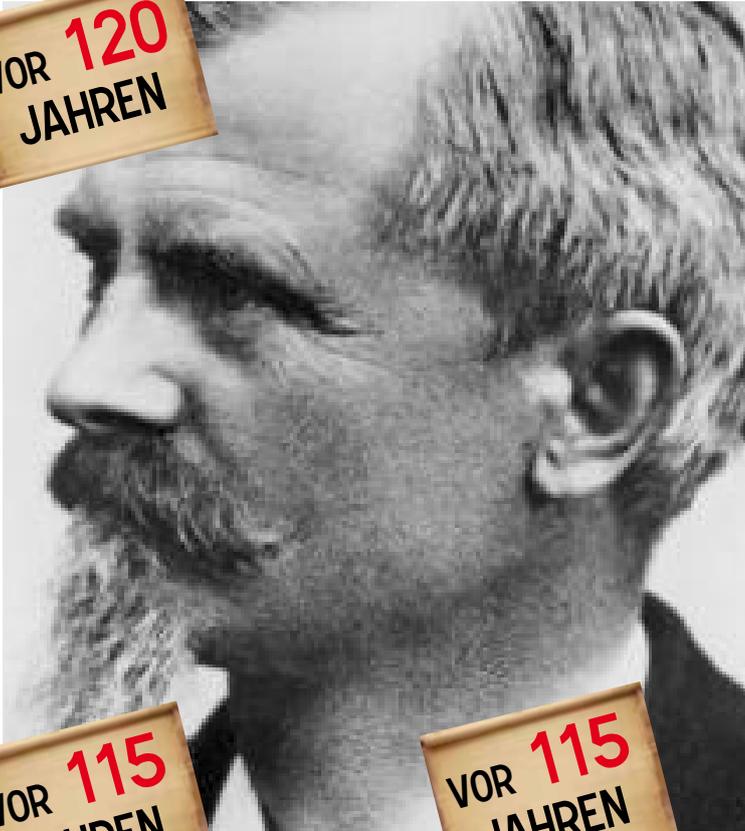


Eine große Überraschung war 2012 der erzielte Preis für das Filmfahrzeug aus dem gleichnamigen Walt Disney Spielfilm „Chitty Chitty Bang Bang“

JUBILÄEN 2012

VOR 120 ... 100 JAHREN

VOR **120**
JAHREN



1892

SPRITZDÜSENVERGASER

Für eine bessere Gemischaufbereitung des Kraftstoff- Luft Gemisches an die Motorleistung entwickelt Wilhelm Maybach den ersten Spritzdüsenvergaser. Ein Meilenstein im Motorenbau.

VOR **115**
JAHREN

1897
LOHNER



Ludwig Lohner baut in der ungarisch-österreichischen Monarchie das erste Automobil. Anfangs noch mit einem Zweizylindermotor und Glührohrzündung, später aber nur mit elektrischem Antrieb.

VOR **115**
JAHREN

1897
MORS



Die französische Firma Mors in Paris baute das erste Fahrzeug mit einem V-förmig angeordneten 4-Zylinder Motor mit Luftkühlung der Zylinder. Der Zylinderkopf wurde noch wassergekühlt.

Foto:
brighton-early.com

VOR **110**
JAHREN

1902
WELTREISE



Der Franzose Dr. Lehwiss startet mit einem Panhard Passe-Partout zur ersten Weltreise in der Geschichte des Automobils. Seine Reise endet in Nischni Nowgorod in Russland. Das Fahrzeug hatte einen unreparablen Schaden.

2012
JAHRESRÜCKBLICK

VOR **110**
 JAHREN

1902

ERSTER LÖSCHZUG

Der erste Automobiler Löschzug des deutschen Reiches wird in Hannover gegründet. Die Fahrzeuge wurden mit Dampf und Elektromotoren angetrieben. Dem 4-Takt Motor brachte man seinerseits noch nicht genügend Vertrauen entgegen.

VOR **110**
 JAHREN

1902

ERSTER 6-ZYLINDER



Die Firma Dürkopp verbaut den ersten Reihen-Sechszylinder Motor in einem Personen-Kraftfahrzeug.

VOR **105**
 JAHREN

1907

AFRIKA DURCHQUERUNG



Der deutsche Leutnant Paul Graetz durchquert in zwei Jahren den Afrikanischen Kontinent von Ost nach West. Er schaffte die insgesamt 9500 Kilometer lange Strecke mit einem Gaggenau Wagen aus der Süddeutschen Automobilfabrik.

VOR **100**
 JAHREN

1912

CHEVROLET ATTACKIERT

Chevrolet stellt sein erstes in Detroit gebautes Modell, den Six Type C Classic auf dem Markt vor. Mit dem 6-Zylinder Modell trat Chevrolet in Konkurrenz zu Ford. Das Modell hatte einen beeindruckenden Hubraum von 4,9 Litern. Eine Hubraumgröße, die Chevrolet erst 1958 überschritt



VOR **95**
JAHREN



1917

MARMON BAUT AUF ALUMINIUM

Mit dem Sieg von Indianapolis 1911 machte sich die Firma Marmon einen guten Namen. Die Fahrzeuge standen für Qualität und waren daher eher im oberen Preissegment angesiedelt. Es wurde nur eine geringe Stückzahl produziert. Konstrukteur Howard Marmon war immer wieder für neue Technologien offen und so entschied er sich für ein Fahrzeug mit völlig neuer Technik. Es sollten ab 1916 nur noch ein Modell vom Band laufen und dieses Mo-

dell musste innovativ sein. Um eine Gewichtserleichterung des neuen Modells zu erreichen, wurde bei vielen Bauteilen und der Karosserie Aluminium verwendet. Auch der Motorblock des 5,5 Liter Reihen 6-Zylindermotors, Zylinderkopf, Kolben, Getriebegehäuse und Glocke und Wasserpumpe wurden erstmals aus Aluminium gegossen. Damit erreicht Marmon eine Gewichtserleichterung von ca. 25%.

1922

CITROEN WIRBT RICHTIG

Um für das neue Modell Citroen 10 PS zu werben, entwickelt André Citroen völlig neue Strategien. Es wurden sogenannte „Himmelschreiber“ eingestetzt, Flugzeuge die mittels Kunstflug und Rauchpatronen den Citroen Schriftzug an den Himmel schrieben. Kinder erhielten auf der Straße Spielzeugmodelle des neuen Citroen. 1925erstrahlte der Eifelturm mit dem Citroen Schriftzug als Leuchtschrift.

VOR **90**
JAHREN

2012
JAHRESRÜCKBLICK



VOR **90**
JAHREN

VOR **85**
JAHREN

VOR **85**
JAHREN

1922

ALFA ROMEO STARTET



Alfa Romeo startete mit dem neuen Modell RLN auf der Targa Florio und zeigte sich als erfolgreicher Sieger auf dem ersten und zweiten Platz. Damit begann eine neue Ära für Alfa Romeo, da sich die Kunden nun wieder mehr für die sportlichen Varianten der Produktpalette interessieren.

1927

VOLVO FEIERT PREMIERE



Volvo stellte in Schweden das erste Modell, den OV 4 vor. Ein offener Tourenwagen mit einem Reihen-4-Zylinder Motor. Da er nur als Roadster erhältlich war und sich nicht mit der kalten Witterung Schwedens vertragen lief der Absatz nicht sonderlich gut und bald lief der Nachfolger PV 4 vom Band.

1927

ERSTER FRONTANTRIEB



Die französische Firma Tracta stellte auf dem Pariser Automobilsalon den ersten PKW mit Frontantrieb vor. Ein sehr tief liegender Sportwagen. Anstatt Kardangelenke wurden Tracta-Gelenke eingesetzt. Der Konstrukteur nennt diese Technik „homokinetisch“, ein Begriff der bis heute blieb.

VOR **85**
JAHREN



1927 MERCEDES KLASSE S

Die Pläne für den Mercedes Typ 680 S entstanden Ende 1927. Der Mercedes Typ 680 S war der Stolz des Stuttgarter Autobauers Ende der Zwanziger Jahr im vergangenen Jahrhundert. Das Kürzel „S“ stand für „Sportwagen“. Alles an die-

sem Automobil wurde dafür ausgelegt. Der Niederflur-Rahmen brachte eine sehr niedrige Seitenlinie und einen tiefen Schwerpunkt.

Sehen Sie hier das Video ...

VOR **80**
JAHREN

1932 REKORDFAHRT



Rennfahrer Sir Malcom Campbell erreichte in seinem Bluebird mit 408,72 Km/H den Geschwindigkeits-Weltrekord für Automobile.

1932 ERSTE AUTOBAHN

Zwischen Bonn und Köln wurde die erste Autobahn eröffnet. Langgezogene Kurven und Geraden ermöglichen das Fahren mit hohen Geschwindigkeiten.



1952**BMW BAROCKENEGEL**

Dem BMW 501 brachte seine geschwungene Karosserieform bald den Namen Barockengel ein. Heute gilt er als ein Beispiel deutscher Automobilbaukunst seiner Zeit. Leisten konnten sich den luxuriösen Wagen nur Unternehmer und der wohlhabende Mittelstand.

Sehen Sie hier das Video ...



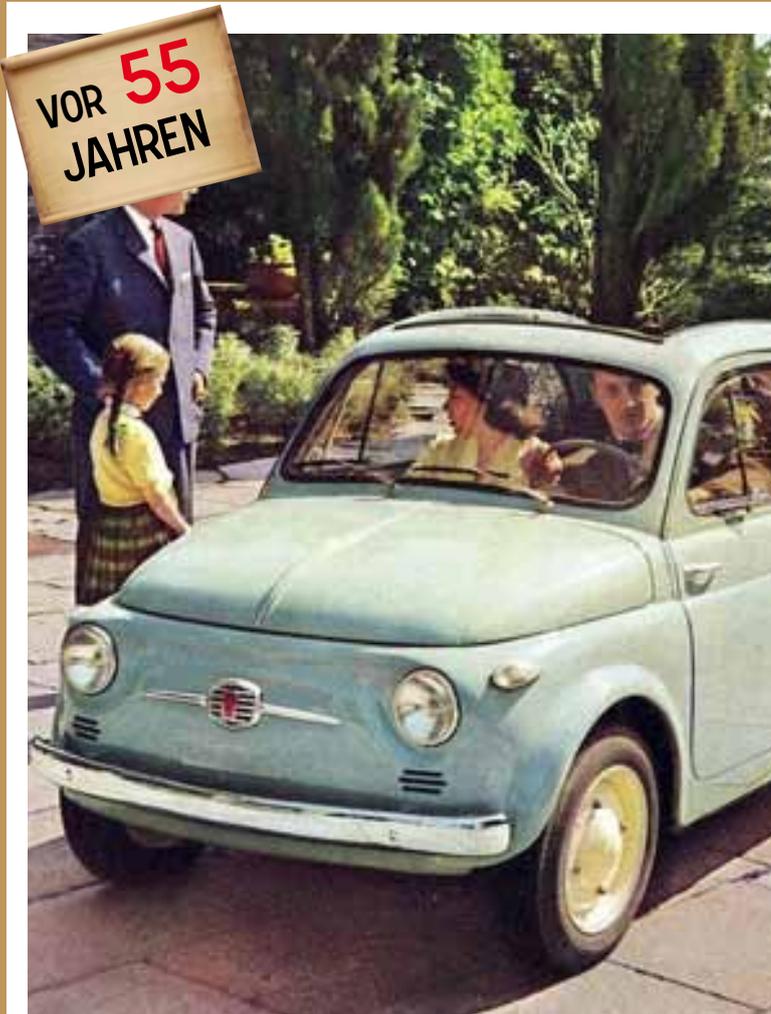
VOR 60
JAHREN

1952**CUNNINGHAM C3**

Mit dem C3 bringt der amerikanische Rennfahrer Briggs Cunningham den ersten wirklichen amerikanischen Rennwagen auf die internationalen Rennpisten.

Die Karosserie ist auf einem Gitterrohr-Rahmen aufgebaut. Als Motor kommen ein Chrysler V8 Motor und wahlweise auch ein Cadillac V8 Motor zum Einsatz.





1957 FIAT NUOVA 500

Mit dem Modell Nuova 500 löst Fiat den jahrelang sehr erfolgreichen Topolino 500 ab. Der knapp drei Meter lange Kleinwagen verfügt über einen luftgekühlten 2-Zylindermotor und bietet sehr bequem vier Personen Platz. Die kleine Limousine wurde zum italienischen Volkswagen und wurde mit kleinen Veränderungen bis 1973 produziert.

Sehen Sie hier das Video ...

1957 PRINCE SKYLINE



Japans Automobilindustrie versucht zum ersten Mal ihre Fahrzeuge auf dem internationalen Markt zu platzieren. Dazu gehört auch das neue Modell von Prinz (Nissan) mit dem 1,5 Vierzylinder-Motor. Der Erfolg bleibt jedoch aus.

1957 VOLVO AMAZON



Volvo stellt den Amazon P121, eine viertürige Limousine mit Pontonkarosserie auf den Markt. Völlig neu ist die ausgereifte Sicherheitstechnik in der Fahrgastzelle.

Sehen Sie hier das Video ...

1957 MILLE MIGLIA ENDE



Der Rennfahrer de Portago verliert an seinem Ferrari bei 200 km/h seinen Hinterrreifen und schleudert in eine Zuschauermenge. De Portago, sein Beifahrer und 13 Zuschauer verlieren bei diesem Unfall ihr Leben. Das Straßenrennen Mille Miglia wird fortan nicht mehr veranstaltet.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPaweITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

- | | |
|---|--------------|
| ▪ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| ▪ Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| ▪ Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| ▪ Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| ▪ ACV Junior-Club (für Kinder und
Jugendliche bis 17 Jahre*) | beitragsfrei |

*Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 0221.912691-0
F: 0221.912691-26
www.acv.de
acv@acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

2012
JAHRESRÜCKBLICK



1957
NSU PRINZ

Die Kleinwagen sind im Vormarsch und viele Hersteller bauen auf wirtschaftlich gesehen günstige Fahrzeuge. So auch die NSU Werke in Neckarsulm. Die Motorradfabrik wollte nun wieder einen Kleinwagen mit einem luftgekühlten

Zweizylindermotor auf den Markt bringen und baute den 20 PS starken NSU „Prinz“. Der schnittigere Sport Prinz wurde bei Bertone entworfen.

Sehen Sie hier das Video ...

VOR 50
JAHREN

1962
OPEL KADETT A



Opel stellt sein neuestes Modell vor, den Opel Kadett. Angelehnt an die Form des Opel Rekord, besteht die 2-türige Karosserie aus einer Ponton Karosserie. Im Innenraum ist Platz für 4 Personen. Mit dem Kadett A startete eine neue Erfolgsgeschichte des Rüsselsheimer Konzern und er wurde zu einem der wichtigsten Modelle in der Historie Opels.

1962
BMW 1500

Der BMW 1500 bringt den Bayerischen Automobilbauer nach langer Krise wieder auf Erfolgskurs. Die viertürige Limousine ist mit einem 1,5 Liter Vierzylindermotor ausgestattet. Der Motor ist um 30° schräg liegend eingebaut.



VOR 50
JAHREN

„Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

Neuer Tarif!



Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159
www.oldtimer.de · oldtimer.service@wuerttembergische.de
Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.

1962

ERFOLGREICHER BRITISCHER ROADSTER: MGB

Als Nachfolger des MGA präsentierte der britische Erfolgskonkern MG den neuen MGB. Im Vergleich zu dem damals auslaufenden Modell MGA besitzt der MGB einen größeren Motor von 1798 ccm und drei Lager und war daher auch leistungsstärker. Die höhere Achsübersetzung sorgt zusätzlich für mehr Laufruhe.

Es wurden ca. 450.000 Fahrzeuge des MGB verkauft und die Produktion lief bis 1980. Während dieser Zeit gab es mehrere Modifikationen.

Sehen Sie hier das Video ...

VOR 50
JAHREN



VOR 50
JAHREN



VOR 50
JAHREN



1962

THUNDERBIRD

1962 kam eines der schönsten amerikanischen Fahrzeuge auf die Strassen - den sogenannten 62er Bullet Bird von Ford Thunderbird. Dynamisch und formschön präsentiert er sich.

Sehen Sie hier das Video ...

1962

JENSEN C-V8

Als Nachfolgermodell des Jensen 541 folgt 1962 der Jensen C-V8. Als Aggregat kommt anfangs ein 5910 ccm V8 Motor von Chevrolet zum Einsatz. Später der 6276 ccm Motor. Auf einem Plattformrahmen aus Stahl ist eine 2 türige Kunststoff-Karosserie aufgebaut. Der C-V8 wurde handgefertigt. Daher sind nur wenige Exemplare gebaut worden

VOR **45**
JAHREN

2011
JAHRESRÜCKBLICK



1967

FORD GT 40

Ford lehrte mit dem von Lola-Chefkonstrukteur entwickelten GT 40 seiner Konkurrenz fortan das fürchten. Mit dem 4,7 Liter V8 Mittelmotor leistet der Rennbolide ganze 380 PS. Aufgebaut ist die Glasfaser Karosserie auf einem stahlversteiften Monocoque-Fahrwerk. Das niedrige Gewicht

und die geringe Bauhöhe von 40 Zoll begünstigen sein Rennverhalten. Bis 1968 wurden nur 134 Exemplare des Ford GT40 gebaut.

Sehen Sie hier das Video ...

VOR **45**
JAHREN



1967

MONTEVERDI 375 S

Der Monteverdi High Speed 375 verband eine elegante italienische Karosserie mit unkomplizierter amerikanischer Großserientechnik. Dieses Konzept war nicht neu. Angetrieben wird der Monteverdi durch einen Chrysler V-8 Motor.



1967

TRIUMPH TR5

Der britische Roadster mit der Michelotti Karosserie ist nun im Vergleich zu seinem Vorgänger erstmals mit einer Lucas Kraftstoff-Einspritzanlage ausgestattet. Er erreicht damit eine Leistung von 150 PS.

VOR **40**
JAHREN



1972

PORSCHE CARRERA RS

Diesem Rennsportwagen sollte es nicht vorbehalten werden auch als Touren-Fahrzeug auf die Straße zu kommen. Um die Sport-Homologation zu erhalten musste Porsche von den Spezial-911er Modellen mindestens 500 Modelle mit Straßentauglichkeit bauen.

1972 stellte Porsche daher den Porsche 911 Carrera RS mit dem 2,7 Liter Motor vor. Ein bis ins Detail abgespeckter und gewichtsreduzierter Rennbolide.

Sehen Sie hier das Video ...



1972

VOLKSWAGEN FEIERT DEN KÄFER

Mit einer Gesamtproduktion von 15 007 034 Exemplaren des Käfers durchbricht Volkswagen den Weltrekord des Ford T-Modells.

Sehen Sie hier das Video ...



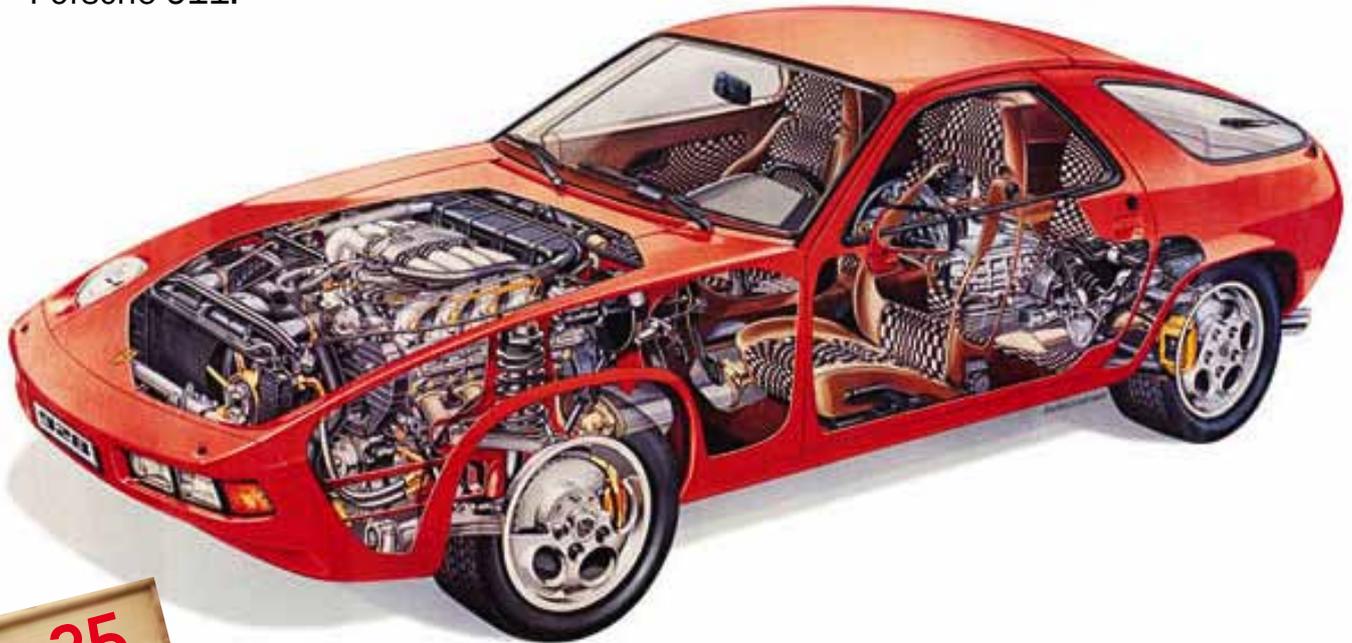
1972

**PANTHER
WESTWINDS LTD.**

Der Rennsportbegeisterte Bob Jankel gründet in seiner Garage in Walton, On-Thames seine eigene Fahrzeug-Produktion und baut eigene Replika Sportwagen nach Jaguar Vorbildern. In Deutschland werden die Modelle exklusiv durch Auto Becker in Düsseldorf vertrieben.

1977**PORSCHE 928**

Mit dem Porsche 928 baute Porsche erstmals ein Modell mit Frontmotor. Der große wassergekühlte V8 Motor mit 4474 ccm lief wesentlich ruhiger als die bisherigen Heckaggregate der Vorgänger-Modelle. Zwar erreicht der Porsche 928 eine hohe Spitzengeschwindigkeit von 229 km/h, blieb aber dennoch weit hinter dem Porsche 911.



VOR **35**
JAHREN

**1977****AUDI 100 AVANT**

Audi bringt den Avant, einen Kombi mit der großen Schrägheck-Klappe, auf den Markt.

Er wurde zwar nur knapp 50.000 Mal verkauft, doch stellt der Avant einen Meilenstein in der Audi Historie dar. Er ist der Urahn der später erfolgreichen Kombi-modell-Serien, die sich bis heute halten.

Sehen Sie hier das Video ...

2011
JAHRESRÜCKBLICK

VOR **35**
JAHREN



1977
LAMBORGHINI CHEETAH

Auf dem Automobilsalon in Genf präsentierte Lamborghini ihren ersten Geländewagen mit den auffällig großen Reifen. Ausgestattet mit einem Chrysler 8 Zylinder Motor ist der knapp 2 Tonnen schwere allradgetriebene Kraftprotz auch in schwierigem Gelände extrem wendig. Der Motor

sitzt wie bei den Sportwagen im Heck über der Hinterachse und bietet so eine ideale Gewichtsverteilung für schnelle Geländefahrten. Der Cheetah wurde hauptsächlich für militärische Zwecke verwendet, aber einige Exemplare wurden auch an Privatpersonen verkauft.

VOR **35**
JAHREN



1977
FORD GRANADA 2.0

Die kompakte Limousine erscheint in einem für Ford neuer Designlinie. Eine niedrige Gürtellinie und große Fenster sorgen für eine gute Rundumsicht. Bis 1985 werden rund 1,6 Exemplare des Granada gebaut. Rund die Hälfte wird nach England exportiert.



1977
BMW 728

Mit der 7er Reihe steigt BMW in der automobilen Oberklasse ein und möchte damit dem Mitstreiter Mercedes mit der S-Klasse Paroli bieten. Die fast 5 Meter lange Limousine wirkt auch äußerlich auffallend repräsentativ

Klassische Automobile und Restauration



Alvis Speed Twenty
Tourer Bj: 1938
3571 ccm
6 Zylinder Reihe
74 kW/100 PS

Preis auf Anfrage



Ferrari
Coupé 2+2
Bj: 1967
3967 ccm V 12
222 kW/300 PS

Preis auf Anfrage



Aston Martin DB 2/4
Mark I Coupé
Bj: 1954
2922 ccm 6 Zylinder
Reihe
105 kW/142 PS
Preis auf Anfrage



Horch 853
Cabriolet Bj: 1937
4944 ccm 8 Zylinder
Reihe
74 kW/100 PS

Preis auf Anfrage



Auburn 8-125
Sedan Limousine
Bj: 1930
4934 ccm 8 Zylinder
Reihe
92 kW/125 PS
Preis auf Anfrage



Isotta Fraschini
Cabriolet 4-türig
Bj: 1928
7370 ccm 8 Zylinder
Reihe
85kW/115 PS
Preis auf Anfrage



Cord 810
Limousine
Bj: 1937
4730 ccm V8
92 kW/125 PS

Preis auf Anfrage



MB 170 S (W 136)
Cabriolet B Bj: 1950
1767 ccm
4 Zylinder
38 kW/52 PS

Preis auf Anfrage

Einen guten Rutsch ins Neue Jahr!!!

Zur Besichtigung haben wir für Sie geöffnet !!

Werkstatt-Betriebsferien 27.12.12 – 4.01.13

So erreichen Sie uns:

Royal Protec
Lichtenberger Str. 26
D-71720 Oberstenfeld
Tel.: +49(0)7062 267533
Fax: +49(0)7062 267577
info@royal-protec.de

Steenbuck AUTOMOBILES GmbH
Hainholzweg 1
D-21376 Gödenstorf-Lübberstedt
Tel.: +49(0)4175 - 80 20 20
Fax: +49(0)4175 - 80 20 29
info@steenbuck-automobiles.de

LIFESTYLE

Seit 100 Wochen gibt es die Sunday Gazette - den Newsletter von Oldtimer-TV und Retro Promotion. Oldtimer-TV wird 2013 5 Jahre alt. Passend zum Sonntag liefern wir Ihnen frei Haus per Mail das E-Paper mit den Oldtimer-News. Jetzt dürfen Sie mit uns feiern. Machen Sie mit beim 'Geburtstags-Gewinnspiel' und rätseln Sie. Die Buchstaben der roten Ziffern-Kästchen ergeben das richtige Lösungswort, das Sie vor die E-Mail Adresse ...@oldtimer-TV.com setzen.

Schicken Sie uns Ihre Mail mit der genauen Anschrift und gewinnen Sie einen von vielen attraktiven Preisen.

Der Rechtsegg ist ausgeschlossen und eine Auszahlung der Preise in Bargeld ist nicht möglich.

Viel Spaß beim Rätseln und Gewinnen.

2 X EINTRITTSKARTE RETROCLASSICS MIT ÜBERNACHTUNG

www.retroclassics.de

Seit 12 Jahren gibt es die große Oldtimer-Messe RETRO CLASSICS in Stuttgart. Im 13. Jahr (7.-10.3.2013) können Sie exklusiver Gast der Veranstaltung sein. Zwei exklusive Eintrittskarten für den Preview-Tag am Donnerstag 7. März ab 15 Uhr und zur RETRO Night mit Musik warten auf Sie. Sie übernachten und frühstücken im Neotel Stuttgart. Am kommenden Tag haben Sie auf der Messe Zutritt zur VIP-Lounge (mit Mittagessen) und nehmen auf Wunsch an einer Experten-Führung über die Messe teil. Der Preis ist für zwei Personen im Doppelzimmer.



1X FESTOOL AKKU SCHRAUBER

www.festool.de

Mit seinen 900 g ist die leichtgewichtige Kraftprotz das richtige Werkzeug für jede Werkstatt, wenn es um bequemes Bohren und Schrauben geht.

Die kompakte und handliche Form erleichtert das Arbeiten auch an engen und schwer zugänglichen Stellen. Die

FastFix Schnittstelle und CENTROTEC Werkzeug-Schnellwechselsystem erleichtert das Austauschen der Werkzeuge.

Eine 12-stufige Drehmomenteinstellung und -abschaltung sorgt für ein präzises Arbeiten und exaktes Schrauben. Neueste Lithium-Ionen Akku-Technologie bieten höchste Ausdauerleistung. Das Nachladen der Akkus dauert gerade einmal 15 Minuten. Ein Schmuckstück, das schon bald in Ihrer Werkstatt stehen kann und Ihnen noch mehr Freude am Schrauben bringen wird.



 württembergische

1 X OLDTIMER VERSICHERUNG

www.oldtimer.de

Oldtimer und Sammlerfahrzeuge werden anders genutzt als „normale“ Autos. Manche fahren auf der Straße, andere werden nur in Museen ausgestellt. Der übliche Versicherungsschutz von der Stange wird den besonderen Anforderungen nicht gerecht. Deshalb gibt es bei der Württembergischen die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge. Der Spezialist für Oldtimer- und Sammler-Fahrzeuge-Versicherungen übernimmt für Sie eine Kraftfahrzeughaftpflichtversicherung und Teilkaskoversicherung mit 150 € Selbstbeteiligung für einen Young-/Oldtimer-PKW für ein Jahr. Mindestalter des Fahrzeuges: 20 Jahre Jahren.

2 X RENE STAUD KALENDER

www.renestaud.com

Er ist einer der Großen seiner Zunft: Rene Staud. Der Fotograf aus Stuttgart hat auch in diesem Jahr wieder ein Meisterwerk für Mercedes produziert: einen Kalender mit den Ikonen der Marke. Zum 25. Jubiläum des 300 SL glitzern die Sterne nun ganz besonders. Der Kalender umfasst 14 Seiten im Hochformat 65 x 45 cm, gedruckt auf 250 g/m² Sappi Mega Matt® Kunstdruckpapier und mit Hochglanz Dispersionslack veredelt, traditionell mit Wire-O® gebunden. Die 6- und 7-farbig gedruckten Blätter sind teilweise durch Zusatzfarben ergänzt. Der Kalender wurde als limitierte Sonderauflage von nur 2500 Stück aufgelegt. Zwei der Kunstwerke verlosen wir.



3 X 2 EINTRITTSKARTEN

Das neue Jahr bringt wieder eine Reihe besonderer Veranstaltungen, für die Sie hier Eintrittskarten gewinnen können.

1. Zwei Eintrittskarten für RETRO CLASSICS meets Barock vom Do. 30. Mai 2013 bis So. 2. Juni 2013 in Ludwigsburg. www.retro-classics-meets-barock.de
2. Zwei Karten für „Jazz open“ (4.-10. Juli) in Stuttgart. Hier treten Künstler der internationalen Jazz-, Blues-, Soul- und Pop-Szene auf. www.jazzopen.com
3. Zwei Karten für den Oldtimer Grand Prix (9. bis 11. August) am Nürburgring. www.avd.de/ogpracing

2 X JAHRESABO OCTANE

www.octane-magazin.de

Dieses neue Hochglanz-Magazin sorgt für frischen Wind im Oldtimer-Blätterwald. Der deutsche Ableger des britischen Magazins bringt nicht nur Reportagen des großen etablierten Mutter-Blattes, sondern auch eigene Geschichten, die auch nicht so bekannte Oldtimer- und Rennsport-Themen beleuchten. Freuen Sie sich auf modernes Design und fantastische Bilder - sechs Mal im Jahr. Zwei Mal verlosen wir je ein Jahres-Abonnement.



1 X GARMIN NÜVI 3490 LMT

www.garmin.de

Nie mehr vom richtigen Weg abkommen werden Sie mit diesem Navigations-Gerät der Extra-Klasse. Schlank wie ein Mobil-Telefon mit großem Touchscreen-Bildschirm wird es bald ihr treuer Begleiter sein. Vorinstalliertes Kartenmaterial für 45 Länder inklusive Lifetime Kartenupdate sprechen für sich. Mit der Garmin-exklusiven Photo-

Real 3D-Kreuzungsansicht und europaweit über 22.000 Fahrspurasistenten kommen Sie entspannt und sicher ans Ziel und erleben mit Text-to-Speech Ansagen vor Abbiegungen, echter Sprachsteuerung sowie Bluetooth-Technologie zur Verwendung als Freisprecheinrichtung erhöhten Fahrkomfort.



4 X AUTOPFLEGESATZ VON CARAMBA

www.caramba.de

Mit diesem Satz hochwertiger Fahrzeug-Pflegeprodukte können Sie ihren Oldtimer schonend reinigen und pflegen. Der Satz besteht aus :

- Schock Rostlöser „Rasant“
- Multi Spray „Super Plus“
- Auto Shampoo
- Lack Reiniger
- Lack Politur
- Lack Versiegelung
- Felgenreiniger Brilliant
- Glas Reiniger
- Sofort-Glanz Magic Wonder
- Cockpit Spray, Duftnote „Edelholz“



So können Sie selbst in grauen Wintermonaten etwas Oldtimer-Glanz in Ihre Garage zaubern.

25 X PREMIUM VINTAGE WACHS SETS

www.scholl-concepts.com

Schöner wird Ihr Oldtimer oder Ihr Alltagsfahrzeug nie mehr glänzen, als nach einer Behandlung mit dem Premium Vintage Wachs von Scholl. Gönnen Sie Ihrem Auto über die Ruhezeit ein bisschen Wellness.



4 X DVD KOMPENDIUM MERCEDES BENZ FAHRZEUGE

Das Richtige für den Mercedes-Fan. Legendäre Karossen aus Stuttgart gehören zu den beliebtesten Oldtimern der Welt. Im neuen Kompendium Mercedes Benz Oldtimer lernen Sie viele davon im Film kennen.

4 X DVD KOMPENDIUM DEUTSCHE OLDTIMER

Die Vielfalt der deutschen Oldtimer ist immer wieder spannend. Wir haben für Sie die schönsten deutschen Fahrzeuge in einer Spezial-DVD zusammen gefasst.



1 X KISTE WEIN

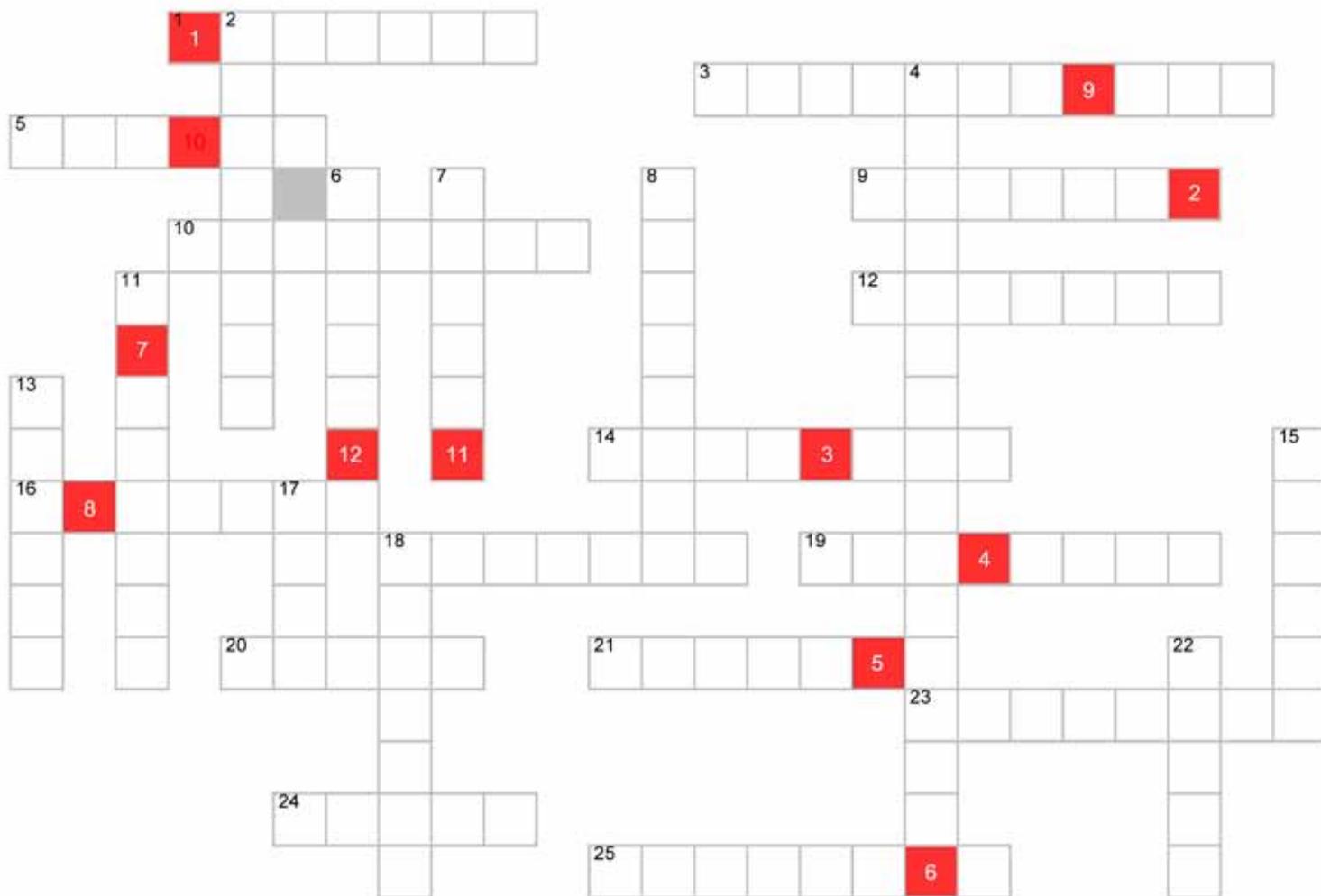
www.weingut-storz.de

Cleebronn - das ist einer der klingenden Namen in der württembergischen Weinlandschaft. Das hervorragende Klima im Zabergäu und die sehr gehaltvollen Böden ermöglichen einen hochwertigen Weingenuss. Gewinnen Sie die Kiste mit 6 Flaschen Wein.



1 X PORSCHE KALENDER

Eine Rennlegende auf Papier gebannt: für jeden eingefleischten Porsche-Fan ein Traum: der Kalender über den Porsche 917. Wir verlosen eines der exklusiven Werke.



Waagerecht

1. Welches Raubtier steht für einen britischen Replika Hersteller als Namenspatte.
3. Wie nannte man den BMW 501 auch noch.
5. Ein Motor der vorwiegend von NSU und Mazda verwendet wurde.
9. Enzo baute in Modena die weltberühmten Sport- und Rennfahrzeuge
10. Ein Name der für viele Datsun/Nissan Modelle auf dem japanischen Markt verwendet wurde.
12. Zeichnete die Karosserie des Lamborghini Miura
14. Der Karosseriehersteller Figoni &
16. Ein deutscher Automobilhersteller aus Zuffenhausen.
18. Diese werden verwendet um die Geschwindigkeit zu reduzieren.
19. Triumph baute dieses Modell zwischen 1962 bis 1980 mit ca. 300 000 Exemplaren.
20. Ein Modellname, der von Reliant (als Kleinstwagen) und AMC verwendet wurde

Senkrecht

2. Der Mercedes 300S wurde auch ... genannt.
4. Ein Spitzname für den französischen Renault 4CV
6. Wie nennt man liebevoll im Englischen den Austin Sprite
7. Eine Modellbezeichnung für einen Mercedes Benz, die an ein Bauwerk erinnert.
8. Wie nennt man die mit einem Gitterrohr-Rahmen versehenen Rennfahrzeuge der Firma Maserati
11. Mindestens 7 Marken verwendeten diese Modellbezeichnung. Chrysler bezeichnete so ihr Premiummodell.
13. Eine Modell-Bezeichnung die bei einem Lagonda-Vorkriegsmodell und Sunbeam-Nachkriegmodell verwendet wurde
15. Eine britische Motorradmarke.
17. Ein signalgebendes Bauteil am Auto
18. Wo startet die berühmteste Rallye Italiens, die über 1000 Meilen durch Ober- und Mittelitalien läuft.

Waagrecht

21. Französische Marke mit ursprünglich einem Löwen im Logo
23. Deutscher Kleinwagen mit halbrunden Seitenfenstern. Angetrieben durch einen 2 Takt Motor. Übersetzt bedeutet er "Sieger"
24. Ein Sport Coupé, das durch den Erbauer der Isetta gebaut wurde. Angetrieben wird der Sportwagen durch einen V8 Motor.
25. Antriebunterstützendes Bauteil zwischen Motor und Getriebe

Senkrecht

22. Britischer Rennwagen-Konstrukteur der in den 50er Jahren Rennwagen mit anfangs 500ccm, später 1100 ccm baute.

LÖSUNGSWORT:

1											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

@ oldtimer-tv.com**UND SO GEHT ES:**

Füllen Sie die Lösungen in das Kreuzworträtsel ein. Die roten Felder ergeben die jeweiligen Buchstaben für das Lösungswort. Wenn Sie das richtige Lösungswort gefunden haben, erhalten Sie eine vollständige email-Adresse. Schicken Sie eine Mail mit Ihrem Namen und Adresse und dem Betreff Rätsel 2012 an diese Email Adresse. Aus den Einsendungen werden die Gewinner gelost. Jeder Gewinner wird persönlich benachrichtigt.

Einsendeschluss ist 31. Januar 2013.

Der Rechtsweg wird ausgeschlossen. Die Preise können nicht ausgezahlt werden.

CARROLLSHELBY

EINE AMERIKANISCHE IKONE

Sein Name steht für Kraft, Geschwindigkeit und Perfektion. Seine Fahrzeuge beherrschten die Rennstrecken der Welt. Im Jahr 2012 feierte die Marke Shelby ihr 50. Jubiläum und musste zeitgleich einen herben Schlag hinnehmen: Unternehmensgründer Carroll Shelby verstarb im Alter von 89 Jahren.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





**NEW
PRODUCT**

AB SOFORT ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:
Auch unter presse@oldtimer-tv.com



**HIER FINDEN
SIE ALLE
UNSERE
PRODUKTE
AUF
AMAZON**

JETZT NUR 35,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. DEZEMBER 2012

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



ALLE 4 DVDS NUR 129,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. DEZEMBER 2012 (SIE SPAREN 30 EURO)



Für Sammler eignet sich die Kollektion der Oldtimer-Film-Portraits von italienischen Sportwagen bis zu deutschen oder britischen Oldtimern



JETZT NUR 17,99 EURO
 BEI BESTELLUNGEN BIS 31. DEZEMBER 2012



Die Grundlagen Motor- Instandsetzung an Oldtimern auf DVD.

JETZT NUR 35,99 EURO
 BEI BESTELLUNGEN BIS 31. DEZEMBER 2012



EIN FEUERWERK ZUM JAHRESABSCHIED

Liebe Leser der Sunday Gazette,
wir wollen diesen Jahreswechsel zum Anlass nehmen Ihnen für Ihre Treue zu danken. Immer wieder freuen wir uns über Ihr positives Feedback, aber auch über Anregungen und neue Ideen, die wir nach Möglichkeit in unsere Planung mit einbeziehen. Wo gehobelt wird, da fallen Spähne, sagt ein altes Sprichwort - so bitten wir auch, mal ein Auge zuzudrücken, wenn ein Buchstabendreher oder ähnliches passiert.

Wir begrüßen Ihre Nachrichten aus den Clubs und Vereinen und möchten Sie auffordern uns Fotos und Infos zukommen zulassen, damit auch andere Leser von den Aktivitäten in Ihrem Oldtimerbereich erfahren. Denn wir haben Platz für Ihre News und wir glauben, dass wir alle gemeinsam die Interessen der Oldtimer-Besitzer und Oldtimer-Liebhaber am besten vertreten können.

Für 2013 wünschen wir Ihnen allen von Herzen ganz viel Glück und vor allem Gesundheit. Désirée Rohrer, Kay MacKenneth und das Oldtimer-TV-Team gemeinsam mit der RETRO Promotion GmbH

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für
RETRO Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698