



18. Dez. 2011  
Ausgabe 46

# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

DER  
GROSSE  
ADVENTS  
KALENDER



- Weihnachtsgeschenke
- Downloads
- Highlights 2012



## 60 Jahre Mercedes Benz 300 SL

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DES MONATS



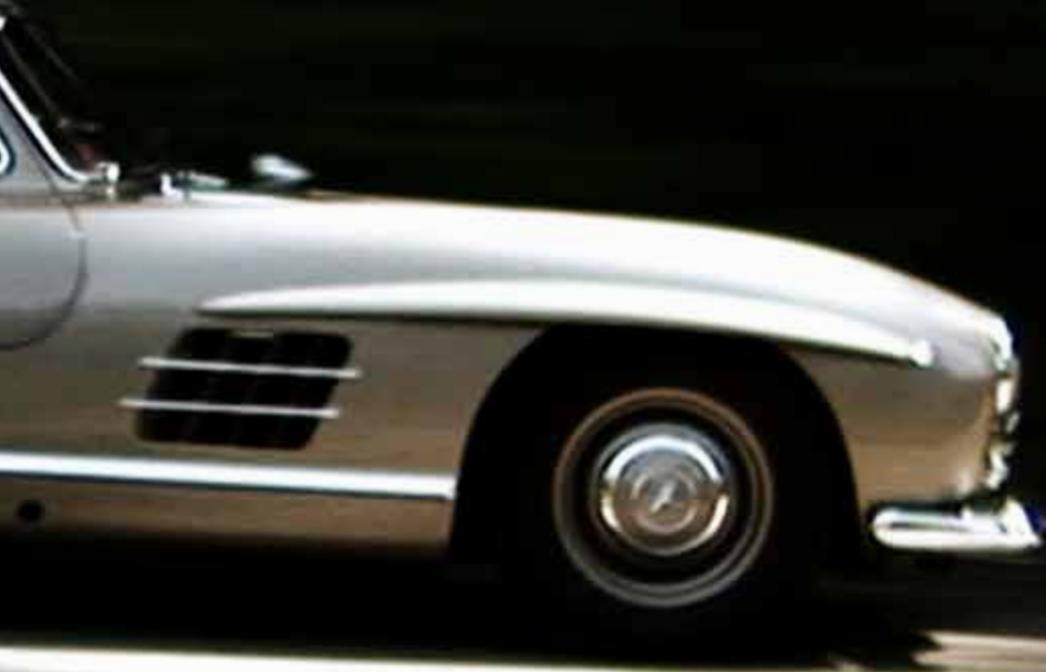
# MERCEDES 300SL

## DER LEGENDÄRE FLÜGELTÜRER WURDE 60

„Der Sportwagen der Zukunft ist Wirklichkeit geworden“ schrieb die Zeitschrift „Road & Track“ als der neue Mercedes 300 SL seinerzeit vorgestellt wurde. Das ist inzwischen 60 Jahre her - doch der Mythos, den der Sportwagen für die Marke Mercedes Benz begründet hatte, ist ungebrochen. 1999 erhielten der 300 SL Flügeltürer und der Roadster auch außerdem die Auszeichnung „Sportwagen des Jahrhunderts“.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**







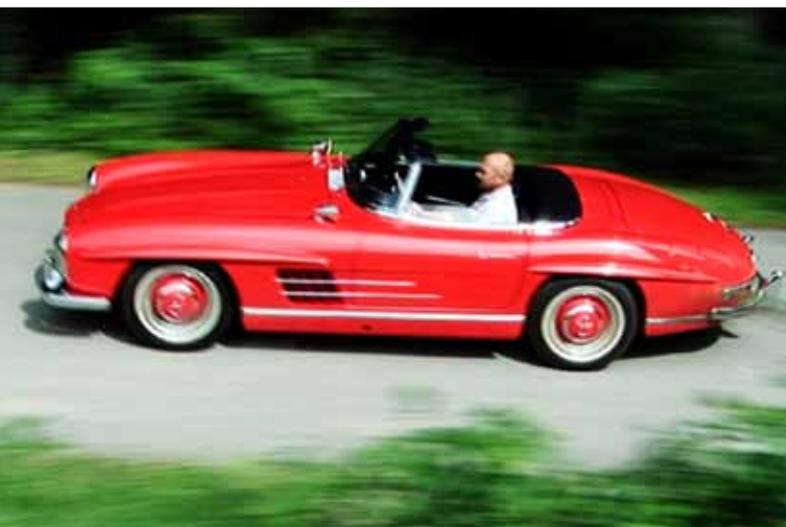




Dieses elegante Sport-Coupé mit den legendären Flügeltüren basiert auf einem extrem verwindungssteifen Gitterrahmen, der weit bis über die Flanken reicht. Dies ist der Grund, weshalb keine herkömmlichen Türen eingesetzt werden konnten und die auffälligen Flügeltüren erstmals zum Einsatz kamen. Im englischen Sprachbereich wird das 300 SL Coupé daher auch „Gullwing“ – Möwenflügel - genannt.



Im März 1957 stellte Mercedes den 300 SL als Roadster (W 198 II) vor. Der amerikanische Markt hatte voll Spannung auf dieses Fahrzeug gewartet. Zwar erreichte der 300 SL Roadster nie den Kultstatus seines Vorgängers, aber im Hinblick auf Alltagstauglichkeit und Spaßfaktor ist er für viele Oldtimerfans heute die bessere Wahl. In Form und Schönheit sind beide Modelle perfekt und erhielten 1999 von einer internationalen Jury den Titel „Sportwagen des Jahrhunderts“.









# RETROCLASSICSINSIDE

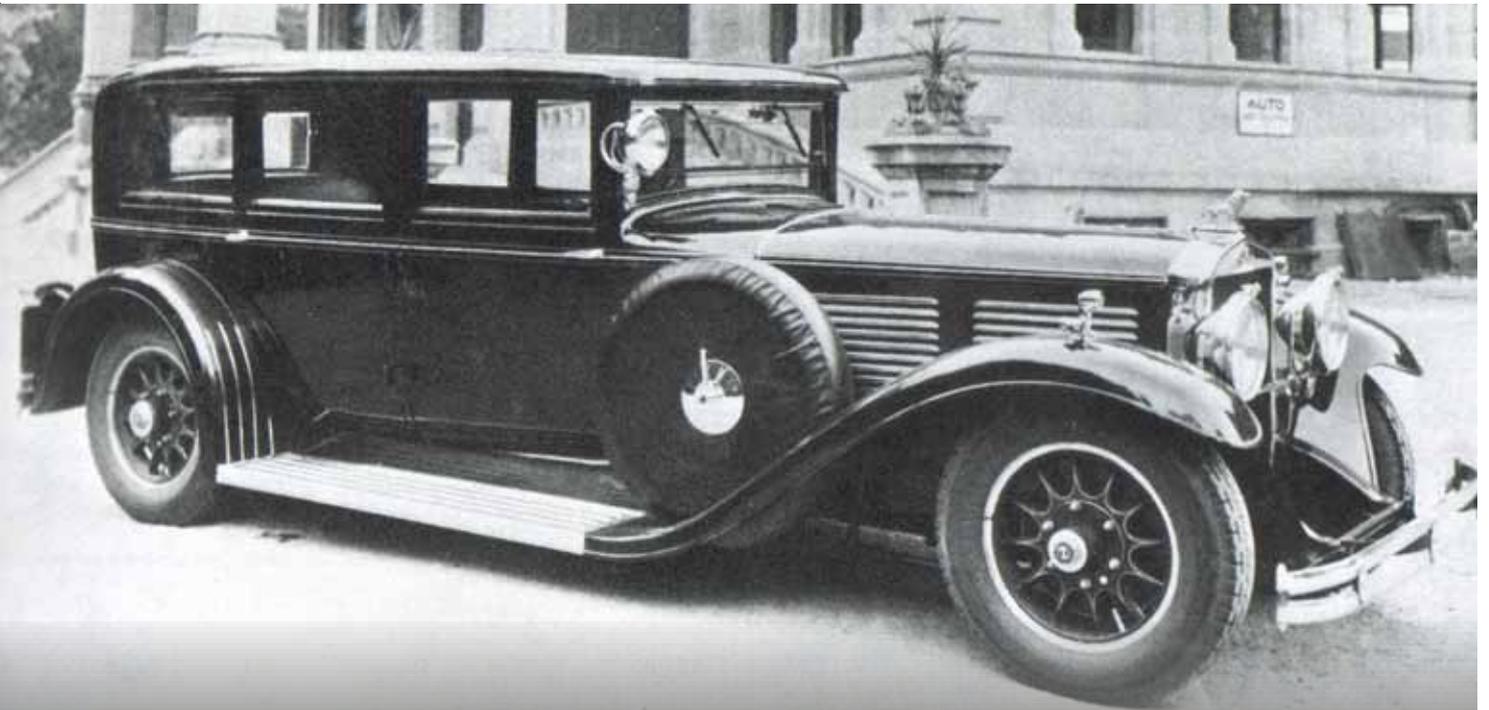
## AUSTRO FIAT, GRÄF m STIFT, WYNER, STEYR UND CO.

### **Sonderschau der Extraklasse auf der Retro Classics im März 2013 in Stuttgart: „Österreichs vergessene Automobil-Marken“ / Raritäten aus Privatbesitz**

Nicht nur in Deutschland wurden um 1900 vielfältige Autos gebaut. Auch im benachbarten Österreich arbeitete eine Reihe engagierter Ingenieure daran Automobile zu entwickeln. Bei der kommenden Retro Classics (7. bis 10 März 2013) in Stuttgart wird sich eine Sonderschau diesen teils in Vergessenheit geratenen Marken aus Österreich widmen und bisher nicht gezeigte Fahrzeuge aus Privatbesitz präsentieren. Nicht ganz 30 verschiedene Automobilmarken hat es einst in Österreich gegeben. Geblieben sind nur wenige. Die Mehrzahl verschwand im Lauf der Jahre fast gänzlich aus dem Fokus vieler Oldtimerfreunde. Neben bekannteren Namen wie Gräf & Stift, Steyr Puch, Austro Daimler, Puch und Denzel finden sich weitere Raritäten mit Namen wie Wyner, Celeritas oder Friedmann-Knoller in der Liste der österreichischen Marken.

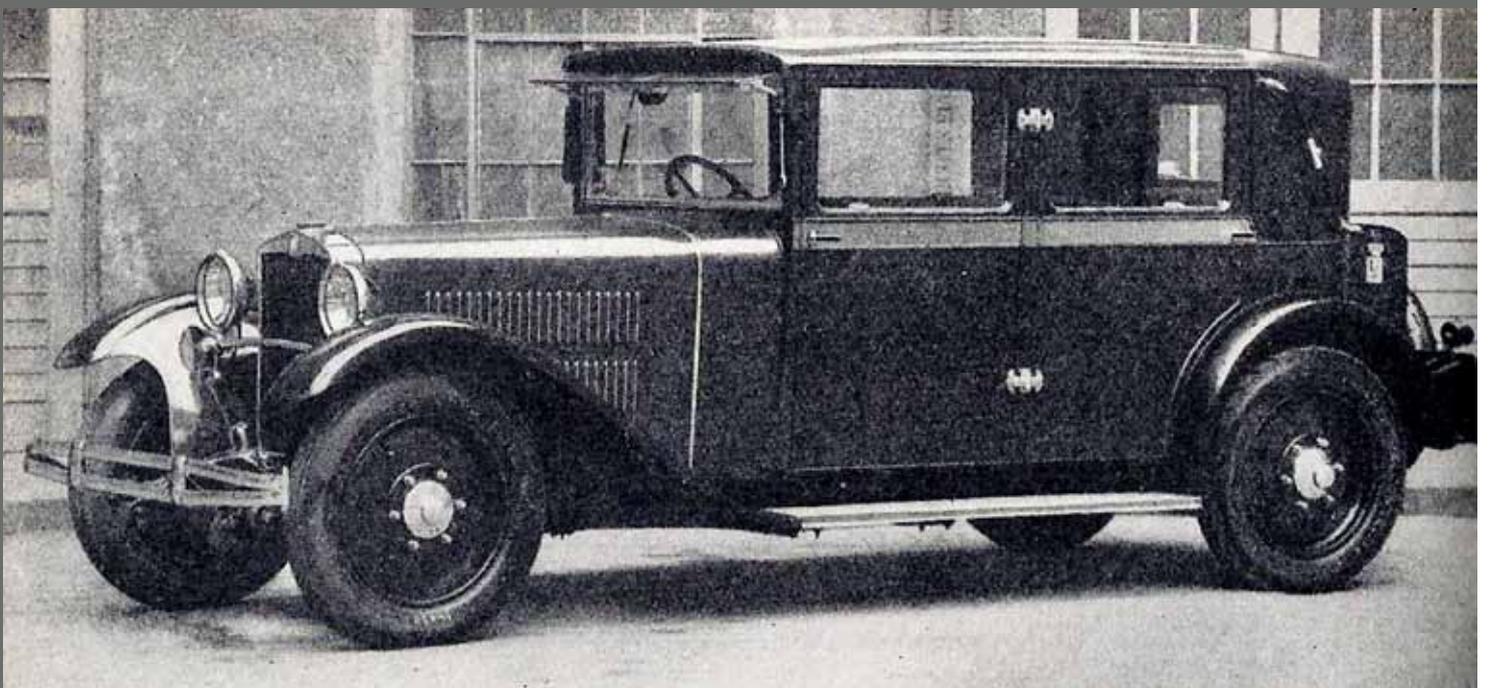
Die Sonderschau „Österreichs vergessene Automobil-Marken“, die während der Retro Classics 2013 zu sehen sein wird, bringt Fahrzeuge nach Stuttgart, die über eine besondere Epoche des österreichischen Automobilbaus Zeugnis ablegen. Zum einen sind es die vielfältigen Ansätze in den Anfangszeiten des Automobilbaus, zum anderen die späteren Entwicklungen in Richtung Volksauto oder ins luxuriöse Segment wie beispielsweise bei Steyr.





Eindrucksvoll demonstriert der ehemalige k. und k. Hoflieferant Armbruster, wie er für den Steyr XX von 1929 die Karosserie des ‚5-Positions-Cabriolet‘ perfekt hergestellt hat. Nur drei Fahrzeuge dieser Art wurden jemals gebaut. Die Zuverlässigkeit und Robustheit machte den Wagen – als Kleinlastwagen umgebaut - auch für abenteuerliche Exkursionen bereit: Prinz Lichtenstein fuhr mit zwei dieser Fahrzeuge 1929 die 12.000 Kilometer lange Strecke durch Ostafrika von Mombasa bis nach Alexandria. Der einzige erhaltene seiner Art ist der Puch Alpenwagen Typ VIII aus dem Jahr 1913. Ein 4-Zylinder-Reihenmotor bringt den Wagen mit 38 PS auf 85 km/h Höchstgeschwindigkeit.

**Lesen Sie hier mehr ...**



# KURZ NACHRICHTEN



## BENTLEY - OLDTIMER DES JAHRES 2012

Für das Jahr 2012 hat das Magazin Octane und die EFG International Private Bank die International Historic Motoring Awards verliehen. Als ‚Auto des Jahres‘ wurde der ‚Birkin‘ Bentley ausgezeichnet, der vor einiger Zeit für fünf Millionen Pfund den besitzer gewechselt hatte. Der 4,5 Litre Supercharged Bentley Baujahr 1931 hatte im Jahr 1932 einen Streckenrekord in Brookland aufgelegt mit Sir Henry ‚Tim‘

Birkin am Steuer. Die Verleihung fand in feierlichem Rahmen im Londoner St Pancras Renaissance Hotel statt. Die geladenen Gäste erwartete schon vor dem Hotel weihnachtliche Stimmung mit besonderen Oldtimern wie beispielsweise dem legendären Aston Martin DB5, der im aktuellen James Bond-Film Skyfall einen beeindruckenden Auftritt hatte.

**Lesen Sie hier mehr ...**



# Klassische Automobile und Restauration



**Porsche 997 Targa  
4S „Gulf“**

**Bj: 2008  
261KW**

Preis auf Anfrage



**Mercedes-Benz 230  
SL (W 113) Roadster**  
Bj: 1966  
2.306 ccm  
6 Zylinder Reihe 110  
kW/150 PS  
Preis auf Anfrage



**Mercedes-Benz 190  
SL (W 121) Roadster**  
Bj: 1957  
1.897 ccm  
4 Zylinder Reihe  
77 kW/105 PS  
Preis auf Anfrage



**Porsche 356 A 1600  
Super Speedster**  
Bj: 1956  
1.582 ccm  
4 Zylinder Boxer  
56 kW/75 PS  
Preis auf Anfrage



**Lamborghini 400 GT  
Coupé 2+2 Bj: 1967**  
3.992 ccm V 12  
235 kW/320 PS

Preis auf Anfrage



**Rolls-Royce Silver  
Cloud II Bj: 1961**  
Cabriolet H.J. Mulliner  
6.230 ccm V 8  
148 kW/200 PS

Preis auf Anfrage



**Bentley R-Type  
Limousine Bj: 1953**  
4.566 ccm 6 Zylinder  
Reihe  
111 kW/150 PS

Preis auf Anfrage



**VW 1500 "Käfer"  
Limousine Bj: 1968**  
1.493 ccm 4 Zylinder  
Boxer  
33 kW/44 PS

Preis auf Anfrage

## Wir reparieren Ihren Oldtimer über den Winter!!!

Kostenloser Hol- und Bring-Service, damit Ihr Fahrzeug zu Saisonbeginn wieder „fit“ ist.

So erreichen Sie uns:

**Royal Protec**  
Lichtenberger Str. 26  
D-71720 Oberstenfeld  
Tel.: +49(0)7062 267533  
Fax: +49(0)7062 267577  
info@royal-protec.de

**Steenbuck AUTOMOBILES GmbH**  
Hainholzweg 1  
D-21376 Gödenstorf-Lübberstedt  
Tel.: +49(0)4175 - 80 20 20  
Fax: +49(0)4175 - 80 20 29  
info@steenbuck-automobiles.de

## AUKTION: HOLLYWOOD-OLDTIMER MIT LIZENZ ZUM FLIEGEN

Nicht nur Oldtimer auf vier Rädern gehören zu den Dingen, die per Auktion den Besitzer wechseln. Bei Bonhams steht im Februar bei der großen Auktion während der Retromobile in Paris ein berühmtes Flugzeug auf der Liste: der De Havilland DH 60GMW Gipsy Moth Doppeldecker. Im mit sieben Oskars ausgezeichneten Hollywood-Film „Jenseits von Afrika“ (1985) wurde die Maschine geflogen von Denys Finch Hatton, den Robert Redford spielte.

Die Lackierung von einst ist komplett original. Im Pariser Grand Palais kommt die Maschine am 7. Februar zum Aufruf und wird mit einem Preis von 150.000 Euro eingeschätzt. Der Zustand des Flugzeuges ist exzellent und die Lizenz zum Fliegen vorhanden. Ob die Maschine mit den Ausmaßen von 7,3 x 2,7 Metern die Wüste von Kenia nochmals zu sehen bekommt? Lassen wir uns überraschen ...



The ACV logo consists of the lowercase letters 'acv' in a bold, white, sans-serif font.

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



## Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

### DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPaweITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

- |  |              |
|--|--------------|
| ▪ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag                                | 59,76 €/Jahr |
| ▪ Partnermitgliedschaft  | 21,00 €/Jahr |
| ▪ Mitgliedschaft für „Junge Leute“<br>(17- bis 25-Jährige)       | 35,40 €/Jahr |
| ▪ Single-Mitgliedschaft  | 48,00 €/Jahr |
| ▪ ACV Junior-Club (für Kinder und<br>Jugendliche bis 17 Jahre *) | beitragsfrei |

\* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

The ACV logo consists of the lowercase letters 'acv' in a bold, orange, sans-serif font.

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 0221.912691-0  
F: 0221.912691-26  
[www.acv.de](http://www.acv.de)  
[acv@acv.de](mailto:acv@acv.de)

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)

# HIGHLIGHTS

## RÜCKBLICK INS OLDTIMER-JAHR 2012

Begleiten Sie uns auf einen Rückblick in zwölf aufregende Oldtimer-Monate im Jahr 2012. Den Reigen eröffnet das neue Museum Casa Enzo Ferrari in Modena. Nicht nur das Bauwerk selbst ist ein Kunstwerk. Durch den markenübergreifenden Fokus auf die Automobilhistorie einer ganzen Region mit klangvollen Namen wie beispielsweise Ferrari, Maserati, Lamborghini, Stanguellini und mehr, entstehen Ausstellungen, die Renngeschichte in einer katedralen Atmosphäre eindrucksvoll darstellen.

2012 war aber auch das Jahr, indem wieder einmal viel über Oldtimer als Wertanlage diskutiert wurde. Inzwischen haben viele Oldtimer-Fans verstanden, dass Investitionen im Millionenbereich wohl erträglich sein können, aber jedes finanzielle Engagement im Rahmen der Erhaltung eines Alltags-Oldtimers am besten auf fundierter Leidenschaft basiert mit der Zielrichtung Spaß und Freude am Hobby zu haben.

Ungebremst war 2012 die Lust auf den großen Auftritt bei einer Concours-Veranstaltung. Zugegeben – eine ganz eigene Klasse der Oldtimerei. Automobile Schönheitswettbewerbe wie der Concorso d'Eleganza am Comer See unter BMW-Heritage oder das Pendant der Volkswagen-Group in Schloß Bensberg, zählen zu den Highlights der Branche. Ein Raunen ging in diesem Jahr durchs Publikum, als beim Concours auf Schloss Bensberg erstmals überhaupt ein Sportwagen den Siegerpokal ‚Best of Show‘ bekam: der Ferrari Dino Rennwagen punktete neben seiner sportlich-eleganten Linienführung durch absolute Originalität.

Sportlich war auch die herausragende Sonderausstellung der Maserati Oldtimer auf der Retro Classics in Stuttgart. Seltene Exemplare, die teilweise erstmals aus privaten Garagen auf ein Messegelände gebracht wurden, erfreuten die Zuschauer.

Aufregende Rennveranstaltungen wie Le Mans Classic schafften es 2012, viele legendäre Rennboliden aus mehreren Jahrzehnten als automobiles Gesamtkunstwerk auf die Rennstrecke zu bringen. Legendär wie in jedem Jahr war die Mille Miglia, deren Ruf als rasanteste Rallye um die Welt geht. Was der Wechsel des Veranstalters im kommenden Jahr bringt? Mille Miglia Experten sind gespannt – die Teilnahmegebühren für mögliche auserwählte Oldtimer wurden jedenfalls bereits kräftig erhöht







**MODENA**  
**CASA ENZO FERRARI**

Ohne Frage war Enzo Ferrari eine Leitfigur der Automobilszene des 20. Jahrhunderts. Jetzt wurde dem Leben des Rennfahrers & Automobilherstellers ein Denkmal gesetzt. Ein 18 Millionen Euro teures Museums-Projekt in Modena, das mehr ist, als eine Autoschau. Die moderne Archi-

tektur erhebt das historische Automobil zur Design-Skulptur. Und wenn Sohn Piero im ultraneuen Ferrari F12 Berlinetta vorfährt und vor der ehemaligen Werkstatt des Herrn Papa parkt, ist auch der Brückenschlag zum einzigen modernen Fahrzeug der Präsentation gelungen.

**Sehen Sie hier das Video ...**



HIGHLIGHTS



## CERNOBBIO CONCORSO D'ELEGANZA

Einmal im Jahr versammeln sich Auto-Enthusiasten aus der ganzen Welt in Cernobbio am Ufer des Comer Sees, um die Juwelen des Automobilbaus zu feiern. 61 außergewöhnliche Oldtimer stellten sich 2012 der elfköpfigen Jury zur Wahl. Mit der Coppa d'Oro, wurde ein Alfa Romeo 6C 1750 GS von 1933 mit atemberaubender Figoni-Karosserie und Le-Mans-Historie zum „Best of Show“ gewählt. Sehen Sie hier das exklusive Video über den wohl schönsten Oldtimer-Event der Welt.

**Sehen Sie hier das Video ...**



## PARIS

### DIE PETER MULLIN COLLECTION

Das französische Automobil stand während der 39. Retromobile in Paris im Mittelpunkt. Kein Wunder möchte man meinen in der französischen Hauptstadt, doch das Highlight der Veranstaltung kam aus Los Ange-

les und war erstmals wieder in Europa zu sehen: zehn einzigartige Oldtimer aus der Sammlung des amerikanischen Unternehmers Peter Mullin..

**Sehen Sie hier das Video ...**

## LE MANS HISTORIC RACE



Mit einer Rekordbeteiligung von 109.000 Besuchern ging die Jubiläumsveranstaltung Le Mans Classic zu Ende. Über 450 Oldtimer lieferten sich spannende Rennen bei stark schwankender Wetterlage..

**Sehen Sie hier das Video ...**

## BENSBERG CONCOURS D'ELEGANCE

Die prächtige Kulisse des Grandhotels gab der vierten Ausgabe der 'Schloss Bensberg Classics' mehrere Tausend Besucher nutzten in diesem Jahr die Chance einzigartige Oldtimer von Weltniveau anzuschauen

**Sehen Sie hier das Video ...**



## KITZBÜHEL ALPENRALLYE

Die Kitzbüheler Alpenrallye feierte in diesem Jahr ihren 25. Geburtstag mit einem ganz besonderen Highlight: der Fahrt auf der Großglockner Hochalpenstraße. Kurve um Kurve arbeiteten sich die Oldtimer nach oben und stellten ihre Leistungsfähigkeit wie in alten Zeiten unter Beweis. Mit dabei: die Klassiker aus dem Volkswagen Konzern. Während der kurvigen Fahrt auf auf 2.428 Meter riss der Himmel auf und die Wolken verzogen sich. Ein spektakuläres Naturschauspiel, das die 230 teilnehmenden Teams begeisterte

**Sehen Sie hier das Video ...**



HIGHLIGHTS

## NÜRBURGRING AVD OLDTIMER GRAND PRIX

Wenn am Nürburgring die heißen Öfen aus vergangenen Tagen über die Piste rasen ist OGP-Zeit. Ein Fest für alle Rennsportbegeisterten Oldtimerfans. Zum 40. Geburtstag der inzwischen legendären

**Sehen Sie hier das Video ...**



Veranstaltung des AVD kamen rund 60.000 Zuschauer. Auch für 2013 sind die Veranstalter – trotz der Insolvenz der Nürburgring GmbH – zuversichtlich.

## EGGBERG BERGRENNEN

Es geht nicht um die schnellste Zeit am Eggberg, sondern darum, die Strecke von 4,25 km mit 21 Kurven und 325 Höhenmetern möglichst in derselben Zeit zu meistern. Zu diesem sportlichen Event trafen sich am vergangenen Wochenende zum achten Mal die Fahrer von Vorkriegs-, Touren-, Formel- und Rennwagen der Baujahre 1927 bis 1988 im Kurort Bad Säckingen an der Grenze zur Schweiz.

**Sehen Sie hier das Video ...**



## **STUTTGART** **MASERATI SONDERAUSSTELLUNG**

Für 1900 Oldtimer-Fahrer war die Retro Classics gleichzeitig auch der Saisonauftakt 2012: bei strahlendem Sonnenschein fuhren sie standesgemäß im Oldtimer zur Messe nach Stuttgart und parkten so kostenlos auf der Messepiazza. Vier Tage lang hatten Automobil-Enthusiasten Zeit, sich in den acht Messehallen am Flughafen

das Groß-Aufgebot von 3000 klassischen Fahrzeugen auf über 100.000 qm anzusehen. Wie in jedem Jahr bestach die Retro Classics durch ihre Sonderausstellungen. Eines der Highlights 2012 war die große Maserati-Sonderausstellung, mit dem teuersten Maserati der Welt und bisher kaum gezeigten Raritäten.

**Sehen Sie hier das Video ...**

## BRESCIA

### MILLE MIGLIA

Tausend Meilen Jubel und Begeisterung von Brescia bis Rom und zurück. Die Mille Miglia ist alljährlich das Spektakel, das 378 Oldtimer-Fahrer aus der ganzen Welt nach Italien lockt. Dabei sein ist alles. Doch Geld allein genügt nicht, um bei der legendären 1000-Meilen-Rallye mitfahren zu können. Manch einer legt sich dafür extra einen passenden Oldtimer zu, um einmal im Leben im Turbo-Tempo von Brescia nach Rom und zurück die 1000 legendären Meilen mitfahren zu dürfen.

**Sehen Sie hier das Video ...**



# KURZ NACHRICHTEN

## DIE VERRÜCKTESTEN OLDTIMER-UNFÄLLE 2012 BEI HAGERTY

Oldtimer-Fahrer gelten als besonders vorausschauende Verkehrsteilnehmer und auch die Zahl der Unfälle mit Beteiligung historischer Fahrzeuge liegt weit unter dem Durchschnitt. Dennoch ist man auch als Oldtimer-Besitzer nicht vor Pech geschützt, wie die List der unglücklichsten Unfälle von Hagerty Versicherungen zeigt.

### 1. Pony Car wird von Ziege gebissen

Bei der Geburtstagsparty ihres Sohnes, ließ eine Familie das Garagentor offen, damit die Kinder die Fahrräder heraus holen könnten, falls Bedarf bestehe. In der Garage träumte ein Ford Mustang Baujahr 1965 für sich hin. Während die Party in vollem Gange war, nahmen die Ziegen des Nachbarn Reißaus und spazierten in die Garage. Manche sprangen auch auf das Auto und begannen das verdeckt zu verspeisen.

### 2. Schlange im Jaguar

Inspiziert durch den Frühlings-Sonnenschein holte ein Mann seinen Jaguar E-Type 1971 für die erste Ausfahrt aus dem Winterstellplatz. Nach wenigen Minuten Fahrt bemerkte er, dass der Motor überhitzte. Er brachte den Wagen umgehend in die Werkstatt, wo der Mechaniker feststellte, dass eine Riesenschlange sich um die Riemenscheibe gewickelt hatte. Dadurch waren die Riemen herunter gerutscht, was die Überhitzung zur Folge hatte.

### 3. Treffen mit dem Krokodil

Ein Oldtimerfahrer cruiste in einer warmen Sternennacht mit seinem Chevy Custom Coupe über den Highway in Louisiana, als er etwas auf der Straße anfuhr. Anstatt auszusteigen und nachzuschauen, entschied er sich nach Hause zu fahren. Dort entdeckte er, dass der Schaden an der Front und der kompletten Seite so erheblich war, dass es sich um etwas größeres gehandelt haben musste. Mit seinem Alltagswagen fuhr er zur Kollisionsstelle zurück und sah, dass er ein mehr als 3,5 Meter langes Krokodil angefahren hatte.

### 4. Gefangen am Gaspedal

Der Besitzer eines VW Käfer Cabrios 1979, der mit FlippFlopps am Steuer seines Oldtimers mit seinem Sohn auf dem heimweg vom Strand war, blieb an einer Kreuzung mit den FlippFlopps am Gaspedal hängen. Beim Versuch sich zu befreien gab er erneut Gas und fuhr frontal in einen anderen Wagen. Verletzt wurde niemand, aber der Käfer war ein Totalschaden.

### 5. Park-Kettenreaktion

Der Angestellte eines Park-Services – der kaum die Volljährigkeit erreicht hatte – parkte einen neuen Maserati. Seine Einpark-Fähigkeiten wollte auch seinen Freunden demonstrieren. Dabei verlor er die Kontrolle über den Wagen und rammte einen Jeep, der auch gerade geparkt wurde. Der Jeep wurde dadurch auf einen Porsche 356 SC Coupe geschoben, der einen Totalschaden erlitt.

[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)



# Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: [www.gtue.de](http://www.gtue.de)

# MUSEUM

## DAS CHRYSLER MUSEUM SCHLIESST ENDE 2012

Ende Dezember 2013 wird das Walter P. Chrysler Museum auf dem Firmengelände in Auburn Hills, Michigan (USA) aufgelöst. Das Chrysler Museum, das 1999 eröffnet wurde, zeigte 67 Fahrzeuge auf drei Etagen. Neben Automobilen von Chrysler, Dodge und Jeep konnten die Besucher auch bereits eingestellte Marken wie Rambler, Willys-Overland, Hudson, American Motors, DeSoto und Plymouth kennen lernen.

**Lesen Sie hier mehr ...**





**NEW  
PRODUCT**



Deutsche Oldtimer  
Teil 2



Italienische Oldtimer  
Teil 1



Deutsche Oldtimer  
Teil 4



Internationale Oldtimer  
Teil 4



KOMPENDIUM MERCEDES BENZ  
Teil 1

KOMPEN



## DAS GESCHENK FÜR DEN OLDTIMER LIEBHABER:

Liebe Oldtimer-Freunde!  
Wir haben für Sie neu aufgelegt:  
20 verschiedene DVDs mit Themen  
rund um klassische Automobile ste-  
hen für Sie in unserem Amazon-Shop  
bereit. Es gibt lehrreiche Fach-DVDs  
in Bereichen der Restauration an  
Blech und Maschine für diejenigen,  
die selbst Handanlegen wollen oder  
besser verstehen wollen, was der Re-  
staurator an Handwerkskunst leistet.

Für Sammler eignet sich die Kollektion  
der Oldtimer-Film-Portraits von italie-  
nischen Sportwagen bis zu deutschen  
oder britischen Oldtimern

**NEW  
PRODUCT**

GRUNDLAGEN DER  
BLECHBEARBEITUNG T

**HIER FINDEN  
SIE ALLE  
UNSERE  
PRODUKTE  
AUF  
AMAZON**

GRUNDLAGEN DER  
BLECHBEARBEITUNG TEIL 2

GRUNDLAGEN DER  
BLECHBEARBEITUNG TEIL 4

GRUNDLAGEN DER  
BLECHBEARBEITUNG TEIL 3

**AB SOFORT ZUM  
SONDERPREIS ERHÄLTlich:**

### **Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3 und Teil 4**

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 3“ & „4“ ab sofort zum Vorzugspreis 36,99 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration. Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



**ALLE 4 DVDS FÜR 129,99 EURO (SIE SPAREN 30 EURO)**



## BLECHARBEITEN TÜRBLATT - KONKAV & KONVEX TEIL 1



Bei vielen Oldtimern erkennt man besonders an Türblättern konkave und konvexe Formen mit einem Falz. Um solche Türblätter nachfertigen zu können, muss man schrittweise vorgehen. Die Vorgehensweise zeigen wir in diesem Beitrag am Beispiel eines Ersatzblechs.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**

MATTEL ELITE

## Ferrari 250 GT SWB California Spyder

Mit dem formschönen Ferrari 250 GT California Spyder SWB hat Mattel Elite einen der schönsten Klassiker überhaupt in ihr 1:18 Modell Programm aufgenommen. Das Modell dieses Supersportwagens ist äußerst maßgetreu und detailliert gefertigt. Türen, Koffer-

raum und Motorhaube lassen sich für eine kleine Inspektion öffnen. Sehr detailliert ist auch der 2,9 Liter V12 Motor nachgebildet. Deutlich zu erkennen ist die Batterie der 3 obenauf sitzenden Weber-Vergaser.

**Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...**





**GESCHENKE FÜR OLDTIMERFANS, DIE ABSEITS DER SCHÖNEN, ABER DOCH „NORMALEN“ BÜCHER LIEGEN STELLEN WIR IHNEN IMMER VOR WEIHNACHTEN VOR.**

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

## AUTOMOBILE HANDTASCHEN

**45,95 PFUND** [www.retroclassicparts.com](http://www.retroclassicparts.com)

Handgemachte Taschen für Damen mit Oldtimer-Leidenschaft gibt es aus England. Dazu passend: das Portemonnaie. Die Taschen gibt's mit den Motiven British Sportscar, Porsche 911, Austin Ulster, VW Bulli Bus, Mini, diverse Klassiker und Retro Klassiker. Abmessungen: 15 cm x 25 cm x 6 cm.



## OLDTIMER SEIFENKISTE

Warum soll nur Männern der Mercedes Duft vorenthalten bleiben? In Cannes wurde ein neuer Duft vorgestellt, den Pafumeur Michel Almairac für Mercedes Benz kreiert hat: eine Kombination mit frischer Note von Bergamotte und fruchtigem Pfirsich mit einer subtilen Mittelnote von Mimose und einer Basis von Patchouli, Vanille und weißem Muskat. Am besten Sie schenken einen Gutschein, denn das Parfum soll leider erst 2013 erhältlich sein.





## OLDTIMER SEIFENKISTE

€ 29,00 [www.amazon.com](http://www.amazon.com)

Schon mal im Audi über den Schnee gerutscht? Wirklich perfekt funktioniert das mit dem neuen silberfarbenen Audi-Schlitten. Zwar verzichtet man auf den sonst gewohnten Audi Allrad-Antrieb – darf das Gefährt aber bereits unter 18 Jahre und ohne Führerschein fahren. Preis: ca. 29 Euro. [www.amazon.de](http://www.amazon.de) oder in Audi Autohäusern.

## MERCEDES PARFÜM

Warum soll nur Männern der Mercedes Duft vorenthalten bleiben? In Cannes wurde ein neuer Duft vorgestellt, den Parfumeur Michel Almairac für Mercedes Benz kreiert hat: eine Kombination mit frischer Note von Bergamotte und fruchtigem Pfirsich mit einer subtilen Mittelnote von Mimose und einer Basis von Patchouli, Vanille und weißem Muskat. Am besten Sie schenken einen Gutschein, denn das Parfum soll leider erst 2013 erhältlich sein.



## MANCHETTEN KNÖPFE

Der Gipfel handwerklicher Vollendung: die Manschettenknöpfe in Form der legendären Emily – der ‚Spirit of Ecstasy‘ von Rolls Royce. Die kleinen Kunstwerke sind fast zu schade, um an Herren-Hemdsärmeln womöglich unter dem Jacket zu verschwinden. Erhältlich sind die Rolls Royce Produkte ausschließlich in den entsprechenden Geschäften der Rolls-Royce Motor Cars – in Deutschland in Köln, Dresden/Radebeul, München und Berlin.

Quartett 2012 Teil 1

# Traum-Oldtimer als Spielkarten

Wer hat den größten Hubraum? Welcher Oldtimer fährt am schnellsten? Welcher Oldtimer wiegt am wenigsten? Exklusiv aufgelegt von Oldtimer-TV gibt es jetzt das 2. Spielquartett mit Oldtimer-Träumen zum vergleichen, zocken und sammeln. Download als

PDF, ausdrucken als Foto zu Hause oder im Foto-Shop, ausschneiden und los geht's. Viel Spaß.

Das Quartett wird innerhalb der Adventszeit fertig.



**KLINGELTON**  
Laden Sie sich hier den aktuellen Klingelton herunter

1a



### BOND BUG 700E

Baujahr	1970
Leistung PS	29,4
Hubraum	701 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h
Länge	2794
Gewicht	394 kg
Getriebe	3 Gang
Radstand	1956

1b



### JANUS 750

Baujahr	1957
Leistung PS	14
Hubraum	245 ccm
Zylinder	1
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Länge	2860
Gewicht	425 kg
Getriebe	4 Gang
Radstand	1825

1c



### BRÜTTSCH ZWERG

Baujahr	1956
Leistung PS	10
Hubraum	74 ccm
Zylinder	1
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Länge	2200
Gewicht	98 kg
Getriebe	-
Radstand	-

1d



### NSU PRINZ 30

Baujahr	1959
Leistung PS	30
Hubraum	583 ccm
Zylinder	2
Höchstgeschwindigkeit	118 km/h
Länge	3145
Gewicht	540 kg
Getriebe	3
Radstand	2000

2a



### FERRARI 250 LM

Baujahr	1964
Leistung PS	320
Hubraum	3285 ccm
Zylinder	12
Höchstgeschwindigkeit	295 km/h
Länge	4270
Gewicht	850 kg
Getriebe	5
Radstand	2400

2b



### FERRARI 250 GT Europa

Baujahr	1955
Leistung PS	220
Hubraum	2953 ccm
Zylinder	12
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Länge	4450
Gewicht	1050 kg
Getriebe	4
Radstand	2600

2c



### FERRARI 250 GT Zagato

Baujahr	1956
Leistung PS	220
Hubraum	2953 ccm
Zylinder	12
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Länge	4450
Gewicht	1050 kg
Getriebe	4
Radstand	2600

2d



### FERRARI 250 GTO

Baujahr	1962
Leistung PS	290
Hubraum	2953 ccm
Zylinder	12
Höchstgeschwindigkeit	285 km/h
Länge	4400
Gewicht	1043 kg
Getriebe	5
Radstand	2400



## Januar

Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



## Februar

Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

2013



## März

Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



## April

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



## RÜCKBLICK - KEINER JAGTE VERBRECHER SCHÖNER

Die italienische Polizei heißt Carabinieri und neben zahlreichen wilden Verfolgungsfahrten, an die wir uns aus zahlreichen italienischen Filmen erinnern, hat sie das Privileg Alfa Romeo zu fahren. Nicht nur ihre Rolle in der italienischen Geschichte und die schicken Uniformen machen sie unvergesslich, sondern auch ihre Jagd nach den Kriminellen der 60er und 70er Jahre. Bei historischen Polizeitreffen in Italien blicken die Beteiligten gerne auf diese Zeit mit ihren Alfa Romeo Giulias zurück.

Sehen Sie hier das Video ...

### IMPRESSUM

*Ein Produkt der:*  
 Classic Media Group  
 Effnerstr. 106  
 D - 81925 München  
 +49 (0)89-91049251

Hergestellt für  
 RETRO Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.  
 Pressegesetzes:  
 Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:  
 Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:  
 wöchentlich  
 Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

presse@retropromotion.com  
 Tel. +49 (0)7159/800 698