



25. November 2012
Ausgabe 95/48

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

- Eine Chance für die Mittelbank
- Le Mans Classic 2013
- Miniatur Museum



CHEVROLET FLEETMASTER 1946

Luxus Nachkriegs Limousine

NEWS



TIPPS & TRICKS



AUKTION



CHEVROLET FLEETMASTER

LUXUS-NACHKRIEGS-LIMOUSINE

AUTOR/KAMERA: Kay MacKenneth

Nach dem Krieg deklarierte Chevrolet den Nachfolger des Spezial DeLuxe zum Spitzenmodell. Der Fleetmaster hielt was er versprach und wer eine Garage hatte, die groß genug war für das beeindruckende Flottenschiff aus den USA, schätzte sich glücklich über ein Höchstmaß an Komfort aus dem Land der unbegrenzten Möglichkeiten. Gebaut wurde der Fleetmaster für die Europäer allerdings in Amsterdam. Insider erkennen diese Modelle an den Details.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





Das hier gezeigte Chevrolet Fleetmaster Modell von 1946 stammt aus dem belgischen General Motors Montage-Werk in Antwerpen. Die Teile für die Montage wurden aus den USA geliefert.









Dieser Film entstand mit freundlicher
Unterstützung von Rüdiger Liebe

Äußerlich erkennbar ist das 1946er Modell am Kühlergrill, der drei durchgehende Lamellen ohne Mittelstrebe aufweist. Bei Vorgänger- und Folgemodellen ist diese zu finden zu finden. Auf der Front der Motorhaube prunkt bei dem 46er Modell das Cadillac Emblem mit den beiden stehenden Schwingen.



Der Reihensechszylinder unter der Motorhaube ist extrem laufruhig. Im Stand hört man sein leises schnurren kaum, doch er zeigt sein Temperament, sobald das Gaspedal betätigt wird. Die 90 PS bei 3300 U/min bringen den knapp 1,5 Tonnen schweren Wagen auf eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 140 km/h.





Die Tacho-Uhr zeigt anstatt den in USA üblichen Meilen bei den europäischen Modellen Kilometer an. Die Sitze und Verkleidungen sind mit Cadillac Velours ausgestattet.



Marktwertanalyse

CHEVROLET USA (USA)

Baujahr	1946
Modell	Fleetmaster
Hubraum	3547 ccm
Leistung	91 PS
Karosserie	Limousine
KBA TSN	000

Auktionen

Modell	Baujahr	Zustand	Jahr	Auktion	Preis
4 Door Sedan	1946	3-4	2011	Mecum	10.500 \$
4 Door Sedan	1946	1-2	2008	Mecum	17.050 \$
4 Door Sedan	1946	2-3	2001	Kruse	3.500 \$

Alle Notierungen im Bereich Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen durch die Fachredaktion Marktwertanalysen ermittelt. Die Zustandsnoten 1 (sehr selten) und 5 (nicht fahrbereiter Zustand) wurden nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaum oder äußerst selten gehandelt werden. Die ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können eine tatsächliche Wertermittlung durch einen GTÜ-Sachverständigen nicht ersetzen.

Sie benötigen eine Versicherungseinstufung oder ein Wertgutachten für Ihr historisches Fahrzeug? Ihr GTÜ-Sachverständiger ermittelt Ihnen gerne unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren den tatsächlichen Wert Ihres Kraftfahrzeuges und dokumentiert dabei alle technischen und wertbeeinflussenden Faktoren.



Technische Daten Cabriolet

Hubraum	3547 ccm
Bohrung & Hub	88,9 x 95,25 mm
Zylinderzahl	6 Zylinder Reihe
Verdichtungsverhältnis	6,5:1
Leistung bei 3300 U/min	91 PS
Kühlung	Wasser
V-Max	119 km/h
Ventilsteuerung	--
Vergaser	Carter Fallstromvergaser
Vorderradaufhängung	Einzelradabfederung durch Dreiecklenker und Schraubenfedern
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	Starrachse und Halbelliptikfedern, 4 hydr. Stoßdämpfer
Radstand	2946 mm
Spur vorne	1464 mm
Spur hinten	1524 mm
Länge	5023 mm
Breite	1800 mm
Höhe	- mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	1530 kg
Getriebe	3 Gang Lenkrad

RETROCLASSICSINSIDE

AUSSERGEWÖHNLICHE HORCH-FAHRZEUGE IN STUTTGART

Automobilmesse Retro Classics setzt im kommenden Jahr vom 7. bis 10. März außergewöhnliche Akzente / Hochkarätige Sonderschauen

Zu den exklusivsten klassischen Fahrzeugen deutscher Abstammung zählt die Marke Horch. Bei der kommenden Retro Classics in Stuttgart (7. bis 10. März 2013) widmet sich eine Sonderausstellung in außergewöhnlichem Umfang diesen kostbaren Oldtimern, die auf der ganzen Welt begehrt sind. Eine weitere Sonderausstellung, die deutsche Fahrzeug-Historie behandelt sind die Motorräder von Jakob Oswald Hoffmann und Richard Küchen. Die deutschen Ingenieure machten sich einen Namen mit ihren Motorrädern. Besonders die Hoffmann Gouverneur zählte heute noch zu den besonderen Raritäten der Zweirad-Historie.

Glänzender Chrom, prachtvolles Interieur und beeindruckende Karosserien sind die äußeren Merkmale der Marke Horch. In der Zeit ihrer Entstehung gehörten die Fahrzeuge der Zwickauer Automobilbauer zu den exklusivsten Automobilen, die man sich zulegen konnte. Staatsmänner, Schauspieler und wohlhabende Privatleute zeigten so ihren Status. Auf der Retro Classics 2013 bietet eine Sonderschau einen breiten Einblick in die Geschichte der Marke Horch und ihrer Automobile, die neben ihres optischen Auftritts für ihre besonders lauffähigen, zuverlässigen Motoren berühmt waren. Es werden rund 20 Horch-Fahrzeuge in ausgestellt. In Kooperation mit dem Horch-Restaurator Joachim Appel, dem Horch-Museum Zwickau und dem Audi-Museum zeigen sie die Geschichte des deutschen Luxusautomobilherstellers vom allerersten Automobil bis hin zur Entstehung der Marke Audi.

Es begann in einem ehemaligen Pferdestall

Der Unternehmensgründer August Horch (1868–1951) machte Wikipedia zufolge nach einer Schmiedelehre von 1888 bis 1890 bei Benz & Cie. in Mannheim eine Ingenieurausbildung am Technikum Mittweida. 1899 gründete er mit dem Geschäftsmann Salli Herz die Firma A. Horch & Cie. in Köln-Ehrenfeld. Zuerst reparierte er dort in einer Hinterhofwerkstatt, einem ehemaligen Pferdestall, Benz-Motorwagen. 1901 brachte er sein erstes selbst entwickeltes Automobil heraus. Eine Expansion seines Betriebes stieß aber auf räumliche und finanzielle Grenzen. Mit finanzieller Unterstützung von Moritz Bauer aus Plauen siedelte er 1902 mit seinem Betrieb in das sächsische Reichenbach im Vogtland über. Mit neuen Investoren, die sich 1903 im Sächsisch-Thüringischen Automobil-Club der Kreishauptmannschaft Zwickau zusammengefunden hatten, zog Horch mit seinem Unternehmen nach Zwickau. Am 10. Mai 1904 wurde die August Horch & Cie. Motorwagenwerke AG ins Zwickauer Handelsregister eingetragen. Die bei Horch hergestellten Automobile der Luxusklasse genossen hohes gesellschaftliches Prestige.



HORCH 853 Sportcabriolet

Sie hatten in den 1930er Jahren einen Marktanteil von mehr als 50 Prozent, womit sie die Spitzenposition unter den Wettbewerbern in Deutschland besetzten.

Auf der kommenden Retro Classics ist ein Highlight das Unikat Horch 710 mit einer Art Deco Karosserie von Reinbodd und Christé, das 1933 gebaut wurde und mit einem beeindruckenden 8-Zylinder-Motor ausgestattet ist. Ein weiteres Einzelstück ist ein Horch 853 mit einem Edel-Blechkleid von Erdmann & Rossie, den einst ein Berline Bauunternehmer in Auftrag gegeben hatte. Sportlich kommt der 855 Spezialroadster mit einer atemberaubenden Karosserie von Gläser aus Dresden, der nur drei Mal hergestellt wurde. Weitere Sportcabriolets und Unikate wie beispielsweise der Oldtimer „Manuela“ der Marke Horch aus Zwickau ergänzen diese exquisite Sonderschau in Halle 1.



HORCH 855 Spezialroadster
Sonderbau: Heinrich Gläser



HORCH 710
Sonderbau: Reinboldt & Christé



HORCH 853 Cabriolet
Sonderbau: Erdmann & Rossi



HORCH 780 Sonderbau
Gläser Cabriolet



HORCH 853 Stromlinien Coupé
Sonderbau: Erdmann & Rossi

KURZ NACHRICHTEN

EINE CHANCE FÜR DIE MITTELBANK

Mehr oder weniger unbeachtet erfolgt das Verschwinden der Mittelbank in die Bücher der Automobilhistorie. Selbst Nostalgiker, die sich daran erinnern, wie auf dem Frontsitz während des Autokinos gekuschelt oder zwischen Opa und Oma eingekleimt Popcorn genascht wurde, fahren im Alltag wohl doch lieber mit Einzelsitzen oder sportlichen Schalensitzen.

Die Geschichte der durchgehenden Sitzbank hat bei GM Tradition. Der erste Chevrolet Serie C Classic Six Baujahr 1911 hatte eine durchgehende Sitzbank. Auch der aktuelle Impala (Modelle LS und LT) kann als Sonderausstattung mit Sitzbank (Aufpreis 195 Dollar) geliefert werden. Doch nur einer von zehn Käufern entschied sich dafür.

Lesen Sie hier mehr ...





Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de

CAMERON FIAT ALS ÜBERRASCHUNGS-EI



Eigentlich hätte der schneeweiße Fiat 500 L einen Preis von 6000 Pfund einbringen sollen. Doch der kleine Italiener hatte einen prominenten Vorbesitzer und sprengte somit weit über das Ziel hinaus, als er bei 18.000 Pfund den Besitzer wechselte. Schauplatz war die Silverstone Auction während der NEC in Birmingham. Ein heftiger Bieterstreit um den Wagen hatte zu diesem ungewöhnlichen Preis geführt. Der

Britische Premierminister David Cameron hatte den Wagen 1998 für seine Frau Samantha zum Geburtstag gekauft. Bei Ausflügen in die malerischen Cotswolds (auch der ‚Speckgürtel von London‘ genannt, weil hier die Reichen und Schönen ihre Landsitze haben) hat der Wagen in den vergangenen Jahren gerademal 1000 Meilen zurück gelegt.

Klassische Automobile und Restauration



**Alvis Speed Twenty
Five Tourer (Cross
u. Ellis) Bj: 1938**
3.571 ccm
6 Zylinder Reihe
74 kW / 100 PS
Preis auf Anfrage



**Mercedes-Benz 190
SL (W 121) Roadster**
Bj: 1958
1.897 ccm
4 Zylinder Reihe
77 kW/105 PS
Preis auf Anfrage



**De Tomaso
Longchamp 1977**
Cabriolet
5.884 ccm V8
243 kW/330 PS
Preis auf Anfrage



**Invicta 4 1/2 ltr
Tourer "high chassis"**
Bj: 1928
4.467 ccm 6 Zylinder
Reihe
85 kW/115 PS
Preis auf Anfrage



**Ford Mustang
Fastback Coupé**
Bj: 1967
5.800 ccm V8
221 kW/301 PS
Preis auf Anfrage



**Porsche 356 A 1600
Super Speedster**
Bj: 1956
1.582 ccm
4 Zylinder Boxer
56 kW/75 PS
Preis auf Anfrage



**Mercedes-Benz 170
S (W 136) Bj: 1950**
Cabriolet B
1.767 ccm
4 Zylinder Reihe
38 kW/52 PS
Preis auf Anfrage



**Porsche 911 T 2.4
Targa**
Bj: 1971
2.311 ccm
6 Zylinder Boxer
96 kW/130 PS
Preis auf Anfrage

Ihr Trockeneisstrahl-Fachbetrieb seit über 10 Jahren!!!

→Trockeneisstrahlen von Unterboden-Teilen, etc.

So erreichen Sie uns:

Royal Protec
Lichtenberger Str. 26
D-71720 Oberstenfeld
Tel.: +49(0)7062 267533
Fax: +49(0)7062 267577
info@royal-protec.de

Steenbuck AUTOMOBILES GmbH
Hainholzweg 1
D-21376 Gödenstorf-Lübberstedt
Tel.: +49(0)4175 - 80 20 20
Fax: +49(0)4175 - 80 20 29
info@steenbuck-automobiles.de

MUSEUM

TAUSENDE VON AUTOS IM MINIATURLAND

Wissen Sie wo Knuffingen liegt? Oder wie man Knuffingen Airport erreicht? Dort und in der ganzen Gegend drum herum spielt sich nämlich alles im ganz Kleinen ab. Kleine Alpen, kleine Flugzeuge, kleine Eisenbahnen, kleine Menschen. Auf derzeit 1300 qm ist die Welt en Detail dargestellt in Hamburgs Miniatur Wunderland. Zur modellbauerisch größten Herausforderung wurde die Schweiz. Für das bis zu sechs Meter hohe Bergmassiv der Schweizer Alpen wurde sogar auf 100 m Durchmesser die Decke des Gebäudes durchbrochen.

Lesen Sie hier mehr ...





Schon jetzt ist die Miniatur-Landschaft die größte der Welt und bis 2020 sollen auf zwölf verschiedenen Abschnitten insgesamt 2300 qm bebaut sein. 20 Millionen Euro wird das Gesamtvolumen am Ende gekostet haben. 400.000 Figuren, 10.000 Autos, 330.000 Bäume, 20.000 m Gleise, 1300 Züge und 850.000 Arbeitsstunden sind eindrucksvolle Zahlen in der Welt der Miniatur, wo man schon von den Pyramiden, der Elfenbeinküste und dem Regenwald.



Der Automobil- Club für alle Verkehrs- teilnehmer

DIE MITGLIEDSCHAFT INKL. CLUBLEISTUNGEN UND EUROPaweITER SCHUTZBRIEFVERSICHERUNG:

- | | |
|--|--------------|
| ▪ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| ▪ Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| ▪ Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| ▪ Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| ▪ ACV Junior-Club (für Kinder und
Jugendliche bis 17 Jahre *) | beitragsfrei |

*Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

KURZ NACHRICHTEN



TREND: ORIGINALZUSTAND

Fahrzeuge, die in James Bond Filmen mitgespielt haben werden zu Legenden. Bei Skyfall, dem aktuellen Kinofilm aus dem Leben des britischen Agenten war es wieder einmal ein Aston Martin, der einen ganz besonderen Auftritt hatte. Skyfall ist bereits der fünfte Film, in dem der Aston Martin eine Rolle spielt. Auch andere Modelle tauchten auf, wie beispielsweise der Aston Martin DBS in ‚Her Majesty’s Secret Service‘, der V8 Vantage in ‚The Living Daylights‘, der Vanquish in ‚Die another day‘ und der DBS in ‚Casino Royale‘ und ‚Quantum of Solace‘.

Vor einem Auftritt im Film steht die Vorbereitung. Die Britische Firma Aston Martin Works ist Spezialist für Aston Martins und bereitete auch den Aston Martin DB5 für diesen 23. James Bond Film vorbereitet. Dafür wurde er, nachdem er mit grüner Lackierung und beigeem Interieur gefunden worden war, umgearbeitet in silberglänzendes Silber Birch mit schwarzem Innenleben. Alles wurde ‚distressed‘, was so viel meint wie ‚auf alt getrimmt‘, damit der Wagen nicht fabrikneu aussah.



GEMEINSAM STARK: CITROËN DEUTSCHLAND & AMICALE CITROËN

Um die Historie der Marke Citroën noch besser pflegen zu können, haben nun Citroën Deutschland und Amicale Citroën Deutschland, die Vereinigung der nicht-kommerziellen deutschen Citroën- und Panhard-Clubs, eine Kooperationsvereinbarung unterzeichnet. Die vereinbarte erweiterte Zusammenarbeit beinhaltet unter

anderem auch die Zusammenarbeit bei Veranstaltungen und Projekten sowie bei Initiativen in den Bereichen Politik und Gesellschaft. In Deutschland vertritt Amicale Citroën über 12 000 Mitglieder und bildet damit die weltweit drittgrößte Clubgemeinschaft für Liebhaber dieser französischer Automobile.



AUSSTELLUNG

AUTOMOBILE FAMILIENBANDE

Bis zum 7. Januar wird im Ferrari Museum Maranello eine Ausstellung zu sehen sein, die sich dem Werk von Sergio Pininfarina widmet und die schönsten Ferraris aus seiner Feder zeigt. Die Beziehung zwischen Ferrari und Pininfarina begann bereits 1952 und ist heute Grundlage des Made in Italy Phänomens.

Lesen Sie hier mehr ...





Le grandi Ferrari di **Sergio Pininfarina**

pininfarina

Corse/Racing cars
piano terra/ground floor

Concept/Concept cars
primo piano/first floor

Gran Turismo/GT cars
secondo piano/second floor



Museo Ferrari
MARANELLO





LE MANS LEGENDEN 2013 AM START



Schon jetzt werden die Trommeln für Le-Mans Classic im kommenden Jahr gerührt. Am Samstag 22. Juni wird die Legende Le-Mans wieder aufleben mit einem Grid von 61 original LeMans Fahrzeugen von 1949 bis 1965. Jahr für Jahr wählt der Organisator Motor Racing Legends, der hinter dem Le Mans Legend Event steckt, eine Ära, aus der besondere Rennwagen eingeladen werden am 8,5 Meilen Rennen über die Le Mans Strecke teilzunehmen. Das ist nicht nur eine gute Gelegenheit original Rennwagen zu bestaunen, es ist auch die Chance, die Wagen nur wenige Stunden vor dem modernen Autorennen zu sehen – am Samstag Morgen des LeMans Wochenendes.

Angekündigt für 2013 sind zwei Wagen Rennen, die die alte Tradition von Le Mans wieder aufleben lassen, wie beispielsweise AC Cobra gegen Aston Martin DBR1, Lister Knobbly gegen Ferrari 250LM, Jaguar D-type gegen ISO Bizzarini. Erwartet werden auch die Highlights der 1950er und frühen 60er Jahre: Alfa Romeo TZ1, Porsche 904/6, Triumph TR2, Aston DB2, Jaguar XK120, Lotus, MG, Austin-Healey, Frazer Nash...

Das moderne LeMans Rennen wird von den Audi Größen dominiert, doch die Welt des historischen Motorsports fiebert mit den Rennlegenden, die von über 200.000 Zuschauern begeistert gefeiert werden.

www.motorracinglegends.com



LAGERFELD'S BLICK AUF ROLLS-ROYCE

Die Kunstserie ‚Icon's of Art‘ von Rolls Royce bekam Zuwachs durch die Serie der Fotografien von Karl Lagerfeld. Der Modeschöpfer und Fotograf präsentierte seine Werke mit dem Titel ‚A different View‘ im Werk von Rolls-Royce in Goodwood, West Sussex. Lagerfeld zeigt in dieser neuen Kunstfotografie seine Sicht auf verschiedene Materialien, Oberflächen und Formen. „Ich kann das Leben nicht mehr ohne diese Abstraktionen sehen. Ich sehe die Welt, Mode und Automobile durch meine Ka-

meralinse“, so Lagerfeld „Das erlaubt mir eine kritische Distanz zu meiner Arbeit. Jedes meiner Rolls-Royce-Bilder ist das abstrakte Abbild einer konkreten Realität. Das technische Medium der Fotografie ist eine willkommene Art meiner künstlerischen Darstellung, um meinen eigenen Ansicht darzustellen.“ Die Rolls-Royce-Bilder von Karl Lagerfeld werden im kommenden Dezember bei der Kunstmesse Art Basel Miami in Miami zu sehen sein.



VERSTEIGERUNG

EIN CHEVROLET FÜR NEUE HÄUSER

Seit vielen Jahren unterstützt die Hilfsorganisation Habitat for Humanity Menschen, die ihre Häuser verloren haben beim Neuaufbau ihres Heims. Unzählige Freiwillige wie der amerikanische US-Präsident Jimmy Carter oder die deutsche Schauspielerin Alexandra Neldel helfen in ihrer Freizeit tatkräftig beim Aufbau. General Motors und CEO Dan Aker-son spenden nun seinen 1958 Chevrolet Corvette aus seinem Privatbesitz für Habitat for Humanity. Der Wagen wird versteigert.

Lesen Sie hier mehr ...





**NEW
PRODUCT**



DEMNÄCHST ERHÄTLICH:

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 3
Grundlagen der Motor Instandsetzung
Grundlagen des WIG Schweissens

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweissens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

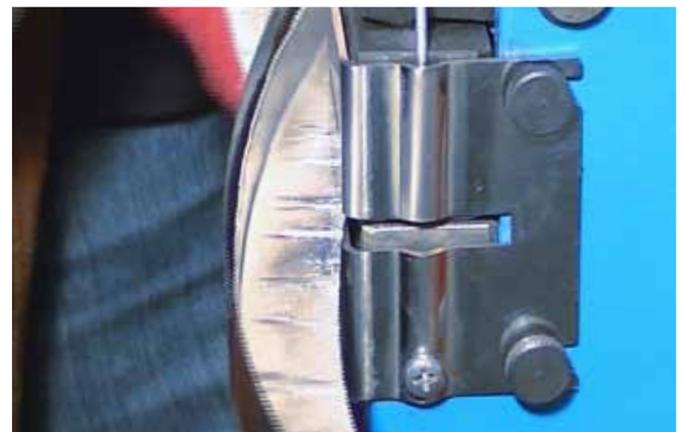
Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN
SIE ALLE
UNSERE
PRODUKTE
AUF
AMAZON**



BLECHARBEITEN HILFE BEIM STRECKEN UND STAUCHEN



Beim Strecken oder Stauchen einer Rundung in einem Blechteil kommt es oft zu einem ungewollten Verzug, der eine Rundung ungleichmäßig werden lässt. Hier hilft ein sehr einfacher Trick. An das zu formende Teil wird ein biegsames Lineal angebracht. Anhand dieses Lineals, kann man sehr gut sehen, an welchen Stellen man das Blech strecken, bzw. Stauchen muss, damit das Blech eine perfekte Rundung einnimmt.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



OLDTIMER ALS CHARITY-PROJEKT

Wer seit 50 Jahren verheiratet ist, der hat allen Grund um zu feiern. Für Gudrun Noack kam am Tag ihres Goldenen Hochzeitstages noch das passende Geschenk dazu: ein Lloyd 400 L, Baujahr 1955. Der Oldtimer, der bereits während der CMT in Stuttgart und der Automobilmesse Retro Classics zu sehen war, war nämlich der Hauptpreis der Wohltätigkeits-Tombola. In seinen heutigen wunderbaren Zustand zurückversetzt hatten die Schrauberfreunde des Kärcher Classic Freunde den kleinen Wagen in über 500 Stunden freiwilliger ehrenamtlicher Arbeit. Der Vorsitzende des Clubs, Fritz Kübler, durfte gemeinsam mit Susanne Herrmann (Retro Promotion GmbH) den Gewinn an die glückliche Gewinnerin aus Ludwigsburg übergeben. Der Erlös der Tombola geht an die Jugendeinrichtung Seehaus Leonberg, die sich erfolgreich um die Wiedereingliederung jugendlicher Straftäter kümmert. Das Vorzeige-Projekt wurde auch für den Deutschen Bürgerpreis 2012 nominiert.

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
 Classic Media Group
 Effnerstr. 106
 D - 81925 München
 +49 (0)89-91049251

Hergestellt für Retro Promoti-
 on GmbH

Verantwortl.i.S.d.
 Pressegesetzes:
 Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
 Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
 wöchentlich
 Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

presse@retropromotion.com
 Tel. +49 (0)7159/800 698