



30. September 2012
Ausgabe 87/40

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

NEU
JETZT MIT BILDERGALERIEN

- Grand Premio Novulari
- Rückkehr VW Ittis
- Auktion Bizarr



PARIS IM HERBST MESSE AUTOMEDON

VOLKSWAGEN 1200



TIPPS & TRICKS



NEWS



MESSE

DIE AUTOMÉDON MAUSERT SICH

Die ‚Retromobile‘ ist im Frühjahr eine der wichtigsten europäischen Oldtimer-Messen Europas. Doch die kleine Schwester „Automédon“, die in diesem Jahr zum 12. Mal stattfindet, mausert sich mächtig. Vom 13. Bis 14. Oktober 2012 lohnt es sich für Oldtimer-Fans noch einmal einen Ausflug in die Seine-Stadt zu unternehmen. Auf über 20.000 Quadratmetern warten die Franzosen mit ein paar besonderen automobilen Leckerbissen auf.

Lesen Sie hier mehr ...







Erstmals wird während der Messe auch ein Concours d'Elegance veranstaltet. Am Sonntag, 14. Oktober (14 bis 15 Uhr) werden die elegantesten Oldtimer gewählt. Den legendären amerikanischen Schlitten der 50er und 60er Jahre ist eine weitere Sonderschau gewidmet. Einen Ehrenplatz bekommen die Sonderausstellungen „Tricyclecars“ & „50 Jahre Citroen 2CV“. 50-jährigen Geburtstag feiern der Renault Rambler und der Lancia Beta.

Auf der Messe selbst sind 300 verschiedene Stände besetzt mit den renommiertesten Clubs aller Marken, Oldtimer-Handwerkern, Teilehändlern, Auto- und Oldtimer-Motorräder. „Automedon ist ein lebendiges Museum“, so Messe-Organisator Yves Levasseur „Die Messe verkörpert die reiche Geschichte der Automobil- und Motorradindustrie“. www.automedon.fr



VOLKSWAGEN 1200

DER LETZTE DEUTSCHE KÄFER SEINER ART

Autor: Kay MacKenneth / Oldtimer-TV

Er ist einer der letzten seiner Art. Nach ihm war endgültig Schluss mit Käfern aus deutschen Landen. Umso mehr ist uns der VW 1200 Spar-Käfer ans Herz gewachsen und Jugenderinnerungen werden wach, wenn er mit seinem typischen 4-Zylinder Käfer-Sound vorbei saust. Wahrscheinlich, weil der Käfer das Wichtigste für eine Freundschaft mit sich bringt: Zuverlässigkeit und Treue.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...









Naturbelassene, also unverbastelte 1200er Limousinen in gutem Zustand sind heute rar geworden und zählen zu den gesuchten Liebhaber-Oldtimern.







Der 1200er Käfer kam in zwei Varianten. Als 1200 und als 1200 L. Er galt seinerzeit als wirtschaftlich und kostete bei seiner Einführung im Jahr 1972 rund 5450 Mark. Ein Fahrzeug, das man sich bei diesem Anschaffungspreis auch als Zweitwagen für die Frau gerne zulegte. Der Hauptgrund für die Wirtschaftlichkeit wurde mit der Motorisierung begründet. Mit der 1,2 Liter-Maschine und den 34 PS ist der 1200 und der 1200L auf der Autobahn rund 115 km/Stunde schnell bei einem Kraftstoffverbrauch von 7,5 Liter pro 100 Kilometer.



Marktwertanalyse

VOLKSWAGEN

Deutschland (D)

Baujahr	1967 - 1973
Modell	1200 Käfer
Hubraum	1192 ccm
Leistung	34 PS
Karosserie	Limousine
KBA TSN	000

Marktwerte

Jahr	Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4
2008	5.600 Euro	3.600 Euro	1.700 Euro
2009	5.700 Euro	3.600 Euro	1.700 Euro
2010	5.900 Euro	3.700 Euro	1.800 Euro
2011	6.000 Euro	3.900 Euro	1.900 Euro

Auktionen

Modell	Baujahr	Zustand	Auktion	Ort	Preis
1200 Käfer	1972	2-3	28.03.2005	St. James (F)	3.650 €
1200 Käfer	1973	1-2	08.10.2010	(GB)	6.200 €

Alle Notierungen im Bereich Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen durch die Fachredaktion Marktwertanalysen ermittelt. Die Zustandsnoten 1 (sehr selten) und 5 (nicht fahrbereiter Zustand) wurden nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaum oder äußerst selten gehandelt werden. Die ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können eine tatsächliche Wertermittlung durch einen GTÜ-Sachverständigen nicht ersetzen.

Sie benötigen eine Versicherungseinstufung oder ein Wertgutachten für Ihr historisches Fahrzeug? Ihr GTÜ-Sachverständiger ermittelt Ihnen gerne unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren den tatsächlichen Wert Ihres Kraftfahrzeuges und dokumentiert dabei alle technischen und wertbeeinflussenden Faktoren.



Technische Daten Cabriolet

Hubraum	948 ccm
Bohrung & Hub	64,00 mm Hub
Zylinderzahl	4 Reihe
Verdichtungsverhältnis	8,5:1
Leistung bei 3600 U/min	34 PS
Kühlung	Luft
V-Max	115 km/h
Ventilsteuerung	--
Vergaser	Solex Vergaser
Vorderradaufhängung	Doppelkurbel-Lenker mit Drehstabfedern.
Kraftübertragung	Hinten
Hinterachse	Einzelradaufhängung an Pendelachse mit Drehstabfederung.
Radstand	2400 mm
Spur vorne	1310 mm
Spur hinten	1350 mm
Länge	4030 mm
Breite	1550 mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	820 kg

RETROCLASSICSREISEN

KLASSIKER REISE ... DER SONNE GEFOLGT

Der Sommer bleibt ein bisschen länger in Andalusien. Während Deutschen Breitengraden schon der Herbst Einzug gehalten hat, zeigt sich das Mittelmeerklima im 5-Sterne Hotel Kempinski Bahia bei Malaga von der schönsten Seite. Das ist die Zeit für Genießer. Auf den Traumstraßen durch das Hinterland heißt es freie Fahrt für Automobilfans, die mit Retro Classics Reisen den Sommer verlängern. Natürlich darf ein Stopp im Museo Automovilistica in Malaga nicht fehlen. Zu den Highlights der Ausfahrten zählt neben dem berühmten Felsen von Gibraltar auch das Weltkulturerbe-Städtchen Ronda.

Adrenalin pur wird auf der privaten Rennstrecke des Ascari Race Resorts frei gesetzt. Nach einer Profi-Einführung dürfen die Teilnehmer selbst auf die Piste und zum Rundenrekord antreten.

Weitere Infos & Kontakt: www.retropromotion.de



RETRO CLASSICS*





KURZ NACHRICHTEN



OPEL-OLDIE GEWINNT 5. HAMBURG-BERLIN-KLASSIK

Text: AUTO BILD KLASSIK/Rätzke

Die Sieger der 5. Auflage der Hamburg-Berlin-Klassik kommen aus Rüsselsheim: Ex-Rallye-Fahrer Christian Geistdörfer und Hanns-Werner Wirth gewinnen Norddeutschlands größte Old- und Youngtimerrallye nach drei Tagen und sechs Etappen in einem Opel Super 6 Cabriolet aus dem Jahr 1937. Das Team, das für den Reifenhersteller Dunlop an den Start ging, absolvierte die knapp 800 Kilometer von der Hamburger Fischauktionshalle bis zum Axel-Springer-Haus in Berlin mit den wenigsten Strafpunkten. Insgesamt standen 19 Wertungsprüfungen auf dem Programm. Ein Highlight war die Abend-Etappe von Ludwigslust nach Göhren-Lebbin. Von den 182 gestarteten Fahrzeugen erreichten 173 das Ziel in Berlin.

Hinter dem Dunlop-Team Geistdörfer/Wirth mit 423 Strafpunkten belegt das Team Ernst/Bitter-Suermann mit 709 Strafpunkten den zweiten Rang. Auch Axel Ernst und Johannes Bitter-Suermann waren in einem Opel unterwegs. In ihrem Commodore B GS/E Coupé von 1972 sammelte das Team nur 709 Strafpunkte. Dritter wird das Team „40 Jahre Mazda Deutschland“ (889 Strafpunkte) mit Jochen Münzinger und Thomas Hirschberger

in einem Mazda RX-7 Cabriolet (Bj. 1989). Mit nur 912 Strafpunkten knapp dahinter landet das beste Damenteam der diesjährigen Hamburg-Berlin-Klassik: Ex-Rallye-Fahrerin Isolde Holderied und Moderatorin Lina van de Mars gingen in einem Toyota Land Cruiser BJ 42 von 1982 für Toyota Deutschland an den Start. Katarina Witt, die die letzte Etappe nach Berlin in einem BMW 328 von 1939 bestritt, belegt in der Endabrechnung den 36. Rang. Etwas besser schnitten Tagesschausprecher Jan Hofer und Schauspieler Michael Roll ab. Die Hamburg-Berlin-Klassik gehört nach fünf Jahren schon zu den Event-Highlights im hohen Norden. In drei Tagen und sechs Etappen rollten 182 Old- und Youngtimer von Hamburg über Schleswig-Holstein, Niedersachsen, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg bis nach Berlin. Das Motto lautet „Reisen statt Rasen“. Für Zuschauer entlang der Strecke boten sich bei Wertungsprüfungen, Durchfahrtskontrollen und moderierten Innenstadt-Durchfahrten genügend Möglichkeiten, Automobilgeschichte hautnah zu erleben. Die nächste Hamburg-Berlin-Klassik findet von 19. bis 21. September 2013 statt.

OLDTIMER-FAHRER-TRAINING IM NORDEN

Wer rastet, der rostet – Dieses Motto gilt auch für Young- sowie Oldtimer und für deren Besitzer. Auf dem 6. Oldtimer-Nostalgie-Trainingstag am 3. Oktober 2012 (11:00 - 17:00 Uhr) beim ADAC FSZ Hansa/Lüneburg können alle PS-Generationen ihre Fahrfähigkeiten von A bis Z testen und verbessern. Nostalgie-Liebhaber, die keinen Oldtimer in der Garage ihr Eigen nennen, erleben die Pkw-Historie im Rahmen des Oldtimertreffens hautnah.

In den Oldtimer-Standard-Trainings und den Oldtimer-Intensiv-Trainings werden Mensch und Maschine von erfahrenen Trainern ordentlich auf Trab gebracht. Die Fahrer können ihre PS-Klassiker in anspruchsvollen Fahrsituationen auf modern ausgestatteten Trainingsflächen voll und ganz austesten. Im Slalom fahren, beim Bremsen auf unterschiedlichen Untergründen und beim Über- und Untersteuern in Kurven werden die Fahrfähigkeiten jedes Teilnehmers getestet und verbessert. In

dem Oldtimer-Intensiv-Training sorgen zudem plötzlich auftretende Wasserhindernisse und ausbrechende Fahrzeughecks für zusätzliche Herausforderungen und fahrtechnische Aha-Erlebnisse.

Im Rahmen des 6. Oldtimer-Nostalgie-Trainingstags im ADAC FSZ Hansa/Lüneburg kommen auch die Liebhaber klassischen Fahrzeugdesigns voll auf ihre Kosten. Parallel zu den Fahr-Trainings findet auf dem Gelände des Fahrsicherheitszentrums ein Oldtimer-Treffen statt, auf dem die Besucher den besonderen Charme vergangener Fahrzeugepochen erleben können. Der Eintritt ist für alle Zuschauer kostenlos.

Die Oldtimer-Standard- und Oldtimer-Intensiv-Trainings können für 99,00 Euro unter Tel.: 04134/907-0 gebucht werden. Weitere Informationen zum 6. Oldtimer-Nostalgie-Trainingstag sowie zum Oldtimer-Treffen finden sich unter www.fsz-lueneburg.de.



Text: Mai-Britt Kähne Photos: FSZ Hansa Lueneburg

RETROPROMOTIONINSIDE

SAISONABSCHLUSS AUF EINE LETZTE AUSFAHRT

Traditionell begeht man im Stuttgarter Raum den Oldtimer-Saison-Abschluß mit der Fahrt zum Breuninger Land in Ludwigsburg. Hier ist am 14. Oktober Oldtimer-Präsentieren und gemütliches Shopping auf dem Programm. 120 Geschäfte öffnen an diesem Sonntag eigens für die Oldtimer-Fahrer und ihre Begleitung. Die Oldtimer selbst – mit Baujahren bis 1982 – können am beliebten Wettbewerb teilnehmen, bei dem das älteste teilnehmende Fahrzeug, das älteste Zweirad, die weiteste Anreise auf eigener Achse oder beispielsweise der älteste / jüngste Fahrer mit einem Pokal ausgezeichnet wird. Diese Abschluss-Oldtimer-Sternfahrt ist startgeldfrei und gewährt den ersten 500 angemeldeten Teilnehmern eine Startnummer und die Garantie auf einen reservierten Parkplatz. Anmeldeschluss ist der 3. Oktober 2012. [Anmeldung: info@retropromotion.de](mailto:info@retropromotion.de)

Weitere Infos & Kontakt: www.retropromotion.de





2012 SONABSCHLUSS
uningerLAND
LUDWIGSBURG

300

RETRO CLASSICS®
 Messe Stuttgart
 Mitzen im Markt

RETRO PROMOTION



UNSERE PARTNER:



württembergische

Wickmann & Württembergische, Der Vorrang-Spezialist.

Teilnahmebedingungen:

Der Wettbewerb ist für alle klassischen Fahrzeuge bis Baujahr 1982 ausgeschrieben, wobei das erstmalige Fertigungsjahr des Fahrzeugmodells ausschlaggebend ist.

Bewertungskriterien:

- ältestes Fahrzeug
- ältestes Zweirad
- weiteste Anreise auf eigener Achse
- älteste/r selbstfahrende/r Teilnehmer/in

Die Sternfahrt ist startgeldfrei.*
 Die Gewinner werden mit Pokalen ausgezeichnet.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

* Die ersten 500 angemeldeten Teilnehmer (chronologisch sortiert nach Eingang bei uns) erhalten eine Startnummer, die zum Parken auf dem für Oldtimer reserviertem Parkplatz berechtigt - und eine Erinnerungsplakette.

Anmeldung zur Teilnahme
 (bitte vollständig in Druckbuchstaben ausfüllen)

Name	Vorname
Straße	
PLZ/Ort	
Tel./Fax	Geb.-Datum
E-Mail	
Fahrzeug	Farbe
Baujahr	<input type="checkbox"/> PKW <input type="checkbox"/> Motorrad offen: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Anmeldeschluss: 3. Oktober 2012. Nach Einreichung der Anmeldung erhalten Sie rechtzeitig vor der Veranstaltung Ihre Unterlagen inklusive Startnummer.

BITTE PER POST/FAX SENDEN AN: RETRO Promotion GmbH
 Postfach 1321 · 71266 Renningen · Telefon: 07159/927809 · Fax: 07159/17208
 info@retropromotion.de · www.retropromotion.de

breuningerLAND
 LUDWIGSBURG

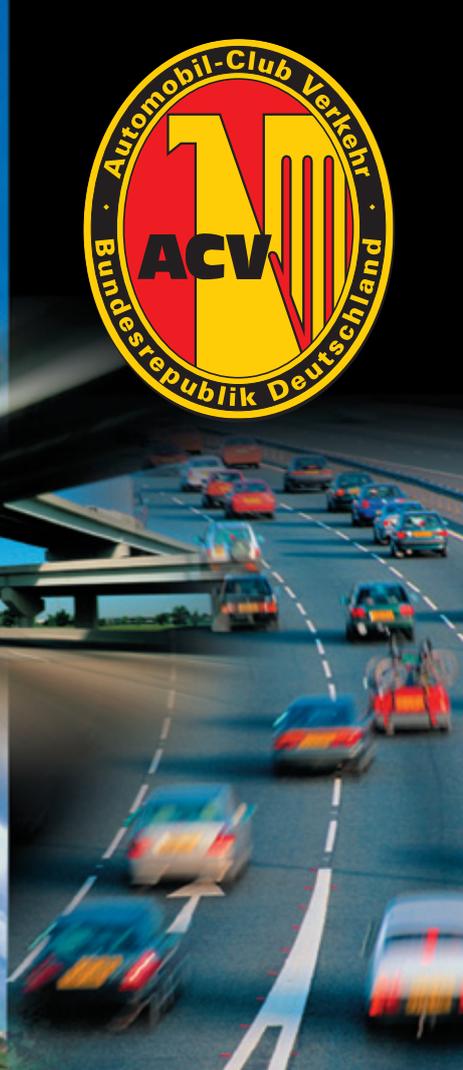
KURZ NACHRICHTEN

DAS ENDE EINER SAMMEL-LEIDENSCHAFT

Eine komplette Scheune und ein ganzes Anwesen gefüllt mit Antiquitäten, Oldtimern und Ersatzteilen wird am Wochenende in Ottawa, Canada versteigert. Unzählige Ford Model A, Chevrolet Corvairs, ein Pontiac Fiero und viele viele Wagenladungen mit Ersatzteile, dazu historische Maschinen aller Art werden die mit zwei Tagen angesetzte Auktion zum anspruchsvollen Durchhaltermarathon jedes Kaufinteressenten machen. „Bringen Sie einen Gartenstuhl mit“ rät deshalb schon der Auktionator. Drei Monate lang wurde hart gearbeitet, um die Antiquitäten und automobilen Schätze auf dem ganzen Gelände freizulegen. „Seien Sie auf Überraschungen gefasst“, so Auktionator David Reid. „Wir finden jeden Tag neue Objekte.“ www.theauctionfever.com



ACV: Der Automobil-Club für die ganze Familie.



www.acv.de

Das alles bietet Ihnen der ACV:

- europaweite Schutzbriefversicherung*
- 24-Stunden-Schadennotruf
- zusätzliche Clubhilfe bei z. B. Unfallflucht- und Parkschäden
- individuelle Tourenberatung
- Verkehrsunfallversicherung
- Fahrzeugbewertung
- Clubzeitschrift „ACV profil“
- DEVK-Sondertarife für ACV-Mitglieder z. B. in der Kfz-Versicherung
- Mietwagenvermittlung
- günstige Konditionen bei Kooperationspartnern
- telefonische Rechtsberatung durch unabhängige Anwälte bei Fragen rund ums Auto

Die Mitgliedschaft im ACV Automobil-Club Verkehr inkl. Clubleistungen und europaweiter Schutzbriefversicherung kann sich jeder leisten.

- | | |
|--|-----------------|
| ■ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | Euro 59,76/Jahr |
| ■ Single-Mitgliedschaft | Euro 48,00/Jahr |
| ■ Partnermitgliedschaft | Euro 21,00/Jahr |
| ■ Mitgliedschaft für Junge Leute (17-25 Jahre) | Euro 35,40/Jahr |

50
JAHRE



ACV AUTOMOBIL-CLUB VERKEHR
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
Theodor-Heuss-Ring 19-21 • 50668 Köln
Tel.: 0221 912691-0 • Fax: 0221 912691-26
www.acv.de • acv@acv.de

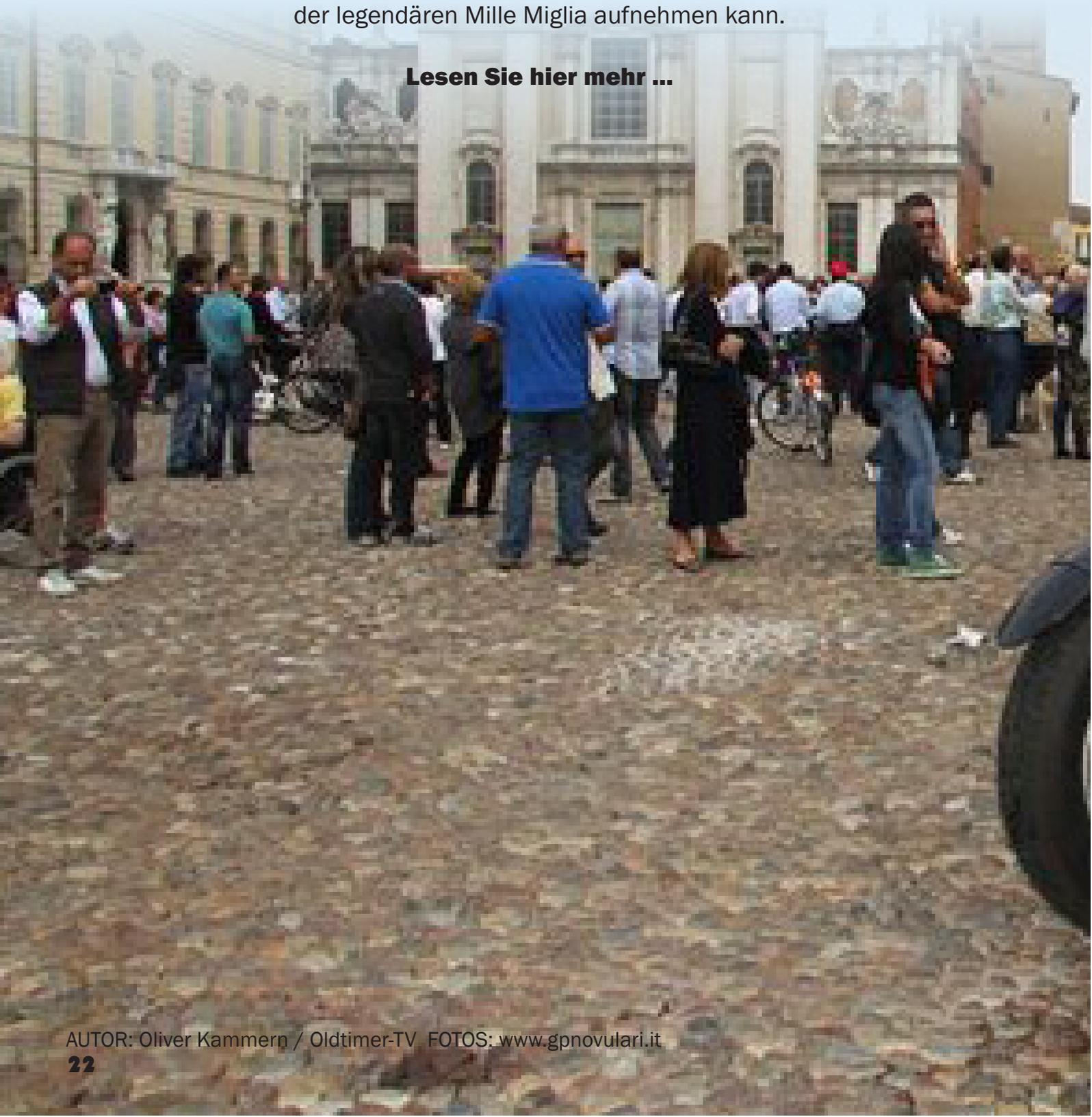
*Diese gilt für alle auf das Mitglied und den in häuslicher Gemeinschaft lebenden Partner zugelassenen und privat genutzten Fahrzeuge und Fremdfahrzeuge.

GRANDPREMIONOVULARI

KANN DENN „MILLE“ SCHÖNER SEIN?

Als der begnadete Rennfahrer Tazio Nuvolari 1953 starb, lobten seine Freunde Renzo Castagneto, Aymo Maggi und Giovanni Canestrini die Strecke zwischen Cremona über Mantova nach Brescia als Geschwindigkeits-Rennen aus. Seit 1991 erlebt das Rennen „Gran Premio Nuvolari“ alljährlich eine Neuauflage, die es an Schönheit der Fahrzeuge, der Landschaft und der beeindruckenden Ortschaften durchaus mit der legendären Mille Miglia aufnehmen kann.

Lesen Sie hier mehr ...







255 Oldtimer-Piloten machten sich 2012 auf die Route durch Nord-Zentral-Italien, mit Halt in Städten wie Bologna, Rimini, Arezzo, Siena, Ravenna und Ferrara. Die tausend Kilometer-Strecke meisterten die zahlreichen Vorkriegs-Modelle und Oldtimer aus dem des Museo Storico Alfa Romeo und Audi Tradition in vier Etappen.



KURZ NACHRICHTEN



AUF TOUR: DAKKAR- ILTIS IN DEUTSCHLAND

AUTOR: Tim Westermann

Volkswagens Dreifachsieg bei der Rallye Dakar mit den Race Touareg von Volkswagen Motorsport ist immer noch allgegenwärtig. Was viele aber nicht mehr wissen: Schon vor 32 Jahren wurde dieses knallharte Rennen – damals in seiner erst zweiten Auflage – siegreich mit einem Volkswagen bestritten. Freddy Kottulinsky und Co-Pilot Gerhard Löffelmann gewannen 1980 den afrikanischen Wüstenritt souverän mit einem Volkswagen Iltis.



MONTEREY MUSEUM OF AUTOMOTIVE ARTS

Die nonprofit ‚Automotive Heritage & Preservation Foundation‘ hat das Ziel vor Augen: Im Jahr 2015 soll nun endlich das ‚Monterey Museum of Automotive Arts‘ eröffnet werden können. Seit 2009 laufen die Vorbereitungen schon. Angetrieben durch die Idee, eine Ausbildungsstätte zur Erhaltung und zur Restauration von historischen Fahrzeugen zu schaffen und ein Museum, das der ganzen automobilen Geschichte der Halbinsel gerecht wird, meint Morris Kinding, der Direktor der Foundation: „Wo sonst als in Monterey hätte ein solches Museum stehen können?“

„100 Jahre und immer noch verliebt ins Automobile“ lautet der Slogan, den sich das Projekt zugelegt hat. Die automobilen Historie der Halbinsel Monterey ist schon auf einem Höhepunkt, als der legendäre Rennfahrer Barney Oldfield 1904 von Pebble Beach nach Laguna Seca raste.

Und bald begannen die Reichen und Schönen, die gekrönten und ungekrönten wichtigen Menschen dieser Welt, Hollywood-Stars und Wirtschaftsbesitzer, sich auf der kalifornischen Halbinsel ein Stelldichein zu geben. Man spielte Golf, Tennis und wetteiferte um die schönsten Fahrzeuge. Bis heute ist der Concours d’Elegance auf dem Golfplatz Pebble Beach der wohl höchst angesehene Oldtimer-Event der Welt.

Neben einer komplett ausgestatteten Ausbildungswerkstatt, an der tatsächlich Restaurationen durchgeführt werden, werden im ‚Monterey Museum of Automotive Arts‘ rund 100 hochwertige Oldtimer mit Pebble Beach und Laguna Seca Historie zu sehen sein. Erwartet werden nach Eröffnung rund 1.8 Millionen Besucher pro Jahr. Die Entwürfe des Museumsgebäudes stehen schon.

www.MontereyAutoMuseum.com



**NEW
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweißens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN
SIE ALLE
UNSERE
PRODUKTE
AUF
AMAZON**

KUNSTSTOFF REPARATUR STOSSFÄNGER Teil 1



Die häufigsten Schäden an Kunststoff-Teilen sind leichte Kratzer oder Schrammen, z.B. an der Stoßstange oder dem Außenspiegel. Solche Kratzer lassen sich leicht ausbessern. Als Grundmaterial benötigt man Schleifpapier, Isopropylalkohol, Kunststoff-Spachtel (oder 2K Kunststoff-Kleber) und einen Plastik Primer. Überstehendes Material an der Schadstelle wird mit einer scharfen Klinge beseitigt. Ein beschädigtes Kunststoffteil muss zuerst einmal rund um die beschädigte Stelle abgeschliffen werden, um zu sehen, wie tief der Kratzer ist. Die Stelle wird mit Alkohol oder Spiritus gereinigt und muss anschließend trocken und fettfrei sein. Ein sehr effektives Set für die Reparatur von Kratzern in Stoßstangen aus Thermoplast ist das Kunststoff-Reparaturset der Firma ATG.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



LETZTER AUFRUF: NOCH 3 STARTPLÄTZE FREI

Während der ‚Langen Nacht der Museen‘ nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen.

Getragen wird dieser einzigartige Event vom Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

Bewerben können sich Oldtimer-Fahrer mit Fahrzeugen, die mindestens 30 Jahre alt sind. Auf Grund der Umweltzone in München benötigt man ein H-Kennzeichen oder eine grüne Plakette.

Wir bitten um Verständnis, dass wir eine Auswahl treffen müssen, da die Palette der Fahrzeuge, die das Rollende Museum bilden, möglichst breit gefächert sein soll, um ein anschauliches Bild zu geben.

Erfahrungsgemäß sind Vorkriegsfahrzeuge und kleine Wirtschaftswunder Autos eher selten mit von der Partie, was die Chancen der Teilnahme erhöht.

Bewerbungen bitte mit Fahrzeug-Foto und Fahrzeugdaten an:

museumsnacht@oldtimer-tv.com

Fahrzeuge, die nicht angemeldet sind und keine Startnummer haben können leider nicht teilnehmen.

Für auswärtige Fahrer organisieren wir einen Sonder-Preis in einem günstig gelegenen Hotel mit Garagenplatz.

Weitere Infos und zugelassene Teilnehmer auf:

<http://www.rollendes-museum.com>

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für Retro Promoti-
on GmbH

Verantwortl.i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698