



19. August 2012
Ausgabe 81/34

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

NEU
JETZT MIT BILDGALERIEN

- Bentley Highlight
- Veterama zieht um
- Oldtimer Urteil

AvD Oldtimer Grand Prix 40 JAHRE JUBILÄUM

SILBERPFEILE



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



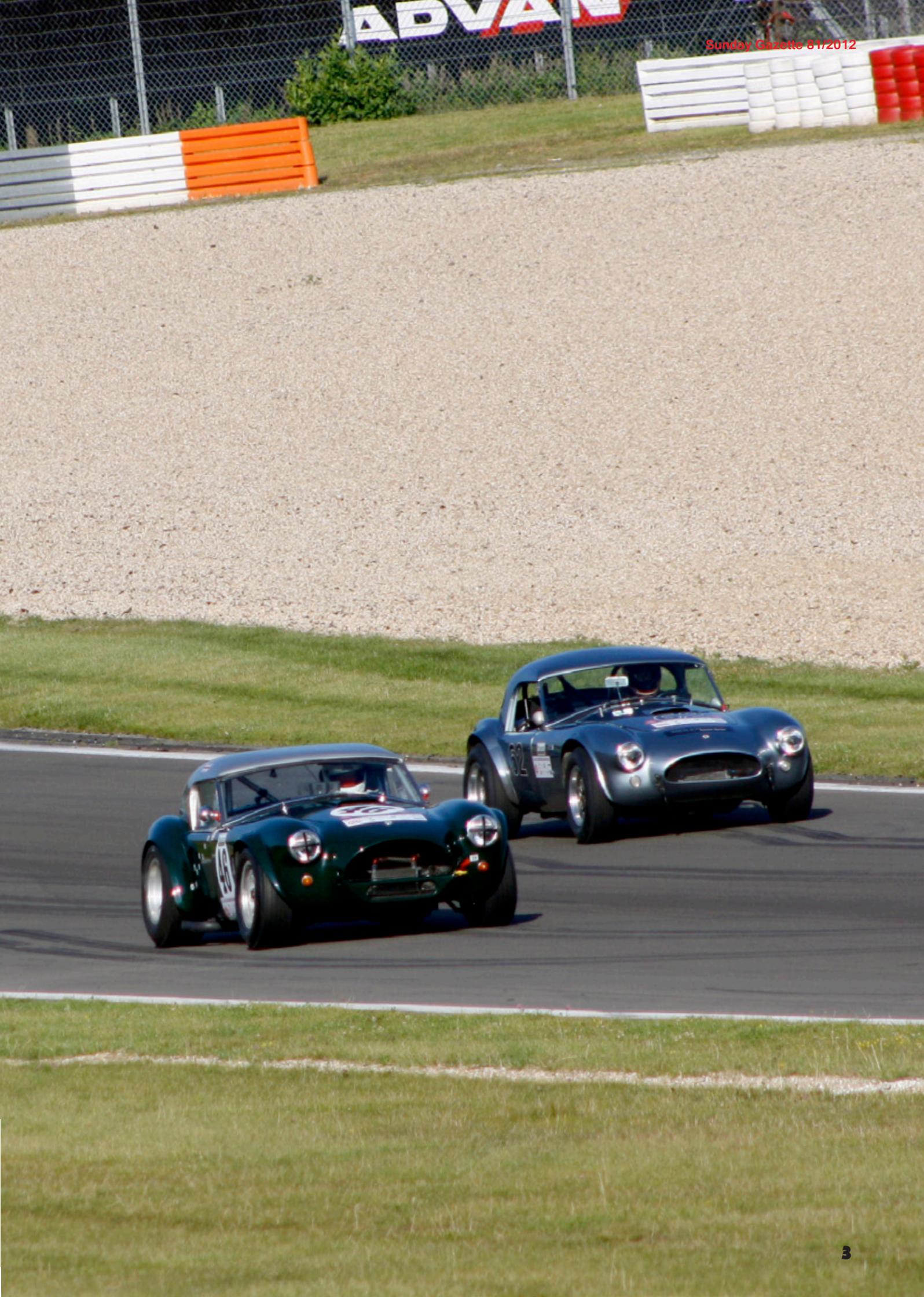
AVDOLDTIMERGP

OLDTIMER-RENN-BOLIDEN AM NÜRBURGRING

Wenn am Nürburgring die heißen Öfen aus vergangenen Tagen über die Piste rasen ist OGP-Zeit. Ein Fest für alle Rennsportbegeisterten Oldtimerfans. Zum 40. Geburtstag der inzwischen legendären Veranstaltung des AVD kamen rund 60.000 Zuschauer. Auch für 2013 sind die Veranstalter – trotz der Insolvenz der Nürburgring GmbH – zuversichtlich.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...







1965 Alfa Romeo Giulia Sprint GTA



1965 Lotus Elan



1963 Ford Lotus Cortina



1965 Alfa Romeo GTA



1960 Porsche 356 BT5



1965 Lotus Elan S2



1963 Lotus Elan



1965 BMW 1800 Ti
1965 Porsche 911











Ein weiteres Highlight war das BMW M-Jubiläumrennen, das zum ersten Mal beim OGP als reines Markenrennen für Fahrzeuge ab 1972 durchgeführt wurde. Das Feld der Teilnehmer deckte fast die gesamten 40 Jahre der 1972 gegründeten BMW Motorsport GmbH ab und wurde dominiert von zahlreichen BMW M1 Procar und BMW M3.



Sie heißen Stanguellini, Elva, Merlin und Emerson.
Die Formel Junior Rennwagen waren in den späten
50er Jahren ein Durchbruch in der Nachwuchsförde-
rung im Rennsport.

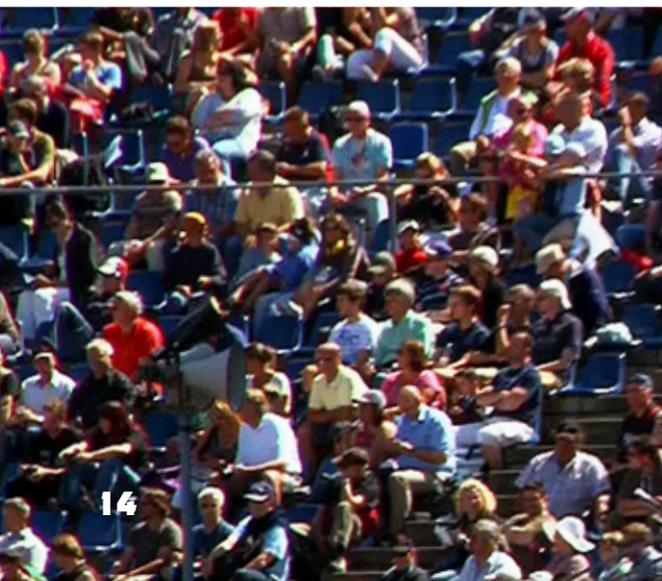






Mit seiner 40. Auflage ist der Oldtimer Grand Prix am Nürburgring selbst schon ein Klassiker. Was als kleines Treffen in den 70er Jahren begann, entwickelte sich im Laufe der Jahre zum Groß-Event. „Anfangs waren es 16 bis 20 Autos, doch die Idee sprach sich schnell herum“, erinnerte sich Hubertus Graf von Dönhof, der als Gründervater der Veranstaltung gilt und sich freut „Heute gehört der AvD-Oldtimer-Grand-Prix zweifellos zu den bedeutendsten historischen Rennveranstaltungen auf dem europäischen Kontinent.“









Dass jedes der Rennen – trotz teilweise Millionen teurerer Oldtimer – mit sportlichem Ehrgeiz ausgefochten wird erstaunt immer wieder. Am Sonntagnachmittag musste das Rennen einstiger Formel-1-Wagen gleich nach dem Start abgewunken werden. Der Engländer David Abbott im Arrows A4 fuhr in den Arrow seines Landsmanns und Teamkollegen Steve Hartley, der sich daraufhin überschlug und verletzt wurde.









Die Abendrennen am Samstag gehören zu den Höhepunkten des Wochenendes – auch wenn bei einbrechender Dämmerung die Frage nach der Zukunft aufkommt.

Was wird aus der 41. Veranstaltung im Jahr 2013? Der Pleitegeier kreist über der insolventen Nürburgring GmbH und die Zukunft ist ungewiss. AvD Pressesprecherin Cathrin von der Heide: „Wir haben einen gültigen Vertrag für 2013 und gehen momentan davon aus, dass es auch im nächsten Jahr einen Oldtimer Grand Prix geben wird“.



KURZ NACHRICHTEN

DER LETZTE HEIMKEHRER



„Das ist einer der emotionalsten Momente in der Historienarbeit der AUDI AG – für uns hat sich eine Klammer geschlossen“, betont Thomas Frank, Leiter Audi Tradition. Vor wenigen Wochen hat der Automobilhersteller einen der extrem raren Auto Union Silberpfeile zurückgekauft, die noch weitestgehend aus Originalteilen bestehen. Es handelt sich bei dem Auto Union Typ D Doppelkompressor aus dem Jahr 1939 um eines der beiden legendären „Karassik-Autos“. Damit besitzt die AUDI AG nun drei von fünf Auto Union-Rennwagen, die sich auf Originalität berufen dürfen.

In den 1930er Jahren gründete sich der Mythos „Silberpfeile“. Die deutschen Rennwagen der Auto Union und von Mercedes Benz betraten 1934 als völlig neuartige

Motorsport-Fahrzeuge die internationale Rennszene und eroberten sie im Sturm: silberne Boliden in noch nie gesehendem Design, die aus der Zukunft zu kommen schienen. Vertraute Mercedes Benz Frontmotoren, setzte die Auto Union das Aggregat hinter den Fahrer – bis heute Standard in der Formel 1. Bis zum Ausbruch des Zweiten Weltkrieges 1939 beherrschten die beiden Firmen die Grand Prix-Strecken Europas nach Belieben.

Lesen Sie hier mehr ...

www.gtue-oldtimerservice.de



Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de

RETROPROMOTIONINSIDE

RETRO CLASSICS GOES WELS DER COUNTDOWN FÜR AUSSTELLER LÄUFT ...

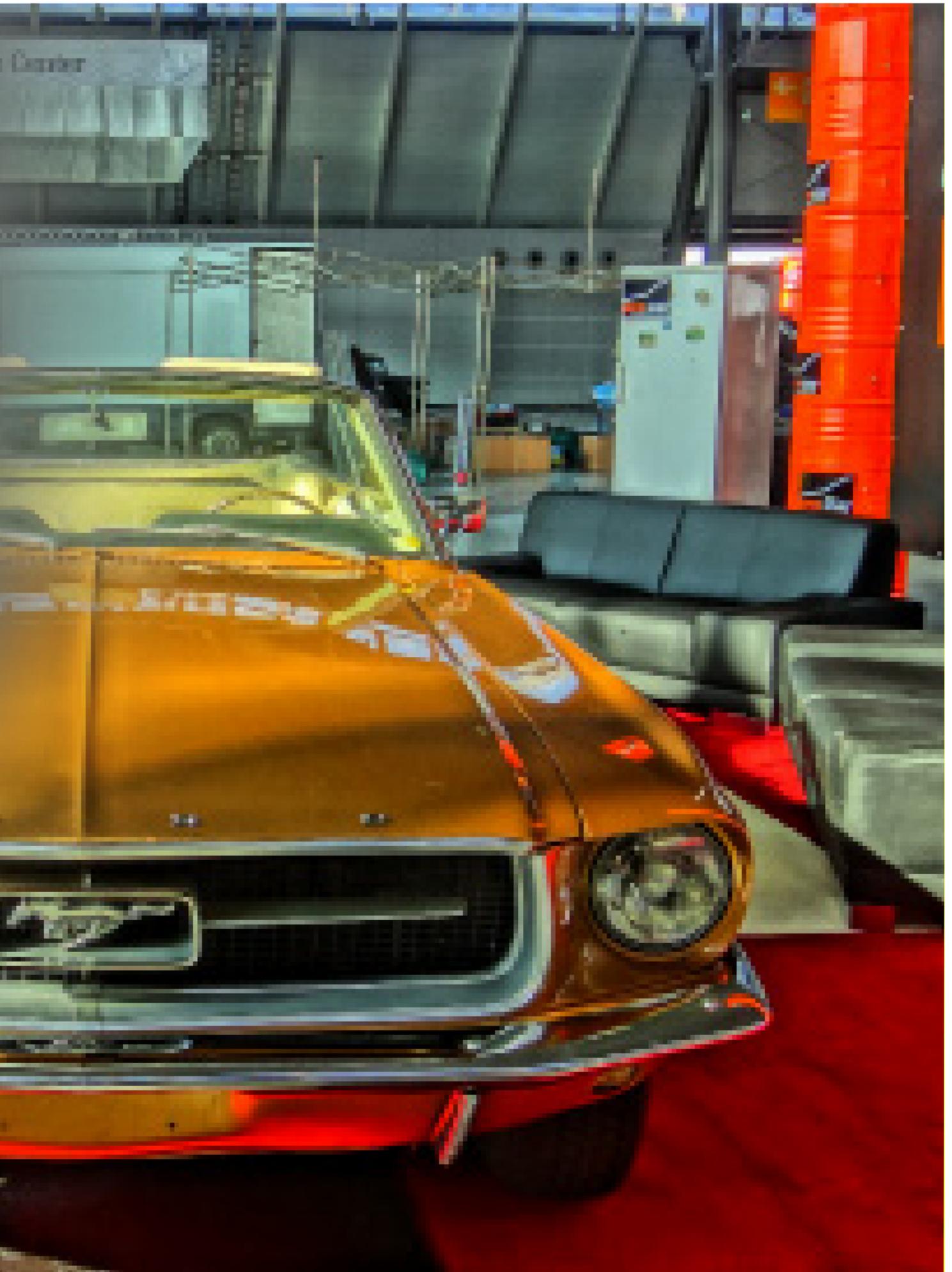
Ab Herbst 2012 wird es die RETRO CLASSIS® auch in Österreich geben: eine hochwertige Präsentation von Oldtimern im Rahmen der ‚PS Show‘ und ‚Autosalon Wels‘ im dortigen Messezentrum.

Auf insgesamt ca. 3.500 qm Fläche werden wir die jedes Jahr im März stattfindende Messe RETRO CLASSICS® (Stuttgart) dem österreichischen Publikum vorstellen und geben Ihnen die Möglichkeit, sich mit Ihrem Unternehmen eindrucksvoll zu präsentieren.

Die PS Show und der Autosalon Wels verzeichnen an drei Tagen rund 35.000 Besucher. Durch eine Ergänzung mit den Bereichen Old- und Youngtimer ist davon auszugehen, dass sich die Besucherzahlen weiter positiv entwickeln werden. Premium-Händler und Markenclubs werden auf der Messe Wels für eine hochwertige Präsentation sorgen. Fahrkultur in höchster Form mit allen Facetten wird Retro Promotion auch in Wels organisieren.

Weitere Infos & Kontakt: www.retropromotion.de





CLASSICS MEET ROCK – OLDTIMER-RALLYE ZUM ROCK-KONZERT

Auf einer ausgesucht schönen Route führt die Rallye durch das bayerische Voralpenland. Ruhige Seitenstraßen mit atemberaubenden Ausblicken und ein Roadbook mit unterhaltsamen Aufgaben, sind die Garanten für eine stressfreie Oldtimer-Fahrt. Auf den Stopps unterwegs und am Ziel lassen wir uns kulinarisch etwas einfallen. Wir wollen den Saison-Ausklang zum Genuss machen. Und am Ende steht ein Konzert mit den Hits der 60er, 70er und 80er Jahre. Ein Ohrenschmaus für alle, denen Santana, Uriah Heep oder Deep Purple ein Begriff sind. Die Chicken Coops lassen alte Zeiten lebendig werden.

Gestartet wird im Osten von München, wo auch wieder das Ziel sein wird.

Im Preis von 145 Euro pro Team (1 Fahrzeug und 2 Teilnehmer) ist die Verpflegung (Frühstück, Rast, BarBQ) enthalten. Ebenso Roadbook und am Abend das Rockkonzert der Chicken Coops. Das Teilnehmerfeld ist auf ca. 60 Fahrzeuge begrenzt. Auf Wunsch können auch Oldtimer zur Anmietung für diesen Tag vermittelt werden.

Termin: 03. Oktober 2012

Infos & Anmeldung: www.classics-meet-Rock.de





KURZ NACHRICHTEN



BENTLEY EMBIRICOS WIRD AUSGESTELLT

Einer der seltensten und wertvollsten Bentleys der Welt, der 4¼-Litre „Embiricos“ Special, wird derzeit in der Heimat der Marke in Crewe präsentiert. Dieses prachtvolle Fahrzeug, das gerade erst in Venedig am Louis Vuitton „Serenissima Run“ teilnahm und im Rahmen von Le Mans Classic als Teil der Bentley Modellpalette gezeigt wurde, wird bis September im Werk des Unternehmens in der Pym's Lane die Hauptattraktion im Lineage Showroom sein.

Die gesamten 1930er Jahre hindurch fertigte Bentley Motors, damals im Besitz von Rolls-Royce, in seinem Werk in Derby schnelle, edle und gut gebaute Grand Tourer. Während viele Kunden ihr Chassis traditionellen Karosseriebauern wie Vanden Plas, H.J. Mulliner oder Park Ward anvertrauten, um es mit einer eleganten Karosserie auszustatten, waren auf der anderen Seite des Ärmelkanals, wo die Straßen länger und schneller waren, Automobilliebhaber gewillt, die neue Welt der Aerodynamik zu erkunden. Einer dieser Eigentümer beschloss, mit Unterstützung des Werks die Möglichkeit des Baus eines stromlinienför-

migen Hochleistungs-Bentleys zu untersuchen. Das Ergebnis war der berühmteste Bentley der Derby-Ära.

André Embiricos war ein reicher, in Paris lebender griechischer Rennfahrer. Walter Sleator, der Repräsentant des Unternehmens in Paris, brachte ihn mit Georges Paulin zusammen, einem Designer, der für den Karosseriebauer Pourtout Carrossier arbeitete. Unter Paulins Führung schuf Pourtout eine extrem schnittige, aerodynamische Karosserie für einen 4¼-Litre Derby Bentley, der sowohl als schneller Grand Tourer als auch für die Rennstrecke geeignet war. Um das Gewicht niedrig zu halten, wurde die Fließheck-Karosserie mit geteilter Heckscheibe aus Duraluminium gefertigt, einer aushärtbaren Aluminiumlegierung.

Der „Embiricos“-Bentley erfüllte alle Kriterien eines Bentley Hochleistungs-Grand Tourer. Er erzielte in Brooklands einen Stundenschnitt von 184,5 km/h, war aber zugleich zivilisiert genug, um Embiricos als Straßenfahrzeug zu dienen. Embiricos verkaufte seinen einzigartigen Bentley Ende

1939 an H.S.F. Hay, der mit dem Wagen nach dem Krieg an drei 24-Stunden-Rennen in Le Mans teilnahm und 1949 einen beachtenswerten sechsten Platz erreichte. Obwohl er ein Einzelstück war, ermutigten die Reaktion auf den Embiricos Bentley das Unternehmen dazu, für zukünftige Serienmodelle stromlinienförmigere Linien in Betracht zu ziehen. 1939 arbeitete der Bentley-Designer Ivan Evernden gemeinsam mit Paulin an einem schnittigen Mark V Prototyp mit der Bezeichnung Corniche. Unglücklicherweise befand sich das Fahrzeug in Frankreich als der Zweite Weltkrieg ausbrach und wurde, während es auf die Verladung nach England wartete, bei einem Bombenangriff auf Dieppe zerstört. Nach dem Krieg wurden viele Lehren, die man aus dem Embiricos Bentley zog, in den prachtvollen Linien des 1952 R Type Continental verwirklicht. Heute spiegeln sie sich

in den bereits legendären Formen des aktuellen Continental GT Coupés wider. Richard Charlesworth, Direktor der Abteilung Royal und VIP Relations und Leiter der Bentley Heritage Collection, sagte dazu: „Es ist für Bentley eine Ehre diesen einzigartigen Bentley dank der Großzügigkeit seines geschätzten Eigentümers erstmals ausstellen zu dürfen. Seine schnittige Form war ihrer Zeit weit voraus und seine DNA findet sich noch heute in den modernen Bentley Coupés wieder. Wir freuen uns darauf den Besuchern unseres Werks aber auch der Öffentlichkeit im Rahmen des bevorstehenden Windsor Castle Concours of Elegance, den Embiricos zeigen zu können.“





ALLRAD URGROSSVATER

Vor genau 105 Jahren war der erste zivile mit Vierrad angetriebene Wagen erhältlich. Er entstand bei der DMG, der Daimler Motoren Gesellschaft und bekam den Namen Dernburg-Wagen, angelehnt an Bernhard Dernburg, der in der damaligen Kolonialzeit ein bedeutender Unternehmer und Politiker war. Das wirklich besondere am Dernburg-Wagen war aber nicht nur der Allradantrieb, sondern dass diese vier Räder außerdem alle gelenkt wurden. Die Mechanik war besonders gegen den feinen Flugsand geschützt. Mit einer Boden-

freiheit von 32 Zentimeter war der Fünfsitzer nicht wirklich ‚hochbeinig‘ obwohl die Einstiegshöhe, die man erklimmen musste bei einem Meter lag und mit Hilfe von Trittstufen gemeistert wurde. Mit den 35 PS, die der 6,8 Liter Motor brachte, war man seinerzeit zufrieden. Als Nachfolger kam 1947 das ‚Universalmotorgerät‘, der Unimog, der bis heute Bestand hat. 2006 wurde der Dernburg-Wagen zum 100-jährigen Allrad-Jubiläum in mühsamer Arbeit als 1:4 Modell nachgefertigt.

UNTERWEGS IM SCHÖNEN SACHSEN

Seit Donnerstag ist die Sachsen Classic in vollem Gange. Etwa 200 klassische Automobile absolvieren den Kurs durch die schönsten Landschaften Sachsens. Auch in diesem Jahr unterstützt Volkswagen die Rallye als Premium-Partner und bereichert das Starterfeld mit Raritäten der eigenen Produkthistorie. Die Teilnehmer der Sachsen Classic absolvieren nicht nur 20 Wertungsprüfungen entlang der Strecke von Zwickau über Leipzig nach Dresden, sondern werden auch allerorts von Tausende begeisterter Zuschauer begrüßt. Die sächsische Rallye ist für ihre besondere Atmosphäre berühmt und wird – in Anlehnung an die italienische Kult-Rallye – nicht umsonst

als „deutsche Mille Miglia“ bezeichnet. Für Volkswagen ist der Auftritt in Sachsen ein Heimspiel. Audi hat hier vor über einem Jahrhundert im Verbund der Auto Union seinen erfolgreichen Weg begonnen. Seit 1990 ist die Marke Volkswagen im Freistaat Sachsen ansässig und beschäftigt dort rund 9000 Mitarbeiter. Diese traditionelle Verbundenheit drückt sich auch in dem facettenreichen Fahrzeugangebot aus, das Volkswagen Classic zur zehnten Auflage der Sachsen Classic an den Start bringt: 14 Klassiker der Baujahre 1961 bis 1987 bestreiten die Jubiläumsrallye, die in diesem Jahr zum 10. Mal stattfindet.



AALHOLMAUKTION

ÜBERRASCHENDE ERGEBNISSE

Über ein fulminantes Ergebnis freut man sich bei RM Auctions, denn die Aalholm Collection Auktion war mit 10 Millionen Euro Ergebnis ein voller Erfolg. Zu den Top-Verkäufen zählte der Maybach Zeppelin DS8 Roadster von 1938, der das zehnfache seines Schätzpreises erreichte, und für 1.3 Mio Euro einen neuen Besitzer fand. Der einzigartige 1911 Rolls-Royce 40/50 HP Silver Ghost Roi Des Belges Tourer wurde für 708.000 Euro verkauft. Die komplette Sammlung aus Dänemark wurde auf diesem Wege in einem fünf Stunden dauernden Marathon aufgelöst. Bieter aus 34 verschiedenen Ländern brachten ihre Gebote vor Ort, per Telefon und Internet ein. „Wir waren absolut überrascht über den Ansturm auf die Aalholm Collection“, erzählt Max Girado, Managing Director RM Europa „als wir die drei Kilometer lange Autoschlange sahen, die sich auf den Auktionsort zubewegte.“

542,304 EURO

1938 Bugatti Type 57C Stelvio Drophead Coupé von Gangloff





1,370,824 EURO

1938 Maybach Zeppelin DS8 Roadster





708,008 EURO

1911 Rolls-Royce 40/50 HP Silver Ghost Roi Des Belges Tourer



361,536 EURO

1932 Hispano-Suiza HS26 Three-Position Drophead Coupé



301,280 EURO

1934 Mercedes-Benz 500K Spezial Roadster Replica



EVENT

SIMPLY CLASSIC FÜR ALLE

Im National Motor Museum Beaulieu versammeln sich am kommenden Wochenende (26. August) Klassiker aller Art zum jährlichen Sommertreffen. Alle dürfen kommen und so wird aus der „sauren Gurken-Zeit“ ein echter Event mit Namen „Simply Classic“ – Einfach Klassik. Willkommen ist alles was Räder hat, ob Fahrrad, Motorrad, Sportwagen oder Concours-Schönheit. Einzige Bedingung: das Herstellungsjahr muss vor 1986 liegen. Umrahmt wird das Geschehen den ganzen Tag durch Jazzmusik.





KURZ NACHRICHTEN



URTEIL

Wer im Straßenverkehr einen Oldtimer beschädigt, muss dafür haften. Der Ausfall des Wagens als Fortbewegungsmittel während der Reparatur muss allerdings nicht entschädigt werden. Das berichtet die Fachzeitschrift „Recht und Schaden“ (Heft 9/2012) unter Berufung auf Urteile der Oberlandesgerichte Düsseldorf (Aktenzeichen: 1 U 50/11) und Karlsruhe (Aktenzeichen: 9 U 29/11).

Wie das Goslar Institut für verbraucher-

gerechtes Versichern weiter berichtet, hat nach Auffassung der Richter hat die Nutzung von Liebhaberfahrzeugen für die Eigentümer in der Regel keine wirtschaftlichen Gründe, sondern sei reines Freizeitvergnügen. Und dafür sei die Nutzungsausfallentschädigung nun einmal nicht gedacht. Die beiden Oberlandesgerichte wiesen damit die Klagen der Oldtimerbesitzer ab.

Inhre Dienstleister in Sachen Klassiker

Süd



ROYAL PROTEC
Lichtenberger Str. 26
D - 71720 Oberstenfeld b. Stuttgart
Tel. +49 7062267533
info@royal-protec.de
www.royal-protec.de

Nord



Steenbuck AUTOMOBILES G mbH
Hainholzweg 1
D - 21376 Gødenstorf - Løbberstedt
b. Hamburg
Tel. +49 4175802020
info@steenbuck-automobiles.de
www.steenbuck-automobiles.de

INDIANAPOLIS IM FAHRRAD-OVAL

Ein unwiderstehliches Angebot bringt Barons British Heritage Sale im Sandown Park an 18. September auf den Auktionstisch: einen 1961 Mini, der von Oselli auf 1125 cc getrimmt worden war. Anfang der 80er Jahre hatte der getunte Mini die Öffentlichkeit verlassen und wartete seit rund dreißig Jahren auf seine Wiederentdeckung. Inzwischen wurde aus dem getunten Wagen ein Restaurations-Objekt, der einen Schätz-

preis ab rund 9000 Euro Doch die Herzen der Mini-Fans werden unter Umständen schneller schlagen beim Mini Cooper MK II von 1969, der 2005 erst aus der Restauration kam und seitdem nicht mehr im Regen oder bei starkem Sonnenschein gefahren wurde. Schätzpreis: 18500 Euro.

www.barons-auction.com





BILSTER BERG - HOFFEN AUF DIE BETRIEBSERLAUBNIS

Im Teutoburger Wald wird auf einem ehemaligen Munitionsdepot der Nato Rheinarmee fleißig an einer Test- und Präsentationsstrecke gearbeitet. Die Strecke ist fast fertig, letzte Arbeiten sind im Gange. Noch fahren die deutschen Autobauer ins Ausland zum Testen ihrer Entwicklungen, aber schon bald könnte der Traum von Marcus Graf von Oeynhausen-Sierstorpf wahr werden und die 4,2 Kilometer lange Teststrecke auf dem Bilster Berg eröffnet werden. Um für eine Betreiberlaubnis zu plädieren, haben im Juni 2012 12.594 Bürger aus der Region und ganz Deutschland eine Petition eingereicht: „Ja zum Bilster Berg“.

Vor Ort war ein politischer Streit über die Sondernutzungstage entbrannt. In seinem Urteil hatte aber das Oberverwaltungsgericht Münster den Bebauungsplan und damit den Normalbetrieb für rechtsgültig erklärt. Am 28. August soll die endgültige Entscheidung über die Inbetriebnahme des Drive Resort fallen. Appell der Unterzeichner der Petition: „Findet eine Lösung. Erreicht einen Konsens, der unter Abwägung aller berechtigten Interessen eine Inbetriebnahme des Bilster Berg Drive Resort noch in 2012 ermöglicht.“

DRUMMER AN BORD

Der königliche Automobilclub von Großbritannien veranstaltet traditionell den ältesten Motor-Event der Welt: Der London Brighton Veteran Car Run. Am Sonntag 4. November ist es wieder soweit. Immer wieder dabei: der Drummer der Kultband Pink Floyd: Nich Mason. Der bekennende Oldtimer-Liebhaber hat seit 1985 kein einziges Jahr ausgelassen und ist nur zwei Mal nicht im Ziel angekommen. In diesem Jahr hat er sich wieder zum Start gemeldet mit einem 5-Litre-Panhard von 1901, der seiner Firma Ten Tenths Limited gehört. Nick Mason: „Meine Liebe zu Autos und Autorennen gibt es schon viel länger, als meine Verbindung zur Musik. Mein Vater war Direktor der Shell Dokumentar Film. Er nahm mich in seinem 4 ½ Liter Bentley zu his-

torischen Rennen, an denen er teilnahm und zu meinen schönsten Kindheitserinnerungen gehört der Geruch von Leder, heißem Öl und speziell gebrautem Benzin, begleitet vom Geräusch heißen Metalls.“ Mason kaufte den Wagen extra, um am Veteran London Brighton Run teilzunehmen. Er erzählt: „Autos mit großen Maschinen aus dieser Zeit sind nicht gerade häufig zu finden und das beste daran ist, dass wir damit auch einen Berg hinauf kommen, selbst wenn meine Familie, Freunde und meine Mechaniker mit an Bord sind.“ Beim London-Brighton run können maximal 550 Oldtimer teilnehmen, die vor 1905 gebaut wurden. Zeitgleich findet die Regent Street Motor Show statt, die Fahrzeuge des 19., 20. und 21. Jahrhunderts präsentiert.





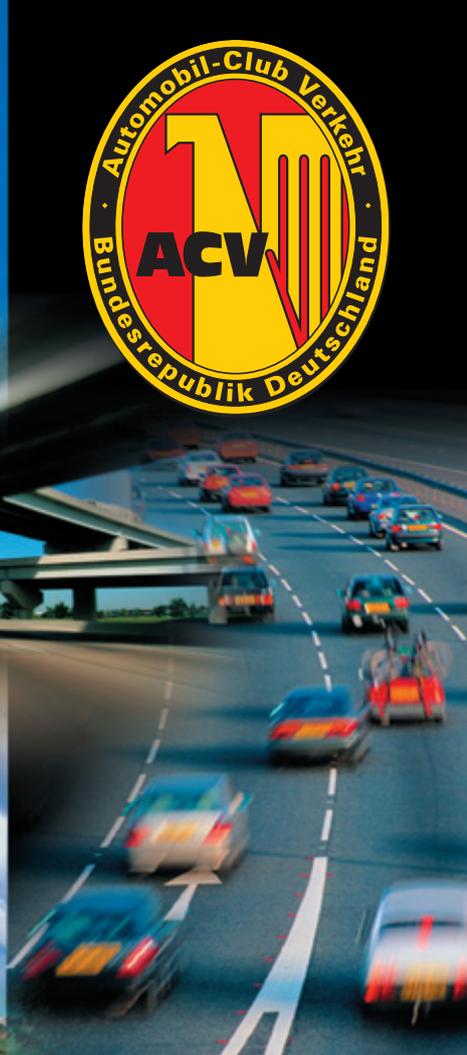
DER GROSSE UMZUG

Nach dreißig Jahren Mannheim wandert Europas größter Teilemarkt an den nur 22 Kilometer entfernten Hockenheimring. Die Veterama, die als die Mutter aller Oldtimermärkte gilt und von rund 50.000 Oldtimer-Fans besucht wird, findet im März 2013 nun am Hockenheimring statt. Der 1932 eröffnete Hockenheimring gehört zu den bedeutendsten und renommiertesten Rennstrecken der Welt. Mit 4000 Ausstel-

lern und Verkäufern aus ganz Europa ist der Besuch der Veterama ein wahrer Marathon, denn 26 Kilometer entlang der Stände und Buden sind zu absolvieren, bevor man alles gesehen hat. Das wird sich auch nicht ändern, wenn der Oldtimer-Markt an der Rennstrecke stattfindet.

www.hockenheimring.de

ACV: Der Automobil-Club für die ganze Familie.



www.acv.de

Das alles bietet Ihnen der ACV:

- europaweite Schutzbriefversicherung*
- 24-Stunden-Schadennotruf
- zusätzliche Clubhilfe bei z. B. Unfallflucht- und Parkschäden
- individuelle Tourenberatung
- Verkehrsunfallversicherung
- Fahrzeugbewertung
- Clubzeitschrift „ACV profil“
- DEVK-Sondertarife für ACV-Mitglieder z. B. in der Kfz-Versicherung
- Mietwagenvermittlung
- günstige Konditionen bei Kooperationspartnern
- telefonische Rechtsberatung durch unabhängige Anwälte bei Fragen rund ums Auto

Die Mitgliedschaft im ACV Automobil-Club Verkehr inkl. Clubleistungen und europaweiter Schutzbriefversicherung kann sich jeder leisten.

- | | |
|--|-----------------|
| ■ Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | Euro 59,76/Jahr |
| ■ Single-Mitgliedschaft | Euro 48,00/Jahr |
| ■ Partnermitgliedschaft | Euro 21,00/Jahr |
| ■ Mitgliedschaft für Junge Leute (17-25 Jahre) | Euro 35,40/Jahr |

50
JAHRE



ACV AUTOMOBIL-CLUB VERKEHR
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
Theodor-Heuss-Ring 19-21 • 50668 Köln
Tel.: 0221 912691-0 • Fax: 0221 912691-26
www.acv.de • acv@acv.de

*Diese gilt für alle auf das Mitglied und den in häuslicher Gemeinschaft lebenden Partner zugelassenen und privat genutzten Fahrzeuge und Fremdfahrzeuge.

**NEW
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweißens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

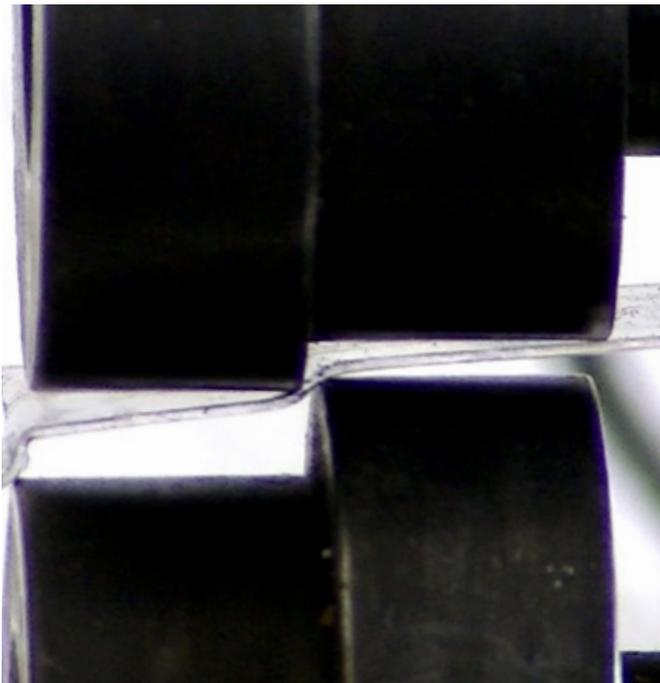
Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN
SIE ALLE
UNSERE
PRODUKTE
AUF
AMAZON**



BLECHBEARBEITUNG SICKENROLLEN TEIL 3



Für die Anfertigung von Sicken kommt unter anderem immer wieder die Sickenrollen-Maschine zum Einsatz. Paarweise angeordnete Profil-Rollen bestimmen die Form und Tiefe der Sicke. Sicken in Ersatzblechen können auch mit der Sickenrollenmaschine hergestellt werden. Die Verwendung der Sickenrollenmaschine erfordert etwas Verständniss

über die Funktionsweise. Setzt man z.B. zwei Rollen sehr nah aneinander und verwendet nur wenig Druck auf die Rollen, so entstehen kleine flache Sicken.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



SEITENBLICK: 80 JAHRE LEGO

Zum 80 jährigen Jubiläum präsentiert der Spielwarenhersteller LEGO einen aufwendig gemachten Animationsfilm, der die Historie der Firma sehr liebevoll veranschaulicht.

Auch zu sehen unter www.Youtube.com

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für Retro Promoti-
on GmbH

Verantwortl.i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698