



22. Juli 2012
Ausgabe 77/30

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

- Ennstal Classic
- British Classic Car Meeting
- Sommerfest Ofenwerk



ALVIS 12/70
SPORTLICHER TOURER

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DES MONATS



ALVIS 12/70

DER ZUVERLÄSSIGE ENGLÄNDER

Um Produktionskosten zu sparen, baute Alvis beim Vier-Zylinder-Model des Silver Crest erstmals Fremd-Komponenten ein. Bis dahin waren alle verbauten Teile im eigenen Haus produziert worden. Ein Oldtimer, der sich schon zu Zeiten als er ein aktuelles Fahrzeug war, mit seiner Zuverlässigkeit bewährte.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...









Der Alvis 12/70 wurde 1937 auf den Markt gebracht und sollte als Vier-Zylinder-Version des Silver Crest den Markt erobern. Das 12/70 Modell war ein Meilenstein in der Firmengeschichte von Alvis





Der 1842 ccm 4-Zylinder-Motor galt als sehr kräftig. Die Kurbelwelle als sehr laufruhig. Der 1,8 Liter bringt den Alvis damit auf ca. 120 km/h.





...aftvoll und durch die Dreifach gela-
...ter Motor leistet ganze 64 PS und



KURZ NACHRICHTEN

NACHRUF: GEORG AMTMANN – DER „AUTO-PAPST“

Einer seiner letzten Wünsche war - getragen von seinem unvergleichlichen trockenen Humor - im Jenseits auf Pinifarina zu treffen. Das wird Georg Amtmann wohl gelingen, denn zwei Tage nachdem der Designer und Automobilbauer gestorben war, verstarb nach schwerer Krankheit auch der Münchner Automobil-Experte, der vielen in der Oldtimerszene auch als „Oldtimer-Papst“ bekannt war. Er hatte selbst Bücher zum Thema verfasst und galt als wandelndes Automobil-Lexikon. Es gab keine Frage, die im Zusammenhang mit Autos stand, die er nicht beantworten konnte. Ob unbekannte Kühlerfiguren, Fahrzeuge ohne Herkunft oder Sonderausstattungen von Oldtimern – Georg Amtmann wusste darüber Bescheid oder wusste, wo genau er in seiner riesigen Bibliothek er fündig wurde. Wer immer

eine Frage hatte – Georg Amtmann half. Schon in jungen Jahren hatte er sich selbst diverse Fremdsprachen angeeignet, um auch die italienischen und französischen Automagazine lesen zu können. Seine Leidenschaft für Details und fundiertes Wissen ließen ihn eine der bedeutendsten Automobil-Bibliotheken aufbauen.

Wir erinnern uns mit Hochachtung an seine wunderbaren Moderationen beim Rollenden Museum in München, die selbst junge „Nicht-Oldtimer-Fans“ komplett in den Bann zogen und verzauberten – durch sein Wissen und den Witz und die Echtheit seiner Geschichten. Am vergangenen Montag verabschiedeten Familie, Freunde und Weggefährten Georg Amtmann und gaben ihm ein letztes Geleit.





Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de

RETROPROMOTIONINSIDE

BEGEISTERUNG FÜRS OLDTIMER-WOCHENENDE ...

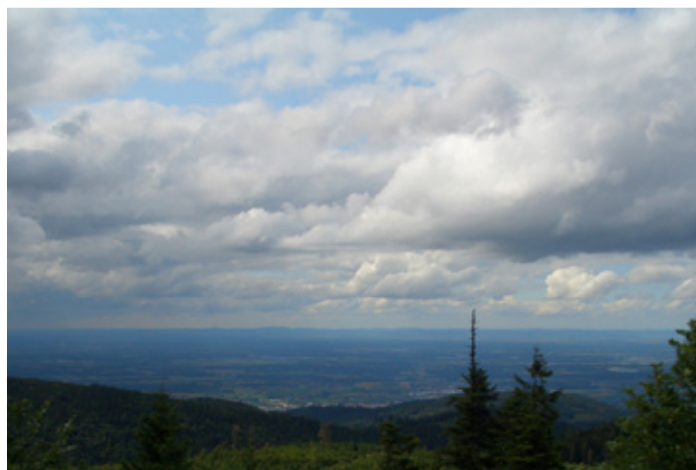
Ein voller Erfolg war das Oldtimer-Schnupperwochenende, das vom 14. bis 15. Juli stattfand. Interessierte Oldtimer-Fans, die selbst keinen eigenen Wagen besitzen gingen gemeinsam auf geführte Entdeckungstour durch den Schwarzwald. Mission: Testen, ob man sich wirklich einen Oldtimer zulegen will und eventuell auch der Test, welcher Wagen-Typ es denn werden soll. Schließlich hat ein Fahrzeug ohne modernen Schnickschnack so seine Eigenheiten und die sind bei jedem Modell anders. Retro Classics –Messe-Organisator und

Oldtimer-Sammler Ulrich Herrmann kam vor einigen Jahren auf diese Idee und fand begeisterten Zuspruch für das „Schnupperwochenende“. Aus seinem Fahrzeugpool werden die ‚Testwagen‘ gestellt.

Gefahren wird nach einer ausgiebigen Einweisung in einer Gruppe mit verschiedensten Oldtimern unterschiedlicher Bauart und verschiedenen Alters. So kann man schließlich herausfinden, ob es sich lohnt, einen eigenen Oldtimer zu kaufen.

Infos:

www.retropromotion.de/schnuppern.html









KURZ NACHRICHTEN



FUNDSTÜCK DER WOCHE

Grund zur Freude hatte Robert Russell. Nach 42 Jahren entdeckte er seinen gestohlenen Austin Healy Baujahr 1967 als Verkaufsangebot auf der Internet-Auktion ebay. Der Wagen war 1970 in Philadelphia gestohlen worden. Über all die Jahre hatte der inzwischen pen-

sionierte Oldtimer-Fan auf der Straße und im Internet nach vergleichbaren Fahrzeugen gesucht. Die Mühe hat sich gelohnt. Anhand der Fahrzeugnummer konnte der angebotene Wagen identifiziert und an den rechtmäßigen Besitzer zurück gegeben werden.

UNFALLGRUND: MATERIALFEHLER

Vor zwei Jahren hatte der Unfall des nachgebauten Elektro-Oldtimers „Viktoria“ von Professor Wilfried Feldenkirchen im Schwarzwald, in dessen Verlauf der Fahrer starb, für Gesprächsstoff gesorgt. Feldenkirchen war Inhaber des Lehrstuhls für Wirtschafts-, Sozial- und Unternehmensgeschichte am Fachbereich Wirtschaftswissenschaften der Universität Erlangen-Nürnberg. Der verunglückte Oldtimer war ein Nachbau, den die Siemens AG für Feldenkirchen bei einem Spezialisten in Hinterzarten in Auftrag gegeben hatte.

Über die Ursache des Unfalls herrschte lange Unklarheit. Ein aufwendiges Gutachten des Fraunhofer-Instituts für Werkstoffmechanik brachte nun an den Tag, warum sich das Fahrzeug nicht mehr zu bremsen war und unkontrollierbar wurde. Demnach hatte ein verborgener Materialfehler zum Bruch eines Kupplung-Teils geführt. Was mit dem defekten Oldtimer passiert ist nach Angaben eines Siemens-Sprechers noch nicht entschieden.

50
JAHRE



ACV – DER AUTOMOBIL-CLUB FÜR DIE GANZE FAMILIE!

Die Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen und europaweiter Schutzbriefversicherung kann sich jeder leisten:

- | | |
|---|--------------|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club (für Kinder und
Jugendliche bis 17 Jahre)* | beitragsfrei |

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



DAS ALLES BIETET IHNEN DER ACV:

- europaweite Schutzbriefversicherung
- 24-Stunden-Schaden-Notruf
- ACV-Clubhilfe, z. B. bei Unfallflucht- und Parkscha-den
- Clubzeitschrift „ACV profil“, 10 x im Jahr
- Verkehrsunfallversicherung
- individuelle Tourenberatung
- Rechtsberatung durch unabhängige Anwälte bei Fragen rund ums Auto
- ACV-Fahrzeugbewertung
- günstige Konditionen bei der DEVK, z. B. in der Kfz-Versicherung
- und vieles mehr ...

STEIGEN SIE JETZT EIN!

Ob Motorrad, Auto oder Wohnmobil, Sie fahren entschieden besser, wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft beim ACV entscheiden.



ACV AUTOMOBIL-CLUB VERKEHR
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

THEODOR-HEUSS-RING 19-21
50668 KÖLN
TEL.: 0221 912691-0
FAX: 0221 912691-26
WWW.AC.V.DE, ACV@ACV.DE



DEVK
VERSICHERUNGEN

Premiumpartner von Retro Promotion und Kooperationspartner der DEVK

ENNSTALCLASSIC

ANSPRUCHSVOLLE ALPENRALLYE

Helmut Schramke und Peter Umfahrer feiern ihren dritten Ennstal-Sieg, Karsten und Monika Wohlenberg sind auch mit Platz zwei zufrieden. Christian Mitterdorfer und Isabella Barth stehen als Dritte erstmals auf der Siegerrampe.

Lesen Sie hier mehr ...













KURZ NACHRICHTEN



KATZEN BEIM OLDTIMER GRAND PRIX

Mit Roadster-Ikonen aus über 60 Jahren schlägt Jaguar beim 40. AvD-Oldtimer-Grand Prix (10. – 12. August) eine Brücke vom 1948 vorgestellten XK120 bis zum für 2013 angekündigten neuen F-TYPE. Aber auch der legendäre E-TYPE und die Le Mans-Sieger C-TYPE und D-TYPE sind Teil des Mythos – und in der Eifel sowohl statisch wie live in Aktion zu bewundern. Zu den Top-Acts rund um Jaguar gehören auch das in zwei Läufen ausgetragene Rennen zur E-TYPE-Challenge und ein vom Jaguar Heritage Racing Team an den Start gebrachter Ex-Fangio-C-TYPE. Als prominente Gäste begrüßt Jaguar in seinem Hospitality-Bereich die Schauspieler Kostja Ullmann, Janin Reinhardt, Stephan Luca und Mark Keller. Die Star-Parade im Jaguar Ausstellungsbe- reich am Rande der Coca Cola-Kurve führt ei- ner der schönsten Jaguar aller Zeiten an: Der am 22. Oktober 1948 in London enthüllte XK

120. Der am „Ring“ gezeigte Roadster Bau- jahr 1950 gehört sogar zu den berühmtesten Jaguar überhaupt. „NUB 120“ – so sein poli- zeiliches Kennzeichen - brachte Jaguar durch Siege bei den internationalen Alpen-Fahrten erstmals internationale Erfolge im Motorsport ein.

C-TYPE und D-TYPE stehen für die goldenen Jahre von Jaguar in Le Mans – fünf Siege beim 24-Stunden-Rennen zwischen 1951 und 1957. Der C-TYPE machte 1951 den Anfang. Rund 30 Jaguar E-TYPE aller Couleur – Roads- ter, Coupés und die besonders schnellen, weil abgespeckten Lightweights – gehen bei der in zwei Einzelläufen ausgetragenen dritten Runde zur Jaguar E-TYPE Challenge auf der Grand Prix-Strecke in den Inflight. Mittendrin: Das Jaguar Heritage Racing Team mit einem „Lightweight“-Coupé und einem Roadster.

FRANZÖSISCHE EHRENGÄSTE

In der Kurtstadt Baden Baden trafen sich zum 36. Oldtimer-Meeting über 360 Oldtimer von 80 verschiedenen Marken. Trotz wechselhafter Witterung strömten mehr als 15.000 Besucher in den Kurpark. Großen Anklang fand das Ehrengastareal vor der Trinkhalle, das den französischen Automobilmarken gewidmet war. Insgesamt acht Bugattis waren hier zu bestaunen, ebenso wie viele andere Fahrzeugschätze und Raritäten aus der Cité de l'Automobile – Musée National – Collection Schlumpf in Mulhouse.

Natürlich wurden auch wieder zahlreiche Preise verliehen. Beim Concours d'élégance wurden die Oldtimer mit insgesamt 120 Pokalen prämiert. Zum „Best car of the show“ wurde dabei ein Bugatti 57 Atalante aus dem Jahr 1938 gewählt. Den Wettbewerb um den Publikumspreis konnte ein ganz besonderes

Fahrzeug für sich entscheiden: Die Besucher wählten den Stanley Mountain Wagon (1913), der sich allein mit Wasserdampf fortbewegt, zu ihrem Liebling. Das nächste Oldtimer-Meeting Baden Baden findet vom 12. bis zum 14. Juli 2013 statt.



BRITISH CLASSIC CAR MEETING

ÜBER ALBULA UND FLÜELA

Zum 19. Mal trafen sich die Liebhaber Britischer Klassiker in St. Moritz zum British Classic Car Meeting. Die Rallyeroute von St. Moritz über Davos und die Pässe Flüela und Albula. Am Sonntag setzen sich die rund 200 Fahrzeuge zur Freude der Besucher des mondänen Urlaubsortes im St. Moritzer Dorfzentrum in Szene.

Die Organisatoren hatten eine attraktive Rallyeroute zusammengestellt: von St. Moritz über den Flüelapass nach Davos weiter über Bergün und den Albulapass wieder in die Oberengadiner Alpenmetropole zurück. Wie in den vergangenen Jahren nehmen dabei zwei Gruppen, die in entgegengesetzter Richtung fahren, die rund 220 km lange Strecke in Angriff. Besonders bemerkenswert: die Dichte an Austin-Healey-Fahrzeugen des Modells 100S „Sebring“ von 1955. Darüber hinaus war ein seltener Healey Westland am Start. Von diesem Modell wurden zwischen 1946 und 1950 nur 70 Exemplare gebaut. Das in St. Moritz anwesende Exemplar stammt von 1938 und hatte 2006 den ersten Platz beim berühmten Concours d'Elegance von Pebble Beach in Kalifornien geholt.



Sonnenschein auf dem Albulapass



Viadukt



Albulapass



Sertig Doerfli



Neblige Aussichten





Flueelapass





Albulapass



Albulapass









ACV – EIN AUTOMOBIL-CLUB, DER AUCH DIE GESCHICHTE PFLEGT

Deutschlands drittgrößte Autofahrer-Vertretung wird in diesem Jahr 50 Jahre alt

Im Jahre seines 50-jährigen Bestehens ist es dem ACV Automobil-Club Verkehr eine besondere Freude, als Premiumpartner von Retro Promotion Veranstaltungen wie zum Beispiel die Retro Classics in Stuttgart zu begleiten und zu unterstützen. Denn der ACV teilt mit seinen rund 300 000 Mitgliedern die Freude an der automobilen Historie. Zu den Aufgaben eines Automobil-Clubs zählen nach Ansicht des ACV nicht nur ein perfekter Pannenservice und Dienstleistungen aller Art, sondern auch die Pflege der Tradition.

Immerhin ist der ACV heute mit rund 300.000 Mitgliedern Deutschlands drittgrößter Automobil-Club. In nur fünf Jahren hat der ACV seinen Mitgliederbestand mit jährlich zweistelligen prozentualen Wachstumsraten nahezu verdoppeln können.

Wie konnte das in einem wettbewerbsstarken, für einige Anbieter sogar rückläufigen Markt gelingen?

Der ACV hat sein Leistungsangebot in den letzten Jahren immer weiter ausgebaut, spezielle Club-Leistungen z. B. für Glasbruch, Park- oder Marderschäden verbessert und durch Kooperationen geldwerte Vorteile für seine Mitglieder geschaffen – und

das alles nach zu einem Jahresbeitrag von nur 59,76 Euro. In diesem Beitrag ist die Pannenhilfe für alle in der Familie oder auch anderweitig genutzten Fahrzeuge mit eingeschlossen. Dies gilt übrigens nicht nur für das Mitglied, sondern auch für alle Mitglieder der häuslichen Gemeinschaft – gleich, ob verheiratet oder in Lebenspartnerschaft.

Darüber hinaus bietet der ACV auch preisgünstigere Mitgliedschaften für junge Fahrer, Partner oder Singles.

Organisiert ist der Automobil-Club in bundesweit über 90 Ortsclubs, die zentrale Verwaltung hat ihren Sitz in Köln.

Selbstverständlich wird der ACV seiner gesellschaftlichen Verantwortung gerecht und unterstützt aktiv die Arbeit des Deutschen Verkehrssicherheitsrates sowie der Deutschen Verkehrswacht. In Foren und Arbeitskreisen, wie zum Beispiel auf dem Verkehrsgerichtstag in Goslar, bringt der ACV seine Stimme ein. Auf politischer Ebene vertritt der Club die Interessen seiner Mitglieder in Berlin und Brüssel durch die Mitgliedschaft im Verbund Europäischer Automobil-Clubs EAC.

Auch wenn der ACV in diesem Jahr erst 50 Jahre alt wird, fühlt er sich der nunmehr 126-jährigen Geschichte des Automobils verpflichtet. Der ACV zeigt dies unter anderem auch durch die aktive Teilnahme an Oldtimer-Rallyes oder aber mit Beiträgen zur automobilen Historie im Mitglieder magazin ACV profil.

Info: www.acv.de

MUSCLEKIT

SHELBY ALS KITCAR

Eigentlich gab es das Original nur als Prototyp, als der Tuner Shelby vor 45 Jahren seinen Ford Mustang GT 500 Cabrio präsentierte. Jetzt kann man den einzigartigen Wagen selbst nachbauen. Unter der klassischen Aussenhaut steckt junge Technik. Zwei 7-Liter-V8-Motoren - ein 545-PS-Motor und ein Turbo-V8 mit 780 PS sind im Angebot. Beide Versionen haben werden manuell geschaltet . Der Turbo verfügt über sechs Gänge.

Die Optik im Innenraum ist im Stil der 1960er Jahre: Rundinstrumente, Holzlenkrad, moderne Shelby-Sportsitze im Oldtimer-Look des GT 500. Preise: Für den Shelby Mustang GT mit 545 PS werden in den USA umgerechnet rund 121.000 Euro fällig, die 780-PS-Variante kostet 40.000 Euro extra. [Www.classicrecreations.com](http://www.classicrecreations.com)





OFENWERK

OPEL GLÄNZTE BEIM SOMMERFEST

Sommerfest wurde im ‚Ofenwerk Nürnberg‘ gefeiert. Im ‚Zentrum für mobile Classic‘ durften sich mehr als 3200 Besucher über die faszinierenden Oldtimer freuen, die eigens angereist waren. Eines der Themen: Der 150. Geburtstag von Opel, der mit einer außergewöhnlichen spektakuläre Sonderausstellung mit dem Titel „150 Jahre Opel: Legendäre Vor- und Nachkriegsfahrzeuge“ begangen wurde.

Highlight des Tages war der legendäre Opel 4 PS, im Volksmund als „Laubfrosch“ bekannt. Der bis 1931 produzierte Kleinwagen war der erste in Deutschland am Fließband gebaute Automobil. Die Geburtsstunde des „Volks-Autos“. Aus der Versteigerung eines Vespa-Roller aus den 70er Jahren konnte Peter Riedhammer, der Geschäftsführer des Ofenwerks einen Charity-Scheck für das KUF KinderKunst-Raum-Programm übergeben.

Am 15. September 2012 dreht sich alles um legendäre Insel-Klassiker: der MGB wird 50 Jahre alt und wird im Rahmen eines England-Treffens gefeiert.

www.ofenwerk-nuernberg.de





FERRARI 308 GT4

DER ROCK´n ROLL STAR

Der Ferrari 308 GT4 wurde erstmals im Herbst 1973 auf der internationalen Automobilausstellung in Paris vorgestellt. Mattel widmet im Rahmen der ‚Hotwheels Ferrari Celebrity Edition‘, ein neues 1/18 Modell dem Ferrari 308

GT4, den Elvis Presley 1978 gekauft hatte. Das große Original, das dem Miniatur-Modell Vorbild war, gehörte viele Jahre zum Fuhrpark des legendären amerikanischen Rock ´n Roll Musikers.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV
Kamera: KAY MACKENNETH



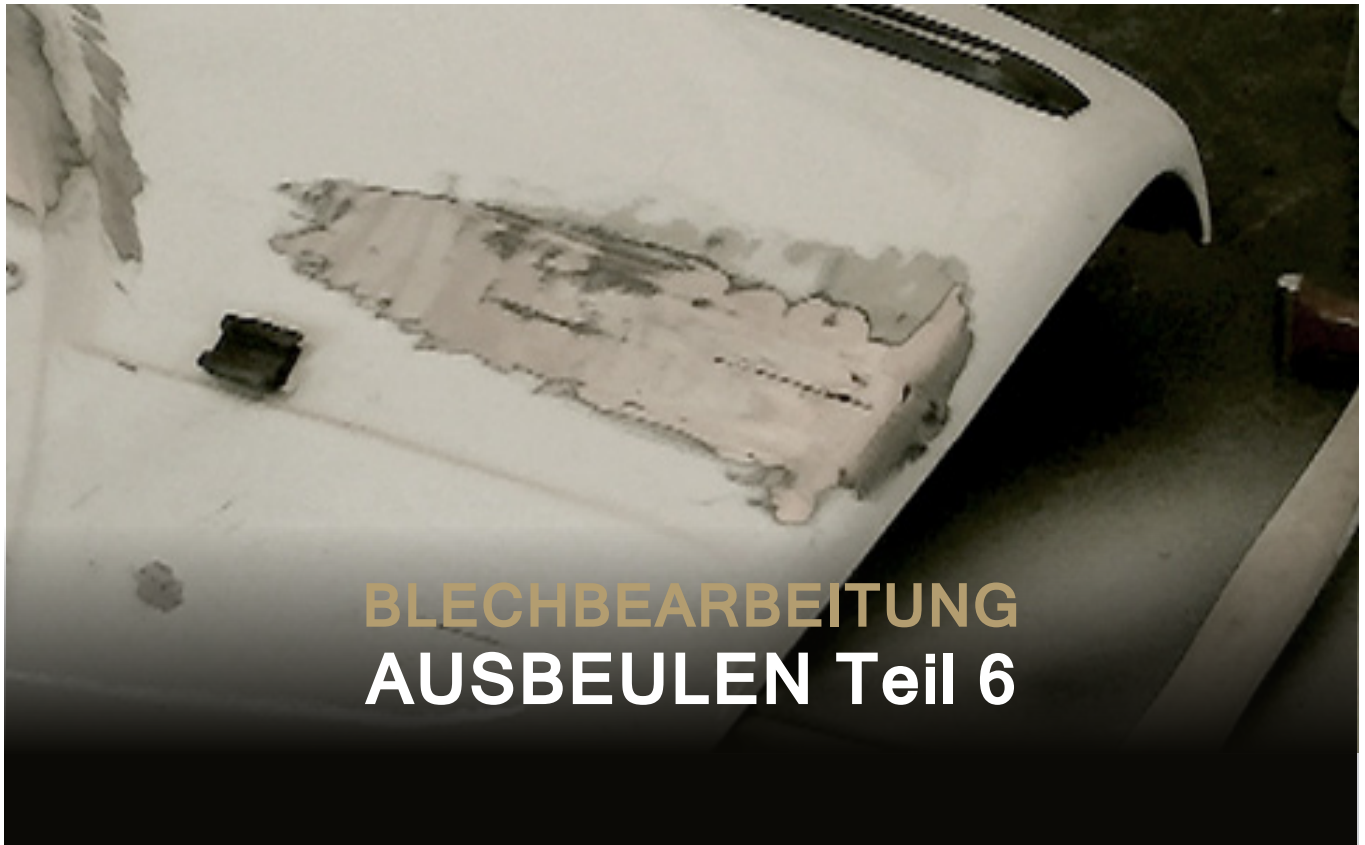
LACKAUFBEREITUNG LACKNEBEL BESEITIGEN



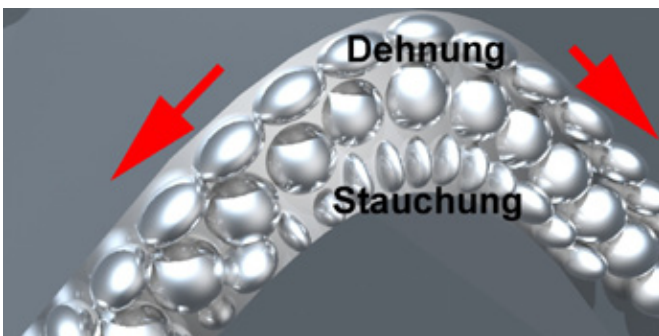
Nach Beilackierungen des Oldtimers kommt es nicht selten an den Übergängen zu Lacknebelrückständen. Aber auch kleine Unebenheiten durch Staubeinschlüsse können entstehen. Solche Stellen wirken matt, können

aber durch entsprechende Lackaufbereitung wieder auf Hochglanz gebracht werden.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



BLECHBEARBEITUNG AUSBEULEN Teil 6



Bereits in den letzten Folgen wurde das Thema Ausbeulen intensiv behandelt. In dieser Folge betrachten wir einen Unfallschaden am Kotflügel. Eine eingebeulte Schramme im Kotflügel lässt sich ebenfalls leicht beheben. Betrachtet man auch hier die physikalische Auswirkung nach der Kollision auf das Blech,

erkennt man eine Dehnung des Materials. Die Struktur des Blechs wurde gedehnt und muss nun wieder zusammengeführt werden.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



VORKRIEGS-OLDIES IM ANGEBOT

Beinahe ein ganzes Jahrhundert Automobilhistorie kommt am 12. August in Dänemark (Aaholm) unter den Hammer. RM Auctions versteigert die Fahrzeuge der Aaholm Automobil Museum Collection von 1896 bis 1896. Insgesamt zählen 175 Fahrzeuge zur Kollektion, die ohne Limit zum Aufruf kommt. Von 1964 bis 2007 war das Automobilmuseum die Attraktion im Süd-Dänischen Lolland. Max Girardo, Managing Director von RM Europe: "Bestechend an dieser Kollektion ist die Bandbreite". Besonders spannend ist die Auktion für Oldtimer-Fans, die am legendären London-Brighton-Run teilnehmen wollen und

dafür ein Fahrzeug suchen. Es gibt eine ganze Reihe von Oldtimern, die vor 1905 gebaut wurden und somit für die Teilnahme geeignet sind: 1896 Léon Bollée Voiturette, ein 1899 De Dion-Bouton Tricycle, ein 1900 De Dion-Bouton Four-Seat Vis-à-Vis und ein 1900 Decauville Roadster. Außerdem im Angebot: 1902 Lacroix de Laville La Nef Tricycle, ein 1902 Rambler Model C Runabout, ein 1902 Holsman High-Wheel Runabout, neben einer Renault 10CV Limousine und einem Ford Model A Runabout von 1903 und ein 1904 Delahaye Surrey-Top Tourer.

www.rmauctions.com

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für Retro Promotion GmbH

Verantw. i. S. d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698