



10. Juni 2012  
Ausgabe 71/24

# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

RCMB SONDER  
EDITION

- Ford Taunus 12M P4 Jubiläum
- Dreckmann's Bücherecke
- Renault Alpine 110 wird 50

## Kitzbüheler Alpenrallye



KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DER WOCHE





# KITZBÜHELERALPENRALLYE

## ALPENPÄSSE, OLDTIMER & SPEKTAKULÄRE NATUR

Die Kitzbüheler Alpenrallye feierte in diesem Jahr ihren 25. Geburtstag mit einem ganz besonderen Highlight: der Fahrt auf der Großglockner Hochalpenstraße. Kurve um Kurve arbeiteten sich die Oldtimer nach oben und stellten ihre Leistungsfähigkeit wie in alten Zeiten unter Beweis. Mit dabei: die Klassiker aus dem Volkswagen Konzern. Während der kurvigen Fahrt auf auf 2.428 Meter riss der Himmel auf und die Wolken verzogen sich. Ein spektakuläres Naturschauspiel, das die 230 teilnehmenden Teams begeisterte.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**





Der nach historischem Vorbild originalgetreu aufgebaute Ovali-Käfer von 1956 demonstrierte auch in alpiner Umgebung seine kämpferischen Qualitäten und belegte Platz 4 im Gesamtklassement der Regularity-Wertung.



Rund 500 Kilometer legten die Oldtimer auf ausgewählten Strecken im Alpenraum zurück.

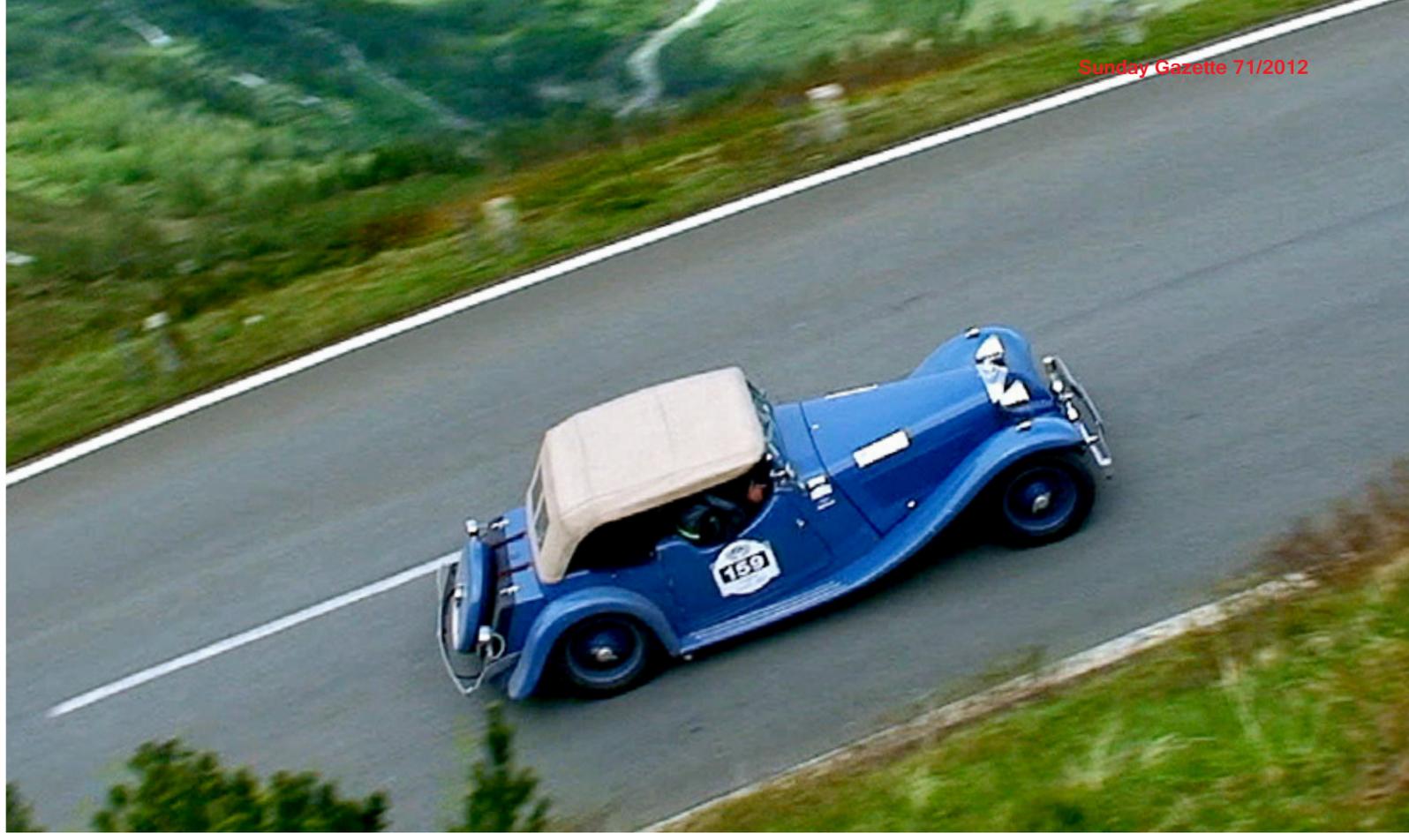
















# KURZ NACHRICHTEN



## NEU GEBOREN AUS DEM ERSATZTEILREGAL

Neben einem von nur 20 hergestellten Lamborghini Reventóns präsentiert H&H Classics auf der kommenden Motorexpo (11.-17. Juni) den Jaguar E-Type 'Lightweight No.14', der erst kürzlich bei CMC Bridgnorth wieder fertig gestellt worden ist.

Nur zwölf Komplatt-Aluminium Lightweight E-Types wurden 1963 gebaut, aber unter den verbleibenden Ersatzteilen waren sechs weitere Hüllen, acht komplett legierte Maschinen und einige ZF Getriebe. Die Hülle Nr. 14 blieb unberührt, bis sie Markenspezialist Lanx Motors während der Restauration des berühmten Peter Lindner Wagens kaufte. Im Rosso Bianco Museum verblieb die Hülle und der schwer beschädigte Lindner Wagen bis 2007, als CMC dort einkaufte. Nachdem der Lindner Wagen mit der original Hülle wieder aufge-

baut werden konnte, war Hülle Nr. 14 wieder verfügbar. Jaguar Experte Paul Skilleter hat den nun auferstandenen ‚4 GXO‘ unter die Lupe genommen und berichtet erfreut vom Jaguar Lightweight No. 14‘

[www.handh.co.uk](http://www.handh.co.uk)

[www.motorexpo.com](http://www.motorexpo.com)





## Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: [www.gtue.de](http://www.gtue.de)

# RETROCLASSICMEETSBAROCK

## DIE HIGHLIGHTS

**Ludwigsburg. In voller Blüte steht der Schlossgarten Ludwigsburg, wenn vom 8. bis 10. Juni zum neunten Mal die Tore für den Klassiker-Event „RETRO CLASSICS meets Barock“ geöffnet werden. Weltberühmte Marken wie Porsche und Rolls Royce stehen in diesem Jahr im Mittelpunkt der Präsentationen.**

**Ein Höhepunkt ist der Schönheitswettbewerb der prestigeträchtigen Oldtimer, der Concours d'Elegance, dessen Hauptpreis „Großen Preis von Deutschland“ an einen besonders eleganten Wagen verliehen wird. Erinnerungen wach an Grand Dames & Diven aus den 60er und 70er Jahren.**

# 2.



Gewinnspiel am Allianzstand mit Verlosung einer Oldtimerausfahrt, Jazzopen-Tickets sowie Volleyball-Tickets. Verknüpfung der Gewinnspielfrage mit Fiat 500 und Volleybällen. Ziehung der Gewinner jeweils im Anschluss an die Brass Band auf der Rampe.



1.



Einer der Höhepunkte ist das große Sonderfeld der Marke Rolls Royce, die seit Jahrzehnten ein Synonym ist für Luxus mit britischem Understatement. Die beflügelte Kühlerfigur ‚Spirit of Ecstasy‘ steht als Symbolfigur für herrschaftliches Reisen, wie es auch die Queen und die edlen Maharadschas in Indien lieben.

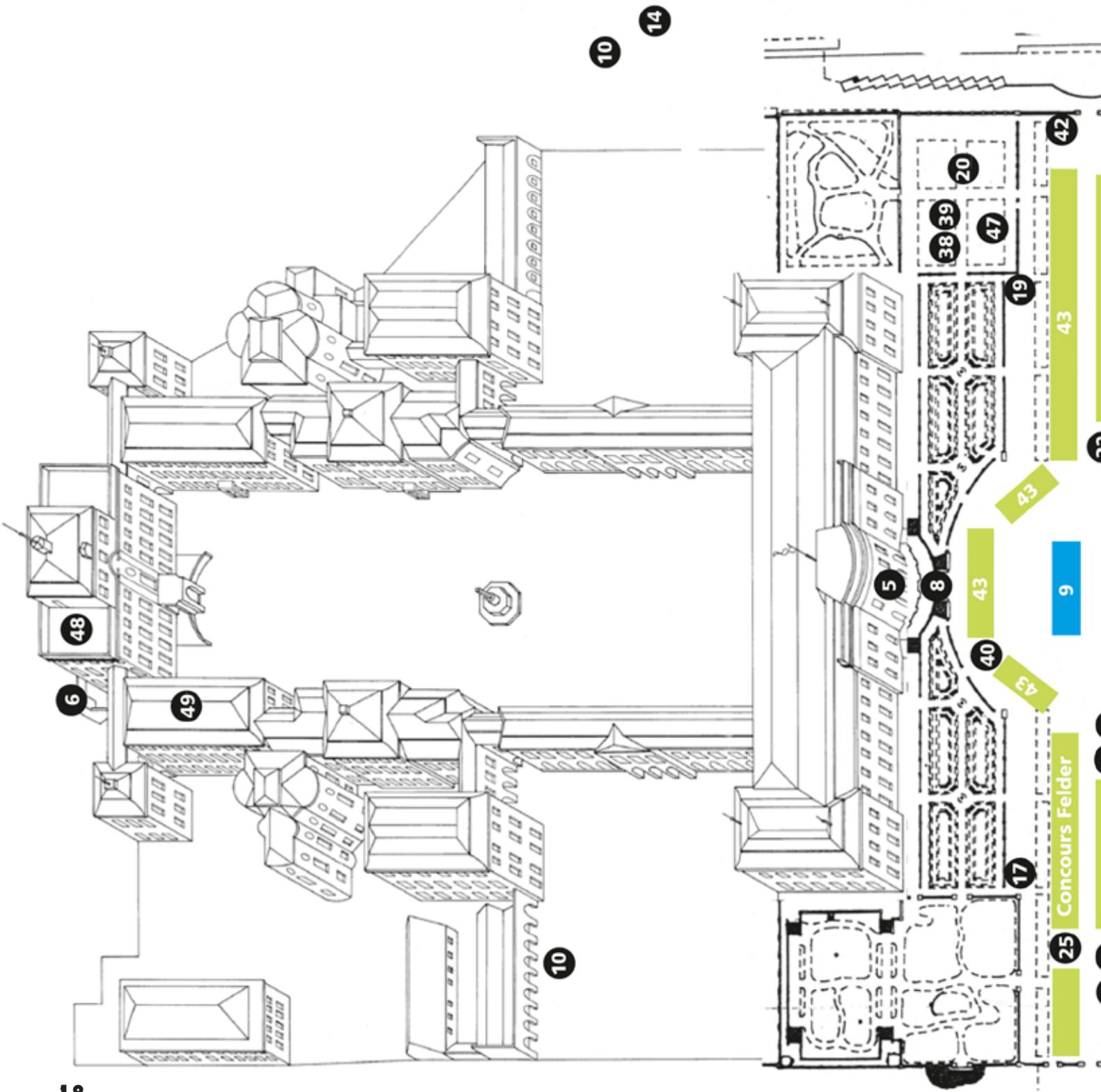
Rolls-Royce Silver Wraith, Phantom I Open Tourer und Silver Ghost Coupé de Ville sind nur einige der klangvollen teilnehmenden Fahrzeuge.

3.

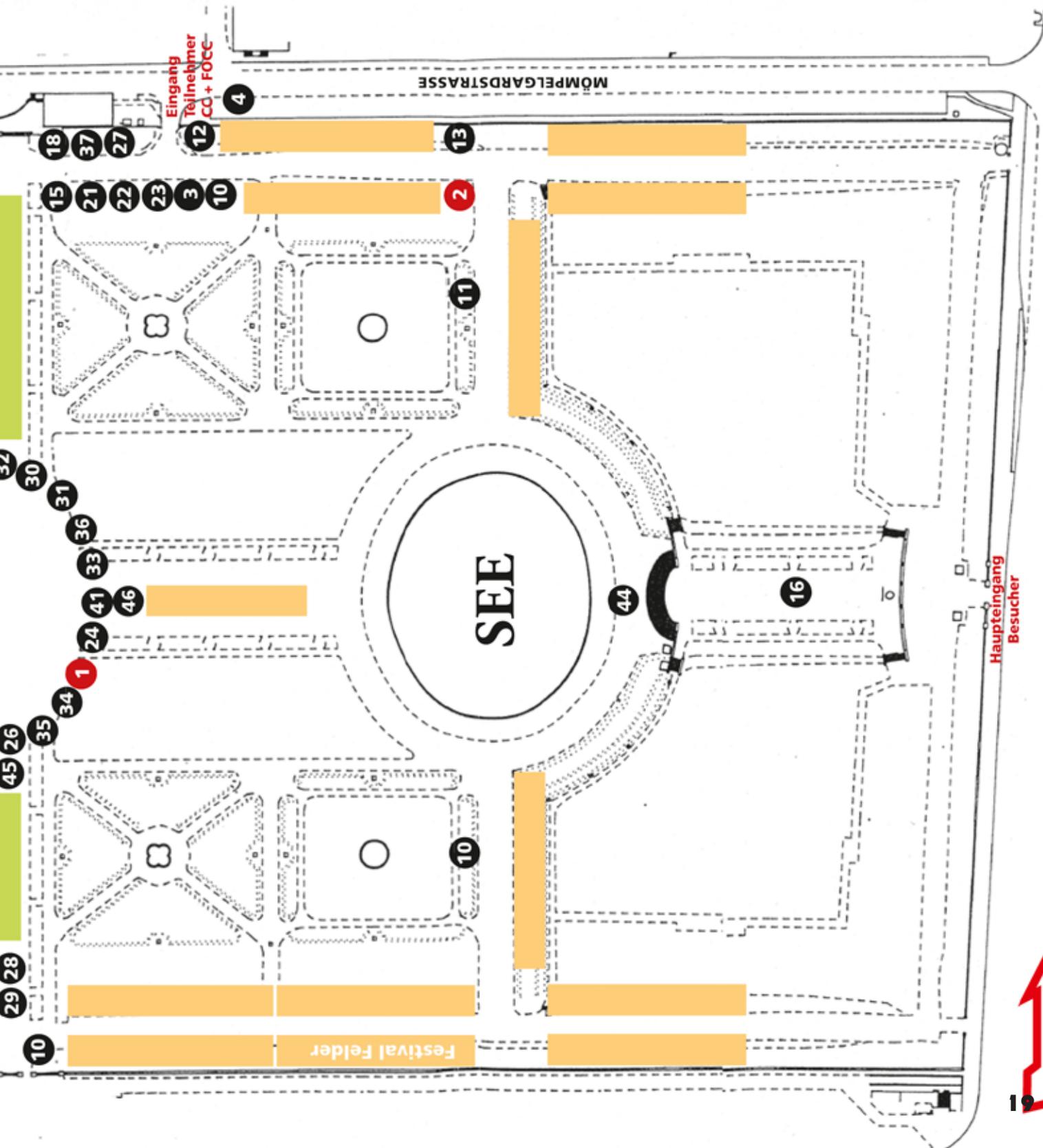


Elegante Automobile, die mindestens 50 Jahre alt sind nehmen am Schönheits-Schaulauf, dem Concours d'Elegance teil. Wer hier einen der begehrten Preise gewinnt, kann sicher sein, dass sein Oldtimer zu den Besten der Besten gehört. Die 26-köpfige Jury entscheidet nach den strengen Regeln, die für einen FIVA A-Event der Oldtimer-Welt-Organisation stehen.

- 1 Infopavillon / Retro Promotion GmbH
- 2 Check-In Teilnehmer  
(Concours + Festival of Classic Cars)
- 3 Reception / Welcome Gäste
- 4 Shuttle-Service zu den Hotels
- 5 Marmorsaal
- 6 Nordterrasse
- 7 Gardesaal
- 8 Hirschgang - Durchgang zum Innenhof
- 9 Präsentationsrampe
- 10 WC
- 11 Erste Hilfe Station
- 12 Aufstellplatz für Prämierungen
- 13 Aufstellplatz für Ausfahrten
- 14 Schüsselesee
- 15 Rolls-Royce Motor Cars
- 16 eVisionen: Zur Zukunft der Mobilität  
Ludwigsburg elektrifiziert!
- 17 Arthur Bechtel - Classic Motors
- 18 Brunold Automobile Lancia
- 19 Royal Protec
- 20 Arabella Classic Cars GmbH
- 21 RCC - RetroClassicCultur e. V.
- 22 ASC
- 23 DAVC



- 24 Silhouette GmbH
- 25 Retro Classics Reisen
- 26 Premium Spa Resorts
- 27 Meguiar's Deutschland GmbH
- 28 Juwelier Hörnle
- 29 Württembergische Versicherung AG
- 30 Energetix-Magnetschmuck
- 31 Retronia
- 32 Panama Hüte Montechristi
- 33 Finanzmanufaktur GmbH
- 34 Country Lifestyle
- 35 S. Scholpp Porzellan
- 36 Ollys Natürliche Designermode
- 37 Scuderia Gelato
- 38 Catering für Teilnehmer und Gäste
- 39 Catering für Teilnehmer und Gäste
- 40 Die Mobile Cafébar
- 41 Weinkellerei Storz
- 42 Britan Crepes Spezialitäten
- 43 Rolls-Royce Sonderfeld
- 44 Porsche 911 Sonderfeld
- 45 Fritsch Kosmetik
- 46 Catering Droese
- 47 Clubpavillon RREC
- 48 Grävenitz Apartment
- 49 Bacchus Zimmer



Bitte beachten Sie die ausgeschilderte Einbahnstraßen-Regelung!

4.



Auf eine Zeitreise, beflügelt durch alternative automobile Antriebe „eVisionen“, begeben sich die Besucher gleich beim Haupteingang im Rosengarten.

6.



Eine Hommage an seinen erst kürzlich verstorbenen Designer Ferdinand Alexander Porsche, ist die Sportwagen-Ausstellung am Schloss-Rondell, die sich ausschließlich um diesen Wagen unter der Maxime „Design muss funktional sein“ geschaffen und sich damit ein Denkmal auf Rädern gesetzt.

# 5.



Im nahen Märchengarten rund um den Schüsselesee dreht sich am Sonntag alles um den „Fashion Award“. Nicht aktuelle Mode wird prämiert, sondern das beste Outfit, das dem Jahrgang des mitgebrachten Oldtimers entspricht. Ein Augenschmaus auch für die Zuschauer, die das „Picknick im Park“ mit Schlaghosen und Blümchen-Romantik der 70er Jahre, den Nadelstreifen-Anzug zur Gangster-Limousine oder die opulente Hut-Kreation zum Rolls Royce sehen wollen.

# 7.



Bereits jetzt ist das Starterfeld des Concour d'Elegance außergewöhnlich. Zum 50. Markengeburtstag des Rennsportwagens Cobra kommt eine seltene Shelby Cobra 427. Eine deutsche Renn-Legende ist der Veritas C 90. Rennsportgeschichte schrieb auch einer der wenigen gebauten Bentley Blower, die einst die favorisierten

# RETROCLASSICSINSIDE

RETRO CLASSICS GOES WELS  
DER COUNTDOWN FÜR AUSSTELLER LÄUFT



Ab Herbst 2012 wird es die RETRO CLASSICS® auch in Österreich geben: eine hochwertige Präsentation von Oldtimern im Rahmen der ‚PS Show‘ und ‚Autosalon Wels‘ im dortigen Messezentrum. Auf insgesamt ca. 3.500 qm Fläche werden wir die jedes Jahr im März stattfindende Messe RETRO CLASSICS® (Stuttgart) dem österreichischen Publikum vorstellen und geben Ihnen die Möglichkeit, sich mit Ihrem Unternehmen eindrucksvoll zu präsentieren. Die PS Show und der Autosalon Wels verzeichnen an drei Tagen rund 35.000 Besucher. Durch eine Ergänzung mit den Bereichen Old- und Youngtimer ist davon auszugehen, dass sich die Besucherzahlen weiter positiv entwickeln werden. Premium-Händler und Markenclubs werden auf der Messe Wels für eine hochwertige Präsentation sorgen. Fahrkultur in höchster Form mit allen Facetten wird Retro Promotion auch in Wels organisieren. Bis zum 31. Juni 2012 erhalten Frühbucher einen Rabatt von 10 %. Anmeldeschluß für die geographische zentral gelegene Messe Wels ist der **31.07.2012.**



# KURZ NACHRICHTEN

## DER CITROEN-SM-CLUB FEIERT

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Der Citroen-SM-Club Deutschland wird 25 Jahre alt, Gefeiert wird das Jubiläum im Rahmen des internationalen SM-Treffens, das vom 25. bis 28. Mai 2012 in der Region Köln-Bonn stattfindet. Zu dem Treffen werden rund 120 internationale Teilnehmer erwartet. Höhepunkt wird die für den 27. Mai geplante Überlandfahrt durch die Region sein. Für den

Nachmittag ist ein Zwischenstopp im Schloss Bensberg in Bergisch Gladbach vorgesehen. Vom Citroen SM mit Maserati-Motor entstanden von 1970 bis 1975 insgesamt 12 920 Exemplare. Der 1987 gegründete deutsche Citroen-SM-Club zählt aktuell 280 Mitglieder, die auch Ersatzteile sammeln und gegebenenfalls nachfertigen lassen.



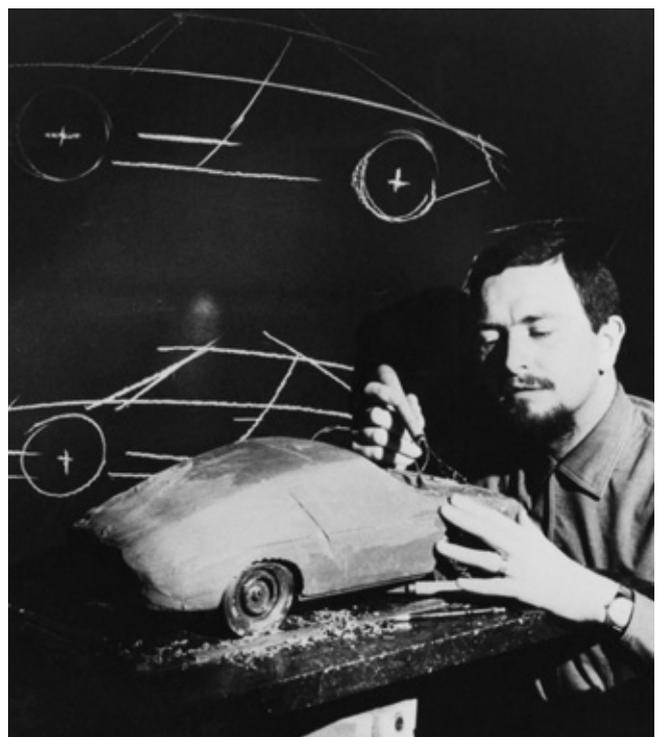
# AUSSTELLUNG: PORSCHE LEBENSWERK

AUTOR: Adrien Duncan / Oldtimer-TV



Das Lebenswerk von Professor Ferdinand Alexander Porsche wird mit einer Sonderausstellung im Porsche-Museum gewürdigt. Bis 29. Juli wird nicht nur sein Werk gezeigt, sondern auch Persönliches, das den Menschen Ferdinand Alexander Porsche näher bringt.

**Lesen Sie mehr ...**



# SAAR-LOR-LUX CLASSIQUE

## OLDTIMER IM DREILÄNDERECK

Auch die 14. Ausgabe der Int. Oldtimerrallye Saar-Lor-Lux Classique am Pfingst-  
wochenende, präsentiert von der Scherer-Gruppe, war ein faszinierendes Er-  
lebnis. Nach der technischen Abnahme und dem Briefing am Saarbrücker  
Schloss starteten die Teams vom St. Johanner Markt, auf die Strecke ge-  
schickt vom Schirmherrn Philippe Cerf, dem Generalkonsul Frankreichs für  
das Saarland. Durch den landschaftlich sehr reizvollen Warndt ging es zum  
ersten Stopp nach Überherrn, wo Bürgermeister Gillo, eine große Oldtimer-  
ausstellung und viele Besucher am Alten Bahnhof die Fahrzeuge erwarteten.  
Von Bouzonville führte das Roadbook nach Yutz, wo die historischen Fahrzeuge  
einem großen Publikum präsentiert wurden. Am Sonntagmorgen standen Muns-  
bach, Remich und Saargemünd auf dem Programm und ein Stopp am Schloss Dagstuhl.  
Nach dem spektakulären „Großer Preis von Quierschied“ rollte die Karawane  
auf den St. Johanner Markt in Saarbrücken, wo vor tausenden von Zuschauern  
der Zieleinlauf nach rund 400 km Streckenlänge unter dem Torbogen erfolgte.  
Großes Lob für den sportlichen und organisatorischen Ablauf zoll-  
ten sowohl die Teilnehmer aus sechs Ländern Europas den Ver-  
antwortlichen rund um Rallyeleiter Kilian Heinz und seinem Team.

Sieger der Wertung Beginner wurde das Team Dr. Bernardy/Sorce aus Dillingen  
auf einem Jaguar E-Type V 12 (1973). Die Wertung Youngtimer gewannen Breu-  
ninger/Breuninger aus Remseck auf einem Porsche 911 Carrera von 1988.  
Gesamtsieger in der Experten - Wertung wurden zum wiederholten Male das  
Vater-Sohn Duo Peter und Stefan Redel aus Mettlach mit ihrem Triumph TR 4.  
Sieger der Touring-Wertung wurden die Saarlouiser Christof Maurer/Dr. Rüd-  
eger Strauß auf einem Alfa Romeo 1300 GT aus dem Jahre 1969. Mit dem 31.  
Mai bis 1. Juni 2013 steht auch schon der Termin für die 15. Jubiläumsausga-  
be der Int. Saar-Lor-Lux Classique fest. Alle Ergebnisse, auch der Sonderwer-  
tungen, gibt es unter [www.classique.de](http://www.classique.de)



# KURZ NACHRICHTEN



## SONDERAUSSTELLUNG IM MUSEO FERRARI

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Für Ferrari heißt es in diesem Jahr: Es darf gefeiert werden. Schließlich wird der Ferrari 250 GT 60 Jahre alt. Um diesen Meilenstein in der Markenhistorie zu feiern, zeigt das Ferrari Museum eine ganze Reihe von besonderen Ferraris vom Straßenfahrzeug bis zum Rennwagen zwischen 1952 und 1963 mit der berühmten 3000 cc V12 Maschine von Gioachino Colombo. Ab sofort ist der Ferrari 250 GT Berlinetta SWB zu bewundern, mit dem Stirling Moss 1961

vier Rennen gewann in Silverstone, Brands Hatch, Goodwood und Nassau. Außerdem: der sogenannte ‚Breadvan‘, ein 250 GT SWB, der erst kürzlich bei Ferrari Classiche restauriert wurde. Er gehört zu einer traurigen Geschichte im Rennsport, denn kurz bevor er vorgestellt wurde, war Moss in einen tragischen Unfall mit Lotus verwickelt und beendete seine aktive Laufbahn.

[www.ferrari.com](http://www.ferrari.com)



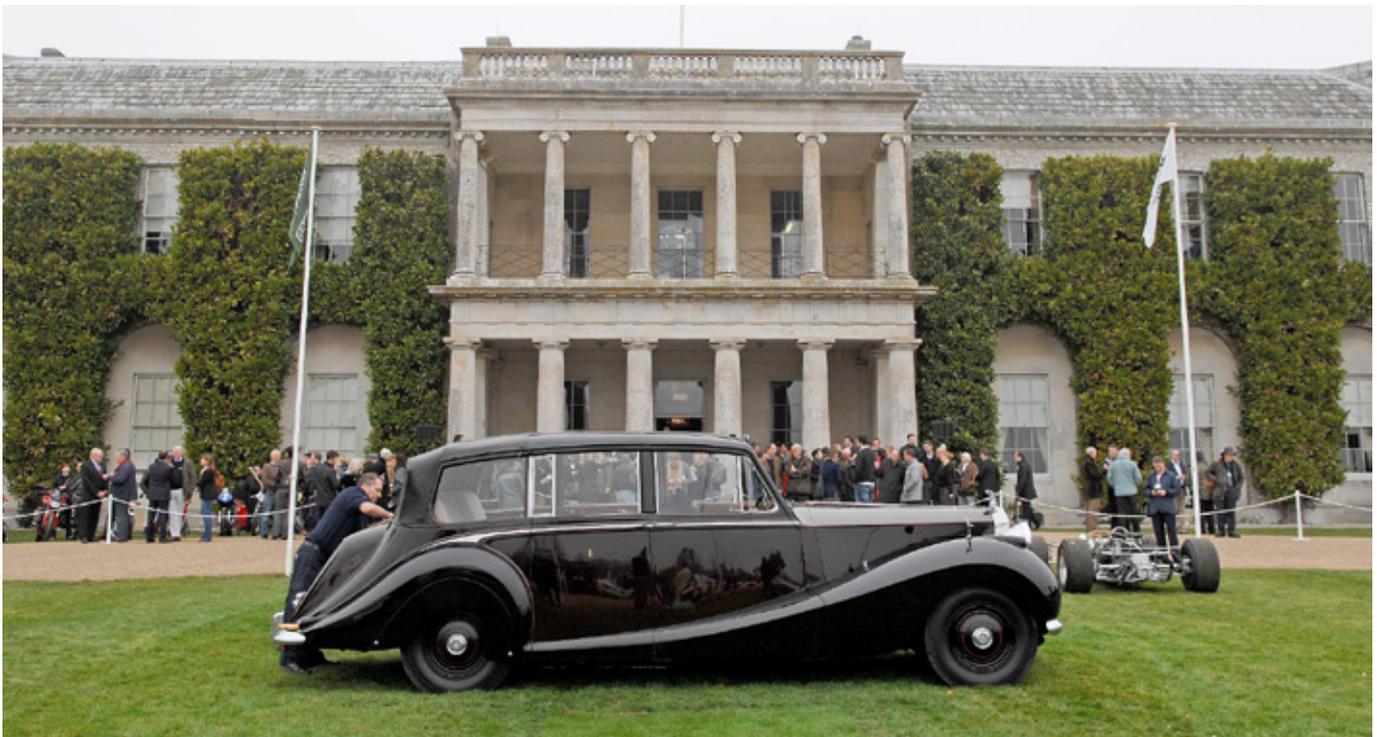
# QUEEN CONCOURS

AUTOR: Oliver Kammer Oldtimer-TV

Im 18 Jahr des Cartier 'Style et Luxe' Oldtimer Concours d'Relegance beim Goodwood Festival of Speed steht die Auswahl der Fahrzeuge komplett im Zeichen des Diamant Thron Jubiläums von Queen Elizabeth II. Nicht verwunderlich: alle ausgestellten Fahrzeuge gehören der Queen oder wurden von ihr genutzt. Nie zuvor war die Fahrzeugkollektion in ihrer Gesamtheit zu sehen. Einige Wagen werden aus Sandringham und den Königlichen Garagen

kommen, andere von Regierungen und Besitzern aus dem Ausland. Der Concours wird aufgeteilt werden in fünf verschiedene Klassen: Staats-Limousinen, Transportfahrzeuge, Übersee-Staatsbesuch-Wagen, Arbeitsfahrzeuge, persönliche Familien-Autos und Automobile, die zum königlichen Haushalt zählen.

Tickets und weitere Informationen: [www.goodwood.com/motor sport/](http://www.goodwood.com/motor sport/)



**autofröhlich**  
Lack - Karosserie - Technik

# RENAULTALPINE

## LE TURBOT WIRD 50 – SPORTLICH À LA FRANCAISE

Flach, schnell, wendig, leicht: Die Alpine A 110 zählt zu den großen Automobillegenden Frankreichs. 2012 wird „le Turbot“ (dt. der Plattfisch) 50 Jahre alt. Mit dem Namen A 110 verbinden sich große Rallye-Triumphe, allen voran der Gewinn der internationalen Markenmeisterschaft 1971 und der ersten Rallye-Weltmeisterschaft 1973. Bis heute hat der reinrassige Sportler mit Renault Technik nichts von seiner Faszination eingebüßt. Sein Erfolgsrezept: konsequenter Minimalismus und kompromisslose Sportlichkeit.

**Lesen Sie hier mehr ...**







Oktober 1962: Auf dem Pariser „Salon de l'Automobile“ herrscht Premierenfieber. Die Autowelt trifft sich erstmals nicht mehr im historischen Grand Palais, sondern in den Ausstellungshallen an der Porte de Versailles zur großen Herbstmesse. Ausgerechnet die kleine Sportwagenmanufaktur Alpine stiehlt hier so manchem großen Hersteller die Schau, denn auf ihrem Stand ist ein Fahrzeug zu sehen, das direkt von der Rennstrecke zu kommen scheint. Sein Name: A 110 Berlinette „Tour de France“.



# KURZ NACHRICHTEN



## EIN HASE KOMMT HEIM

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Als junger Mann hatte Chris Wegelin 1976 in den USA einen VW Rabbit gekauft. Jetzt hat der Schweizer VW-Enthusiast dem Automuseum Volkswagen in Wolfsburg diese Rarität geschenkt. Da ihm der Rabbit ans Herz gewachsen war, nahm der Schweizer Chiropraktiker den Wagen schließlich mit in seine Heimat, wo er 20 Jahre lang stillgelegt war. Zum 30. Jubiläum wurde er als Veteranenfahrzeug eingetragen besonderen Anlässen gefahren.

Typisch für die US-Version sind die selbstanlegenden Sicherheitsgurte, der Knieschutz unterhalb des Armaturenbretts und die mit Dämpfern ausgerüsteten Stoßfänger, um gegebenenfalls mit maximal

5 Meilen/Stunde (ca. 8 km/h) schadfrei harte Gegenstände touchieren zu können. Ferner war das Modell schon mit einem unregelmäßigem Katalysator ausgerüstet, den Wegelin jedoch nach seiner Rückkehr nach Europa wegen der Blei-Unverträglichkeit des Abgasentgifters demontieren ließ.

Der Rabbit kam bereits im Rahmen der Sonderausstellung „Gesucht: der Super-VW“ im Herbst vergangenen Jahres in das VW-Museum. Nach Beendigung der Ausstellung entschied sich Wegelin dann, seine USA-Erinnerung der Sammlung zu schenken, und freut sich, dass sein Auto nach knapp 40 Jahren dauerhaft an die Produktionsstätte zurückkehrt

# SO BEGANN DAS MIT DEN PORSCHE-CLUBS

AUTOR: Oliver Kammer Oldtimer-TV

Das Porsche-Museum feiert mit einer Sonderausstellung „60 Jahre Porsche-Clubs“. 1952 riefen 13 Porsche-Fahrer die ersten Porsche-Vereine in Deutschland ins Leben. Inzwischen zählt die Club-Szene der Marke mehr als 181.000 Mitglieder weltweit.

Die Sonderschau zeigt bis zum 26. August 2012 neben zwölf Fahrzeugen auch ganz besondere Fotografien, persönliche Dokumenten und Kleinexponate von Club-Mitgliedern. **Lesen Sie mehr ...**



# MAXLRAIN

## OLDTIMER TREFFEN VOR DEM SCHLOSS

Zum 25. Mal trafen sich tausende Oldtimer-Fahrer auf der großen Wiese vor dem bayerischen Schloss Maxlrain. Da das Wetter sich von seiner besten Seite zeigte, war der gesamte Platz schon in den frühen Morgenstunden gefüllt. Den vielen Zuschauern bot ein umfangreiches Aufgebot an automobilen Schätzen, vom Messerschmitt Tiger bis zum Amerikanischen Cadillac mit langgezogenen Heckflossen. Oldtimerfahrer kamen sogar aus Österreich und der Schweiz, um an diesem Treffen teilzunehmen.









# KURZ NACHRICHTEN



## ERSTER FORD-FRONTANTRIEB FEIERT 50. GEBURTSTAG

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Einen großen technischen Sprung vollzog Ford vor 50 Jahren. Mit dem Taunus 12 M P4, der am 15. September 1962 präsentiert wurde kam der erste Ford mit Frontantrieb auf den Markt, unter der Motorhaube steckte ein neu entwickelter und kompakter V4-Motor. Das Unternehmen war stolz darauf, dass der neue Taunus, dessen Pro-

totypen unter dem Namen „Cardinal“ getestet wurden, keinen technischen Vorgänger hatte. Die „12“ bezog sich auf seinen Hubraum von 1,2 Litern, das „M“ bedeutete „Meisterstück“ und „P4“ stand für das vierte Nachkriegsmodell.

**Lesen Sie mehr ...**



## DOROTHEUM AUKTION: BILL GATES PORSCHE VERKAUFT

AUTOR: Oliver Kammer Oldtimer-TV

Das Auktionshaus Dorotheum im Süden von Wien hat erstmals eine lang erwartete Fahrzeug-Versteigerung durchgeführt am neuen Standort. Alle Toplose wurden erfolgreich versteigert. Den bordeauxroten Ferrari 330 GT 2+2 sicherte sich ein Interessent für 76.160 Euro, den 1979er Porsche 911 Turbo 3.3, der einst Bill Gates gehörte, ersteigerte ein Telefonbieter für 71.680 Euro, rund 20.000 Euro über dem Schätzwert. Das älteste Auto bei der Auktion, der in einem Superzustand befindliche 1930 Ford Model A Roadster Deluxe, war einem Oldtimer-Fan 38.080 Euro wert. Auch Fahr-

zeuge der Marke Rolls Royce standen hoch im Kurs: So erzielte ein Rolls Royce Corniche aus 1973 hervorragende 56.000 Euro, jener aus 1986 beachtliche 43.680 Euro. Mit 78.400 Euro katapultierte sich der seltene VW-„Schwimmwagen“ (Volkswagen Typ 166) an die Spitze der Oldtimer-Charts. Insgesamt ein „Riesenerfolg für die Dorotheum-Oldtimer-Sparte“, so die Experten Ernst Pilger und Wolfgang Humer unisono. Die nächste Auktion findet am 6. Oktober in Salzburg im Rahmen der „Classic Expo“ statt - wie gewohnt in Halle 4.





## ALLES WAS SIE ÜBER DEN TRABANT WISSEN KÖNNEN

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

Belächelt, heiß begehrt und inzwischen absoluter Kult: Der Trabant. Wer meint, schon alles über die legendäre „Rennpappe“ zu wissen, sollte sich das Buch „Trabant - Legende auf Rädern“ von Frank Rönicke besorgen. Buchkritiker Claus Dreckmann hat sich das Buch angeschaut und war angenehm überrascht.

**Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...**



Trabant P50/P60 - den Abklärern

Zweifellos der wichtigste Trabant aller Zeiten...



Die Verlegung der Karosseriefestigung von Draußen zum Karosseriewerk...

Trabant P50/P60 - den Abklärern

Wärmewert 225 (ab P 60 = 240). Als Lichtmaschine fungierte ein Gleichstromgenerator...

Ausstattung

Dem Ehrgeiz der Zwickauer Konstrukteure hatte es das Volk der DDR zu verdanken...

Einwagen-Anbau...



schinen-westlicher Baumuster (Kleinstwagen, Rollermobile) dem eigenen Volk nicht zuzumuten...

P 70 - Die Zwischenstufe



Motorbuch Verlag

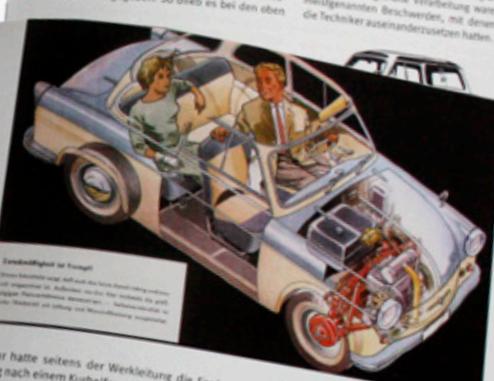
Die Touristen auf den Straßen sind die Trabant-Karawane...

Modellpflege 1959-1963

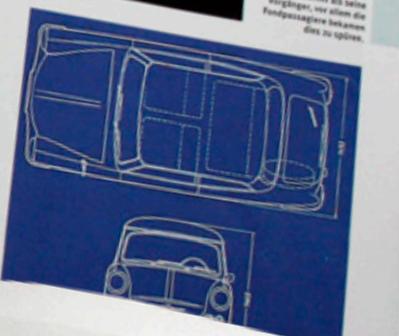
ausgelegt, die hinteren Seitenfenster mit Blechblech verschlossen...

Modellpflege 1959-1963

Mit dem Trabant wurde ein neuer Kopf für die Kundenbeziehungsarbeiten...



Zwar hatte seitens der Werkleitung die Forderung nach einem Kurbelgehäuse...



Neue Homologie

Der P 50 war ein einstufiger Zweifachwagen...

Der P 60 war insgesamt kleiner als seine Vorgänger...

Trabant und Europa



Der wichtigste Markt für den Trabant war natürlich im Fernbereich...



Der Trabant des Ucker. Die Trabant-Karawane...

## Ferrari 250 Berlinetta Passo Corto SWB

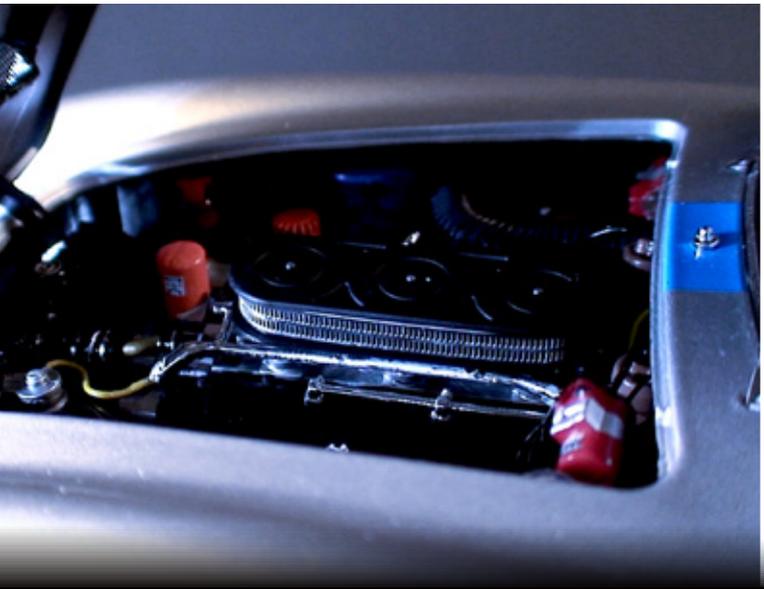
Der Rennversion des Ferrari 250 GT Passo Corto widmet Mattel ein 1:18 Modell. Es handelt sich um den Wagen, mit dem Pierre Noblet und Jean Guichet am 24

Stunden Rennen von Le Mans teilgenommen haben. Ein Klassiker, der heute bei Auktionen zu den begehrtesten Objekten gehört.

**Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...**

TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV  
Kamera: KAY MACKENNETH





**NEW  
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweißens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN  
SIE ALLE  
UNSERE  
PRODUKTE  
AUF  
AMAZON**



## BLECHARBEITEN ARMATUREN HALTER Teil 2



Das Blech wird zwischen die zwei Holzformen geklemmt. Die eine Holzschablone ist etwas kleiner als die eigentliche Klopfschablone, damit das Blech entsprechend abgerundet werden kann. Das Blech wird nun mit einem Hammer über die Klopfform getrieben. Dies geschieht möglichst langsam und Stück für Stück. Würde man das Blech zu schnell umtreiben, gäbe es Falten, die anschließend nicht mehr geglättet werden können.

Die abgerundete Kante wird vorsichtig mit einem flachen Hammer aufgezogen. Unebenheiten können abschließend noch auf einem Flacheisen mit einem Glättehammer ausgeglichen werden.

Als nächstes werden für die Armaturenuhren die Mittelpunkte angebohrt. Diese Bohrlöcher



dienen als Zentrierpunkt für den Stufenbohrer, mit dem die Sickenlöcher entsprechend vorgebohrt werden.

Die Löcher müssen etwas kleiner sein, als die Sickenlöcher, die als Halterung für die Armaturen vorgesehen sind. Das Blech wird wiederholt mit der Klopfform verspannt. Mit einem Kugelhammer wird das Blech in die runden Aussparungen getrieben. Auch hier ist stückweise und langsam vorzugehen, um das Blech nicht zu überdehnen. Ist das Blech richtig umgetrieben, können die Armaturen passgenau eingesetzt werden. Die Sicken sind nun so angepaßt, dass die Armaturen gut gehalten werden.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**



## GEBURTSTAGS-AUSFAHRT EINES HUNDERTJÄHRIGEN

Ein hundert Jahre alter Vauxhall, ein Prince Henry Modell, fuhr zu seinem Geburtstag noch einmal die Route des Swedish Winter Reliability Trial. Der Oldtimer aus dem Besitz Alisdaire Lockhart of Selkirk wurde von Gothenburg nach Stockholm und wieder zurück gefahren auf der Strecke, die er 1912 schon zurück gelegt hatte. Der Wagen legte die rund 1000 Kilometer mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 40 Meilen/Stunde zurück. Im Jahr 1912 hatte Percy Kidner, der

Dirketor von Vauxhall das Prince Henry Modell gefahren. Er war seinerzeit der schnellste Teilnehmer im Feld, musste aber Strafpunkte einstecken, weil er zu früh am Ziel angekommen war. „Wir waren wirklich froh, dass wir asphaltierte Straßen und gutes Wetter für unsere Jubiläumsfahrt hatten“ erzählte Alisdaire Lockhart of Selkirk. „Kidner hatte mit Schnee und Eis zu kämpfen 1912, was seinen Erfolg noch wertvoller macht.“

### IMPRESSUM

*Ein Produkt der:*  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
D - 81925 München  
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
[info@classic-media-group.de](mailto:info@classic-media-group.de)

Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Hergestellt für Retro Promoti-  
on GmbH

Chefredaktion:  
Kay MacKenneth

Anzeigen-Kontakt  
[presse@retropromotion.com](mailto:presse@retropromotion.com)  
Tel. +49 (0)7159/800 698