



03. Juni 2012
Ausgabe 70/23

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

MILLE MIGLIA
TEIL 2



Concorso d'Eleganza



KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



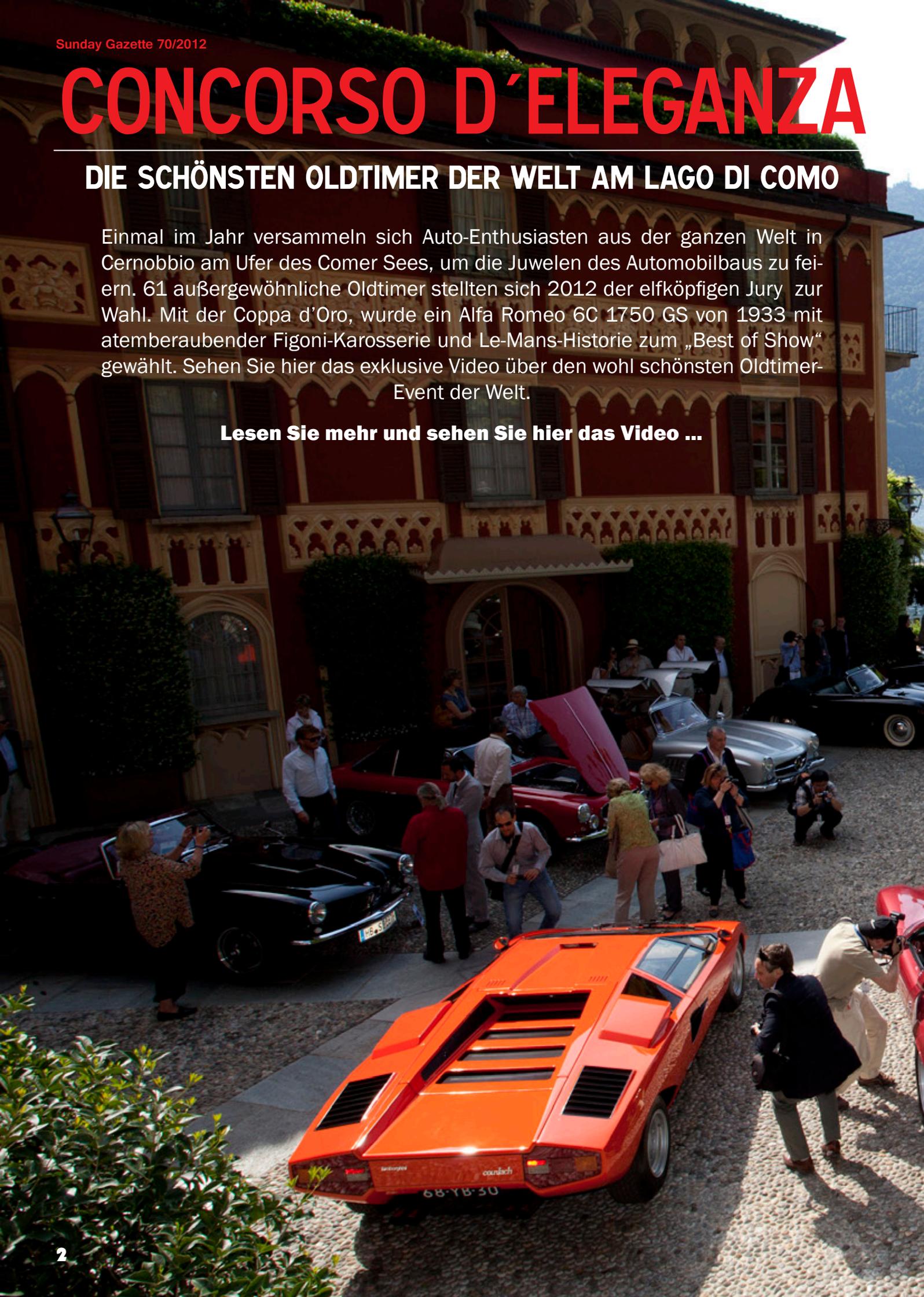
MODELL DER WOCHE

CONCORSO D'ELEGANZA

DIE SCHÖNSTEN OLDTIMER DER WELT AM LAGO DI COMO

Einmal im Jahr versammeln sich Auto-Enthusiasten aus der ganzen Welt in Cernobbio am Ufer des Comer Sees, um die Juwelen des Automobilbaus zu feiern. 61 außergewöhnliche Oldtimer stellten sich 2012 der elfköpfigen Jury zur Wahl. Mit der Coppa d'Oro, wurde ein Alfa Romeo 6C 1750 GS von 1933 mit atemberaubender Figoni-Karosserie und Le-Mans-Historie zum „Best of Show“ gewählt. Sehen Sie hier das exklusive Video über den wohl schönsten Oldtimer-Event der Welt.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...













Die Copa d'Oro 2012, nahm schließlich David Cohen aus Kalifornien mit nach Hause. Sein Alfa Romeo 6C 1750 GS hat bisher nicht nur zahlreiche Schönheitswettbewerbe gewonnen, sondern fuhr auch den Sieg in seiner Klasse ein, beim 24 Stunden-Rennen von Le Mans 1935.







Die „Ferrari 250 Dynastie“ brachte viele Motor-Enthusiasten zum Träumen. Sieger dieser Klasse wurde der Ferrari 250 GT mit einer Berlinetta Karosserie von Zagato von 1956.















KURZ NACHRICHTEN



AUFERSTEHUNG DER RENN-GOLFS

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Er galt 1977 und 1978 als schnellster VW Golf der Welt: das auffällig in Rot, Orange und Gelb gestreifte Rennfahrzeug des Wiesbadener Auto-Zubehör-Herstellers Kamei. Der Wagen, der nacheinander von „Rallye Racing“-Redakteur Bernd Renneisen – später Rennsekretär beim Automobilclub von Deutschland (AvD) – und Kamei-Mann Mira Lochman pilotiert wurde, fuhr sich damals in die Herzen der Zuschauer. Auf der Nürburgring-Nordschleife gelang es dem Marburger Wolfgang Wolf sogar, diesen kleinen Golf mitten in einer Porsche-Armada zu etablieren. Ebenfalls auf dem Ring deklassierte Mira Lochman die Konkurrenz. Schon bald widmete der japanische Modellbau-Spezialist Tamiya diesem Golf gleich zwei Modelle, darunter auch ein ferngelenktes im Maßstab 1:12. Jetzt – 35 Jahre nach dem Kamei-Renn-

golf-Debüt in der damaligen Gruppe 2 – entstehen weltweit gleich vier Replikas. Während in Australien und in Wien fleißig an je einem Kamei-Golf gearbeitet wird, bereitet der Brite Michael Flynn seinen Kamei-Golf für ein internationales GTI-Treffen am 24. Juni auf dem Bruntingthorpe Proving Ground bei Leicester vor. Schon fertig ist der Kamei-Golf von Markus Seidl aus Witzmannsberg in Bayern, dem jedoch der Original-Rennmotor noch fehlt.



MINI-TREFFEN AM BALATON

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

Wie eng die Verbindung zwischen dem klassischen Mini und seinen Fans ist, zeigt sich nirgendwo deutlicher als beim „International Mini Meeting“ (IMM). An diesem Wochenende treffen sich die Fans des britischen Kleinwagen-Klassikers im Badeort Balatonfüred am nördlichen Ufer des Plattensees (Balaton). Gastgeber der 36. Auflage der Traditionsveranstaltung ist der Mini Club Hungary, unterstützt vom Mini Clubs International Office. Das IMM wurde erstmals 1978 ausgetragen und hat sich

inzwischen zum weltweit größten Treffen für Besitzer und Freunde des klassischen Mini entwickelt. Rund 4000 Fans der Marke, darunter Vertreter von mehr als 200 Mini-Klubs aus zahlreichen Ländern, haben sich zum IMM 2012 angemeldet. Enthusiasten aus Portugal, Finnland und Irland planen die Anreise im eigenen Mini, und selbst aus dem US-amerikanischen Seattle haben sich Gäste angekündigt.



VOM LAGO DI COMO ZUM SCHLOSS LUDWIGSBURG

Eben erst nahm der Prototyp des Lancia Flaminia 3C Coupés am Concorso d'Eleganza am Comer See teil. Sein nächster Ausstellungsort wird ebenso spektakulär sein: Bei Retro Classics meets Barock (8.-10. Juni) zeigt der italienische Sammler Corrado Lopresto dieses besonders feine Einzelstück neben anderen automobilen Preziosen.

Das Lancia Flaminia Coupé wurde erstmals 1958 der Presse auf dem Turiner Automobilsalon vorgestellt. Dieses technisch fort-

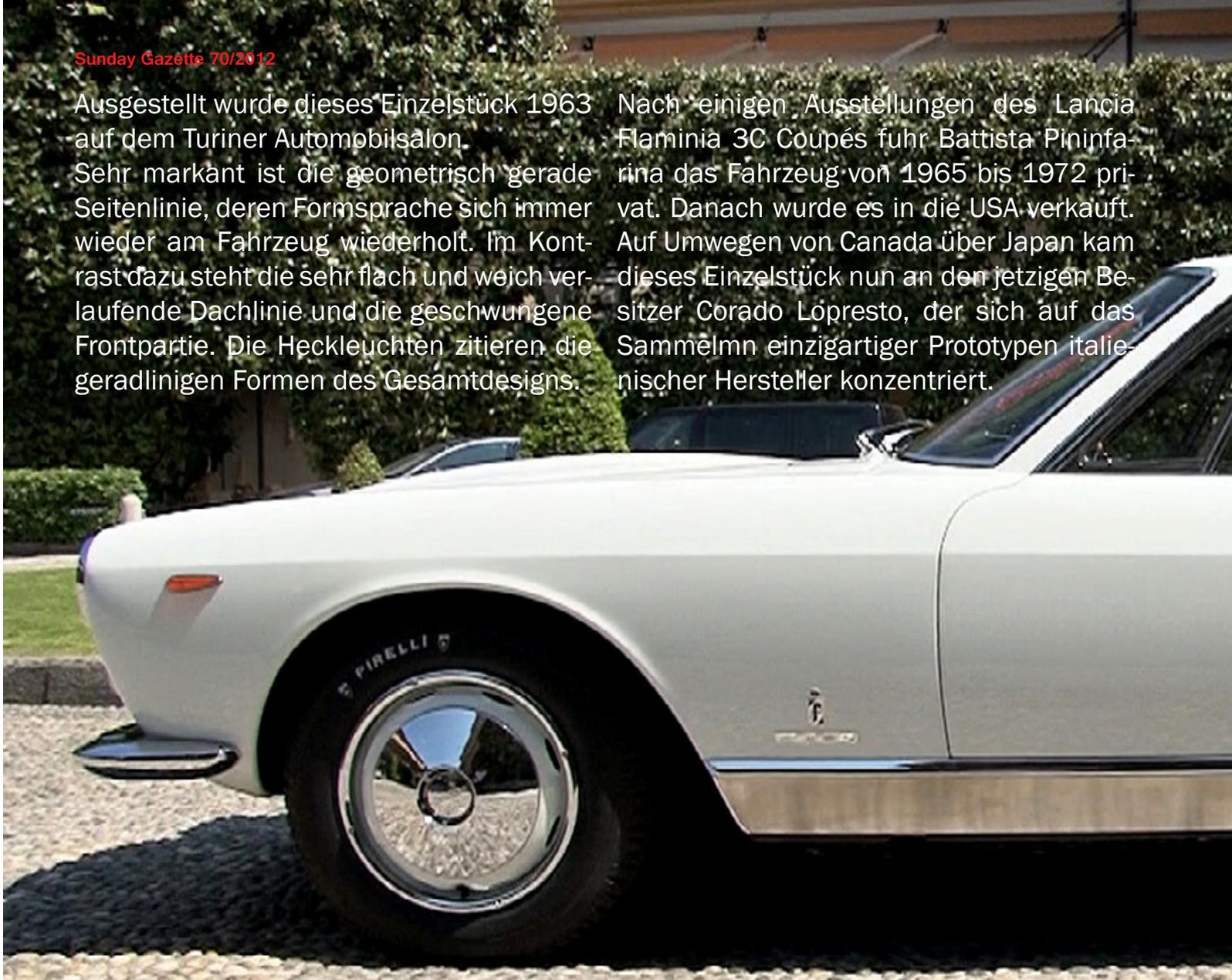
schrittliche Coupé zeichnete sich durch einen V6 Aluminium Guss Motorblock und eine neuartige De Dion Hinterachsaufhängung aus. Die Entwicklung der Flaminia Coupés setzte sich in den Anfängen der 60er Jahre fort. Neben der Weiterentwicklung des 2,1 Liter Motors auf 2,8 Liter, wurden auch einige Designstudien angefertigt. Darunter auch der hier zu sehende Lancia Flaminia Coupé 3C Prototipo von Tom Tjaarda, Designer bei Pininfarina.





Ausgestellt wurde dieses Einzelstück 1963 auf dem Turiner Automobilsalon. Sehr markant ist die geometrisch gerade Seitenlinie, deren Formsprache sich immer wieder am Fahrzeug wiederholt. Im Kontrast dazu steht die sehr flach und weich verlaufende Dachlinie und die geschwungene Frontpartie. Die Heckleuchten zitieren die geradlinigen Formen des Gesamtdesigns.

Nach einigen Ausstellungen des Lancia Flaminia 3C Coupés fuhr Battista Pininfarina das Fahrzeug von 1965 bis 1972 privat. Danach wurde es in die USA verkauft. Auf Umwegen von Canada über Japan kam dieses Einzelstück nun an den jetzigen Besitzer Corrado Lopresto, der sich auf das Sammeln einzigartiger Prototypen italienischer Hersteller konzentriert.







Zu sehen ist dieser Prototyp bei Retro Classic meets Barock.



GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
AUTOMOBILE ELEGANZ

Sunday Gazette 70/2012

Retro Classics meets Barock



9. Internationaler Concours d'Élégance

KULTURELLER PARTNER

**JAZZ
OPEN**
STUTT GART
5. - 14. JUNI 2012



FIVA-A VERANSTALTUNG

PREMIUM
KOOPERATIONSPARTNER



Festival of Classic Cars

8. -10. JUNI 2012

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

KOOPERATIONSPARTNER

IDEELLER TRÄGER

VERANSTALTER



BLÜHENDES BAROCK
LUDWIGSBURG

Messe Stuttgart
Mitten im Markt



RCC RETROCLASSICCULTUR E.V.
WIR BEWAHREN AUTOMOBILES KULTURGUT

RETRO
PROMOTION

RETROPROMOTIONINSIDE

HOCHKARÄTIGE OLDTIMER & AUSFLÜGE

Ein Besuch im Automobilmuseum Malaga gehört zu den Höhepunkten der Retro Classics Reise „Andalusien“, die vom 16. Bis 21. September durchgeführt wird. Das Museum, das in einer ehemaligen Tabakwarenfabrik „La Tabacalera“ eindrucksvoll nahe dem Hafen Malaga residiert, beeindruckt durch seine große Vielfalt. Große Marken wie Hispano

Suiza, Bugatti, Delage, Packard, Auburn, Rolls-Royce erwarten die Besucher. Viel überraschender sind jedoch die Kunstwerke mit automobilen Motiven und automobilen Grundlagen. Zu schicken Autos gehören auch die passenden Hüte. Eine außergewöhnliche Sammlung von Designer-Kopfbedeckungen von Dior, Givenchy, Balmain oder Balenciaga ruft



Erinnerungen wach an Grand Dames & Diven aus den 60er und 70er Jahren.

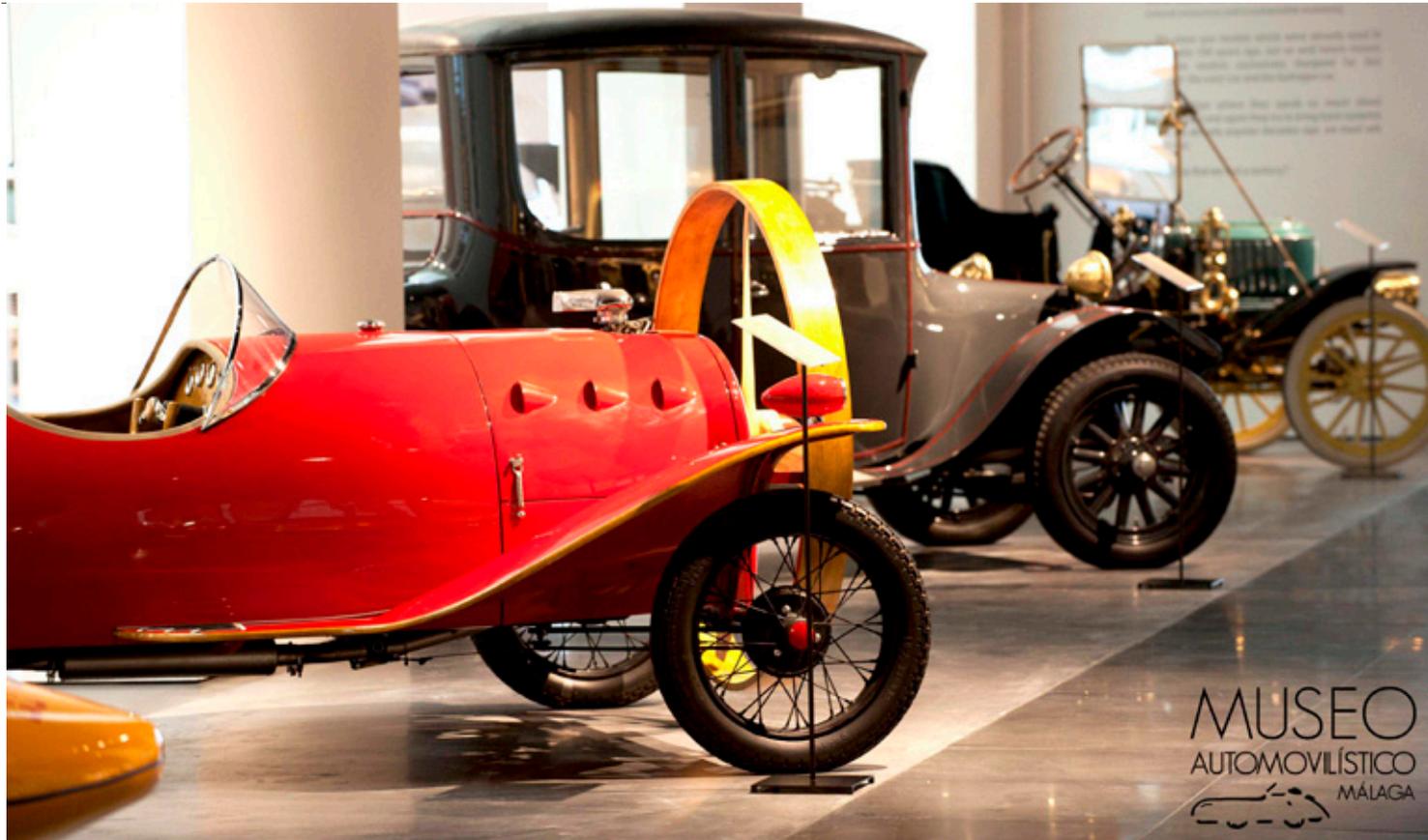
Der Sommer bleibt in Andalusien an der Costa del Sol ein bisschen länger und gibt den Oldtimer-Reisenden Gelegenheit das schöne Hinterland auf ausgesuchten Wegen zu erkunden. Vom Trubel des Hochsommers ist nichts mehr zu spüren. Es ist die Zeit für Genießer.

Vom zentralen Ausgangspunkt der Retro Classics Reise, im Fünf-Sterne-Resort Kempinski Bahia in Estepona, führen die Touren bis nach Gibraltar. Höhepunkt ist unter anderem das private Ascari Race

Resort. Wo sonst die Hersteller mit noch geheimen Testwagen ihre Runden drehen, dürfen unsere Oldtimer nach Herzenslust unter perfekten Sicherheitsbedingungen Gas geben. Nach einem erlebnisreichen Tag unterwegs folgt die Entspannung im Luxus-Hotel.

Retro Promotion verfügt über einen großen Pool an eigenen Fahrzeugen, bietet aber auch die Möglichkeit, dass der eigene Wagen des teilnehmenden Gastes nach Spanien transportiert wird.





MUSEO
AUTOMOVILÍSTICO
MÁLAGA

Vom zentralen Ausgangspunkt der Retro Classics Reise, im Fünf-Sterne-Resort Kempinski Bahia in Estepona, führen die Touren bis nach Gibraltar. Höhepunkt ist unter anderem das private Ascari Race Resort. Wo sonst die Hersteller mit noch geheimen Testwagen ihre Runden drehen, dürfen unsere Oldtimer nach Herzenslust unter perfekten Sicherheits-

bedingungen Gas geben. Nach einem erlebnisreichen Tag unterwegs folgt die Entspannung im Luxus-Hotel.

Retro Promotion verfügt über einen großen Pool an eigenen Fahrzeugen, bietet aber auch die Möglichkeit, dass der eigene Wagen des teilnehmenden Gastes nach Spanien transportiert wird.



MUSEO

KURZ NACHRICHTEN

FAHRERTRAINING FÜR OLDTIMER UND PS-BOLIDEN

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

Ob viel oder wenig PS – einen Oldtimer perfekt beherrschen zu können, muss gelernt sein. Hier hilft keine Servolenkung, um auf jede Kurve sekundenschnell zu reagieren. Verständnis der Fahrzeugmechanik, vorausschauendes Fahren und auch der Einsatz von Muskelkraft sind daher unerlässlich. Oldtimer-Fans haben beim ADAC FSZ Hansa/Lüneburg die Möglichkeit, sich mit ihren Fahrzeugveteranen und Klassikern für das Oldtimer-Standard-Training oder für das Oldtimer-Intensiv-Training anzumelden. Die Hauptsektionen beider Fahr-Trainings setzen sich aus Bremsmanövern auf unterschiedlichen Untergründen, Kurven- und Slalomfahrten sowie einem kombinierten Abschlussparcours zusammen.

In dem Oldtimer-Standard-Training wird zusätzlich die richtige Reaktion beim Über- und Untersteuern in Kurven trainiert. Ein ausbrechendes Heck unter Kontrolle zu bringen und das Ausweichen vor plötzlich auftretenden Wasserhindernissen sind die Herausforderungen, denen sich die Teilnehmer im Oldtimer-Intensiv-Training stellen dürfen.

Die Besitzer von PS-starken Flitzern und Luxus-schlitten können sich bei dem Sportwagen-

Training auf Trainingssektionen freuen, die es in sich haben. Bei dem „Track Test“ können sich die Teilnehmer den anspruchsvollen Herausforderungen einer alpinen Strecke stellen. Hier müssen Hügelsektionen mit Serpentina und eine Gefällstrecke gemeistert werden. Richtiges Handling bei hohen Geschwindigkeiten ist auch im „Schweizer Slalom“ oberste Prämisse: Hier geben Markierungen auf der Fahrbahn den kniffligen Kurs vor. Enge Kurven und ein dynamischer Streckenverlauf verlangen der Technik alles ab und stellen hohe Ansprüche an die Fahrer. Das Sportwagen-Fahr-Training beginnt um 9:00 Uhr und endet um 16:30 Uhr, die Oldtimer-Fahr-Trainings finden von 9:45 Uhr bis 16:30 Uhr statt. An dem Sportwagen-Fahr-Training kann gegen eine Trainingsgebühr von 249,00 Euro teilgenommen werden. Die FSZ VIP-Club Mitglieder zahlen für die Teilnahme 149,00 Euro. Die Teilnahmegebühr für das Oldtimer-Standard-Training als auch für das Oldtimer-Intensiv-Training beträgt jeweils 99,00 Euro.

Alle Oldtimer-Liebhaber oder PS-Fans können sich mit ihren PS-Raritäten unter www.fsz-lueneburg.de oder unter der Telefonnummer 04134/907-0 für den Oldtimer- und Sportwagen-Trainingstag anmelden.



SHELBY STARB IM JUBILÄUMSJAHR

AUTOR: Adrien Duncan / Oldtimer-TV

Überraschend wurde der Tod einer Motor-Legende in den USA gemeldet: Carroll Shelby, ist im Alter von 89 Jahren verstorben. Der ehemalige Hühner-Farmer, der sich aus eigener Kraft zum Rennfahrer durchgeboxt hatte und schließlich zur Motor-Geschichte schrieb mit der inzwischen legendären Shelby Cobra wird vielen unvergessen bleiben. In diesem Jahr wird das 50. Jubiläum

des Fahrzeugs gefeiert. Shelby wird auch der Erfolg von Ford mit den GT 40 zugeschrieben. Shelby war einer der Menschen, die bisher am längsten mit einem transplantierten Herzen gelebt haben. Er bekam das Transplantat 1990. Shelby hinterlässt seine Frau Cleo Shelby und drei Kinder Patrick, Michael und Sharon.



BONJOUR

OLDTIMER DURCHQUEREN PARIS

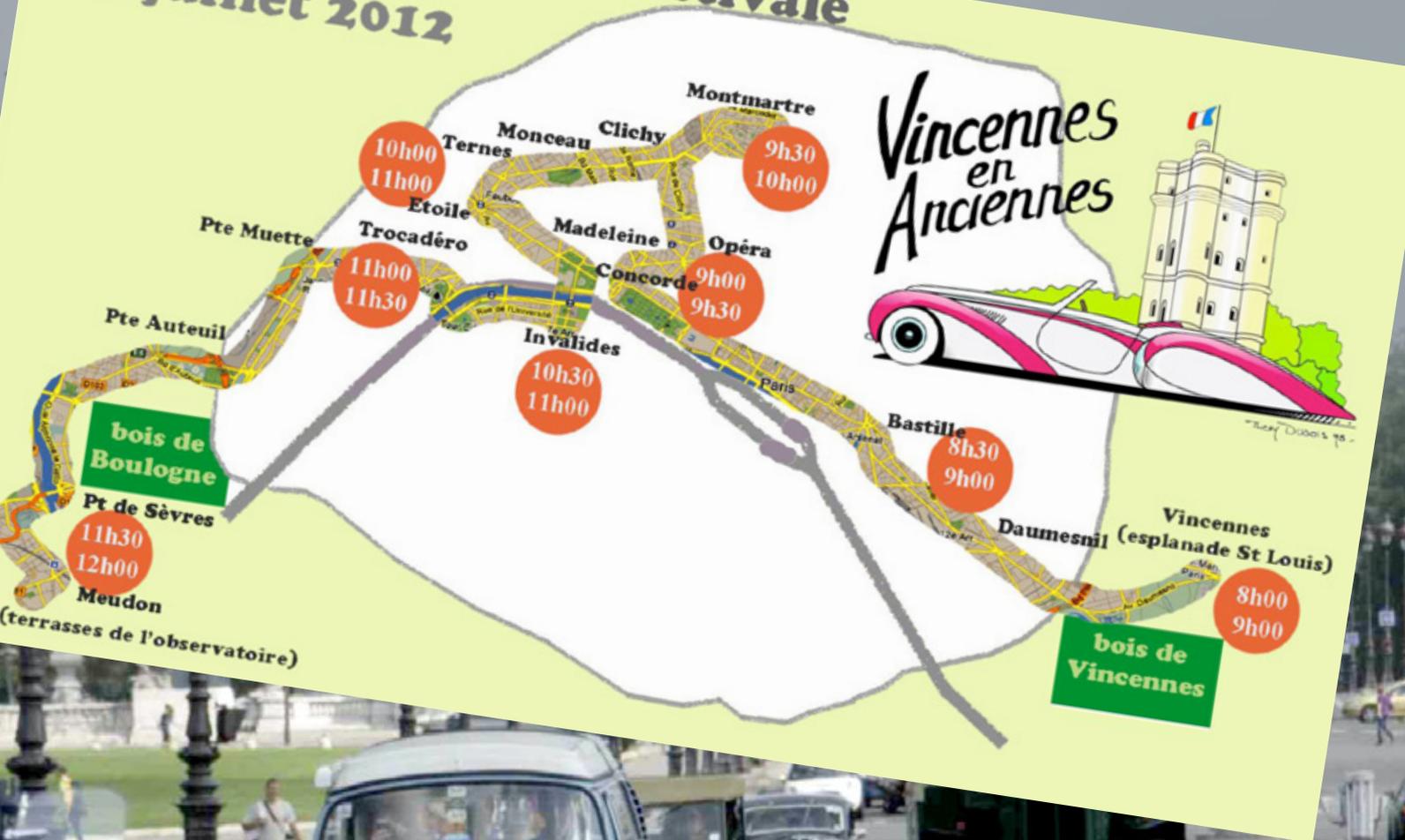
Zweimal im Jahr treffen sich Oldtimerfahrer in Paris zur großen Ausfahrt „Traversée Paris“. Höhepunkt ist natürlich das Sommer-Meeting, das hunderte von verschiedenen Fahrzeugen anzieht. Los geht das Vergnügen am 29. Juli am Chateaux des Vincennes um 8 Uhr morgens.

Lesen Sie hier mehr ...



La traversée de Paris estivale

29 juillet 2012

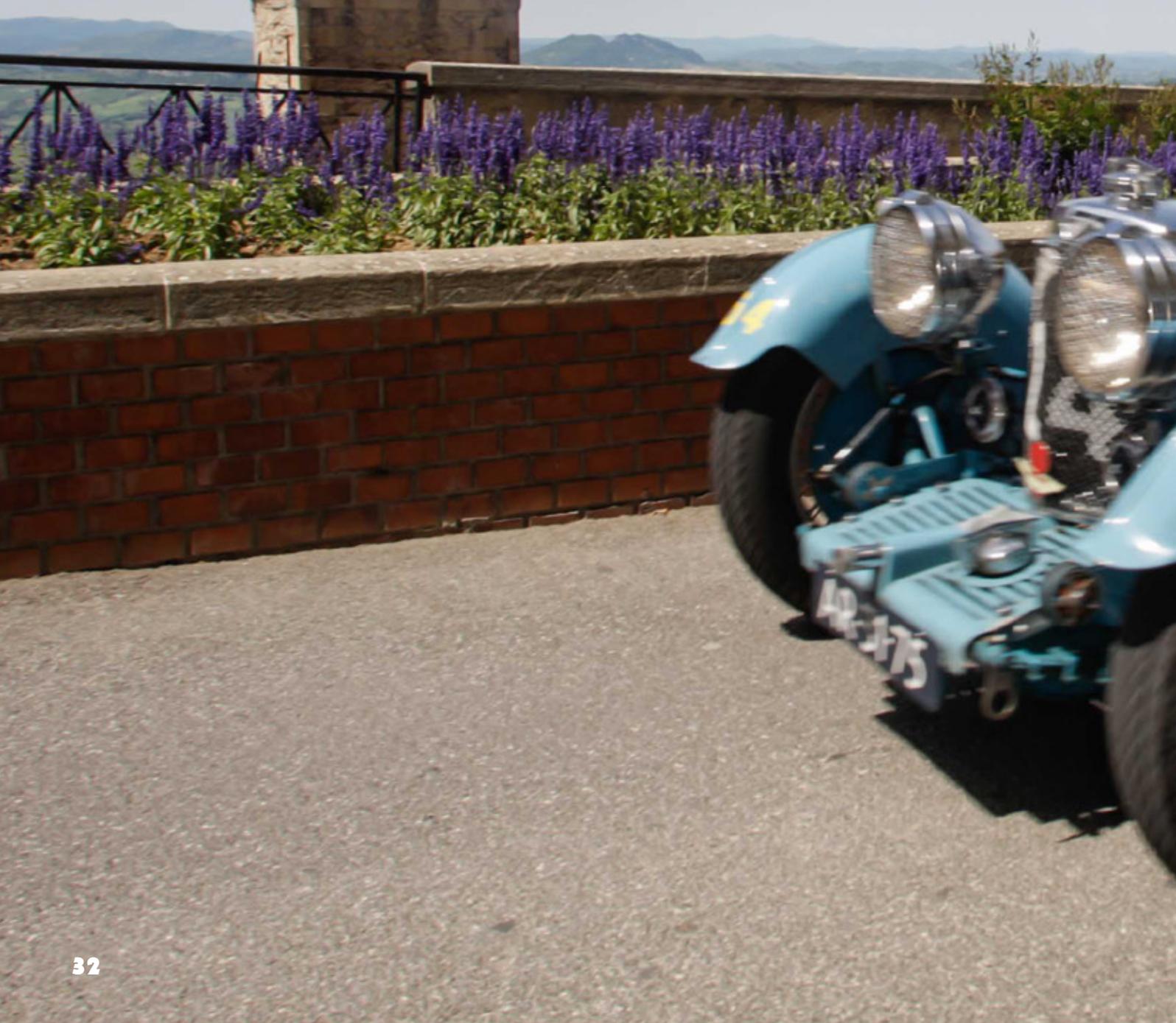


MILLEMIGLIA

MIT JUBEL EMPFANGEN

Eine gemütliche Oldtimer-Ausfahrt ist die Mille Miglia sicher nicht. Eher eine Ausdauer fordernde Zuverlässigkeitsprüfung, bei der schnell und kompromisslos in drei Tagen von Brescia nach Rom und wieder zurück gefahren wird. Der Sieg ging 2012 an einen Alfa Romeo mit Claudio Scalise und Daniel Claramunt am Steuer. Am Straßenrand verfolgen zigtausende von Zuschauern das Spektakel.

Lesen Sie mehr und sehen Sie den 2. Teil des exklusiven Videos. ...









OLDTIMERPUR

BEGEISTERUNG FÜR HISTORISCHE FAHRZEUGE BEI OIO

Zu einer der größten und schönsten Oldtimer-Veranstaltungen der Schweiz zählt Oio Oldtimer in Obwalden. 2012 setzte sich ein Tross von rund 600 Oldtimer aller Arten, Baujahre und Modelle in Bewegung. Tausende von Zuschauern empfingen die historischen Fahrzeuge an den Straßen und in Sarnen herrschte Großandrang bei der Mitfahrgelegenheit.

Lesen Sie hier mehr ...





FERARRI 250 GTO Special Edition von BRUMM

Brumm produzierte anlässlich des Concorso d'Eleganza ein Modell der Automobilllegende Ferrari 250 GTO als Sonderedition im Maßstab 1:43 und limitiert auf 100 Stück.

Der Ferrari 250 GTO ist der Traum vieler Autofans. Gebaut wurde der Wagen nur in einer Kleinserie, die ausschließlich den

einen Nutzen hatte, die Renn-Homologation zu bekommen. Das erklärt auch den Namen. Das GTO steht für Grand Turismo Olomogato.

Zu erkennen sind die 250 GTO Modelle an den typischen halbrunden Lufteinlässen auf der Kühlerhaube, die der Kühlung des kraftvollen V12-Aggregats dienen sollen.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV
Kamera: KAY MACKENNETH



**NEW
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweißens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN
SIE ALLE
UNSERE
PRODUKTE
AUF
AMAZON**



MOTOR RESTAURATION

ABGASKRÜMMER ALS STÖRUNGSQUELLE

Teil 1



Falschluff muss nicht immer vom Vergaser kommen. Ein Hinweis auf Falschluff ist eine erhöhte Drehzahl und Fehlzündungen beim Beschleunigen. Eine Ursache kann auch die unebene Flansch-Stelle des Ansaugkrümmers am Zylinderkopf sein. Durch die erhöhte Temperaturbelastung kann sich der Ansaug- und Abgaskrümmer über die Jahre hinweg verziehen und liegt daher nicht mehr plan an.

Um dies zu überprüfen, wird die Flansch-Ebene mit einem Haarlineal überprüft. Am besten geht dies, indem mit einer Lampe oder Taschenlampe von unten gegengeleuchtet wird. Stellt man dabei eine geringe Abweichungen die größer als 0,2 bis 0,3 mm sind fest, müssen die Flansch-Flächen geplamt werden.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

www.gtue-oldtimerservice.de



Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart · Fon: 0711 97676-0 · Fax: 0711 97676-199 · info@gtue.de · www.gtue.de

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für Retro Promoti-
on GmbH

Verantwortl.i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698