



13. Mai 2012
Ausgabe 67/20

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

MIT
MILLE MIGLIA
VORSCHAU 2012

- British Classic Car Meeting
- RcmB Rolls Royce Special
- Hotrod Garage & Festool



Rolls-Royce Phantom 2 Barker

KURZNACHRICHTEN

TIPPS & TRICKS

OLDTIMER IN NAMIBIA



ROLLS-ROYCE

PHANTOM II BARKER - BRITISCHER LUXUS

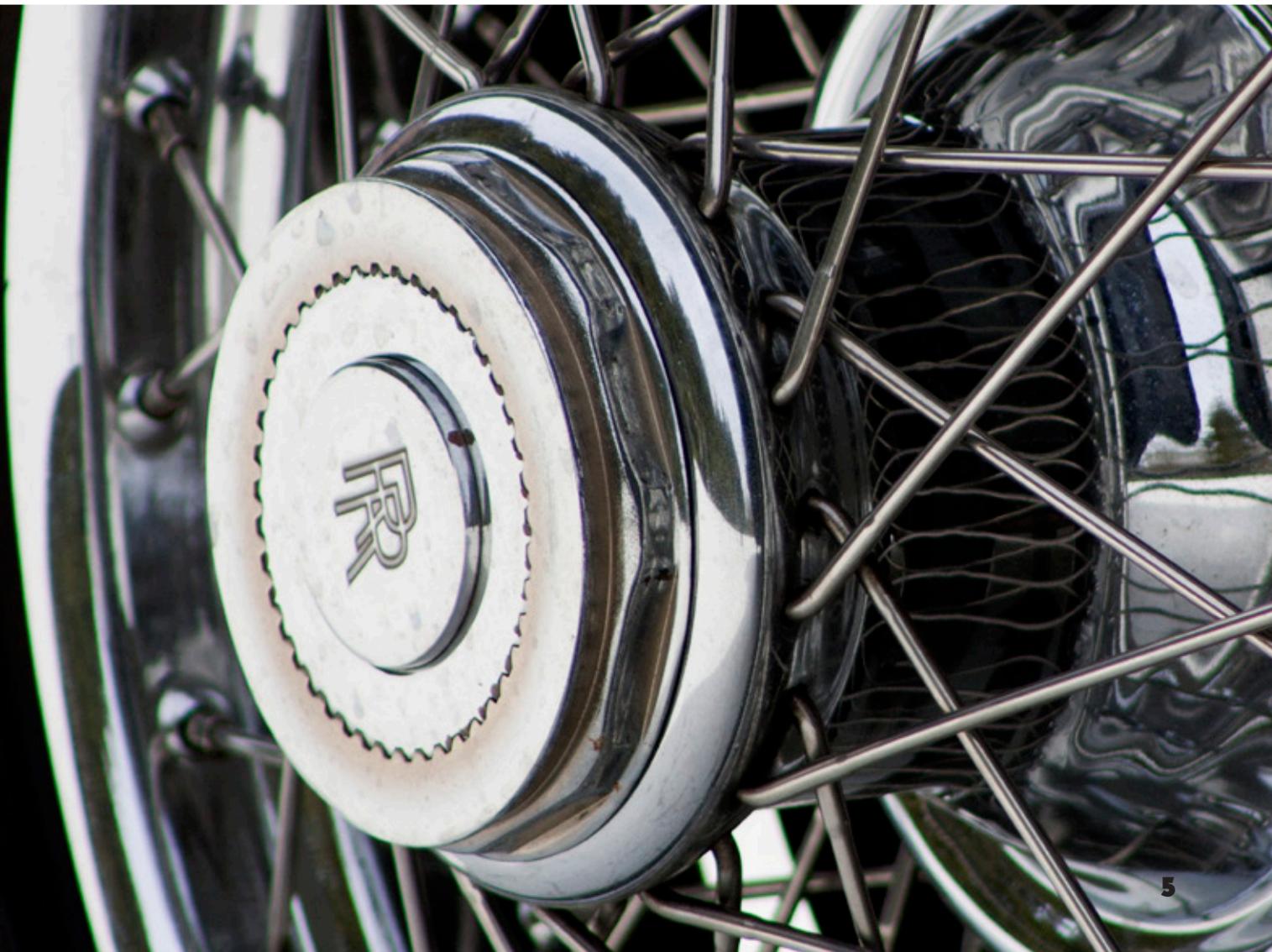
Die Herrscher von Marrakesch hatte einen, die Queen von England, amerikanische Dollar-Society und britische Künstler. Wer in den 30er Jahren des vergangenen Jahrhunderts auf sich hielt und genügend finanziellen Spielraum hatte, legte sich ein Automobil aus der zweiten Serie von Rolls Royce zu: einen Phantom II. Karossiert wurde das hier gezeigte Modell, das im Rahmen der Rolls Royce-Sonderausstellung zu Retro Classics meets Barock (8.-10. Juni) nach Ludwigsburg kommt, bei Barker, dem Karossier des britischen Königshauses.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





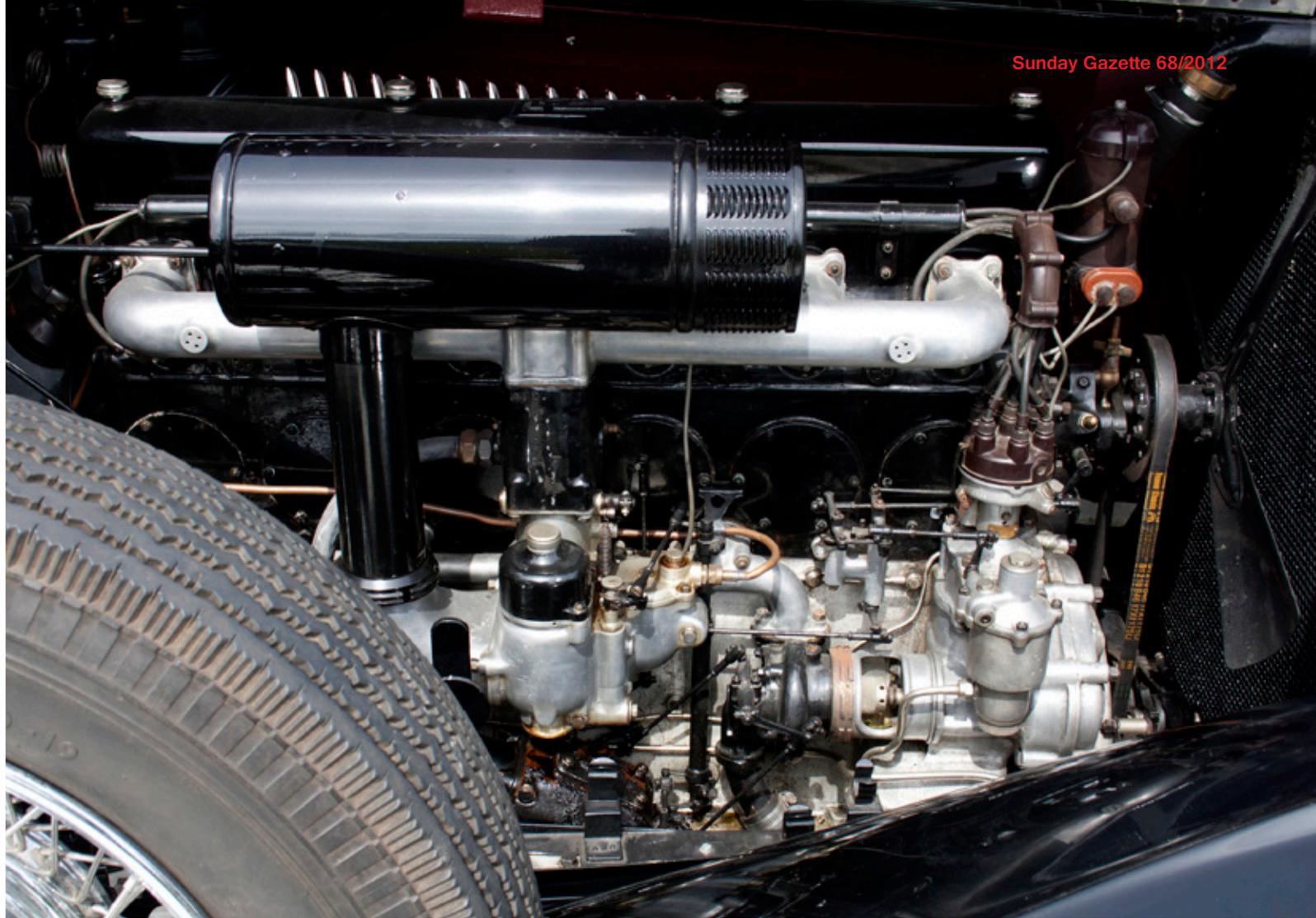
















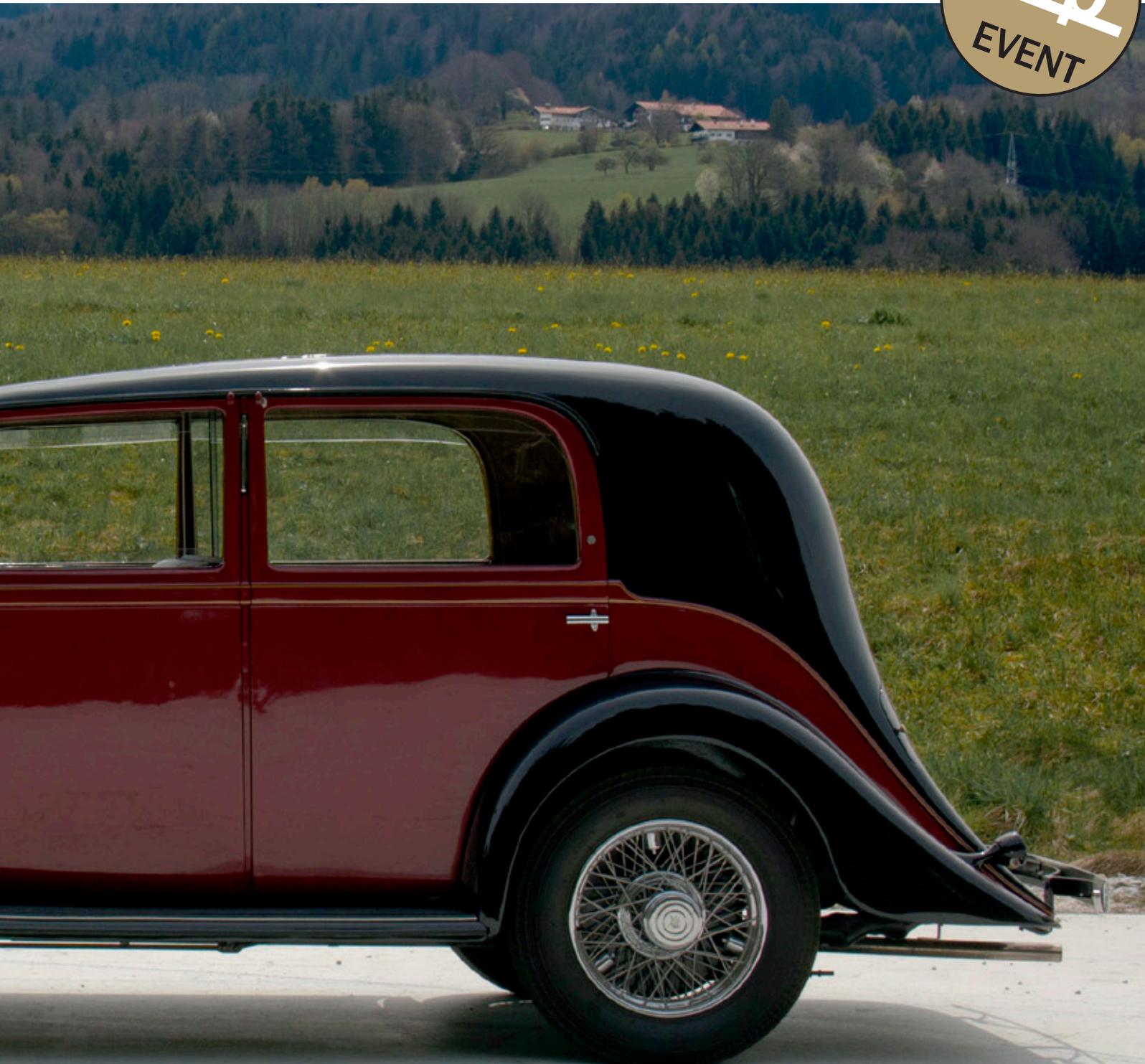
Retro Classics meets Barock

Concours d'Élegance - Festival of Classic Cars

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

8. – 10. JUNI 2012

Dieser elegante Rolls Royce kommt zum Oldtimer-Event „Retro Classics meets Barock“, der vom 8.-10. Juni im Park von Schloß Ludwigsburg stattfindet.



KURZ NACHRICHTEN



BOSCH BOXBERG KLASSIK JETZT MIT VERKAUF

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Erstmals gibt es während der Bosch Boxberg Klassik (29. Juni bis 1. Juli) einen Bosch Klassik Markt für Youngtimer und Oldtimer. Private und gewerbliche Anbieter werden ihre Fahrzeuge vor dem Bosch

Testgelände in Boxberg zum Verkauf anbieten.

Lesen Sie hier mehr ...





RETROCLASSICS

MEETS BAROCK

Einer der Höhepunkte von ‚Retro Classics meets Barock‘ (8. bis 10. Juni) ist das große Sonderfeld der Marke Rolls-Royce, die seit Jahrzehnten ein Synonym ist für Luxus mit britischem Understatement.

Die beflügelte Kühlerfigur ‚Spirit of Ecstasy‘ steht als Symbolfigur für herrschaftliches Reisen, wie es auch die Queen und die Maharadschas in Indien lieben. Zu den Schätzen der Rolls-Royce-Ausstellung zählt ein Rolls-Royce Silver Wraith, Baujahr 1955, der einst nach Singapur ausgeliefert worden war und original erhalten ist. Vier Rolls-Royce werden aus der Sammlung von Hans-Günter Zach gebracht,

wie beispielsweise die sogenannte „Aluskulptur“, ein komplett mit silbernen glänzender Aluminiumkarosserie versehener Rolls-Royce Open Tourer von 1926, der einst im Besitz des Maharadschas von Nanpara war.

Wie groß die Spannweite der Rolls-Royce-Ausstellung sein wird, zeigt der Rolls-Royce Silver Wraith II, der vom französischen Maler Christophe Emanuel Bouchet, während eines Happenings zum Mauerfall, in ein Kunstwerk auf Rädern verwandelt worden ist. 2012 ist die Marke Rolls Royce Premium-Partner des Klassiker-Events.

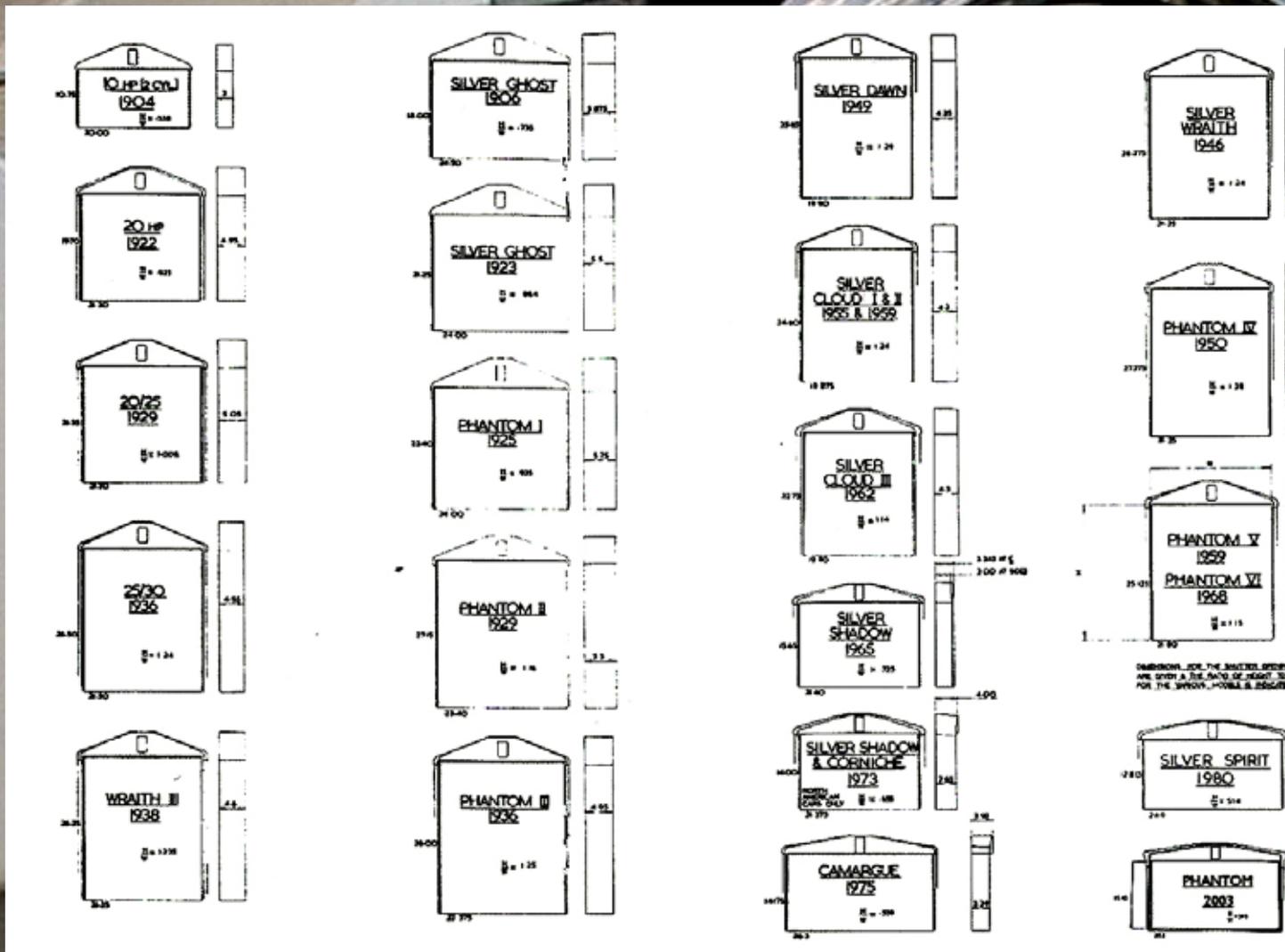




Top
EVENT











HOTROD HANGAR

NEUES PROJEKT

Nicht weit vor den Toren Wiens wird aus vollem Herzen die Leidenschaft für amerikanische Musclicars gelebt. Aus drei ehemaligen Flugzeug-Hangars wurden die „Hotrodhangars“, mit Inhalten, die den Puls der US-Car-Fans ansteigen lassen.

Knud Tiroch stellte kürzlich das exklusive Design „The last Samurai“ vor, das er für den Festool entworfen hat.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





Knud Tiroch stellte kürzlich das exklusive Design „The last Samurai“ vor, das er für den Festool entworfen hat. Der schwarze Rennbolide wird zunächst mit nachtblauen Metallic-Elementen patiniert. Dann bekommt der Wagen sein kraftvolles Design in den Firmen-Farben von Festool. Zwei Schichten Klarlack geben dem Kunstwerk das Edel-Finish. Dominic Tiroch wird die letzten zwei Durchgänge der Driftmeisterschaft mit diesem Boliden fahren.





MILLEMIGLIA

DIE VORSCHAU 2012

Die heutige Mille Miglia ist eine Oldtimerfahrt, an der nur Fahrzeugtypen teilnehmen dürfen, die in der Epoche des Straßenrennens (1927 bis 1957) gestartet sind. 2012 wird diese historische Mille Miglia – die als eine der bedeutendsten Klassiker-Veranstaltungen weltweit gilt – zum 30. Mal ausgetragen.

Wer teilnimmt, die wichtigsten Stopps und Durchfahrtszeiten.

Lesen Sie hier mehr ...



Top
EVENT





BRESCIA

Fahrzeugabnahme, Piazza della Loggia. Klassiker-Moderator Simon Kidston präsentiert die Fahrzeuge.

BRESCIA Viale Venezia

Drei Autos starten pro Minute über die Rampe. Tipp: Rechtzeitig zu Fuß hingehen.



FERRARA

Eine der schönsten Durchfahrten auf der Strecke der Mille Miglia ist die Kulisse des Amphitheaters in Ferrara.

SAN MARINO

Einer der Höhepunkte der Strecke ist sowohl für die Zuschauer als auch für die Fahrer die Durchfahrt durch die Altstadt der Republik San Marino.



BADIA TEDALA

Warm anziehen heißt es hinter San Marino, denn auf dem Apenninen-Pass kann es schon mal sehr kalt werden.



SIENA

Der Palazzo Publico ist ein schöner Hintergrund für die durchfahrende Kolonne der Mille Miglia.



RADICOFANI

Malerisch liegt die historische Kleinstadt auf der Strecke der Mille Miglia in Süden der Toskana.



BRESCIA

Erst am Abend des 3. Tages gegen 22 Uhr fahren die ersten Fahrzeuge nach 1000 Meilen über die Zielrampe.



Tag 1 Donnerstag, 17. Mai

Brescia

Ab 09:00 Fahrzeugabnahme, Piazza della Loggia. Klassiker-Moderator Simon Kidston präsentiert die Fahrzeuge.

Besuchen Sie die Ausstellung „Mercedes-Benz Champions at Mille Miglia“ im Mille-Miglia-Museum. Mit dem Museum hat Daimler im Januar 2012 eine Kooperation geschlossen. Die aktuelle Ausstellung zeigt neben dem Start der 300 SL Rennsport-Prototypen 1952 unter anderem die legendären Siege von Rudolf Caracciola auf Mercedes-Benz SSKL im Jahr 1931 und von Stirling Moss auf Mercedes-Benz 300 SLR im Jahr 1955.

Ab 17 Uhr: Chance alle Fahrzeuge nochmals in Ruhe anzuschauen, denn die Teilnehmer stärken sich vor dem Start im Mille Miglia Museum.

18:45 Viale Venezia

Drei Autos starten pro Minute über die Rampe. Tipp: Rechtzeitig zu Fuß hingehen.

Verona

Ab ca. 21:30 Uhr

Durchfahrt über die hell beleuchtete Piazza Bra vor der Opera di Verona.

Ziel Etappe 1: Ferrara (Piazza del Castello)

Ab ca Mitternacht treffen die ersten Fahrzeuge in der Altstadt ein.

Tag 2 Freitag 18. Mai

08:00 Start der ersten Fahrzeuge (über die Via del Baluardi)

09:18 Ravenna (Via Faetina)

10:34 Gamettola (nordöstlich von Rimini)

11:16 Republik San Marino – einer der Höhepunkte für die Fahrer am 2. Tag

12:35 Badia Tedala. Ab hier führt die Route über die Appeninnen.

17:25 Spoleto

21:00 Erste Fahrzeuge in Rom auf der Zielrampe beim Castel Sant' Angelo

Tag 3 Samstag 19. Mai

06:30 Start beim Castel Sant'Angelo

08:10 Durchfahrt in Viterbo

09:55 Radicofani. (Malerischer kleiner Ort)

11:25 Buonconvento

11:50 Siena (Palazzo Publico)

13:11 San Casciano in Val di Pesa

13:46 Durchfahrt Florenz (Staugefahr)

17:37 Modena (Durchfahrt vor dem neuen Museo Enzo Ferrari)

18:47 Reggio Emilia (Piazza della Vittoria)

19:23 Parma (Durchfahrt vor dem Dom)

20:03 Casalmaggiore

20:50 Cremona (Piazza del Dome)

22:00 Brescia (erste Fahrzeuge an der Zielrampe nach 15 Stunden Fahrt)



25 JAHRE

OLD WHEELERS CLUB NAMIBIA

Auch in Namibia werden Oldtimer gehegt und gepflegt und natürlich mit Leidenschaft ausgefahren. In freier Wildnis zeigt sich, was eine betagte Karosse wirklich zu leisten vermag. Anfang Mai starteten 16 Fahrzeuge des „Old Wheelers Club of Namibia“ von Windhook über Kalkrand zu einer ganz besonderen Expedition anlässlich des 25-jährigen Geburtstags des Clubs. Der „Old Wheelers Club“ ist der einzige Oldtimer-Club in Namibia. Er hat derzeit rund 250 Mitglieder mit mehr als 140 zugelassenen Fahrzeugen. Über Stock und Stein fuhr der Convoy zum Fishfluß Canyon, dem größten Canyon Afrikas (und zweitgrößtem Canyon der Welt). Die beiden ältesten teilnehmenden Fahrzeuge waren ein La Fayette von 1936 und ein Chevrolet Fleetline von 1948. Außerdem mit auf Expeditionstour: ein frisch restaurierter Chevrolet Bakkie. Übernachtet wurde in den Lodges der Gondwana Collection (www.gondwana-collection.com).

www.oldwheelers.com



ALPENTOUR

BRITISH CLASSIC CAR MEETING

In St. Moritz bereitet man sich mit auf das kommende British Classic Car Meeting vor. Vom 13. bis 15. Juli 2012 fahren die britischen Oldtimer durch drei Bündner Ferienklassiker St. Moritz, Davos und Lenzerheide sowie die Pässe Flüela und Albula. Am Samstag startet die Tour von St. Moritz über den Flüelapass nach Davos und Lenzerheide, über Bergün und den Albulapass wieder zurück in die Oberengadiner Alpenmetropole.





KURZ NACHRICHTEN



GROSSE NAMEN BEI DER ENNSTAL-CLASSIC

Zur 20. Ennstal-Classic bringt das Porsche Museum das Familiensilber mit prominenter Besetzung: WALTER RÖHRL fährt einen 356 B Carrera GT (1960, 180 PS). Für Lord March bringt das Porsche Museum für den Chopard-Grand Prix den berühmten

908/03 Rennspyder aus dem Jahre 1970 und das Team MARC LIEB/RICHARD LIETZ bekommt einen Porsche 356 Carrera GT.

Lesen Sie hier mehr ...





Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de



HERO

AUF STIPPVISITE BEI DER QUEEN

Die Queen öffnete die Pforten des königlichen Landsitzes Schloß Balmoral, um die 40 Oldtimer der diesjährigen Scottish Malts Rally zu begrüßen. Jahr für Jahr veranstaltet HERO Genusstouren mit außergewöhnlichen Höhepunkten in den Highlands von Schottland.

Lesen Sie hier mehr ...







**NEW
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweißens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN
SIE ALLE
UNSERE
PRODUKTE
AUF
AMAZON**



MOTOR INSTANDSETZUNG VENTILE EINSTELLEN



Bei frisch überholten Motoren und in vorgegebenen Wartungsabständen muss das Ventilspiel eingestellt werden. Das Ventilspiel dient dazu, die Wärmeausdehnung des Motors auszugleichen, da Ventile extrem hohen Temperaturen ausgesetzt sein können. Ist kein Ventilspiel vorhanden, denen sich, wenn der Motor warm wird, die Ventile aus und haben keine geschlossene Verbindung mit dem Ventilsitz. Extrem heiße Explosionsgase können so an den Ventilen entweichen und großen Schaden an Ventilen und Ventilsitz verursachen.

Um das Ventilspiel einzustellen muss der Ventildeckel abgenommen werden. Der Motor muss mindestens auf handwarm abgekühlt

sein. Unter dem Ventildeckel befindet sich die Ventilsteuerung, entweder über eine Nockenwelle oder über Kipphebel.

Der Motor muss auf OT gestellt werden. Diese Stellung findet man entweder über eine Markierung an den Steuerrädern oder durch eine Markierung am Schwungrad oder der Riemenscheibe an der Kurbelwelle. Steht der Motor in der OT Position, befindet sich auch der Finger des Zündverteilers auf der Zündposition des ersten Zylinders. In dieser Position sind beide Ventile des ersten Zylinders in der geschlossenen Ruheposition ... >>

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

FOTO-AUSSTELLUNG ÜBER ALAIN PROST

Der Rennfahrerlegende Alain Prost ist eine Foto-Ausstellung gewidmet, die Tag Heuer als Zeitnehmer des Goodwood Festival of Speed (28. Juni bis 1. Juli), auf die Beine stellt. Prost, dessen herausragende Leistung in der Formel 1 mit 51 Siegen, 33 Pole Positions und 106 Podiums-Plätzen zwischen 1980 und 1993 war von Anbeginn seiner Formel 1 Karriere mit Tag Heuer eng verbunden. Er fuhr für das von TAG gesponserte McLaren-Team und sicherte sich so drei seiner vier Weltmeisterschaften. Im vergangenen Jahr übernahm er die Botschafterrolle für Tag Heuer und assistierte Gastgeber

Lord March bei der Zusammenstellung der Foto-Ausstellung. Mehr als 100 Bilder einer einzigartigen Karriere, die zum Teil noch nie gezeigt wurden, sind Zeugen einer glanzvollen Ära. Parallel zur Prost-Ausstellung wird auch der 80. Geburtstag von Jack Heuer sein, der Enkel von Heuer-Gründer Edouard. Jack Heuer war es, der 1969 die erste Vereinbarung zwischen einem Formel 1 Fahrer (Jo Siffert) und einer Uhrenmarke geschlossen hatte. Jack Heuer: „Ich bin sehr stolz, dass ich meinen 80. beim Goodwood Festival of Speed feiern kann.“



IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für Retro
Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 21.200

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt

presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698