15. April 2012
Ausgabe 63/16

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

- Auktion Dingman Collection
- Schnupperwochenende
- Italiener Concours in England

MERCEDES 200 T

MERCEDES W123 200T

DIE CHROMBLITZENDE MUTTER ALLER MITTELKLASSEN

Der Papa hatte einen, der Onkel auch – daran erinnern sich heute immer mehr Oldtimerfans, wenn sie den chromblitzenden Mercedes Benz W123 sehen. „Der letzte richtige Benz“ urteilen Fans über den W 123, der mit Chrom blitzt und an die Zeiten erinnert, in denen dieser Mittelklasse Mercedes das Statement der absoluten Verlässlichkeit abgab. Inzwischen ist der Klassiker mit Stern ein Automobil, das seinen 5. Geburtstag als Oldtimer feiern darf.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

D LAU PK 73 05 09

LAU PK 73

D
LAU PK 73
05
09

LAU PK 73

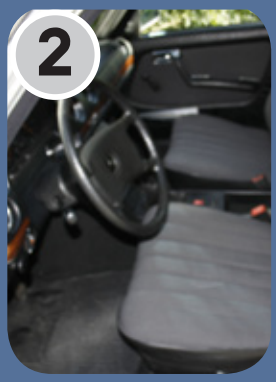
CHECKLISTE FÜR DEN OLDTIMER-KAUF

MERCEDES W123

Obwohl es sich bei dem Mercedes W123 eher um einen sehr jungen Oldtimer handelt, findet man kaum noch rostfreie Exemplare. Daher ist es ratsam. die Karosserie ganz genau zu inspizieren, da sich manche Roststellen auch im Dunklen verbergen.
Die Motoren des W123 sind sehr robust und bei guter Pflege schaffen sie durchaus auch über 500 000 km.

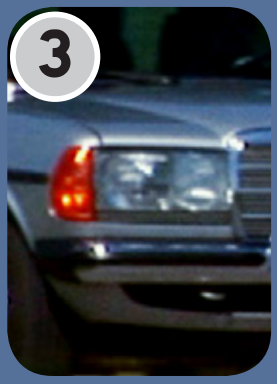
FRONT

Unterhalb der Stoßstangen-Ecken findet sich gerne ein Rostherd.



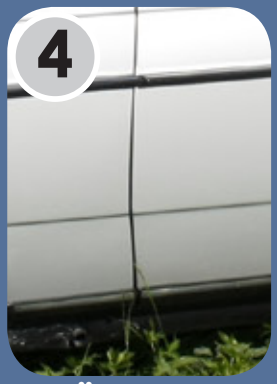
BODENBLECHE

Unbedingt die Teppiche anheben und die Bodenbleche auf Rost untersuchen



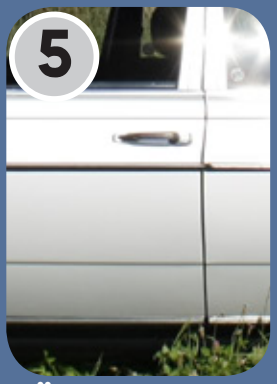
LAMPEN

Unterhalb der vorderen Scheinwerferkante ist das Blech oft angerostet.



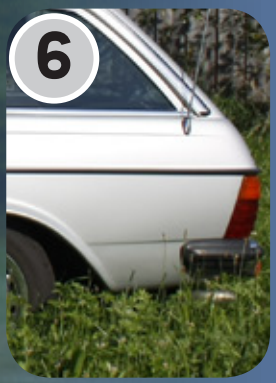
A-SÄULE

Das Stehblech am Ende des vorderen Kotflügels an der A-Säule ist ein häufiger Rostherd.



TÜREN

Unbedingt die Türböden, den Bereich um die Spiegelfassung und an den Fangbändern untersuchen.

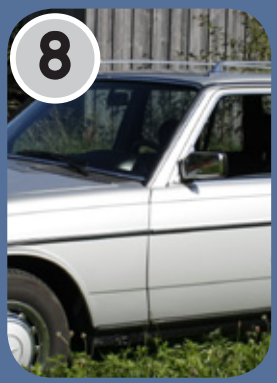


HECK

Die untere Kante des hinteren Kotflügels rostet gerne von der Türe bis zur hinteren Heckkante durch.

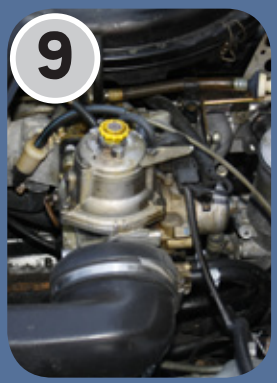
HECK

Entlang der Ladekante bis zu den Ricklicht-Töpfen findet sich gerne auch der Gammel. Heckklappe von Innen an der Unterkante betrachten.



MOTORHAUBE

Bei schlechter Wartung und Schmierung reißen die Scharniere der schweren Motorhaube gerne aus.



MOTOR

Der Motor ist bei guter Pflege sehr robust. Sind die Motoren defekt oder abgenutzt, tritt Rauch hinten aus dem Auspuffrohr aus.

SCHWELLER

Unbedingt die Schwellerspitzen, Längsträger, Wagenhebraufnahmen und Querblech vor der Hinterachse auf Rost untersuchen.

KURZ NACHRICHTEN

GANZ ITALIEN IN GREAT BRITAIN

Für Italophile ist der 3. Juni ein absolutes Muss für einen Besuch in Stanford Hall, Leicestershire. Das herrschaftliche Anwesen ist der richtige Rahmen für die Präsentation der schönsten Italoienischen Automobile der Marken Ferrari, Maserati, Lamborghini, Alfa, Fiat, Abarth, Lancia und mehr. Der „Auto Italia Concours“ soll zum größten Treffen seiner Art in Großbritannien werden. Allein der Maserati Club erscheint mit 100 Fahrzeugen und veranstaltet seinen eigenen Maserati Concours. Dem steht Fiat und Abarth nicht nach und stellt sich mit besonderen Fahrzeugen der Wahl der Jury. Wie in jedem Jahr wird erwartet, dass Qualität und Variantenreichtum der vorgeführten Oldies spaktakulär werden.

www.stanfordhall.co.uk

www.gtue-oldtimerservice.de

GTÜ

REGELMÄSSIG
mit
WERTSTATISTIK
und
TECHNISCHEN
DATEN
FÜR
EINZELNE
OLDTIMER
in der
SUNDAY GAZETTE

Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart · Fon: 0711 97676-0 · Fax: 0711 97676-199 · info@gtue.de · www.gtue.de

RETROPROMOTIONINSIDE

OHNE EIGENEN OLDIE AUF TOUR

Das erste Wochenende zum Oldie-Schnuppern ist beinahe ausgebucht. Am 21.- und 22. April gehen Neugierige Oldtimer-Fans, die selbst keinen eigenen Wagen besitzen auf Entdeckungstour durch den Schwarzwald. Hier wird getestet, ob sich der Traumoldtimer auch in der Praxis, als das erweist, was sich Fahrer und Beifahrer erhoffen. Ein Fahrzeug ohne modernen Schnickschnack hat so seine Eigenheiten und die sind bei jedem Modell anders.

Retro Classics –Messe-Organisator und Oldtimer-Sammler Ulrich Herrmann kam vor einigen Jahren auf diese Idee und fand begeisterten Zuspruch für das „Schnupperwochenende“. Aus seinem Fahrzeugpool werden die Testwagen gestellt.

Gefahren wird nach einer ausgiebigen Einweisung in einer Gruppe mit verschiedensten Oldtimern unterschiedlicher Bauart und verschiedenen Alters. So kann man schließlich herausfinden, ob es sich lohnt, einen eigenen Oldtimer zu kaufen.

Für das zweite Wochenende am 14. -15. Juli werden ab jetzt Buchungen angenommen. Die ausgesuchten Routen führen über die Schwäbische Alb und in den Schwarzwald. Fahrzeugwechsel sind auch für den zweiten Tag des Schnupperwochenendes vorgesehen. Im Preis von 599 Euro für ein Zwei-Personen-Team pro Oldtimer sind zwei Tagesausfahrten inkl. Übernachtung mit Frühstück im 4-Sterne Hotel in der Umgebung, die Abendveranstaltung am Samstag, Mittagstisch Samstag und Sonntag (Getränke exklusive) enthalten. Die Ankunft am 2. Tag wird wieder am Ausgangspunkt in Stuttgart Möhringen sein.

Infos:
www.retropromotion.de/schnuppern.html

BB RP 680H

FIAT

PF H 979H
BB O 1971H

KURZ NACHRICHTEN

AUTOMOBILE MAI-PROZESSION

Vom Ford bis zum Ferrari sind alle Fahrzeuge zum 40. Geburtstag des National Motor Museums in Beaulieu zur großen Mai Prozession eingeladen. Voraussetzung ist die Bauzeit zwischen 1972 und 2012. Die 40 Jahre werden auch belegt durch einige Fahrzeug-Exponate aus dem Museum. Am Montag, 7. Mai soll die große gemeinsame Automobil-Aktion starten. Die Organisatoren hoffen, jedes Jahr mit mehreren Autos unterschiedlichster Marken darstellen zu können. Im Juli 1972 hatte der Duke of Kent das National Motor Museum in Beaulieu eröffnet, das sich der Automobilhistorie von den Anfängen 1980 bis zu heutigen Formel 1 Boliden widmet.

50 JAHRE

ACV – DER AUTOMOBIL-CLUB FÜR DIE GANZE FAMILIE!

Die Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen und europaweiter Schutzbriefversicherung kann sich jeder leisten:

• Mitgliedschaft zum Regelbeitrag	59,76 €/Jahr
• Single-Mitgliedschaft	48,00 €/Jahr
• Partnermitgliedschaft	21,00 €/Jahr
• Mitgliedschaft für „Junge Leute“ (17- bis 25-Jährige)	35,40 €/Jahr
• ACV Junior-Club (für Kinder und Jugendliche bis 17 Jahre)*	beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

DAS ALLES BIETET IHNEN DER ACV:

- europaweite Schutzbriefversicherung
- 24-Stunden-Schaden-Notruf
- ACV-Clubhilfe, z. B. bei Unfallflucht- und Parkschaden
- Clubzeitschrift „ACV *profil*“, 10 x im Jahr
- Verkehrsunfallversicherung
- individuelle Tourenberatung
- Rechtsberatung durch unabhängige Anwälte bei Fragen rund ums Auto
- ACV-Fahrzeugbewertung
- günstige Konditionen bei der DEVK, z. B. in der Kfz-Versicherung
- und vieles mehr ...

STEIGEN SIE JETZT EIN!

Ob Motorrad, Auto oder Wohnmobil, Sie fahren entschieden besser, wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft beim ACV entscheiden.

RETRO CLASSICS®

DEVK VERSICHERUNGEN

Premiumpartner von Retro Promotion und Kooperationspartner der DEVK

ACV Automobil-Club Verkehr Bundesrepublik Deutschland

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
Tel.: 0221 912691-0
Fax: 0221 912691-26
www.acv.de, acv@acv.de

KINOTIPP

DURCH BERLIN IM STRICH 8

„Russendisko“ erzählt die Geschichte der drei unzertrennlichen jungen Russen Wladimir, Mischa und Andrej, die im Sommer 1990 die Gunst der Stunde nutzen und nach Deutschland immigrieren, um hier ihr Glück zu machen. Im legendären Strich8 erkunden die drei jungen Russen Wladimir (Matthias Schweighöfer), Mischa (Friedrich Mücke) und Andrej (Christian Friedel) im Sommer 1990 den goldenen Westen in Berlin. Der Mercedes-Benz Strich8 spielt in „Russendisko“ eine zentrale Rolle. Verkaufsstand, Fluchtfahrzeug, Unterkunft – all dies bewältigt das Kultauto mit Bravour und wird damit zu einem weiteren Hauptdarsteller des Films. „Der Strich8 war und ist für mich das Auto mit der größten Bedeutung“, so der Regisseur Oliver Ziegenbalg. Matthias Schweighöfer ergänzt: „Es hat sehr viel Spaß gemacht, mit diesem unverwüstlichen Kultauto bei den Dreharbeiten durch Berlin zu fahren. Es ist einfach ein cooles Auto“.

Copyright Mercedes Benz

PWG 4062

AUKTION

VIELE WOODIES & AUTOSCHILDER

Eine Fleißarbeit nannte der ehemalige Ford Motor Company Direktor Michael Dingman seine Sammlung außergewöhnlicher Oldtimer und Automobil-Schilder, die bei RM Auctions am 9. und 10. Juni zur Auktion kommen. 50 Fahrzeuge und 1400 Schilder geben reichlich Auswahl Geld umzusetzen. Alle Lots werden „without reserve“ – also ohne Mindestgebot zum Aufruf kommen. Auffallend viele Woodies sind in der Sammlung enthalten, aber auch eine 1986 Autokraft Cobra, und zwei Porsches.

www.rmauctions.com

Copyright RM Auctions

Bilder Unten von Links nach Rechts:

1941 Ford Super Deluxe Station Wagon
1940 Ford Deluxe Station Wagon
Innen 1939 Ford Deluxe Station Wagon
1939 Ford Deluxe Station Wagon

MERCURY
RETREADING

GASOLINE
ELECTRIC
AUTO-LITE
SERVICE
NORTH STAR
BANK
Mobilgas

Ford
8

Bilder Unten von Links nach Rechts:

1946 Ford Super Deluxe Station Wagon
Front 1946 Ford Super Deluxe Station Wagon
1947 Ford Super Deluxe Sportsman Convertible
Innen 1942 Ford Super Deluxe Station Wagon

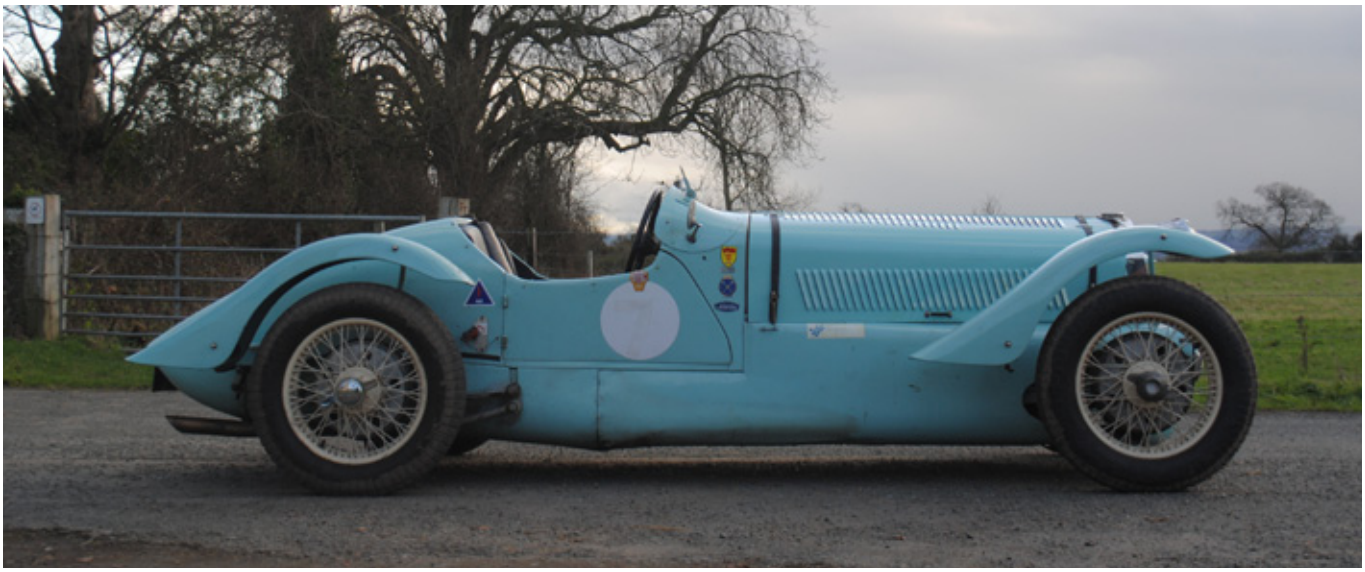
KURZ NACHRICHTEN

AUKTION: RENN-DELAGE

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Mehrfach wurde der Wiederaufbau des legendären Rennwagens Delage D6 70 prämiert. Bei der nächsten Auktion im Brooklands Museum kommt der Wagen nun unter den Hammer. 1998 war der renommierte Karossier Michael Sharpe damit beauftragt worden, dieses Fahrzeug auf der Chassis Nr. 51559 mit Motor Nummer 51743 nachzufertigen. Sein Meisterstück der modernen Karosseriearbeit hat seither viel Zusspruch gefunden, zuletzt als Gesamtsieger 2010 beim St. Moritz Cresta Run Concours d'Elegance. Der Schätzpreis soll bei 150.000 Pfund liegen. Der Delage D6 70 Baujahr 1937 hatte den vierten Platz 1937 belegt

www.historics.co.uk.



DER TOD & DAS WRACK

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

„Bugatti taucht auf“: Die deutsche Dramatikerin Dea Lohers widmet dem Bugatti aus dem Lago Maggiore und der damit zusammenhängenden dramatischen Geschichte ihr erstes Romandebüt. Klar, kühl und sachlich schildert sie die die Geschichte des ermordeten 23jährigen Jungen, die Vorkommnisse um den Wagen, der heute als Skulptur in Peter Mullins Automobil Museum in Amerika steht, zieht eigenwillig Parallelen zu Rembrandt Bugatti, dem Bruder von Ettore Bugatti und zu Jean Bugatti, dem tödlich verunglückten Sohn Ettores.

Wir erinnern uns: In Ascona war der 12. Juli des Jahres 2009 ein besonderer Tag. Hunderte Menschen sammelten sich am Ufer des Lago Maggiore, um zuzusehen, wie ein rostzerfressenes Autowrack von einem Kran aus dem Wasser gehievt wurde. Die algenüberwucherte Blechruine erwies sich als Bugatti aus den zwanziger Jahren, die seit 1937 in den Tiefen des Sees vor sich hin gerostet hatte. Die Bergung des Wracks war auch ein Akt der Erinnerung an Damiano Tamagni, einen erst 23 Jahre jungen Hobby-Taucher, der ein Jahr zuvor von ein paar Jugendlichen im Straßenkarneval zu Tode geprügelt und getreten worden war. Mit der Gründung der Fondazione Damiano Tamagni, einer Stiftung, die sich gegen Jugendgewalt einsetzt, versuchten Familie und Freunde des Opfers das schreckliche Ereignis zu bewältigen. Die Bergung und der Erlös der Auktion des Bugatti Typ 22 Brescia flossen in diese Stiftung.

Roman:
„Bugatti taucht auf“,
Preis: 19,90,
Wallenstein Verlag

SELBER PLATZ - 85 JAHRE SPÄTER

Am 14. April 1927 verließ der erste in Serie produzierte Volvo die Lundby Fabrik in Göteborg. Jetzt, 85 Jahre später fuhr Manager Hilmer Johansson den ÖV4 von einst genau durch dieses Fabriktor noch einmal. Der Grund: Volvo feiert Geburtstag – auch wenn aus dem Unternehmen von einst zwei neue Firmen geworden sind. Die Volvo Group ist einer der weltweit größten Hersteller für Nutzfahrzeuge und die Volvo Car Corporation verkauft rund 500.000 Fahrzeuge pro Jahr. Das Volvo Museum in Göteborg erinnert an die Geburtstunde einer großen Marke mit einem „Tag der offenen Tür“ am 14. April. Dazu gibt es eine Parade mit historischen und neuzeitlichen Fahrzeugen.

http://www.volvocars.com/intl/top/community/heritage/Pages/default.aspx

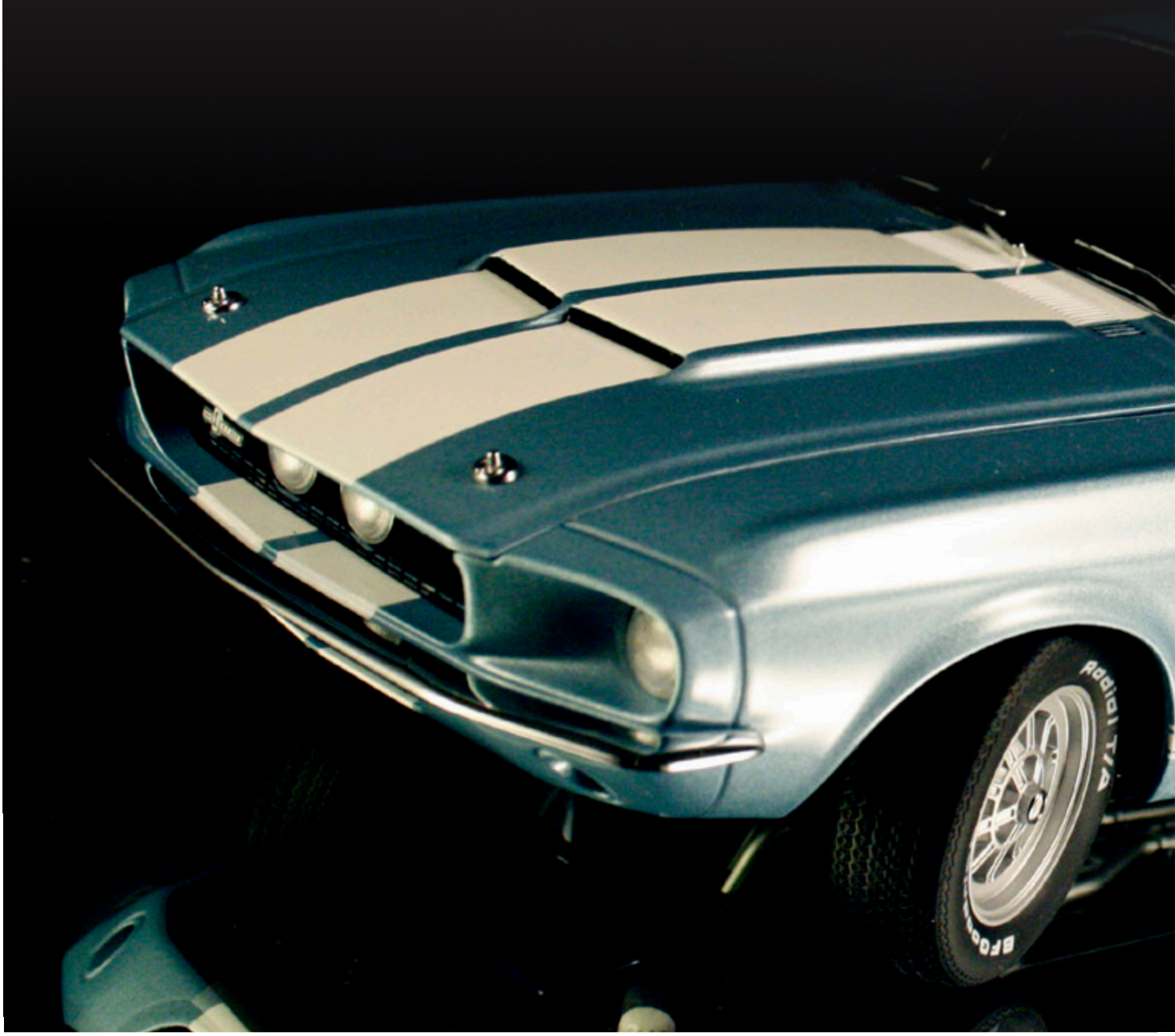
2012

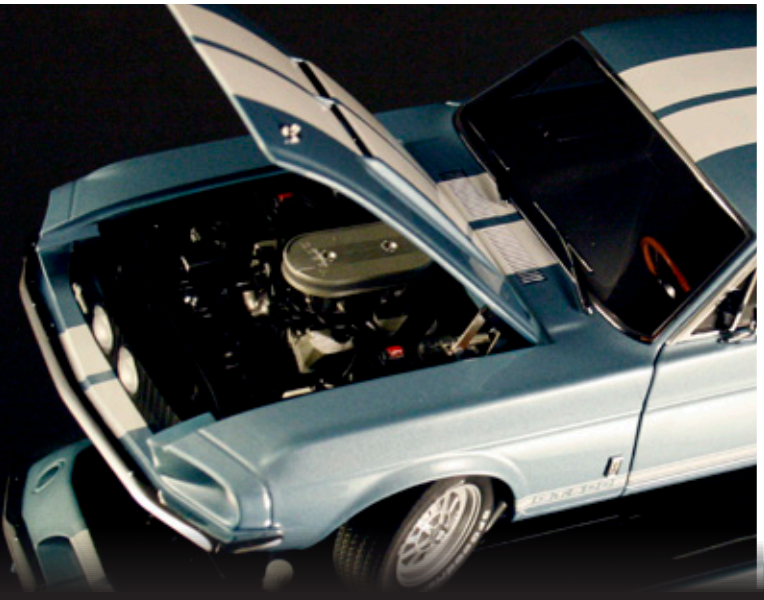
SHELBY MUSTANG 500GT

AMERIKANISCHE AUTOMOBIL-LEGENDE

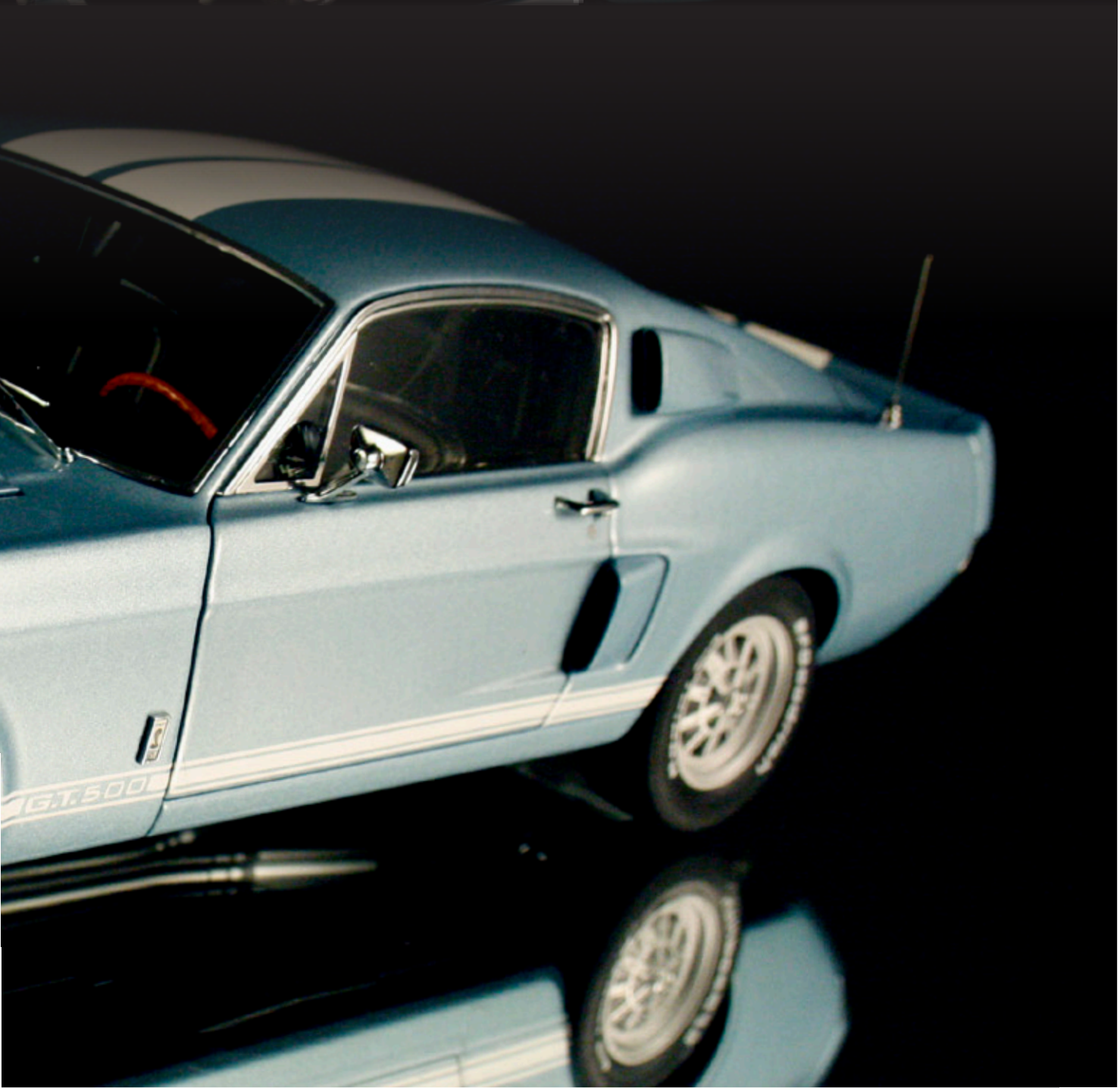
Die amerikanischen Autos in den späten 60er Jahre waren vom Stil der sogenannten Muscle-Cars geprägt. Großer Hubraum, Kraft und extreme Fahrleistung waren die Schlagworte der damaligen Werbung. In diesem Sinne schickte Ford sein größtes Pferd ins Rennen, den Ford Mustang GT500.
1966 gelang es Ford den Ex-Rennfaher und Unternehmer Caroll Shelby für eine Rennversion des Ford Mustang Gts zu gewinnen.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



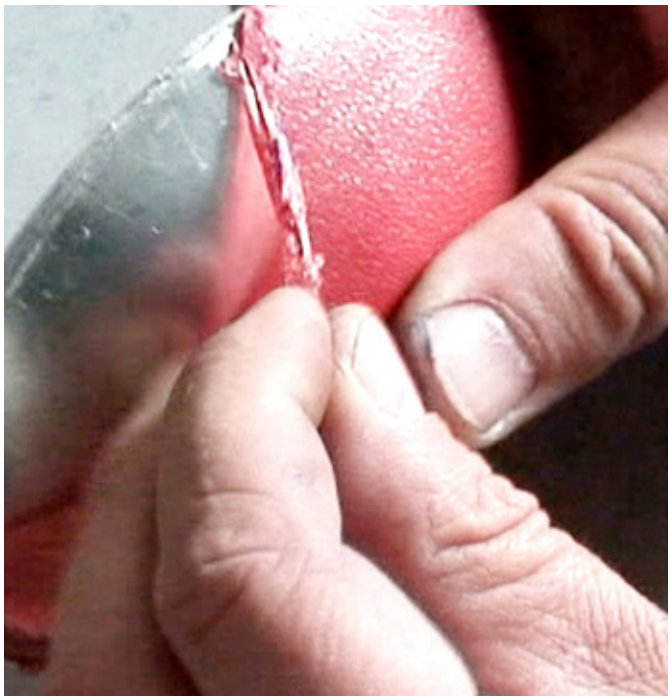


TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV
Kamera: KAY MACKENNETH



FAHRWERK

SCHUTZ DURCH PlastiDip



Das Fahrwerk ist ständigen Schlägen durch kleine Steinchen, Schmutz und Wasser ausgesetzt. Früher oder später kann dies zu Rost führen. Ist das Fahrwerk erst neu restauriert, kann dies sehr schmerzlich sein. Abhilfe schafft in diesem Falle, die lackierten oder pulverbeschichteten Bauteile mit einigen Schichten des Produkts PlastiDip zu besprühen. Dieses Material bildet eine dünne Schutzschicht auf dem Bauteil, die sich Gummiartig verhält. Ähnlich wie eine Folie umschließt das Material das Bauteil. Somit haben Schmutz, Steinschläge und Wasser wenig Chance, auf das Metall durchzudringen. Ein Vorteil dieser Schicht ist es, dass das Material ohne großen Aufwand wieder abgezogen werden kann.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

AUS DER WERKSTATT

BOLZEN AUSDREHEN TEIL2

Wenn ein Stehbolzen in seiner Gewindeführung fest sitzt, ist der Grund dafür meist der starke Rost, der sich über die Jahre gebildet hat. Diese Rostbildung entsteht unter anderem auch bei unterschiedlichen Materialien, wie zum Beispiel ein NE-Eisen Bolzen in einem Aluminium Block. Unterschiedliche Ionisierungen der Materialien führt an den Kontaktstellen zur Korrosion. Die anfängliche Freigängigkeit des Gewindes ist damit nicht mehr gegeben und der Stehbolzen sitzt wie festgebacken. Diesen Stehbolzen bekommt man mit herkömmlichen Mitteln nicht mehr locker.

Ist noch genügend Material des Bolzens vorhanden, genügt es, den Bolzenrest mit einer Gripzange zu umgreifen und vorsichtig herauszudrehen. Anstelle der Gripzange bieten manchen Werkzeughersteller einen sogenannten Bolzenausdreher an, wie das hier gezeigte Modell (welt-der-werkzeuge). Eine Greifkapsel mit kleinen Greifbacken wird über den Rest des abgebrochenen Bolzens gesetzt. Die Größe der entsprechenden Tülle hängt vom Durchmesser des Bolzens ab. Über die Kapsel wird ein Ratschenschlüssel gesetzt. Durch das Drehen der Ratsche, werden die Backen gespannt und umgreifen den Bolzen fest. Jetzt kommt der Bolzen in den meisten Fällen in Bewegung und kann ausgedreht werden.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweissens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.
Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für Retro Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698