



8. April 2012  
Ausgabe 62/15

# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

OSTER  
SPECIAL



- Ferdinand A. Porsche tot
- Mit dem Käfer durch Pakistan
- Aus dem Archiv



## 50 JAHRE MGB

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DER WOCHE



# HAPPY EASTER

Nicht nur an Ostern trugen einige der Vorkriegs-Alvis stolz einen „Hare“, einen flinken, ausdauernden Feldhasen als Kühlerfigur. Die Kühlerfigur wurde bei A.E. Lejeune gefertigt, der den flinken Hasen wählte, weil er symbolisieren sollte, wofür die Wagen von Alvis standen: Leichtigkeit, Stärke und Geschwindigkeit. Man nimmt heute an, dass es den Hasen im Original in drei verschiedenen Ausführungen gab. Da die Aufzeichnungen des Schöpfers verloren gingen, finden sich keine schriftlichen Nachweise. Der älteste der drei Hasen-Figuren wird als „Big paw“ (Große Pfote) bezeichnet, gefolgt vom „Small big paw“ (Kleine große Pfote) und dem weiter verbreiteten und mehr realistisch dargestellten letzten Modell. Einige der späteren Modelle haben auf geknickte Ohren, was Experten darauf zurückführen, dass flexible weiche Gussformen benutzt wurden. Montiert waren die Hasen-Kühlerfiguren auf den frühen Sechs-Zylinder-Fahrzeuge, bevor dieses Model von den Silver Eages abgelöst wurde.



# 50 JAHRE MGB

## SONDERSCHAUEN, RARITÄTEN & REKORDE

Für 1900 Oldtimer-Fahrer war es gleichzeitig auch der Saisonauftakt: bei strahlendem Sonnenschein fuhren sie standesgemäß im Oldtimer zur Retro Classics nach Stuttgart und parkten so kostenlos auf der Messepiazza. Vier Tage lang hatten Automobil-Enthusiasten Zeit, sich in den acht Messehallen am Flughafen das Groß-Aufgebot von 3000 klassischen Fahrzeugen auf über 100.000 qm anzusehen. Wie in jedem Jahr bestach die Retro Classics durch ihre Sonderausstellungen.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**







Für den wirklichen Liebhaber dieses Modells kam nur ein Kühlergrill in Frage, der verchromte...









1965 erschien ein elegantes Coupé mit Heckklappe auf den Markt. Netterweise wurde dieser MGB GT im englischen Volksmund „poor man´s Aston“ (Aston des armen Mannes) genannt, was der Form dieses Coupés eher schmeichelt. Das Design stammt vom italienischen Autodesigner Battista „Pinin“ Farina.



## MGB

Das Angebot an MG B Cabrios und MGB GT ist größer als die Nachfrage, die Ersatzteil Situation ist problemlos, es gibt kaum ein Fahrzeug bei der die Beschaffung von Ersatzteilen so einfach und günstig ist. Bei regelmäßiger Wartung ist der MG B ein durchaus alltags-taugliches Fahrzeug.

Jedoch sind aufgrund des niedrigen Preisniveaus sehr viel verbastelte Fahrzeuge im Angebot und deren Restaurierung lohnt sich finanziell nicht, trotz der preiswerten Ersatzteile. Viele MGB s und GT Modelle kommen aus dem einstigen Exportland USA nach Europa zurück und sind mitunter rostfrei, die eigentlichen Schwachstellen, wie der Zustand der Technik und aber auch das Interieur sind aber im schlechten Zustand.

Angebote unter 5500,00 € (ca. Preis bei einer Zustandsnote 3) sollten sehr genau betrachtet werden, da diese meist immensen Aufwand verbergen.



### FRONT

Gut betrachten sollte man das Windleitblech und den Spalt zwischen Kotflügel und Seitenschweller.



### RAHMEN

Der vordere Kotflügel überlappt sich mit dem Schweller. Unter der Stoßstange entsteht zumeist der Rostherd



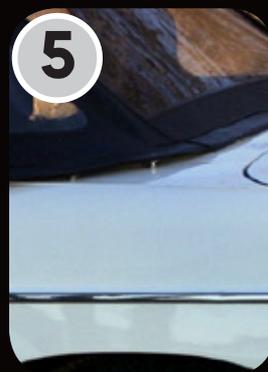
### ZIERLEISTEN

Oft findet man unter den seitlichen Zierleisten Rost.



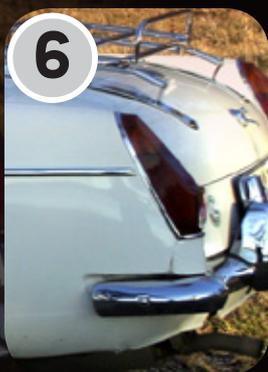
### RADLAUF

Rost, besonders am unteren Abschluss, wo das Spritzwasser der Reifen auftrifft und die innere Radlaufwand



### FALZE

Die Falze zwischen Radkasten und Kotflügel rosten häufig von innen heraus.



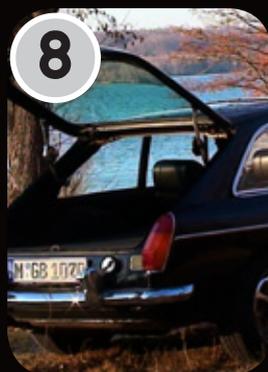
### RÜCKLICHT

Auch die Blechfalze über den Rücklichtern sollte man sich genau betrachten und auf Rost prüfen



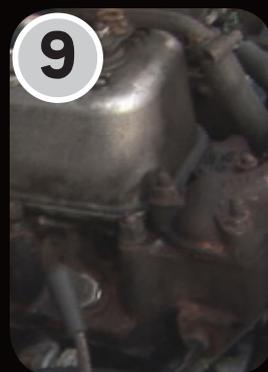
### LACK

Risse im Lack an der Türe. Diese stammen von durch das von Anfang an bekannte Problem der Verwindung innerhalb der Roadsterkarosserie.



### TANK

Riecht es verstärkt nach Benzin ist dies eventuell ein dringlicher Hinweis auf den durchgerosteten Tank.



### MOTOR

Der Motor ist bei guter Pflege sehr robust. Sind die Motoren defekt oder abgenutzt, tritt Rauch hinten aus dem Auspuffrohr aus.



### RADLÄUFE

Die größten Rostherde findet man immer wieder in den Schwellern, zwei getrennte Hohlräume, bestehend aus vier Blechteilen.











Busier be

Her windows

More room in her

All new from stem to



Candid advice to the gal who has accepted an invitation to share  
wants to bet that your hairdo will stay done, don't bet. He'll simp  
can easily top a 100, he's right. Don't worry. Remember, the MG is th  
he balks at letting you drive, don't argue. Let him have his fun. Just an  
all the luxurious passenger conveniences instead. After all your BMC de  
guy. He'll be glad to arrange a test-drive just for you. Warning: Once  
Product of **The British Motor Corporation Ltd.**, makers of MG, Austin Healey, Sprin  
Western Distributors—**Hambro Distributors, Inc.**, 19100 Susana Road,  
and **British Motor Car Distributors, Ltd.**, 1200 Van Ness Avenue, San F  
U.S. Representatives—**Hambro Automotive Corporation**, 27 West 57th Street



The legendary look can include wire wheels, a dashing MGB option.

MGB, cleared for takeoff. Everything is at hand, and it all works to give you better control: electric tachometer, speedometer with trip odometer, gauges and warning lights.

MGB's standard rake-adjusting bucket seats are upholstered in rich vinyl. Faded carpeting is standard, as are padded sunvisors and headrests.



Secret of the MGB's decisive braking: self-adjusting 10.75-inch front disc brakes.



1933 K-3. One of our racy ancestors. The spirit lives on!



...e in her bonnet.



...wind up. And down.



...lockable boot.



...stern.

...a test ride in the new MGB for '63. If he  
...ly wind up the windows. If he says that he  
...he "Safety-fast" car. When  
...mile to yourself and enjoy  
...aler is an understanding  
...in, you won't want out.  
...e, Morris and Austin cars,  
...Compton, California  
...San Francisco, California,  
...t, New York 19, N.Y.



The MGB puts it all together with its gas-saving four cylinder 1798 c.c. engine and short-throw, four-speed gearbox. Combined, you get maximum response with good gas mileage—from 16 to 23 mpg depending on where and how you drive.

The rack and pinion steering, race seasoned suspension and front disc brakes function with such balance and harmony that the result is truly that of a champion.

Other standard "B" features: Complete instrumentation, including tachometer, trip odometer and gauges for fuel, water, oil and battery.

Also reclining bucket seats, wrapped steering wheel, carpeting, oil cooler, mag-style wheels and radial-ply tires.

So go down and meet the athletic MGB at your MG dealer. For dealer's name, call (800) 447-4700. In Illinois, call (800) 322-4400. Calls are toll free.



BRITISH LEYLAND MOTORS INC.  
Leonia, New Jersey 07605

MG. The sports car America loved first.



**MGB.**  
Think of it as  
a well coordinated  
athlete.

# Marktwertanalyse

## MG Großbritannien (GB)

<b>Baujahr</b>	1962 - 1967
<b>Modell</b>	MGB Mk1
<b>Hubraum</b>	1798 ccm
<b>Leistung</b>	93 PS
<b>Karosserie</b>	Cabriolet
<b>KBA TSN</b>	000

### Marktwerte

Jahr	Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4
2008	16.500 Euro	9.500 Euro	5.300 Euro
2009	16.700 Euro	9.700 Euro	5.400 Euro
2010	16.800 Euro	9.900 Euro	5.500 Euro
2011	17.200 Euro	10.400 Euro	5.600 Euro

### Auktionen

Modell	Baujahr	Zustand	Auktion	Ort	Preis
MGB Mk1	1966	2-3	01.10.2011	Salzburg (A)	16.240 Euro

Alle Notierungen im Bereich Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen durch die Fachredaktion Marktwertanalysen ermittelt. Die Zustandsnoten 1 (sehr selten) und 5 (nicht fahrbereiter Zustand) wurden nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaum oder äußerst selten gehandelt werden. Die ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können eine tatsächliche Wertermittlung durch einen GTÜ-Sachverständigen nicht ersetzen.

Sie benötigen eine Versicherungseinstufung oder ein Wertgutachten für Ihr historisches Fahrzeug? Ihr GTÜ-Sachverständiger ermittelt Ihnen gerne unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren den tatsächlichen Wert Ihres Kraftfahrzeuges und dokumentiert dabei alle technischen und wertbeeinflussenden Faktoren.



### Technische Daten Cabriolet

Hubraum	1798 ccm
Bohrung & Hub	80,26 x 88,9 mm
Zylinderzahl	4
Verdichtungsverhältnis	8,8:1
Leistung bei 5500 U/min	93 PS
Max. Drehmoment b. 4000 U/min	-
Zylinderkopf	-
Ventilsteuerung	seitliche Nockenwelle
Vergaser	2 x SU HS4
Vorderradaufhängung	einzel
Kraftübertragung	4 Gang Getriebe
Achsantrieb	Starrachse
Radstand	2310 mm
Spur vorne	1240 mm
Spur hinten	1250 mm
Länge	3890 mm
Breite	1520 mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	1163 kg
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12 sec
Beschleunigung 0 - 160 km/h	- sec
Höchstgeschwindigkeit	173 km/h

# Marktwertanalyse

## MG Großbritannien (GB)

<b>Baujahr</b>	1967 - 1971
<b>Modell</b>	MGB Mk2
<b>Hubraum</b>	1798 ccm
<b>Leistung</b>	95 PS
<b>Karosserie</b>	Cabriolet
<b>KBA TSN</b>	000

### Marktwerte

Jahr	Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4
2008	15.300 Euro	9.100 Euro	5.100 Euro
2009	15.500 Euro	9.300 Euro	5.200 Euro
2010	15.600 Euro	9.500 Euro	5.300 Euro
2011	16.000 Euro	10.200 Euro	5.400 Euro

### Auktionen

Modell	Baujahr	Zustand	Auktion	Ort	Preis
MGB MK2	1970	3-4	01.10.2011	Salzburg (A)	4,704 Euro
MGB Mk2 Cabriolet	1970	2-3	03.04.2007	Buxton (GB)	12.700 Euro

<b>Baujahr</b>	1971 - 1974
<b>Modell</b>	MGB Mk3
<b>Hubraum</b>	1798 ccm
<b>Leistung</b>	95 PS
<b>Karosserie</b>	Cabriolet
<b>KBA TSN</b>	000

### Marktwerte

Jahr	Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4
2008	14.700 Euro	9.600 Euro	4.700 Euro
2009	14.900 Euro	9.800 Euro	4.800 Euro
2010	15.100 Euro	9.900 Euro	4.800 Euro
2011	15.300 Euro	10.200 Euro	4.900 Euro

### Auktionen

Modell	Baujahr	Zustand	Auktion	Ort	Preis
MGB MK3 Cabriolet	1973	2-3	26.07.2011	Esher/Surrey	7.090 Euro
MGB Mk3 Cabriolet	1974	3-4	16.04.2008	Harrogate	5.500 Euro

<b>Baujahr</b>	1974 - 1980
<b>Modell</b>	MGB Mk4
<b>Hubraum</b>	1798 ccm
<b>Leistung</b>	95 PS
<b>Karosserie</b>	Cabriolet
<b>KBA TSN</b>	329

## Marktwerte

Jahr	Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4
2008	12.500 Euro	7.800 Euro	3.300 Euro
2009	12.700 Euro	7.800 Euro	3.300 Euro
2010	12.900 Euro	7.900 Euro	3.400 Euro
2011	13.300 Euro	8.200 Euro	3.500 Euro

## Auktionen

Modell	Baujahr	Zustand	Auktion	Ort	Preis
MGB MK4 Cabriolet	1974	3-4	18.10.2008	Cranwell	5.750 Euro
MGB MK4 Cabriolet	1974	3-4	16.04.2008	Harrogate	5.400 Euro
MGB MK4 Cabriolet	1975	2-3	08.06.2008	Guildford	9.450 Euro
MGB MK4 Cabriolet	1978	2-3	19.09.2007	Goodwood	10.200 Euro
MGB MK4 Cabriolet	1980	2-3	07.06.2007	Brooklands	9.100 Euro

## Technische Daten GT

Hubraum	1798 ccm
Bohrung & Hub	80,26 x 88,9 mm
Zylinderzahl	4
Verdichtungsverhältnis	8,8:1
Leistung bei 5500 U/min	93 PS
Max. Drehmoment b. 4000 U/min	-
Zylinderkopf	-
Ventilsteuerung	seitliche Nockenwelle
Vergaser	2 x SU HS4
Vorderradaufhängung	einzel
Kraftübertragung	4 Gang Getriebe
Achsantrieb	Starrachse
Radstand	2310 mm
Spur vorne	1240 mm
Spur hinten	1250 mm
Länge	3890 mm
Breite	1520 mm
Gesamtgewicht mit Öl, Wasser und Kraftstoff	1217 kg
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12 sec
Beschleunigung 0 - 160 km/h	- sec
Höchstgeschwindigkeit	173 km/h

# KURZ NACHRICHTEN



## SCHÖNHEITS-KLINIK FÜR BULLI-BUSSE



Anfang des Jahres zog Volkswagen Nutzfahrzeuge Oldtimer in neue Räumlichkeiten in Hannover. Platz genug, um auf rund 7000 Quadratmetern die historischen Fahrzeuge aus dem eigenen Fundus unterzubringen und für die Bulli-Bus Werkstatt im Entstehungsort. Ab sofort können im Werk in Hannover auch Fahrzeuge von Privatkunden restauriert werden.

**Lesen Sie hier mehr ...**

# EIN TRAKTOR FÜR DEN GUTEN ZWECK

Helfen hat Vorfahrt! Deshalb versteigert die Berliner Volksbank ihren roten Traktor im Rahmen einer Online-Charity-Auktion für die Tinnitus-Stiftung. Vom 5. April bis 3. Mai steht der legendären Kultraktor zum Bieten bereit unter [www.unitedcharity.de](http://www.unitedcharity.de). Der rote Porsche Diesel-Traktor wurde von Ferdinand Porsche persönlich entwickelt und eroberte Ende der fünfziger Jahre die deutsche Landwirtschaft.

Seine robuste, innovative Bauweise setzte Maßstäbe. Was kaum einer weiß: Damals

waren mehr Porsche-Traktoren im Einsatz als Sportwagen. Heute ist auch der kleine rote Traktor Kult. Der angebotene Traktor wurde Ende 2010 komplett restauriert, ist in hervorragendem Zustand und fahrbereit. Der Porsche Diesel Junior (Typ 108) wurde 1959 in Friedrichshafen gebaut. 1 Zylinder, 822 cm<sup>3</sup> Hubraum, 14 PS, 19,9 hm/h, 857 kg

[www.berliner-volksbank.de/felix-hermann](http://www.berliner-volksbank.de/felix-hermann)



# RETROPROMOTIONINSIDE

## SAISONAUFTAKT BREUNINGERLAND ERST OLDTIMER FAHREN, DANN BUMMELN

„Der Weg ist das Ziel“ könnte man meinen, wenn man das Strahlen in den Gesichtern der über 1000 Oldtimerfahrer sah, die am vergangenen Wochenende zur Saison-Eröffnung ins Breuninger Land nach Ludwigsburg kamen. Selbst aus der Schweiz und von der französischen Grenze waren Teilnehmer angereist. Bei schönstem Frühlingswetter hatten sich zur diesjährigen Veranstaltung besonders viele Fahrzeuge auf den Weg gemacht und einige Clubs hatten den Anlass für ein Treffen wahr genommen. Viele von Ihnen wurden auf der Bühne durch die Oldtimer-Experten Wilfried Steer (Präsident der 190-SL-Clubs) und den Automobil-Journalisten Detlef Krehl mit viel Fachwissen und amüsanten Geschichten präsentiert. Als jüngster selbst fahrender Teilnehmer wurde Patrick Buchfink, 23, ausgezeichnet, als ältester Selbstfahrer Horst Albrecht mit 82 Jahren. Ein Patentwagen-Model von 1886 von Manfred Wirth bekam den Preis für das älteste teilnehmende Fahrzeug. Natürlich durfte für die Damen auch der Ausflug ins geöffnete Shopping-Paradies Breuningerland und die umliegenden Geschäfte nicht fehlen.





Copyright Franz Wittner Car Collection

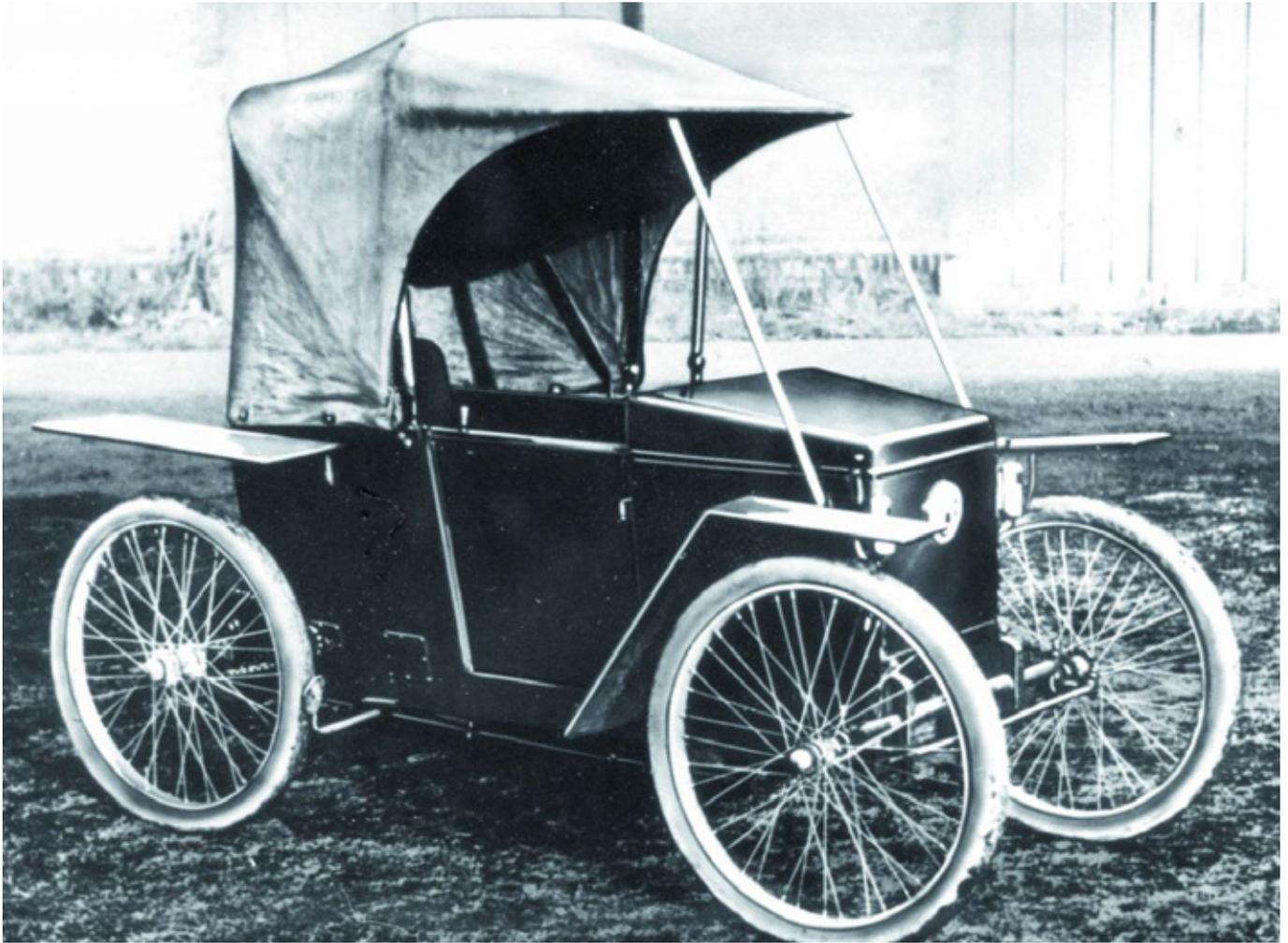








# KURZ NACHRICHTEN



## **AUGUST HORCH MUSEUM ZEITREISE DURCH DIE ELEKTROMOBILITÄT**

Zur Eröffnung der ersten öffentlichen Elektro-Tankstelle zeigt die AUDI AG Elektrofahrzeuge aus drei Generationen. Das Schmuckstück ist ein Slaby-Beringer von 1923, eines der ersten Elektroautos. Der kleine elektrisch angetriebene Wagen schaffte es mit einer 24-Volt-Batterie und 3 PS auf eine Höchstgeschwindigkeit von 40 Kilometern pro Stunde. DKW-Gründer Jörgen Skaft Rasmussen wurde auf den Kleinwagen mit Holzkarosserie aufmerksam und beteiligte sich an der Firma Slaby-Beringer, die 1925 in den DKW-Konzern integriert wurde. 65 Jahre später wurde der Audi 100 Avant Duo im März 1990 auf

dem Automobilsalon in Genf vorgestellt. Es war ein Vorzeigemodell der neuen Hybridtechnologie. Das Modell wird in Zwickau neben dem Slaby-Beringer ausgestellt. Die Bundesländer Bayern und Sachsen haben sich gemeinsam für das Projekt beworben. Neben anderen Unternehmen und den Konzernmarken Porsche und MAN ist auch Audi beteiligt. Das gemeinsame Ziel: bis zum Jahr 2020 mehr als 250.000 Elektrofahrzeuge auf die Straßen Bayerns und Sachsens bringen. Die Eröffnung der ersten öffentlichen Elektrotankstelle in Zwickau soll die nötige Infrastruktur schaffen und so dieses Vorhaben unterstützen.

## AUS ASIEN INS SCHWABENLAND

Aus dem Königreich Johor, dem südlichsten Bundesstaat von Malaysia, hat die auf hochwertige Mercedes-Benz-Klassiker spezialisierte Kienle Automobiltechnik im schwäbischen Heimerdingen einen Exklusiv-

Auftrag an Land gezogen. Zwei Mercedes-Benz 600 Landaulet 1972 und 1974 sollen in den kommenden Jahren von Grund auf restauriert werden.



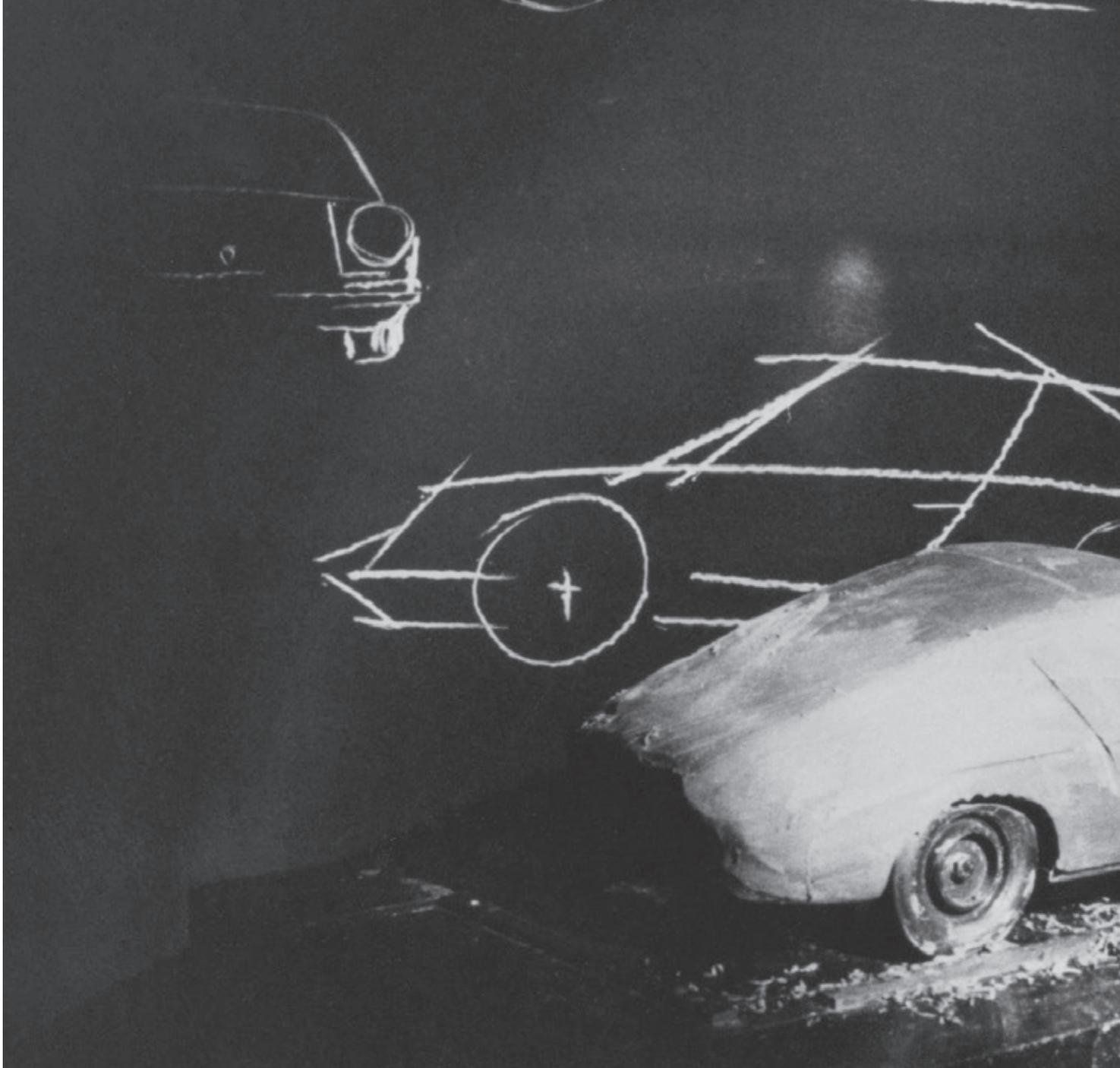
**autofröhlich**  
Lack - Karosserie - Technik

# NACHRUF FERDINAND A. PORSCHE

## ABSCHIED VON EINEM GENIALEN DESIGNER

Seine Entwürfe waren perfekt und die daraus resultierenden Fahrzeuge sind bis heute ein Synonym für Kraft, Wohlstand, Sex Appeal und sie erwecken Begierde, wo immer sie auftauchen. Ferdinand Alexander Porsche, der Designer des Porsche-Klassiker 911 verstarb am Donnerstag in Salzburg im Alter von 76 Jahren. Einen Grund gab die Porsche AG nicht an.

**Lesen Sie hier mehr ...**





# KURZ NACHRICHTEN



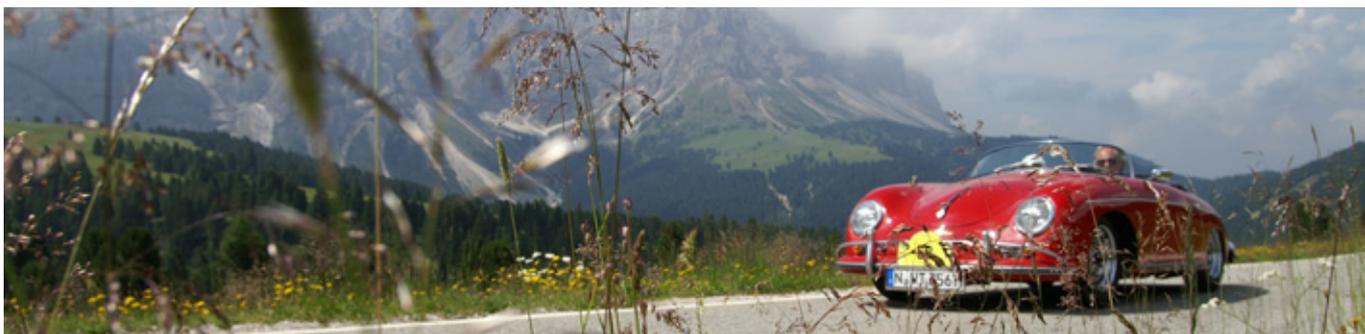
## IN SÜDTIROL AUF KURVENTOUR

Sanft gewölbte Kotflügel, Kugelscheinwerfer und Wurzelholz-Lenkräder: Für Kurvenliebhaber ist die 27. „Südtirol Classic“ vom 8. bis 15. Juli in Schenna ein doppeltes Vergnügen. Zum einen gehen ausschließlich wohlgeformte Oldtimer an den Start. Zum anderen dürfen die Teilnehmer in ihren Roadbooks einige der attraktivsten Pass-Straßen Europas verzeichnen, so etwa durch die Bergwelten der Dolomiten oder des Obervinschgau. Beim täglichen Corso durch die Gemeinde oberhalb von Meran können auch Urlauber die Klassiker bewundern. Retro-Autos zum Mieten

und ein frisches Begleitprogramm runden die so genannte Rallye der Sympathie ab. Beim Wettbewerb zählt übrigens nicht allein Geschwindigkeit, sondern vor allem Fingerspitzengefühl: So muss während der Rallye eine bestimmte Strecke in genau festgelegter Zeit durchfahren werden – 30 PS haben also dieselbe Chance wie 300. Neu ist 2012 die „Klasse 55“, bei der Fahrer/in und Beifahrer/in zusammen nicht älter als 55 sein dürfen.

Infos: [www.suedtirolclassic.com](http://www.suedtirolclassic.com)

Bildrechte: Tourismusverein Schenna



# FÜR MOTORRAD-FANS

AUTOR: Oliver Kammern / Oldtimer-TV

Die dritte Ausgabe des elektronischen Triumph-Magazins „Spirit“ bietet anlässlich des 110-jährigen Firmenbestehens einen kompletten Überblick über die Geschichte der britischen Motorradmarke. In einer Zeitleiste wird die Historie des Traditionsunternehmens von 1902 bis heute nachgezeichnet. Auf einen Klick eröffnen sich dem Benutzer auch die Triumph-Heritage-Bekleidungskollektion, er bekommt die letzten Neuigkeiten zu den Tridays im ös-

terreichischen Neukirchen und alles Wissenswerte über die „Triumph go“-Aktion. Auch eine Probefahrt lässt sich über das E-Zine vereinbaren.

„Spirit“ wird im Internet veröffentlicht und an alle Abonnenten verschickt. Das E-Magazin erscheint alle zwei Monate, ist kostenlos. Abonnement:

[www.my-triumph.net/sso/register](http://www.my-triumph.net/sso/register)



**spirit**  
DAS INTERAKTIVE MAGAZIN VON TRIUMPH

19

**110-JÄHRIGES  
JUBILÄUM VON TRIUMPH**

**+ IN DIESER AUSGABE:**  
Präsentation des Sondermodells zum 110-jährigen Jubiläum  
Speed Triple R – die Meinungen der Experten  
Vorstellung der Abteilungen für Teile, Bekleidung und Zubehör

**TRIUMPH**

# KÄFERONTOUR

## MIT DEM VW OVALI OLDTIMER QUER DURCH PAKISTAN

AUTOR: Désirée Rohrer Oldtimer-TV

Wie groß die Liebe zum Käfer ist, erzählt die Geschichte von Shahzeb Ul Haq Malik aus Islamabad. Er schenkte seiner Frau einen Käfer Baujahr 1961 zur Geburt der Tochter. Während der Total-Restauration des Oldtimers verfiel er dem faszinierenden Thema Beetle so, dass er seinen Honda Accord verkaufte, um sich einen seltenen Ovali anzuschaffen. Mit diesem Oldtimer ging er schließlich auf eine Rallye quer durch Pakistan – und überstand die 2500-Kilometer-Reise als Einziger ohne Panne.

**Lesen Sie mehr...**













# KURZ NACHRICHTEN



## DAS LEBEN - EIN BUS

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Ein Country-Musiker im Camper – mit der Kino-Dokumentation „The Bus“ setzt der amerikanische Regisseur Damon Ristau dem VW Bulli ein filmisches Denkmal. Der Streifen zeigt alles, was die Menschen in aller Welt mit dem VW-Bus assoziieren: Freiheit, Reisen, Spaß und Unabhängigkeit. Alles begann vor zwei Jahren, als der Filmmacher seine beiden Hobbies in Einklang brachte und dazu nach Hannover gereist war, um im Werk von Volkswagen Nutzfahrzeuge nach Archivmaterial und Zeitzeugen für einen Film zu suchen. „Ich sah, was das Unternehmen hier aufgebaut hat und wie das Erbe des Bulli weiter gepflegt wird, und ich verstand plötzlich, dass der Kult

weiterleben wird“, erzählt der 32-Jährige. In seinem etwas über 60 Minuten langen Film hat Damon Ristau VW-Bus-Fans begleitet, wie Musiker Dave Manning, der seinen Weggefährten so ins Herz geschlossen hat, dass er sogar einen Song über ihn schrieb: „Vincent rolls“ heißt das Stück. Am 14. April feiert der Film „The Bus“ in Durham Premiere, bevor er auf Festivals und auf dem amerikanischen Documentary Chanel zu sehen sein wird.

**Einen Vorgeschmack gibt es hier.**  
<http://www.kickstarter.com/projects/busmovie/the-bus/widget/video.html>

# WIEDERGEBURT EINES KÄFERS

Gute Taten im einen Leben werden bei der Wiedergeburt im nächsten Leben belohnt – so eine These des buddistischen Glaubens. Beim VW Beetle – so die kommende Anzeigenkampagne „Reincarnation“ – lief das genauso. Der kleine Urahn arbeitet sich durch die Historie, um dann als Wiedergeburt des New Beetle dem Licht entgegen zu fahren. Eine Cover-Version von der US-Band Smashmouth des Sixties-Hits

„I’m a believer“ (Original: The Monkees) unterstreicht den Wiedergeburtsgedanken.

Der gefällige Spot wurde von DDB Team Blue in Zusammenarbeit mit DDB London (Executive Creative Director: Jeremy Craigen) entwickelt. Gedreht wurde in Los Angeles, Regie Ivan Zacharias, Filmproduktion Stink, London.



# DEUTSCHES **AUTOMUSEUM** LANGENBURG

## WENIGER IST MEHR

In frischem Glanz lädt das neu gestaltete Automobilmuseum in Schloss Langenburg bei Schwäbisch Hall zum Besuch ein. Nach 42 Jahren war das bisherige Museum in die Jahre gekommen. Auch wenn Patina bei Oldtimern durchaus beliebt ist, müssen sich Museen auf ein Publikum umstellen, das sich mit den neuen Medien auch verändert. Der 1. Vorsitzende des Vereins Deutsche Automuseen e.V. Fürst Philipp zu Hohenlohe-Langenburg hat's erkannt und im eigenen Museum damit angefangen: Weg von der reinen Fahrzeug-Ausstellung – hin zum Erlebnis "Faszination Automobil".

"Menschen Autos und Geschichten" lautet das neue Motto des Museums. Statt der bisher in großer Zahl ausgestellten Oldtimer, wurde die Menge reduziert auf schlanke 35 Exemplare. Vorgestellt werden Personen und Ereignisse, die zeitgeschichtlich beleuchtet werden. Fahrzeuge, die damit im Zusammenhang stehen werden gezeigt. In zwei "Zeitkapseln" widmet sich die Ausstellung dem Thema "Aerodynamik & Spitzengeschwindigkeit" und der Rally-Legende Walter Röhrl. Die frühen Anfänge der Elektro-Mobilität werden durch den Nachbau des Flockenwagens von Franz Haag (der auch den RCC Culture Award verliehen bekam) veranschaulicht.

[www.deutsches-automuseum.de](http://www.deutsches-automuseum.de)





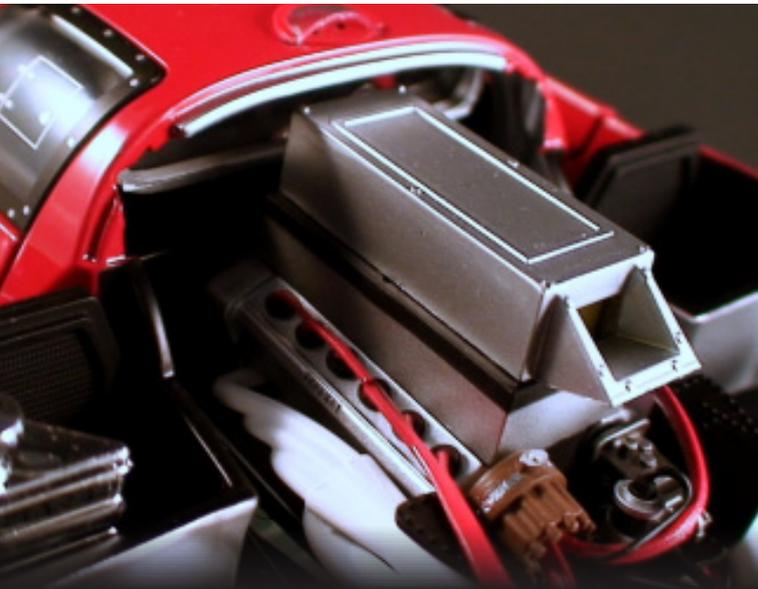
Ferrari 512S Sebring 1970

## RENNBOLIDE MIT HINDERNISSEN

Ihre Anmutung wirkte schon beim ersten Auftritt brutal und erfolgversprechend. Das sollte auch so sein, denn die Ferrari 512 S lehrten die Porsche 917 Boliden auf dem Rennkurs von Sebring das Fürchten, als sie im Jahr 1970 viele Runden führten. Ein detailgetreu nachgebildetes Model im Massstab 1:18 erfreut jetzt Motorsport-herzen.

**Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...**





TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV  
Kamera: KAY MACKENNETH



**NEW  
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweißens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN  
SIE ALLE  
UNSERE  
PRODUKTE  
AUF  
AMAZON**



Konkav oder konvex geformte Karosserieformen erscheinen sehr schwierig in der Nachfertigung. Doch sind auch solche Formen aus einem Flachblech durchaus formbar.

Die konkav und konvexe Wölbung entsteht durch einfaches Strecken des Materials. Nur darf nicht das gesamte Blech gestreckt werden. Das Flachblech wird in drei Zonen aufgeteilt. Einen Mittelstreifen und zwei Randbereiche. Nur die Randbereiche werden entsprechend bearbeitet.

Auf der gewölbten Form eines Fäustlings wird das Blech mit einem schweren Hammer getrieben. Das Treiben erfolgt vom Rand aus und wird nach innen hin fortgesetzt.

Zwischendurch wird die Seite gewechselt. Wichtig ist, darauf zu achten, dass immer die gleiche Seite des Blechs mit dem Hammer gestreckt wird. Das Material dehnt sich am Rand aufgrund des Streckens aus und bleibt in dem unbearbeiteten Bereich ungestreckt. Dies führt automatisch zu einer konkaven und konvexen Wölbung.

Anders verhält sich das Blech wenn nur der mittlere Streifen getrieben wird. Hier dehnt sich das Blech nur in der Mitte aus und bildet eine Wölbung.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**



## AUS DEM ARCHIV

Man muss ihn schon mögen um zu sagen: er ist schön. Und wirklich, ein wahrer Augenschmeichler war der Audi Typ K aus den frühen 1920er Jahren nicht. Seine eigenwillige Stromlinien-Karosserie nach den Ideen des Ingenieurs Paul Jaray vermochte zwar die Aerodynamik des Autos verbessern, aber auch schon damals rümpfte man die Nase beim Anblick des eher ungewöhnlichen Gefährts. Beim neuen Audi-Spot für den A5, erzählt die Londoner Kreativagentur Bartle Bogle Hegarty das Märchen vom „Hässlichen Entlein“ auf charmante Art neu unter der Regie von

Oscar-Preisträger Joachim Back (2010, „The New Tenants“). Hohn und Spott muss der alte Audi-Prototyp wegen seines Aussehens bei seiner Fahrt durch ein bayrisches Städtchen über sich ergehen lassen. So verschmäht aus der Gemeinschaft vertrieben, hält das Auto an einem idyllischen See an. Beim Blick in sein Spiegelbild auf der Wasseroberfläche verwandelt sich der Oldtimer - wie in den Erzählungen von Hans Christian Andersen das graue Entlein - in eine stolze Schönheit ... hier der neuen A5. Zu sehen gibt es den TV-Spot ausschließlich in Großbritannien.

### IMPRESSUM

**Ein Produkt der:**  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
D - 81925 München  
+49 (0)89-91049251

**Verantwortl.i.S.d.**  
**Pressegesetzes:**  
Désirée Rohrer  
[presse@oldtimer-TV.com](mailto:presse@oldtimer-TV.com)

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 20.000

**MEDIADATEN**

**Hergestellt für Retro Promoti-**  
**on GmbH**

**Chefredaktion:**  
Kay MacKenneth

**Anzeigen-Kontakt**  
[presse@retropromotion.com](mailto:presse@retropromotion.com)  
Tel. +49 (0)7159/800 698