



1. April 2012
Ausgabe 61/14

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

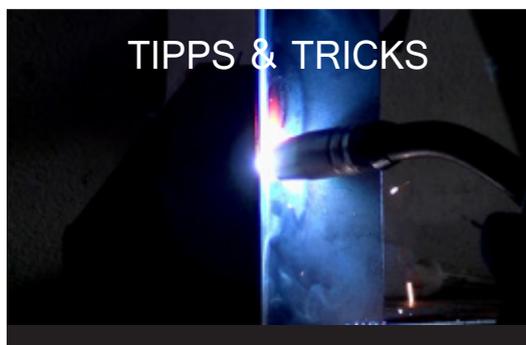
DER
GROSSE
MESSE RÜCKBLICK



Die Highlights



KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DES MONATS

RETROCLASSICS

SONDERSCHAUEN, RARITÄTEN & REKORDE

Für 1900 Oldtimer-Fahrer war es gleichzeitig auch der Saisonauftakt: bei strahlendem Sonnenschein fuhren sie standesgemäß im Oldtimer zur Retro Classics nach Stuttgart und parkten so kostenlos auf der Messeplazza. Vier Tage lang hatten Automobil-Enthusiasten Zeit, sich in den acht Messehallen am Flughafen das Groß-Aufgebot von 3000 klassischen Fahrzeugen auf über 100.000 qm anzusehen. Wie in jedem Jahr bestach die Retro Classics durch ihre Sonderausstellungen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



ENDE 1952

60 Jahre Mercedes-Benz SL



Mercedes-Benz

KIENLE
Automobiltechnik



Halle 3

MAYER
CARS











Sunday Gazette 61/2012

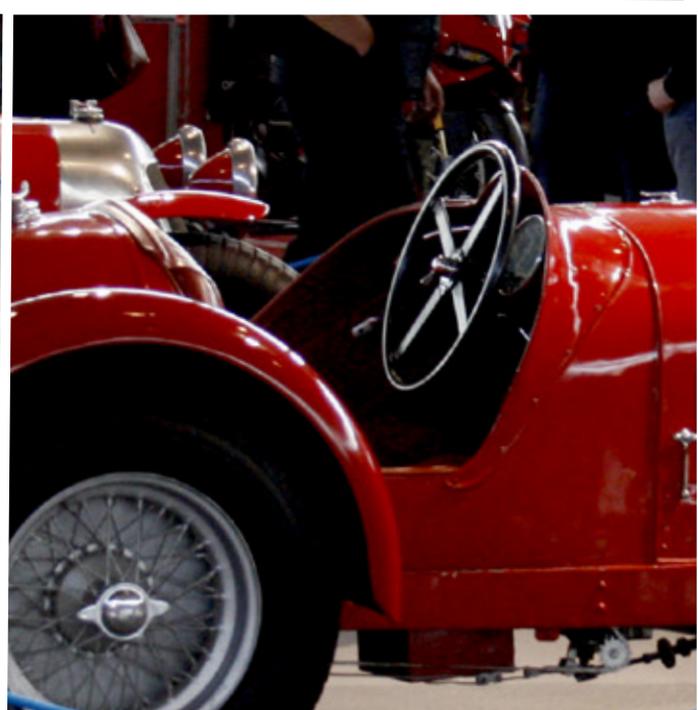
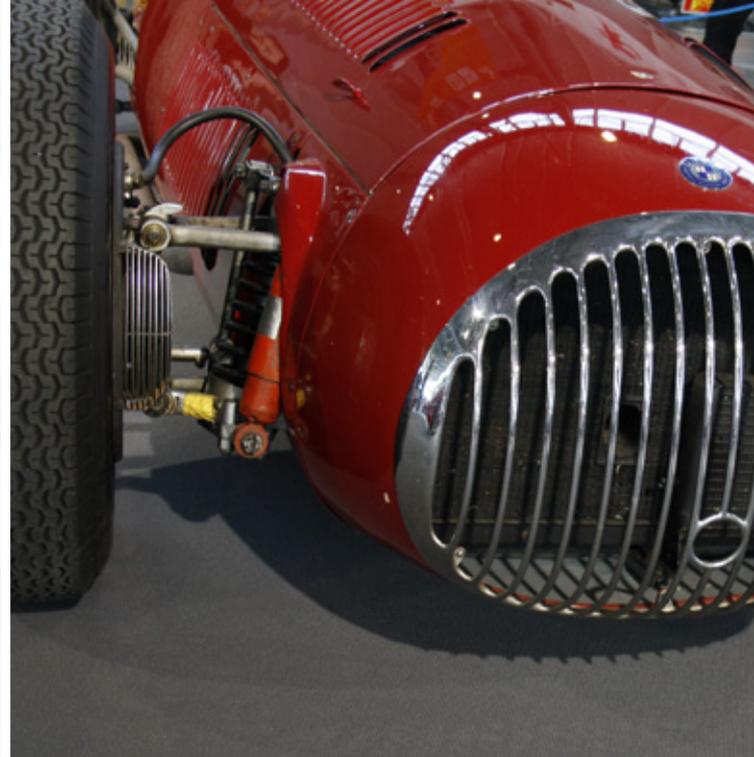
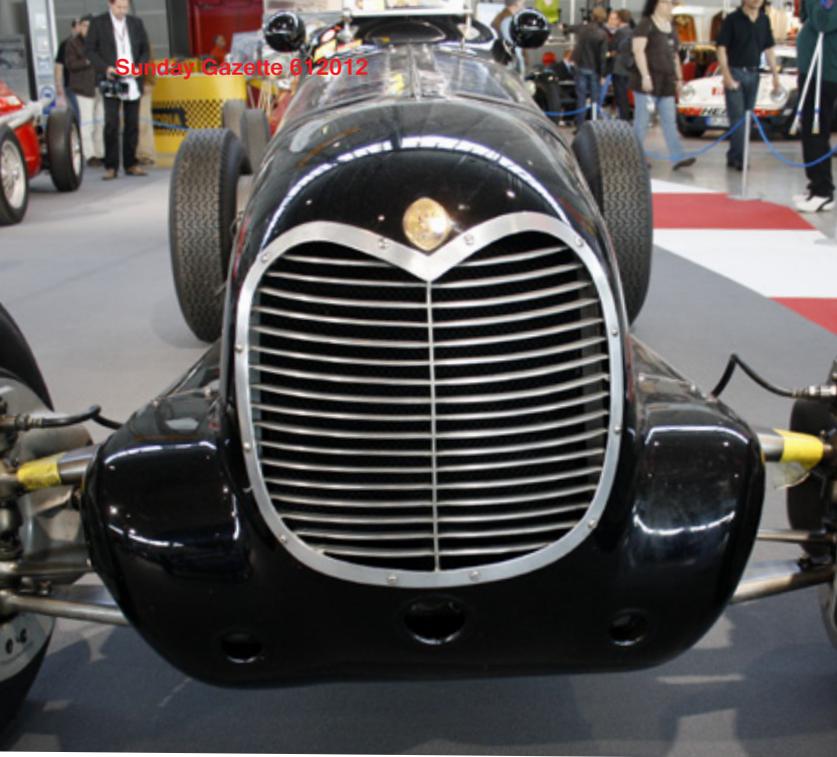


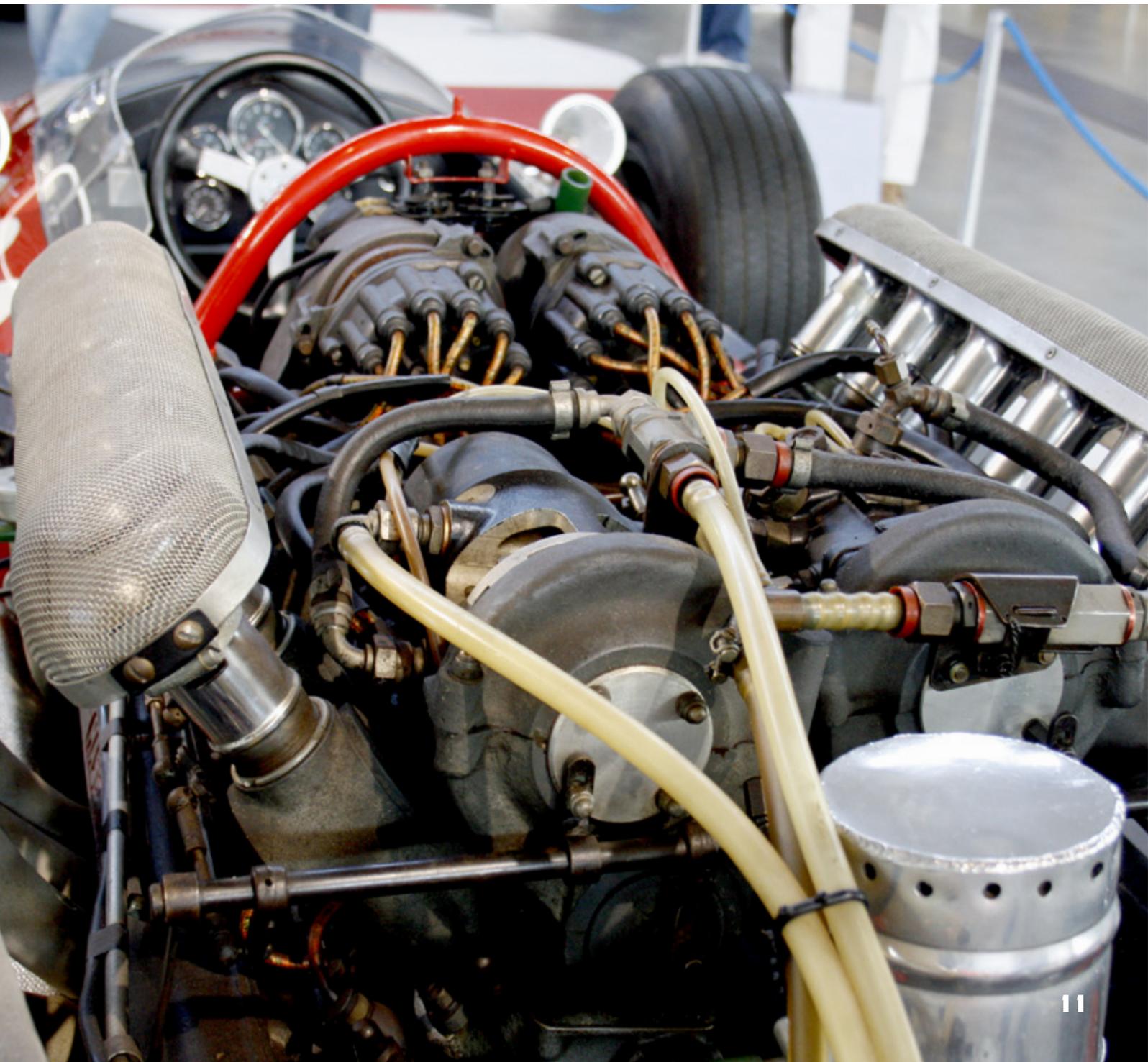
Sunday Gazette 48/2011





DIE
EXKLUSIVSTE
MASERATI-SHOW
DER WELT









MASERATI







ZUSCHAUER IM INNENRAUM DER STRECKE 1932



1967 CHRIS AMON BEI DEN FANS

FEUERWEHREN AUF PKW BASIS







HOT RO



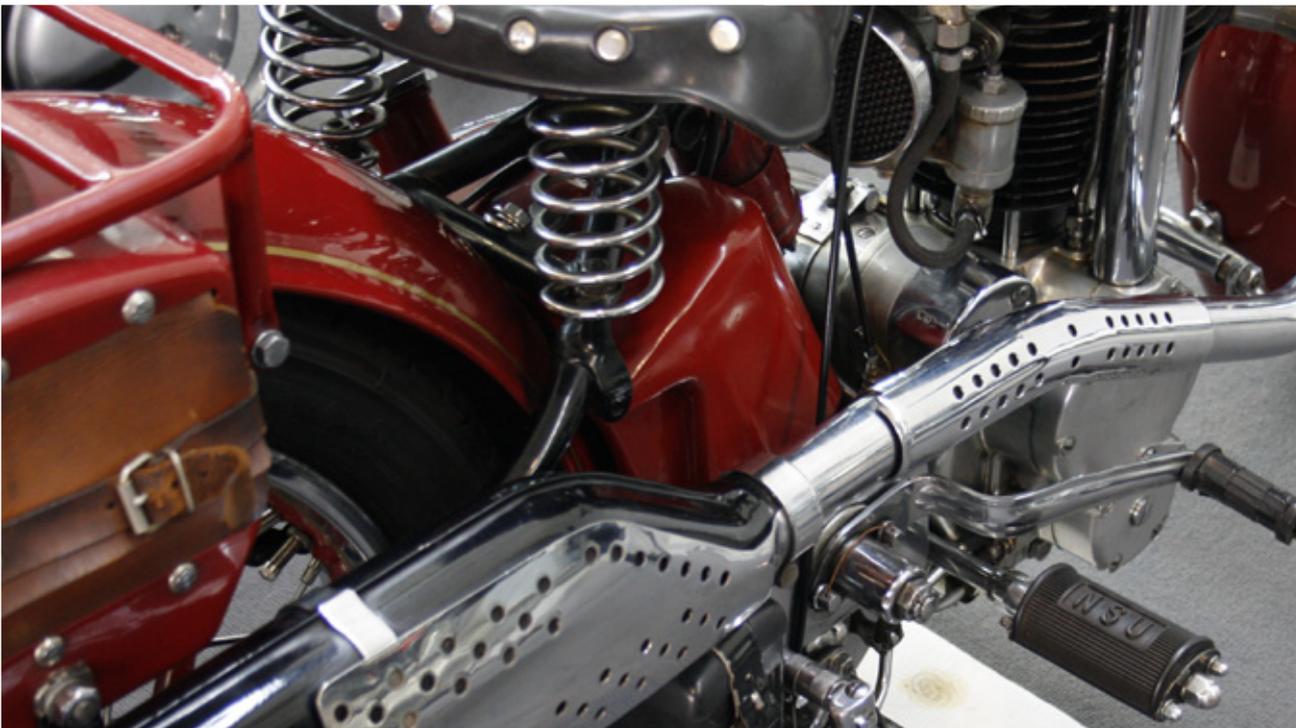


ODS



DIE NSU SONDERSCHAU



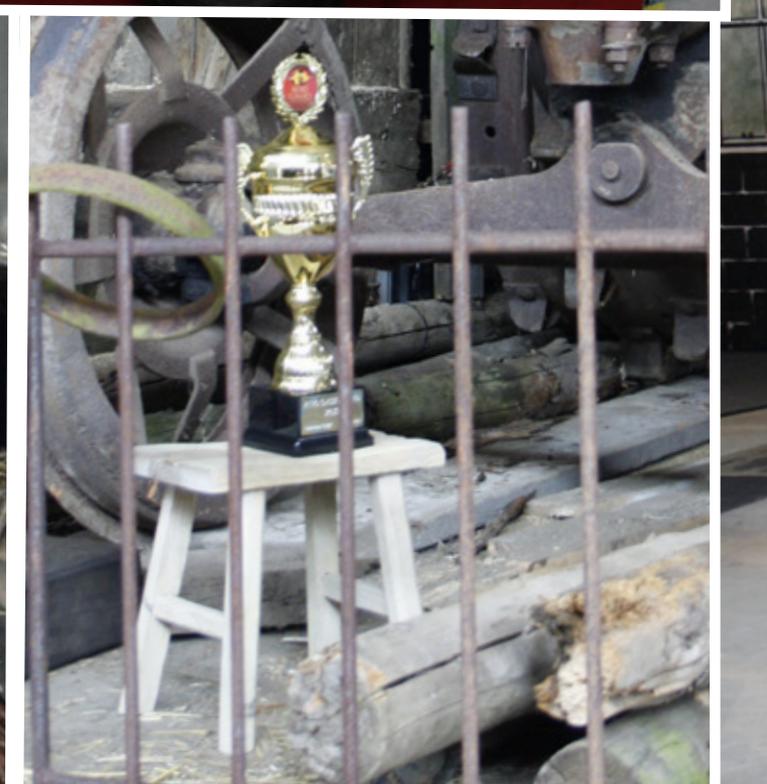






VERKÄUFE UND PREMIEREN







DAS GROSSE CLUBTREFFEN





BÜH
DIE





MASCHINE FÜR DIE GROSSEN



DIE PREMIUM HANDELSPLATTFORM



www.gtue-oldtimerservice.de



Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de

KURZ NACHRICHTEN



STIRLING MOSS: ZURÜCK AUF DEN RING



Noch einmal wird Rennfahrer-Legende Sir Stirling Moss in den Wagen steigen, mit dem er 1952 genau vor 60 Jahren beim Grand Prix in Reims zum Sieg gefahren ist. Am 6. Mai beim Donington Historic Festival in England erinnert sich der inzwischen 81-Jährige mit der Fahrt im Jaguar C-type an den Sieg, der seinerzeit mehr war, als ein reines Gewinnen, sondern ein Meilenstein. Denn der Jaguar C-type war der erste Rennwagen, der mit Scheibenbremsen ausgestattet zum Sieg fuhr und somit die Technologie vorantrieb. Zwar hat sich Stirling aus dem Rennsport im vergangenen Jahr zurückgezogen, doch für ein paar Ehrenrunden steigt der Sir nochmals hinter das Steuer.

www.doningtonhistoric.com

RECHTLICHES

Das Wechselkennzeichen darf vorerst nur für zwei Fahrzeuge zugeteilt werden, und zwar innerhalb der EU-Fahrzeugklassen M1 (Pkw und Wohnmobil), L (Motorräder) und O1 (Anhänger bis 750 Kilogramm). Die Wechselkennzeichen gibt es ab Mitte des Jahres bei den örtlichen Zulassungsstellen. Je Zulassungsantrag entstehen einmalige Verwaltungsgebühren von rund 65

Euro. Die Kosten für zwei vollständige Nummernschildsätze liegen bei rund 40 Euro.

Steuerliche Vergünstigungen sind vorerst noch nicht vorgesehen. Laut ADAC können Autofahrer aber mit Vorteilen bei der Kfz-Versicherung rechnen.

Klasse M1

(Pkw bis zu acht Sitzplätzen plus Fahrersitz und Wohnmobile):

-   Pkw – Pkw
-   Pkw – Wohnmobil
-   Pkw – Oldtimer
-   Oldtimer – Oldtimer
-   Wohnmobil – Wohnmobil
-   Oldtimer – Wohnmobil

Klasse L

(Motorräder):

-   Motorrad – Motorrad
-   Motorrad – Quad u. Trike
-   Motorrad – Leichtkraftrad

Klasse O1

(Anhänger):

-   Anhänger – Anhänger
(je bis 750 Kilogramm zulässiges Gesamtgewicht)



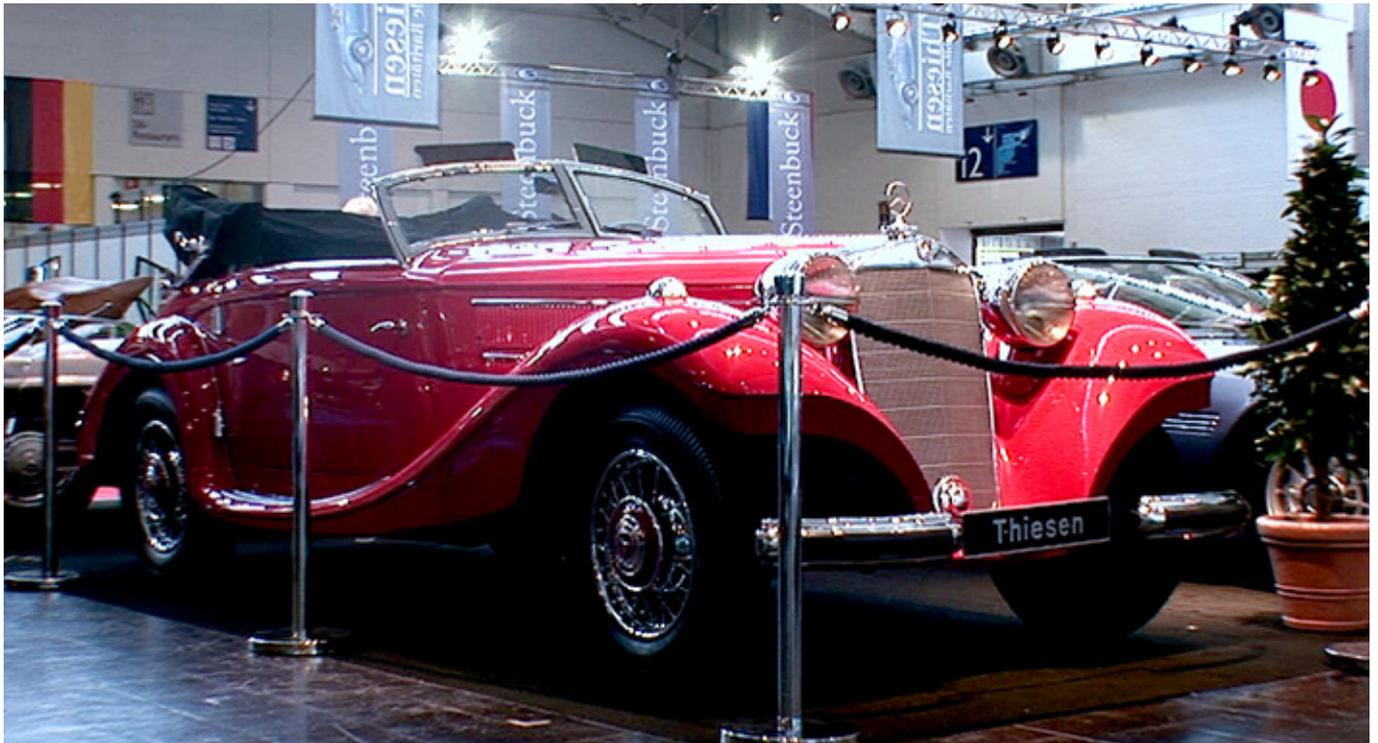
Stand: Februar 2012

ADAC Infogramm



autofröhlich
Lack - Karosserie - Technik

KURZ NACHRICHTEN



MERCEDES 500 K BESCHLAGNAHMT

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Auf der Techno Classica in Essen war in diesem Jahr erneut die deutsche Justiz im Einsatz. Ein Mercedes-Benz 500 K wurde beschlagnahmt, noch bevor der wertvolle Oldtimer die Besucher der Oldtimer-Messe begeistern konnte. Ein Albtraum für den ahnungslosen niederländische Sammler

Frans van Haren, der den Wagen 2011 auf einer Auktion in Monterey für den stolzen Preis von 3.767.500 US-Dollars (rund 2,8 Mio Euro) gekauft hatte.

Lesen Sie hier mehr ...



AUSZEICHNUNG FÜR STRIEZL

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Für seine großen Erfolge im Motorsport wurde der deutsche Rennfahrer Hans-Joachim Stuck mit dem „Goldenen AvD-Sportabzeichen mit goldenen Eichenblättern und Brillant“. Ausgezeichnet. „Strietzel Stuck ist Inbegriff eines publikumsnahen Rennfahrers, der hunderte von Rennen gefahren und gewonnen hat“, begründet

der mit „Strietzel“ seit langem befreundete AvD-Präsident Rudolf Graf von der Schulenburg die Ehrung, „er ist wie nur wenige andere ein Synonym für großes Können, begeistertes Engagement und Freundschaft unter den Aktiven“.

Lesen Sie hier mehr ...



ALKOHOLTEST PFLICHT

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Im Kampf gegen Alkohol am Steuer schlägt Frankreich einen schärferen Kurs ein und verpflichtet alle Kraftfahrer dazu, künftig immer ein Alkoholmessgerät mitzuführen. Wie der Auto Club Europa (ACE) heute mitteilte, wurde auf Betreiben des französi-

schen Staatspräsidenten Nicolas Sarkozy Anfang März eine neue Verordnung erlassen, der zufolge vom 1. Juli an Kraftfahrer in Frankreich ein Testgerät zur Messung des Atemalkohols mit sich zu führen haben.

TECHNOCLASSICA

PEGASO-AUSSTELLUNG & JUBILÄEN

An fünf Tagen hatten Oldtimer-Fans in Essen Gelegenheit die 24. Techno-Classica zu besuchen, die in diesem Jahr zeitgleich mit der noch verhältnismäßig jungen RETRO Classics in Stuttgart lief. Wie der Essener Veranstalter zu Messeschluß mitteilte, kamen 2012 wie auch im Vorjahr rund 180.000 Besucher in die Ruhrstadt.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





KURZ NACHRICHTEN

PILGERREISE ZUM SCHRAUBERMARKT

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Zum Saisonstart gehört für viele Oldtimer- & Youngtimer-Fans die Veterama zum festen Programm – und das schon seit über 25 Jahren. Am 14. bis 15. April trifft sich die Schrauberszene für Automobile, Fahrräder und Motorräder auf dem Ebertpark-Gelände in Ludwigshafen. Die Pilgerreise ins Schrauberparadies nach Ludwigsburg dient dem Kaufen, Verkaufen, der Kommunikation und dem Kontakten. Unrestaurierte Fahrzeuge und viele viele Ersatzteile sind jährlicher Anziehungspunkt der „größten Schraubermesse Europas“, der Veterama. In die „Show Arena“ können Be-

sucher, mit ihrem Oldtimer anreisen und ihren Klassiker dem Publikum präsentieren. Die schönsten Fahrzeuge werden prämiert und erhalten Geldpreise und Pokale. Neu 2012: Die Veterama-Macher suchen auf dem Marktplatz einen erschwinglichen Oldtimer, den ein Club oder eine Schraubergemeinschaft geschenkt bekommen soll und innerhalb von 12 Monaten restauriert, veredelt oder zum Custom Car umbaut. Ab dem 14. April können sich Interessierte für das Projekt vor Ort oder unter www.veterama-szene.de bewerben.





HAPPY BIRTHDAY CADDY

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Volkswagen feiert in diesem Jahr 30 Jahre Caddy in Europa. Die Karriere der Baureihe begann in Nordamerika bereits vier Jahre früher. Dort brachte VW 1978 einen Golf mit offener Ladefläche auf den Markt. Ab November 1982 wurde der kompakte Wagen dann auch bei der Volkswagen-Tochter TAS in Sarajevo für den Europa gebaut. Der Caddy der ersten Generation schafft eine maximale Nutzlast von 625 Kilogramm. Zwei Jahre nach dem Aus des Ur-Caddy

folgte 1995 die zweite Generation. Basis war nun der Seat Ibiza der spanischen Konzerntochter. Da die Verkaufszahlen des ersten Caddy gezeigt hatten, dass die Ladefläche meist mit einem Hardtop überdacht wurde, bot VW den Nachfolger im Polo-Format zunächst nur in geschlossener Form als Kastenwagen und Kombi mit asymmetrisch geteilter Hecktür an

BERGSTRASSE & ODENWALD

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Durch den sagenumwobenen Odenwald und über die Bergstraße führt die 26. Int. RTCE-Nibelungenfahrt für historische Fahrzeuge am 29. April 2012. Gestartet wird in Darmstadt ab 9 Uhr bis ca. 11:30 Uhr beim Porschezentrum (Hilpertstr. 6) bevor es durch die Frühlingslandschaft mit mobilem technischen Kulturgut über Pfungstadt (ab 9:30 Durchfahrtskontrolle Brauerei), Mörlenbach (ab 11:00 Zeitkontrolle Bürgerhaus), Ober-Abtseinaich (ab 12:15 Uhr, 1000-Jahrfeier mit Präsentation von zwei Siegerfahrzeugen „24 Stunden

den Le Mans“-Rennen), Grasellenbach (ab 14:00 Uhr, Nibelungenhalle), Breubach-Sandbach (ab 15 Uhr Höchster Straße) zurück nach Darmstadt (ab 16:30 Porschezentrum) geht.

Der Veranstalterclub RTCE e.V. im ADAC verteilt überall an den Eventpunkten kostenlose Programmhefte, in denen u.a. auch die Teilnehmerfahrzeuge mit Foto vorgestellt werden.

Weitere Infos: www.rtce.de





MUSEUMS-AUKTION IN DÄNEMARK

AUTOR: Adrien Duncan Oldtimer-TV

Im Süden von Dänemark, in Nysted, wird an einem einzigen Tag der komplette Inhalt des Aalholm Automobil Museum unter den Hammer kommen. Mehr als 175 Oldtimer wird das Auktionshaus RM Auctions am 12. August ohne Reserve versteigern. Von 1964 bis 2007 galt die Sammlung im Dänischen Museum als eine der größten Oldtimer-Kollektionen Europas, die sich über eine Zeitspanne von 90 Jahren den historischen Auto mobilien widmete. Im Schatten des Aaholm Castel hatte Baron J.O. Raben-Levetzau 1964 das Museum mit dem Rolls Royce Baujahr 1911 gegründet. Unter den Highlights der Auktion ist ein 1911 Rolls-Royce 40/50 hp Silver Ghost Roi des Belges Tourer, mit der Chassis Nummer 1677 neben zwei Vorkriegs-Bugattis (1938 Bugatti 57C Stelvio

Drophead Coupe by Gangloff) und einem 1931 Bugatti Type 40A Tourer,. Ebenso eine original 1928 Mercedes-Benz Nürnberg Limousine, ein 1932 Hispano-Suiza HS26 Cabriolet-Victoria, ein seltener 1938 Maybach Zeppelin DS8 Roadster; a 1947 Delahaye 135 M Cabriolet und ein 1963 Ferrari 250 GT/E.

Für Fans der Rallye London-to-Brighton eine Chance zum Mitfahren sind die Oldtimer aus den frühen 1900 Jahren wie der 1900 Decauville Roadster, ein 1900 De Dion-Bouton Four-Seat Vis á Vis; ein 1902 Holsman High-Wheel Runabout und ein 1902 Rambler Model C Runabout.

www.rmauctions.com

AUSGEFLÜGELT

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Die Daimler AG hat ein deutliches Zeichen gesetzt gegen die in der Oldtimer-Szene als „wunderbare Vermehrung der Flügeltürer“ bezeichnete illegale Nachfertigung von Mercedes-Benz 300 SL. Die Karosserieform des legendären „Flügeltürers“ ist zugunsten der Daimler AG geschützt. Die Karosserieform des Flügeltürers ist zugunsten des Unternehmens auch markenrechtlich geschützt. Das hat das Landgericht Stuttgart erst Ende 2010 bestätigt (Az. 17 O 304/10, Urteil vom 9. Dezember 2010, rechtskräftig nach Berufungsrücknahme). Wer Nachbauten des Fahrzeugs herstellt, anbietet oder verkauft, verletzt also fremde Rechte auch dann, wenn für die Nachbauten keine Wort- oder Bildmarken des Unternehmens verwendet werden. In einem konkreten Fall entstand bei einem in Deutschland ansässigen Unterneh-

men der unrechtmäßige Nachbau eines Mercedes-Benz 300 SL (Baureihe W 198). Die Vernichtung der Karosserie nahm das von der Daimler AG beauftragte Mercedes-Benz Gebrauchtteile Center vor, das auch für die Verschrottung sämtlicher Mercedes-Benz Prototypen aus den Entwicklungsbereichen verantwortlich zeichnet. Die dort eingesetzte zertifizierte Anlage arbeitet mit zwei Pressen und jeweils gut 30 Tonnen Druck. Im Falle des Sportwagen-Nachbaus handelte es sich um eine exakt 148 Kilogramm wiegende Fiberglas-Karosserie, die von der Verdichtungsanlage in Bruchsegmente zerlegt wurde. Das eindrucksvolle Ende der unrechtmäßig nachgebauten Karosserie wurde mit „Verschrottungsbestätigung“ sowie Stempel und Unterschrift offiziell festgehalten.





KARMANN GHIA IST SUPER-VW

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Über drei Monate hatten die Besucher der Ausstellung im Automuseum Volkswagen sowie die Leser von „Auto Bild Klassik“ die Möglichkeit, ihren „Super-VW“ zu wählen. Dazu gab es eine Sonderschau mit Exponaten der 14 beteiligten Volkswagen-Clubs. Zum Sieger gekürt wurde der Karmann Ghia Cabriolet der Karmann Ghia IG Südheide. Den unter allen gültigen Wahl-Einsendungen verlost VW Käfer hat ein Kfz-Mechaniker aus Nordhessen gewonnen: Der von der Autostadt GmbH in Wolfsburg gestiftete, toprestaurierte 1300er von 1967 mit Schiebedach ging an Florian Hoffmann.

Hoffmann sammelt und restauriert seit seiner Jugendzeit luftgekühlte Volkswagen-Klassiker. Seinen ersten Käfer belebte er als 17-Jähriger wieder, um rechtzeitig mit dem Erwerb des Führerscheins „richtig motorisiert“ zu sein. Neben Käfer und Karmann Ghia hat vor kurzem auch ein Transporter von 1958 seinen Bestand ergänzt. Insgesamt haben sich 15.127 Leser und Besucher an der Wahl des Super-VW beteiligt. Davon entfielen 3725 Stimmen auf den Erstplatzierten. Auf dem zweiten und dritten Platz folgten das Käfer-Cabriolet von 1955 und ein VW 1303 Cabriolet.

Aston Martin DB5 von AUTOart

POWER AND GLORY!

Zu den beliebtesten Sammlerstücken von Aston Martin zählt der DB5. Die Engländer nennen den Sportwagen schlicht „Gentlemen Express“ und wer einmal das Vergnügen hatte damit zu fahren versteht

warum. Der Model-Hersteller AUTOart hat den hochklassigen Oldtimer nun in einer 1:18 Edition aufgelegt. Detailreich und genau ist die Verarbeitung.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV
Kamera: KAY MACKENNETH



**NEU
PRODUCT**



Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 1“ & „2“ und „Grundlagen des MIG/MAG Schweißens“ mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

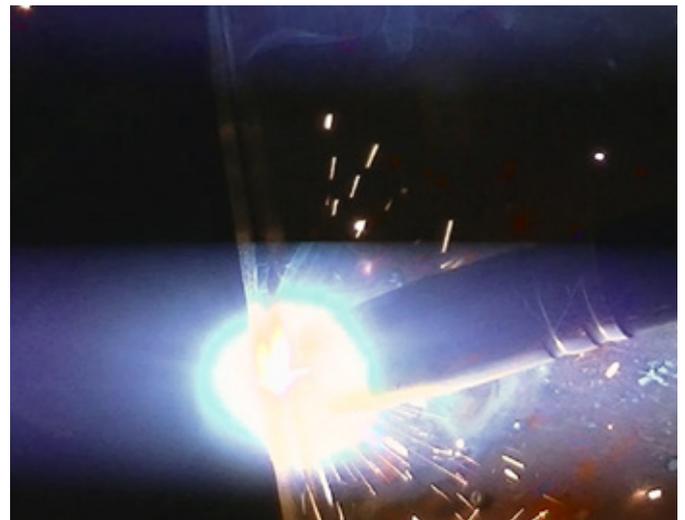
Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN
SIE ALLE
UNSERE
PRODUKTE
AUF
AMAZON**



MAG SCHWEISSEN STEIG- UND FALLNAHT



Für den ungeübten Schweißer ist die Fallnaht sicherlich die schwierigste Form der Naht-Verbindung. „Fallnaht“ bezeichnet das senkrechte Schweißen von Oben nach Unten. Die von oben nachlaufende Schmelze erschwert das Schweißen einer solchen Naht. Ein Führungswinkel von 45° ist zu empfehlen. Um das Durchbrennen des Bleches zu vermeiden, darf nicht zu viel Hitze entstehen. Die hohe Hitze ist die Folge der nachdringenden Schmelze. Einzig ein zügiges Ziehen der Naht kann diese Überhitzung vermeiden. Dazu muss

die eigentliche Spannung erhöht werden, um eine zufriedenstellende Einbrenntiefe zu erreichen.

Wenn möglich, ist es ratsam für eine Fallnaht das Werkstück um etwa 45° zu neigen, damit das Nachdringen der Schmelze reduziert wird.

Auch leichtes Pendeln unterstützt das Schweißen einer solchen Fallnaht. Durch diese Technik erreicht man ebenfalls einen tieferen Einbrand.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



AUS DEM ARCHIV

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Erinnern Sie sich noch an die Werbefilme der 60er und 70er Jahre? An die waschende Klementine & Ariel oder das HB-Männchen, das so leicht in die Luft ging. Dazwischen müssen die Automobil-Werbungen von Citroen und VW selbst den müdesten Sofa-Träumer wachgerüttelt haben. Beispielsweise der Film für die Citroen DS

mit ihrem bewegten Front-Kurvenlicht. Um den Amerikanern zu zeigen, wie teuer US-Cars wirklich sind, ließ sich auch VW einen wunderbaren Spot einfallen, der damals von der Agentur Doyle Dane Bernbach produziert wurde. Wer sparsam fährt erbt Millionen ...

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Hergestellt für Retro Promoti-
on GmbH

Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698