



26. Feb. 2012
Ausgabe 56/9

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

FRÜHJAHR
PFLEGE TIPPS TEIL 1

- Oldtimer im Kino Film
- Auktion: Elton John's E-Type
- Unikat in Stuttgart



WIRTSCHAFTSWUNDER BMW ISETTA

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DER WOCHE





C.F. Mirbach

BMW ISETTA 300 COUPÉ

MIT EINER KNUTSCHKUGEL INS WIRTSCHAFTSWUNDER

Ab dem 5. März 1955 präsentierte BMW der Öffentlichkeit ein Fahrzeug, das in seiner Form, Konstruktion und Wirtschaftlichkeit seinesgleichen sucht. In dem Produktionszeitraum von 1955 bis 1962 wurden 161 728 Isetta Motorcoupe´s gebaut und nur Goggomobil konnte mehr Verkäufe in dem Bereich der Kleinstfahrzeuge aufweisen.

Sehen Sie hier das Video ...



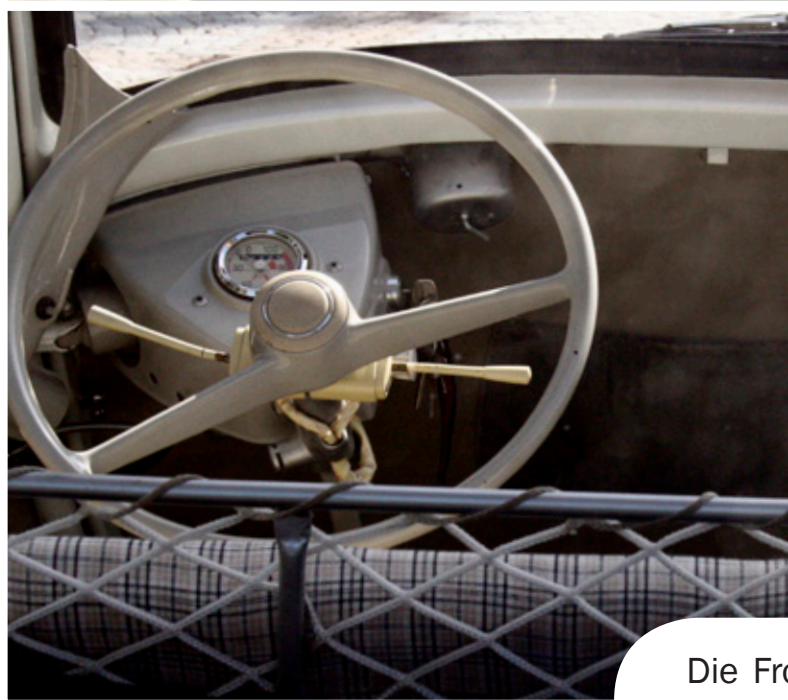




Anfangs produzierte man für zwei Jahre die Standard Isetta mit einem 250 ccm Motor, äußerlich erkennbar an den dreieckigen seitlichen Ausstellfenstern.

Das hier gezeigte spätere Export Modell 300 ist mit einem 13 PS starken 300 ccm Motor ausgestattet. Angetrieben über ein 4-Gang Getriebe erreicht die Isetta eine Höchstgeschwindigkeit von fast 80 km/h. Mit einem Durchschnittsverbrauch von drei Litern auf 100 km ist die Isetta sehr sparsam. Eine Tankfüllung reicht etwa 400 km weit.





Die Front
auf. Die
und so

Im Inn
de Sit
Schalt
Tür un
ein kle



Fronttür klappt wie eine Kühlschranktür
Das Lenkrad ist an der Fronttür befestigt
schwenkt beim Öffnen nach vorne und zur
Seite.

Innenraum findet man eine durchgehende
Bank. An der linken Aussenwand sind
Hebel und Handbremse. Zwischen der
und der klappbaren Lenksäule befindet sich
ein Armaturenbrett mit einer Uhr, dem
Tachometer.



KURZ NACHRICHTEN

NEUER FILM: LEO DI CAPRIO IM OLDTIMER

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Der Film "The Great Gatsby", der mit den Schauspielern Robert Redford und Mia Farrow 1974 in den Kinos war, wird derzeit in Australien neu verfilmt. In den Hauptrollen Leonardo di Caprio und Tobey Maguire. Etwa ein halbes Dutzend Oldtimer sind am Set im Einsatz, damit die Novelle von Francis Scott Fitzgerald aus dem Jahr 1925 auch authentisch wirkt. Zwischendurch genoss Leonardo di Caprio die

Fahrt übers Filmgelände im offenen Packard 1929. Die Filmproduktion lässt sich das Ganze wirklich etwas kosten. Allein in die Oldtimer (zwei Duesenberg 1929 und ein Packard 1929), die im Volo Automuseum Illinois (Leitspruch: "We need cars, we have cash") gekauft wurden, sollen an die sechs Millionen Dollar gekostet haben.





1. LANGEN NACHT DER TECHNIK IN ZWICKAU

„Lange Nächte“ sind inzwischen in vielen deutschen Städten etabliert – in Zwickau wird es am 20. April (zwischen 18 und 1 Uhr) die erste geben! In der Automobilstadt liegt die „Lange Nacht der Technik“ auf der Hand. Im August Horch Museum werden spannende Vorträge über verblüffende sächsische Erfindungen geboten, das ADAC-Programm „Mobil mit Köpfchen“ ist da, Zwickauer Gymnasien und die August Horch Berufsschule präsentieren sich

mit physikalischen Spielereien, Solarmobilen, Lego-Robotern und dem „Auto der Zukunft“. Aber der Besucher kann sich auch so richtig die Hände schmutzig machen und an Motoren schrauben.

In der WHZ kann man die hochschuleigene Oldtimer-Sammlung bestaunen, hochmoderne Labore und Rollenprüfstände aus nächster Nähe und auch die erfolgreichen Rennwagen des WHZ Racing Teams erleben.



HÖHENFLUG: ASTON MARTIN DB 6

Eines der größten europäischen Classic Car Auktionshäuser, H&H, legte im Februar mit dem Verkauf eines Aston Martin DB6 die Messlatte für dieses Modell noch ein wenig höher, denn das Fahrzeug wurde für stolze 242.000 Pfund (285.000 Euro) versteigert. Der Rekord-Oldtimer, ein Mark

2 Baujahr 1969 war in ausgezeichnetem Zustand und mit einem 4,2 Liter Motor optimiert worden. Eine erbitterte Bieterschlacht im Stammhaus von H & H in Buxton, England brachte den Wagen auf mehr als den doppelten Preis, als ursprünglich erwartet wurde.

RETROCLASSICINSIDE

DER QVALE MANGUSTA NR. 1

Nur 292 Exemplare des Qvale Mangusta wurden jemals gebaut und meist in die USA geliefert. Hergestellt wurden die Sportwagen in einem extra dafür errichteten Werk bei Modena. Das erste Fahrzeug, das das Werk verließ mit der Fahrgestellnummer 10001 wird zur Retro Classics nach Stuttgart kommen.

Mit nur 2900 Originalkilometer aus erster Hand ist das Cabriolet mit dem variabel abnehmbaren Dach, ein besonders

schönes Exemplar zum Thema „Neo Classics“. Noch keine 30 Jahre alt, aber schon ein Sammlerfahrzeug auf Grund der Seltenheit und seiner Geschichte. Entworfen hatte den Wagen Marcello Gandini, dessen Handschrift sich deutlich am angeschnittenen hinteren Radausschnitt zeigt. Die Technik des Wagen stammt weitgehend von Ford aus Nordamerika.



Messe Stuttgart
Mitten im Markt

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

**MESSE STUTTGART | 22.* – 25. MÄRZ 2012**

*PREVIEW UND RETRO NIGHT® 22. MÄRZ 2012

Öffnungszeiten der Retro Classics 2012:

Die Retro Classics 2012 ist geöffnet am Donnerstag, 22. März, von 15 Uhr bis 19 Uhr, am Freitag, 23. März, von 10 Uhr bis 19 Uhr, am Samstag und Sonntag, 24./25. März, täglich von 9 Uhr bis 18 Uhr. Beim Preview-Day am Donnerstag öffnen sich die Hallen speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in der Halle 1 von 19 Uhr bis 22 Uhr die RETRO NIGHT®, gefeiert.







KURZ NACHRICHTEN



MARKENTREFFEN ALLER ELVAS

Nirgendwo sonst auf der Welt ist die Zahl der Automobilfirmen so groß wie in England. Eine davon, die sich nach dem Ende des zweiten Weltkriegs etablierte, war Elva. Von 1955 bis 1968 wurden unter wechselnden Elva-Firmierungen Rennwagen, Kitcars und Straßensportwagen angeboten. Im vergangenen Jahr erschien über die Marke das Buch „Elva: The Cars, The People, The History“ geschrieben vom Rennsport-Historiker János Wimpffen. Am 21. und 22. April wird im International Motor Racing Research Center in Watkins

Glen bei New York (USA) eine Veranstaltung ausschließlich dieser Marke gewidmet sein und Wimpffen wird die Diskussionsrunde am Samstag leiten. Wimpffens Buch wurde übrigens im vergangenen Jahr als bestes Buch des Jahres von der Gilde der Motorpresse ausgezeichnet. Am Sonntag soll es außerdem ein Großaufgebot von verschiedenen Elva Modellen geben, die auf dem Watkins Glen International (WGI) Racing Gelände ihre Runden drehen.

www.racingarchives.org.



FORMEL-RENNWAGEN AUS DREI JAHRZEHNTE

Die „Bosch Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival“ 2012 ist die einzige Oldtimer-Veranstaltung in Europa, bei der fünf Rennserien für Formel-Fahrzeuge an einem einzigen Wochenende erlebt werden können. Damit wird die Gedenkveranstaltung an Jim Clark vom 13. bis 15. April

2012 seinem Anspruch mehr als gerecht. Hautnah können die Besucher im Fahrerlager die Vorbereitungen und Reparaturen in den Boxen miterleben.

Lesen Sie hier mehr ...



KURZ NACHRICHTEN



AUKTION - ELTON'S JAG

Autor: Oldtimer-TV

Ein roter Jaguar XKE Serie 1, 4.2 Litre Roadster ist eines der Highlights, das bei Bonhams in Oxford zur Auktion kommt. Prominenter Vorbesitzer: Sänger Elton John. Am 3. März 2012 wird der Sportwagen, den Elton John 1987 gekauft hatte, aufgerufen mit einer Zielvorgabe

von 50.000 bis 70.000 Pfund zu erreichen. Der heutige Besitzer kaufte den Wagen auf einer Auktion 2001. Seitdem wurden der Wagen nur 1000 Meilen bewegt.

Lot No: 338 Registration no. OKE 1, Chassis no. 1E1256, Engine no. 7E4098-9



OLDTIMER IM KINO-FILM

Autor: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Am 1. März startet in den deutschen Kinos der Film „Die Eiserne Lady“. Die Darstellerin der einstigen britischen Premierministerin Margaret Thatcher, Meryl Streep, hat gute Aussichten in zwei Wochen erneut einen Oscar bei den Verleihungen in Los Angeles zu bekommen. Im Film fährt die junge „Eiserne Lady“, gespielt von Alexandra Roach, einen Oldtimer. Der MG von 1949 gehört Mike Kellaway, der hofft, dass der Wagen so an Wert gewinnt, falls er einmal verkauft wird.
<http://eisernelady-derfilm.de/>





MILAN AUTOCLASSICA - GUTER START - VIEL AUSBAU POTENTIAL

Eine Veranstaltung, die den Herzschlag von Fans italienischer Automarken beschleunigt, war die Oldtimermesse Milan AutoClassica, die am vergangenen Wochenende zum ersten Mal in zwei nicht ganz ausgebuchten neuen Messehallen stattfand. Rund 30 Händler stellten ihre hochwertigen Oldtimer aus, die zum Verkauf standen. Mit dabei der große Händler Luzzago. Interessant war das Preisgefüge. Auf Grund der wirtschaftlichen Situation

wurden moderate Preise aufgerufen. Ein Golf 1 GTI in sehr gutem Zustand und mit niedrigem KM-Stand wurde beispielsweise für 8000 Euro verkauft. Diverse Alfas in guter Kondition lagen zwischen 6000 und 8000 Euro. Besonders beeindruckend waren die Herstellerpräsentationen von Maserati, Fiat und Lancia. Zahlreiche Clubs und Organisationen zeigten sich in Halle zwei





WILFRIED STEER'S MEINUNG

Mit einem Paukenschlag eröffnet die diesjährige Retro Classics, wenn am Preview-Tag auf der Messe Stuttgart Alessandro Csali, Präsident des Mille Miglia Organizations Comitees mit Generalsekretär Sandro Benelli, die spektakulärsten Momente der Mille Miglia 2011, wie auch die aufregendsten News der kommenden Veranstaltung mit einem eigens dafür produzierten Film.

“

Prominenz
in Stuttgart

”

Die Moderation der Mille Miglia Präsentation übernimmt eine der attraktivsten Vertreterinnen des Oldtimer-Business, die italienische Automobil-Journalistin und TV-Moderatorin Savina Confaloni. Vorgestellt werden die diesjährige Streckenführung sowie prominente Gäste und es wird ein Blick auf die Teilnehmer der Mille Miglia 2012 mit den bedeutendsten in diesem Jahr zugelassenen Fahrzeugen geworfen werden.

Rennfahrer-Legende Jochen Mass, der bei seinen zahlreichen Mille Miglia-Einsätzen der letzten Jahre, auch schon das wohl legendärste Fahrzeug der „Tausend Meilen“ die „722“ bewegt hat, wird als Markenbotschafter für Retro Promotion sowohl künftig, wie auch erstmals bei der Mille Miglia Präsentation am 22. März auf der Retro Classics in seiner neuen Funktion präsent sein. Seit 2008 ist er Präsident des Clubs der ehemaligen Grand Prix Piloten und feierte im September letzten Jahres seinen 65. Geburtstag.

Wer auf so lange Zeit in und mit Rennwagen zurückblicken und Packendes daraus erzäh-

len kann, ist der ideale Botschafter für die Oldtimer-Branche und eben jetzt ganz speziell für den Partner Retro Promotion. Auch mich persönlich verbindet seit Jahren eine lockere Freundschaft mit Jochen Mass und wenn wir uns auf den verschiedenen Oldtimer Events treffen, gibt es immer Neues und Interessantes aus der Szene auszutauschen und wenn man mit ihm am Tisch sitzt kommt garantiert nie Langeweile auf.

Schon allein deshalb lohnt sich für mich der Weg nach Stuttgart



FIVA STEWART SCHULUNG

Eine Schulung für FIVA Stewarts wurde kürzlich in den Räumen von BMW Classic in München durchgeführt. Die internationalen Stewarts der Oldtimer Welt Organisation wurden eingewiesen in die Möglichkeiten, die die FIVA Datenbasis für die Ausstellung der FIVA ID Card birgt. Im praktischen Teil wurden die FIVA Stewards getestet und mussten „falsch“ ausgestellte Fahrzeug-Pässe anhand der Internet Datenbank „entlarven“.

www.FIVA.org



20 JAHRE SCHUMI RENNSPORT

Rekordweltmeister Michael Schumacher fuhr jetzt gerade am dritten Tag der Testfahrten in Barcelona mit seinem neuen „Dienstwagen“ Mercedes F1 W03 die zweitschnellste Zeit. Unterdessen rollte der MGP W01, mit dem er - nach seiner Ferrari-Zeit - 2010 zu den Anfängen in Sil-

ber in den Motorsport zurückkehrte neben den Sauber Mercedes Gruppe C Wagen von 1991. 20 Jahre Michael Schumacher - beide Rennsport-Exponate können Schumi-Fans nun im Automuseum Dr. Carl Benz besichtigen.



PFLEGE TIPPS FÜR DAS FRÜHJAHR TEIL 1

1. Batterie prüfen, laden. Vor dem Einbau Endpole und Poolklammer auf Sauberkeit prüfen. Kratzen sie eventuellen Säureschwamm weg. Nach dem Festklemmen fetten Sie die Teile zum Schutz gegen Oxydation mit Säurefett oder Vaseline ein.

2. Reifen auf den vorgeschriebenen Druck aufpumpen. Prüfen sie die Ventile auf Dichte. (Alter Trick: etwas Speichel auf die Schlauchventilöffnung. Bei Bläschenbildung entweicht Luft - das Ventil ist also nicht mehr dicht. Prüfen sie, ob sich das Ventil vielleicht nur gelockert hat.)

3. Fahrzeurtüren öffnen Sie beim ersten Mal vorsichtig. Klemmt der Schlüssel oder lässt er sich nicht leicht drehen? Etwas Petroleum in den Schlüsselschlitz spritzen wirkt Wunder. Türen, die nur schwer gehen, können Sie mit etwas Schmierseife an Schließblechen, Türnasen und Schnappern wieder flott bekommen.

4. Ölstand prüfen. Eventuell muss nachgefüllt werden. Haben Sie den Wagen mit Winteröl stillgelegt, sollten Sie auf Sommeröl wechseln. Ein Durchwaschen mit Spülöl dazwischen wird empfohlen. Das gleiche wie für Motorenöl gilt auch für Schmiermittel in Getriebe und Achsantrieb bzw. in der Zentralschmierung. Diese sollte man übrigens einmal kräftig durchtreten, nachdem man sich vergewissert hat, dass noch Öl im Behälter ist.

5. Die Elektrik prüfen. Sehen Sie sich die Sicherungen an. Ersetzen Sie durchgebrannte Sicherungen. Machen Sie auf keinen Fall eines der gelegentlich empfohlenen Experimente mit Staniolpapier. Das kann teuer werden, da es zu einem Fahrzeugbrand führen kann.



6. Zündkabel dürfen nicht brüchig geworden sein oder äußerlich auf eine Stromunterbrechung hinweisen.

7. Zündkerzen herausschrauben, mit Hilfe einer Kerzenlehre den Elektronenabstand prüfen. Stimmt der nicht mit der Vorschrift in der Betriebsanleitung überein, können sie selbst - unter größter Vorsicht - helfen und mit einer Rundzange nach biegen. Natürlich müssen die Kerzen auch gut gereinigt werden. Am besten geht das mit Benzin und einer kleinen Messingdrahtbürste. Waren ihre Kerzen mehr als 10.000 km in Betrieb, empfiehlt der Einbau eines neuen Satzes. Bevor sie die Kerzen wieder einschrauben, gießen sie in jede der Kerzenöffnung einen Esslöffel dünnen Motoröls oder Oberschmieröls. Das wird der Motor beim ersten Anlassen mögen.

TIPPS & TRICKS



Neben dem Überdehnen oder Überstauchen kann beim Strecken und Stauchen ein unsaubere Schnittkante zum Bruch des gefertigten Werkstücks führen. Dazu gehören Fehler beim Zuschneiden mit der Blechschere, überhitzte Kanten durch den Winkelschneider oder auch dem Plasmaschnei-

der. Kanten müssen immer vor der Weiterverarbeitung behandelt und gesäubert werden. Sind die Kanten beschädigt, kommt es z.B. beim Strecken zum Reißen des Materials. Es bilden sich Schwachstellen, die beim Dehnen des Materials reißen. Man kann dies mit einem angerissenen Blatt Papier

vergleichen, das mit einem Gewicht gezogen wird. An der Stelle, an der das Papier eine Beschädigung hat, reißt das Papier unter Belastung ein. Nur ein Blechteil mit einer sauberen Schnittkante lässt sich bei richtiger Anwendung sehr gut strecken und stauchen.

Jaguar D-Type Le Mans

TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV
Kamera: KAY MACKENNETH

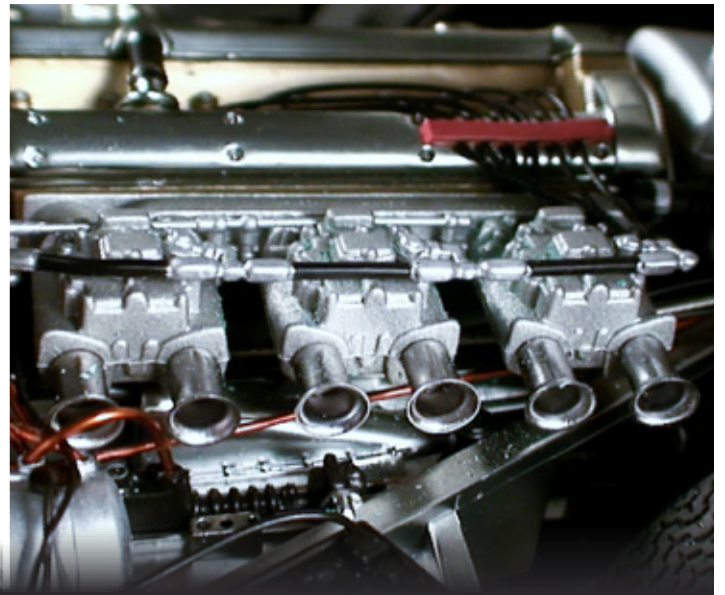
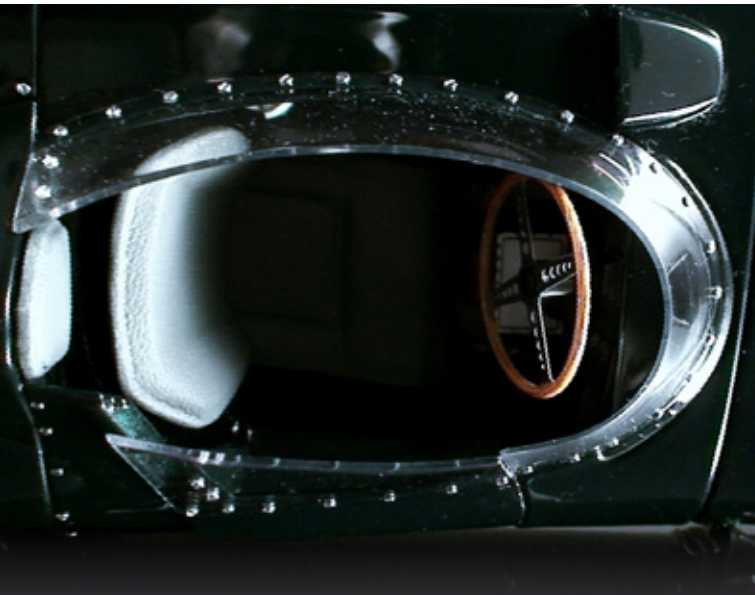
Ins Detaille verliebt & Präzise

Auf den Rennstrecken dieser Welt war er zu Hause und ist bis heute eines der legendärsten Modelle von Jaguar: der D-Type. Jetzt wurde der D-Type Le Mans Race

1955 als limitiertes Modell von AUTOart aufgelegt. Der Miniatur-Oldtimer besticht durch seine Detailverliebtheit und die Präzision mit der er gearbeitet wurde.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...







Erhältlich ist die DVDs Grundlagen der Blechbearbeitung 1 & 2 und Grundlagen des MIG/ MAG Schweißens mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab sofort auch bei Amazon.

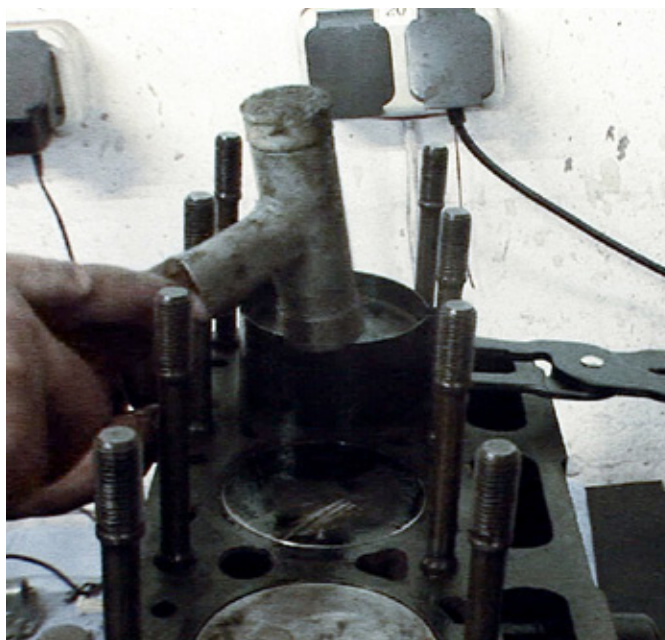
Zusätzlich finden Sie dort die DVDs unserer Sammleredition „Legenden Erwachen“, mit Fahrzeugen italienischer, britischer, internationaler und deutscher Hersteller.



**HIER FINDEN
SIE ALLE
UNSERE
PRODUKTE
AUF
AMAZON**

MOTOREN ÜBERHOLUNG KOLBEN EINSETZEN TEIL 2

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



Bei der Motoren Überholung ist einer der wichtigsten Augenblicke das Einsetzen der Kolben in die Zylinder. Dabei ist darauf zu achten, dass die Kolbenringe entsprechend gespannt werden, damit sie zusammen mit dem Kolben in den Zylinder eingeschoben werden können.

Hier hilft nur ein Kolbenspannband oder eine sogenannte Kolbenring-Spannzange. Zuerst muss darauf geachtet werden, dass die Kolbenringe so gegeneinander verdreht sind, dass jeweils die Öffnungen der Kolbenringe um 60° zueinander verdreht sind.

Die Kolbenringe und die Kolbenschräge wird mit Öl getränkt. Am besten ist in diesem Falle ein reinigendes Öl oder Automatik Öl.

Nun wird der Kolben so weit in den Zylinder eingesetzt, bis die Kolbenringe noch leicht überstehen. Die Kolbenzange wird über den Kolben gesetzt und durch leichte Schläge mit dem Hammer auf den Rand des Spannbandes ausgeglichen. Mit dem Holzstiel des Hammers kann nun der Kolben vorsichtig in den Zylinder geführt werden.



EIN ORIGINALER MERCEDES-BENZ 300 SL RENNSPORTWAGEN IN FLORIDA

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

60 Jahre nach seiner Motorsport-Premiere wird der Mercedes-Benz 300 SL Rennsportwagen im Frühjahr 2012 zum Star des Amelia Island Concours d'Elegance: Mercedes-Benz, Sponsor seit Beginn der hochkarätigen Veranstaltung in Florida im Jahr 1996, zeigt am 11. März jenen 300 SL der Baureihe W 194, der 1952 das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewonnen hat. Das Fahrzeug ist im Besitz der Familie McCaw und wird im Mittelpunkt einer umfangreichen Sammlung von Mercedes-Benz Rennsport- und Serienwagen auf dem 18. Fairway des Golf Club of Amelia Island at Summer Beach zu sehen sein.

Der Siegerwagen von Le Mans aus dem Jahr 1952 bringt nicht nur exklusive Rennsport-Geschichte auf den gepflegten Rasen, sondern erinnert ebenso daran, dass die historischen Wurzeln des Mercedes-Benz SL auch in den Vereinigten Staaten liegen. Schließlich ist es dem Einsatz des amerikanischen Importeurs Maximilian E. Hoffman zu verdanken, dass Mercedes-Benz den 300 SL Rennsportwagen zum Seriensportwagen (W 198) weiterentwickelt. Somit legt der W 194 den Grundstein für das Jubiläum „60 Jahre SL“, das 2012 gefeiert wird.

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer

presse@oldtimer-TV.com

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 20.000

MEDIADATEN

Hergestellt für Retro Promoti-
on GmbH

Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698