

SUNDAY CLASSICS GAZETTE









75JAHREMERCEDES 320

DER SPORTLICHE DAUERRENNER

Im Erscheinungsbild steht der Mercedes 320 Cabriolet A seinem großen Bruder, dem 540K in nichts nach. Er gilt als erschwinglicher im Unterhalt und der Anschaffung.

Seine Premiere feierte der Mercedes 320 auf der Internationelen Auto- und Motorrad-Ausstellung in Berlin im Februar 1937. Er sollte die Lücke zwischen dem Mittelklasse Wagen und den Großen Mercedes schließen.











Das Cabriolet A steht mit seinen 2880 mm Radstand auf einem kurzen Chassis, gehört aber in Bezug auf die Karosserie zu den Meisterstücken aus Sindelfingen. Der Kühler ist etwas gepfeilt und nach hinten geneigt um dem Fahrzeug ein etwas schnittigeres Aussehen zu verleihen.

AUTOR/BILD: Kay MacKenneth / Oldtimer TV









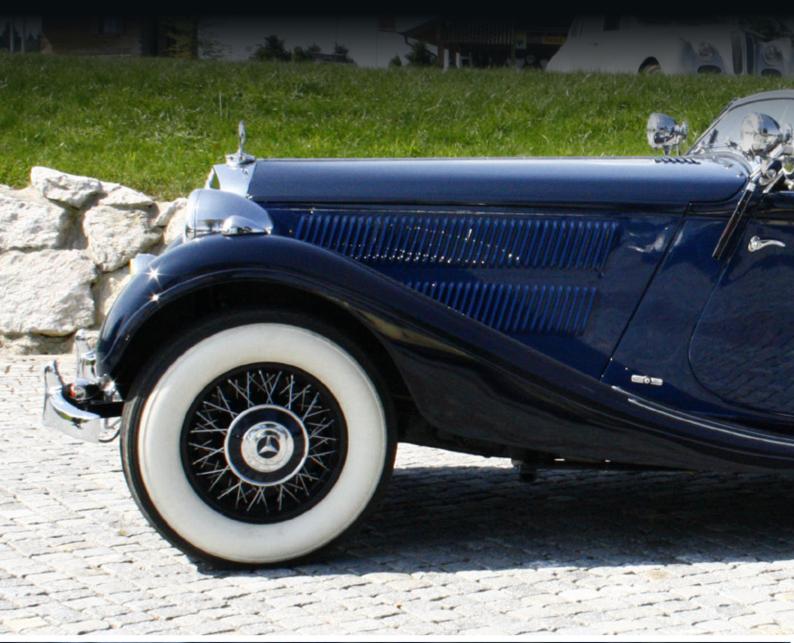




Anmutung und Linienführung sind bis heute klassisch schön und stehen für die Linienführung der Sindelfinger Schule. In jeder Hinsicht kann sich der Mercedes 320 auch mit seinen Kompressor-Brüdern messen.







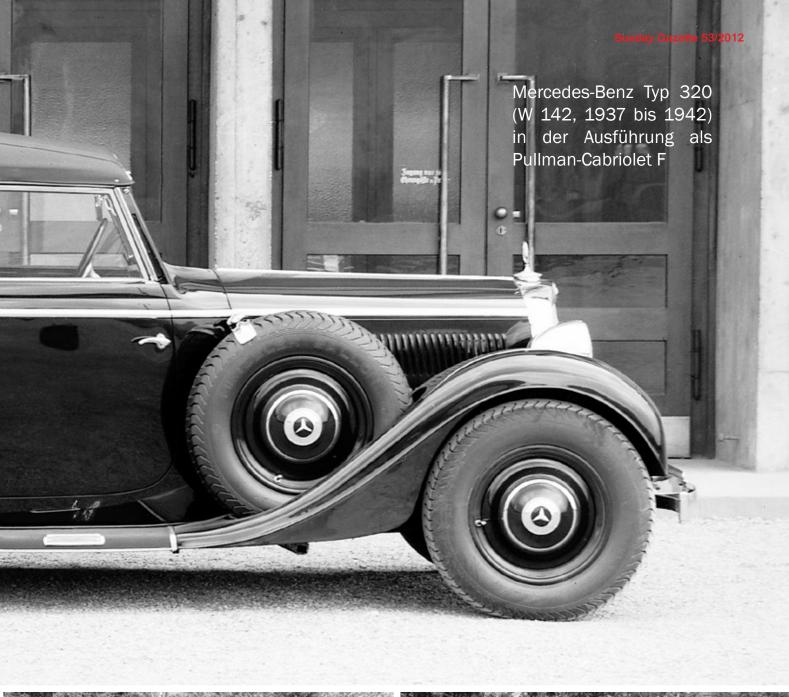




















KURZ NACHRICHTEN



Wer kennt das Thema nicht: das alte Radio im Oldtimer hat seinen Geist aufgegeben. Und ganz ehrlich - nicht jeder will auf den Komfort der neuen Technik verzichten. Bei Heinrici-Klassik gibt's die Lösung: ein Radio, das so "zugeschnitten" ist, dass es in alte Schächte

NEUES RADIO, ALTER LOOK!

passt aber den Look eines alten Models hat und gleichzeitig alle modernen Anforderungen wie UKW und Mittelwelle (30 Speicherplätze), RDS Funktion, elektronische Uhr, Loudness- u. Klangeinstellungen, AUX Eingang für MP3-Player, Verstärker mit 4 x 50 Watt. Als Zubehör werden Frontblende und Bedienknöp-

fe nach persönlichem Geschmack benötigt. Preis: 269 Euro. SD-Karten-Leser (für den USB-Stick) optional. Weitere Infos:

http://www.heinrici-klassik.de/

BODENSEE KLASSIK - IMMER MIT SEEBLICK

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Mit der Bodensee-Klassik hat die Zeitschrift AUTO BILD KLASSIK jetzt auch eine Rallye für den Süden Deutschlands ins Leben gerufen. Freunde des alten Blechs treffen sich 2012 zum ersten Mal zu einer Old- und Youngtimer-Rallye an Europas drittgrößtem See. Drei Tage – vom 3. bis 5. Mai – führt die Rallye in fünf Etappen auf insgesamt 550 Kilometern f durch das landschaftlich reizvolle Dreiländereck Deutschland-Österreich-Schweiz. Die malerischen Landstriche des Bodensees, des Allgäus, Oberschwabens, des Bregenzer Wal-

des und der Ostschweiz säumen die Rallyestrecke. Bregenz, die Landeshauptstadt des österreichischen Bundeslandes Vorarlberg, ist Dreh- und Angelpunkt der Bodensee-Klassik. Während der Rallye dient das Gelände am Festspielhaus Bregenz mit der weltweit größten Seebühne (Bregenzer Festspiele) als Start- und Zielort.

Highlights der ersten Auflage der Bodensee-Klassik: die Werksdurchfahrt bei ZF in Friedrichshafen, die Durchfahrt durch die Zeppelinwerft und den Zeppelinhangar, der



Zielempfang im Dornier-Museum am Flugplatz in Friedrichshafen, das alpine Panorama-Lunch in 2.502 Metern Höhe auf dem Säntis, dem schweizerischen Hausberg am Bodensee – mit Blick auf sechs verschiedene Länder, das Audi-Fahrerfest an Bord der MS Sonnenkönigin, der Mittagsstopp im ersten und einzigen Bierkrugmuseum in Bad Schussenried und die Station am Fritz B. Busch-Automuseum im oberschwäbischen Wolfegg. Für Rallye-Einsteiger bietet AUTO BILD KLASSIK einen Rallyelehrgang mit dem fünffachen deutschen Rallyemeister Peter Göbel an.

Bei der Bodensee-Klassik geht es nicht um Geschwindigkeit und Bestzeiten. Bewertet werden Gleichmäßigkeit und Zuverlässigkeit. Abwechslungsreiche Wertungsprüfungen, Durchfahrts- und Zeitkontrollen runden das Programm ab. Zuschauer entlang der Strecke und in den Parc fermés haben also

ausreichend Gelegenheit, Automobilhistorie hautnah zu erleben. Die Bodensee-Klassik ist die Schwesterveranstaltung der bereits fest etablierten und beliebten Hamburg-Berlin-Klassik. Das Motto der Rallye von der Elbe an die Spree gilt auch am schwäbischen Meer: Reisen statt rasen! Entlang des glitzernden Bodensees und seinen zahlreichen Flussverästelungen über das von hügeligen Wiesen geprägte Appenzeller Alpenland bis hinauf in das hochalpine Säntis-Massiv – die 1. Bodensee-Klassik verspricht schönste Aussichten, röhrende Motoren und automobiles Adrenalin für Teilnehmer und Zuschauer.

Weitere Informationen im Internet unter www.autobild.de







RETROCLASSICINSIDE

ALS VIP ÜBER DIE MESSE GEHEN UND MEHR ERFAHREN

Der Countdown für die Retro Classics in Stuttgart läuft. Die Automobile-Messe mit dem Schwerpunkt Oldtimer findet 2012 wieder auf 105.000 qm in acht großen Hallen statt. Im vergangenen Jahr kamen 65.000 Besucher, um die Welt der automobilen Klassiker zu erkunden, zu kaufen oder zu verkaufen.

Neu im zwölften Jahr der Veranstaltung ist erstmals die Möglichkeit der geführten, exklusiven VIP-Touren durch die Messehallen. Dabei erfährt der Besucher die Geschichte hinter einem Automobil lebendig und mit interessanten Anekdoten, begreift Zusammenhänge und erlangt neue Einblicke in die Szene. Die Automobil-Experten Wilfried Steer und Detlef Krehl führen kurzweilig mit Fachwissen über die Messe. Wilfried Steer ist FIVA (Welt-Oldtimer-Organisation) Stewart und kennt sich auch in Sachen Design bei den Klassikern jeden Alters aus. Detlef Krehl ist Kommentator, Buchautor, Journalist und ausgewiesener Oldtimer-Experte bei zahlreichen Veranstaltungen.

Entsprechend der angemeldeten Wünsche können die VIP-Führungen mit besonderen Schwerpunkten durchgeführt werdenbeispielsweise für Porsche- oder Mercedes-Fans oder auch unter dem Thema "Wertanlage". Geeignet sind die VIP-Touren auch für Incentives und Gruppen. Es steht eine limitierte Anzahl an Terminen für VIP-Führungen zur Verfügung. Anfragen & Buchungen über Retropromotion GmbH per Mail: info@retropromotion.de oder per Telefon: 07159 - 927809 / 800698

ANZEIGE Sunday Gazette 50/2012



Messe Stuttgert Mitten im Markt



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER









MESSE STUTTGART | 22.* - 25. MÄRZ 2012

*PREVIEW UND RETRO NIGHT® 22, MÄRZ 2012

Öffnungszeiten der Retro Classics 2012:

Die Retro Classics 2012 ist geöffnet am Donnerstag, 22. März, von 15 Uhr bis 19 Uhr, am Freitag, 23. März, von 10 Uhr bis 19 Uhr, am Samstag und Sonntag, 24./25. März, täglich von 9 Uhr bis 18 Uhr. Beim Preview-Day am Donnerstag öffnen sich die Hallen speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in der Halle 1 von 19 Uhr bis 22 Uhr die RETRO NIGHT®, gefeiert.







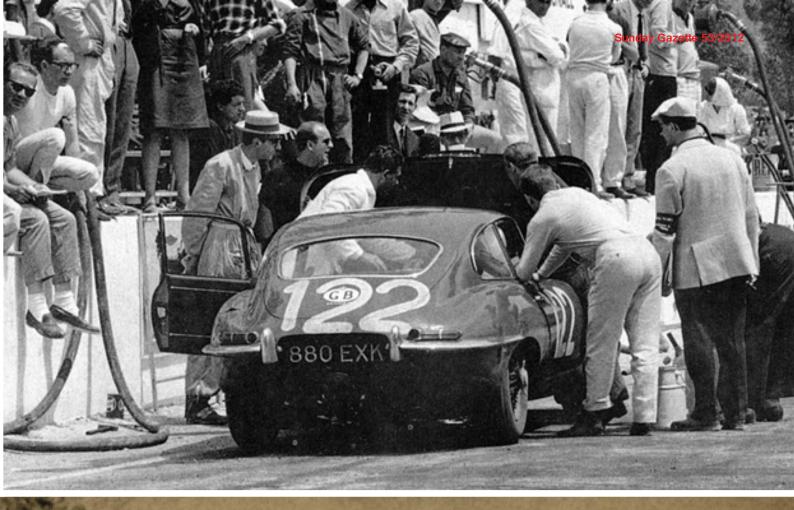




Photos: Fondatione Targa, Rene PhotocollectionItaly



1906 hatte Vincenco Florio zum ersten Rennen über die Hügel von Sizilien aufgerufen. Start und Ende war jeweils in der Stadt Palermo. Drei Runden über 446 Kilometer mussten gefahren werden mit Haarnadelkurven, windigen Geraden und Höhenunterschiede, die auch einen Wetterwechsel mit sich brachten.













AUKTIONSSTAR

SCHEUNENFUND

Ein Ferrari 1961 Ferrari 250GTE 2+2 ,Serie 1' Coupé, der einst dem berühmten Filmproduzenten Agostino ,Dino' De Laurentiis gehört hatte, ist eines der Highlights, die am 3. März bei Bonhams in der Oxford Auktion versteigert wird. Aufgetaucht war der Wagen nach langen Jahren der Standzeit als Scheunenfund. Der ehemalige Besitzer hat es vermutlich nur etwa acht Jahre gefahren, denn die Steuer-Scheibe im Wagen zeigt das Ablaufjahr 1976. De Laurentiis wurde berühmt mit Filmen wie ,Barbarella', ,King Kong'. Zwei Oscars bekam er für ,La Strada' und "Nights of Cabiria'. Rob Hubbard, Bonhams-Spezialist: "Dieser wunderbar erhaltene "Scheunenfund" ist eine außergewöhnliche Gelegenheit, ein praktisch unberürhten frühen Ferrari 250GTE zu erwerben, der auf seinen originalgetreuen Wiederaufbau wartet." Der Preis des Wagens wird auf ca 40.000 bis 60.000 Pfund (rund 48.000 bis 72.000 Euro) geschätzt. www.bonhams.com





KURZ NACHRICHTEN



SONDERAUSSTELLUNG "IDENTITÄT 911" IM PORSCHE-MUSEUM

Seit mehr als vier Jahrzehnten gilt der Porsche 911 als Automobilikone und Sportwagen schlechthin. Als Auftakt für das Jahr 2012 wird die neue Generation des 911 im Rahmen einer großen Sonderausstellung (31. Januar bis 20. Mai) unter dem Motto "Identität 911" begrüßt. Gezeigt werden alle sieben Generationen des 911er und die Veränderung von Lenkrädern und Felgen seit 1963.

Lesen Sie hier mehr ...

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV



Zu sehen sind auch seltene Motorsportvarianten wie der 911 Carrera RS 2.7 "Safari" oder der 911 GT3 R Hybrid. Neben einzigartigen technischen Exponaten und Schnittmodellen aus Weissach wird dem Besucher ebenso ein Erlkönig der neuen 911-Generation vorgestellt, bevor er am Ende der Sonderausstellung selbst hinter dem Lenkrad eines Porsche 911 Carrera Platz nehmen kann. Für Fans von feinen Details: die Sonderausstellung von Lenkrädern und Felgen aus dem Jahr 1963 bis heute. Noch nie zuvor öffentlich gezeigte Dokumente aus dem Firmenarchiv runden die automobile Retrospektive ab.



Seit seiner Präsentation im Jahr 1963 in Stuttgart wurden über 700.000 "Neunelfer" produziert. Das Erfolgsrezept ist seine Einzigartigkeit, denn wie kein anderes Automobil vereint der 911 scheinbare Gegensätze wie Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit, Tradition und Innovation, Exklusivität und soziale Akzeptanz oder Design und Funktionalität.



100 Jahre Treffen bei Rolls Royce

of Ectsasy' Geburtstagswünsche überbracht. Mehr als 30 historische Rolls Royce hatten sich Ende letzten Jahres auf den langen Weg gemacht. Sechs Tage hatte die Reise vom belgischen Kortriik über Beaulieu nach Goodwood gedauert.

Auch aus Belgien wurden der "Spririt Die International Automobile Federation ruft alljährlich zu einer Classic Tour auf, bei der Oldtimer mit den Baujahren 1930 bis 1965 teilnehmen können. Organisator Jacques Bruyns zeigte sich besonders stolz. dass er dieses Mal die Tour zu Rolls Royce auf die Beine stellen konnte.



Am 29. Juli 2012 ist es wieder soweit: die 6. Oldtimer-Rallye Augsburger Land findet statt!

Unter www.landkreis-augsburg.de läuft ab November die Anmeldung zur landkreisweit größten Veranstaltung mit in jedem Jahr mehr als 30.000 begeisterten Zuschauern.

Anmeldeschluss: 8. Februar 2012



Wer in Köln aus dem Bahnhof kommt sieht auf dem Vorplatz die Nachbildung eines Otto-Motors. Eine Erinnerung an die geniale Erfindung von Nicolaus August Otto, der 1864 den Viertakt-Motor erfunden hatte und vor 125 Jahren im Jahr 1867 auf der Pariser Automobilausstellung dafür mit der Goldmedaille ausgezeichnet wurde. Dabei war Nicolaus August Otto, Sohn eines Bauern, kein Techniker von Beruf, sondern Kaufmann. Doch seine Begabung technische Zusammenhänge zu begreifen, ließ ihn 1860 nicht mehr los und er experimentierte mit Viertaktmotoren. Zwar kam es später zu Patentstreitigkeiten mit Christian Reithmann und Alphonse Beau de Rochas, die ebenfalls unabhängig voneinander den Viertaktmotor angemeldet hatten. Reithmann, der

seinen Motor bereits 1960 angemeldet hatte, gewann den Prozess. Auch Felice Matteucci und Eugenio Arsanti aus Italien beanspruchten den Erfinder-Titel für ihren Motor von 1953. Dennoch hat sich der Name Otto-Motor, der die Grundlage für alle heutigen Benzinmotoren mit Fremdzündung und Hubkolbenantrieb ist, für immer in die Automobilgeschichte eingeprägt.



SONDERAUSSTELLUNG

ZWÖLF MONATE MIT "150 JAHRE OPEL"

In der Zentralgarage Bad Homburg steht die wechselnde Ausstellung 2012 ganz im Zeichen des großen Opel-Jubiläums: 150 Jahre besteht das Unternehmen in Rüsselsheim, dessen wechselhafte Geschichte mit ihren vielfältigen Oldtimern für Abwechslung sorgen wird. Auch wenn Adam Opel selbst Automobile selbst einmal "Stinkkarren für Reiche" genannt hatte, konnte er sich als technisch orientierter Mensch der Entwicklung nicht entziehen und wurde schließlich selbst zum Produzenten. Zum Auftakt entführt die















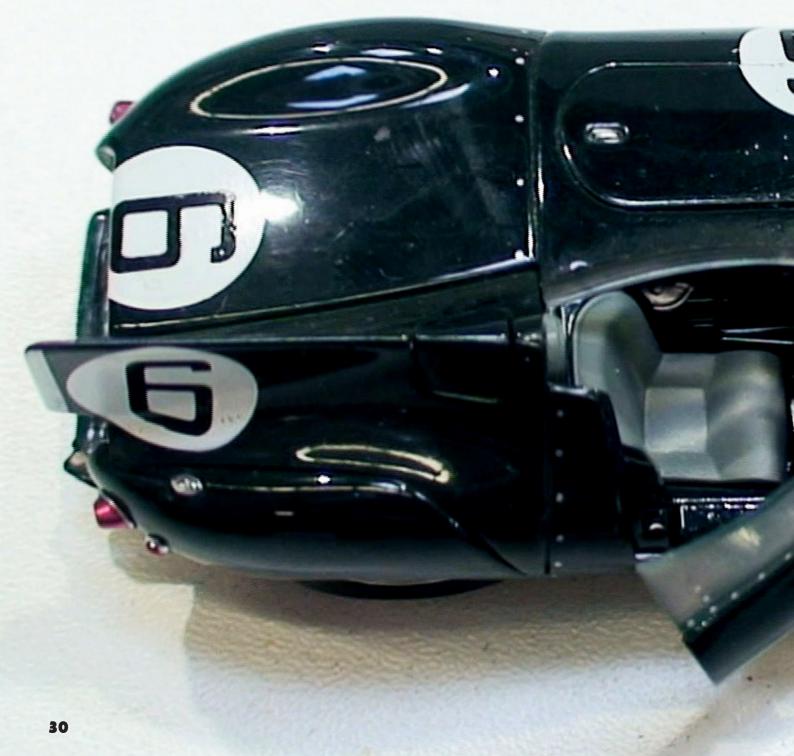


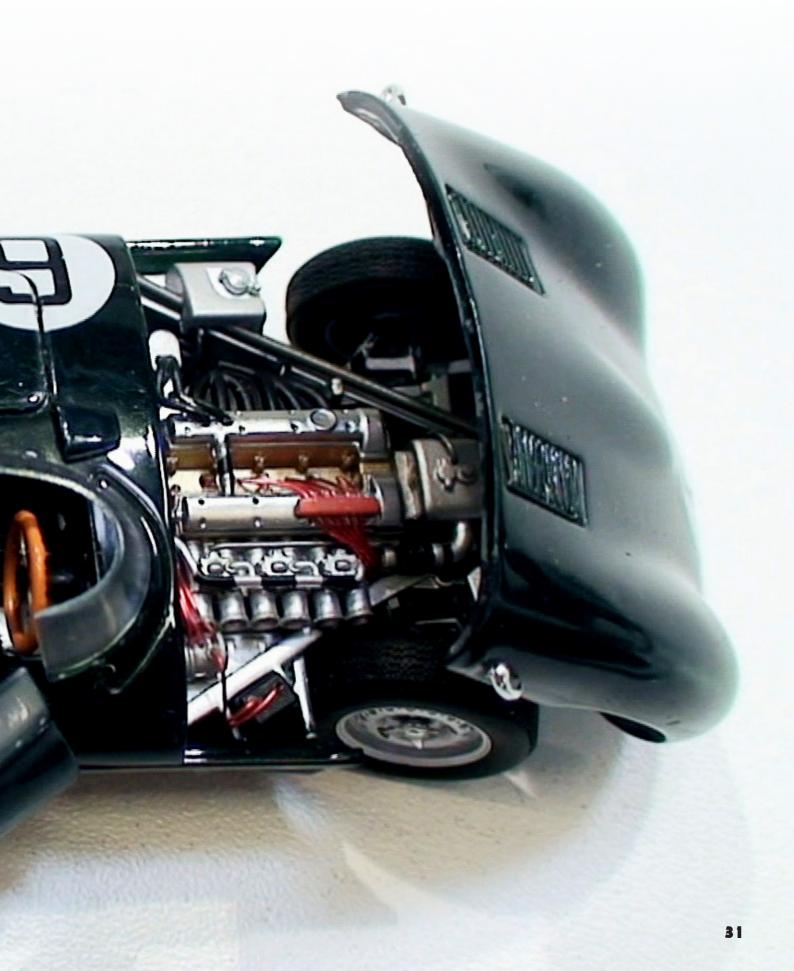
SPIELWARENMESSE

KLEINE MODELLE - GANZ GROSS

Die größte Spielwarenmesser der Welt in Nürnberg ist Jahr für Jahr DER Schauplatz für alle Diecast- und Resin- Modell-Hersteller. In der vergangenen Woche füllten rund 70 Firmen mit unzähligen Miniatur-Oldtimern und anderen Fahrzeugen eine komplette Messehalle während der 62. Internationalen Spielwarenmesse. Der wachsenden Popularität der Oldtimer entsprechend ist auch das Angebot historischer Modelle im Kleinformat im kommenden Jahr besonders groß.

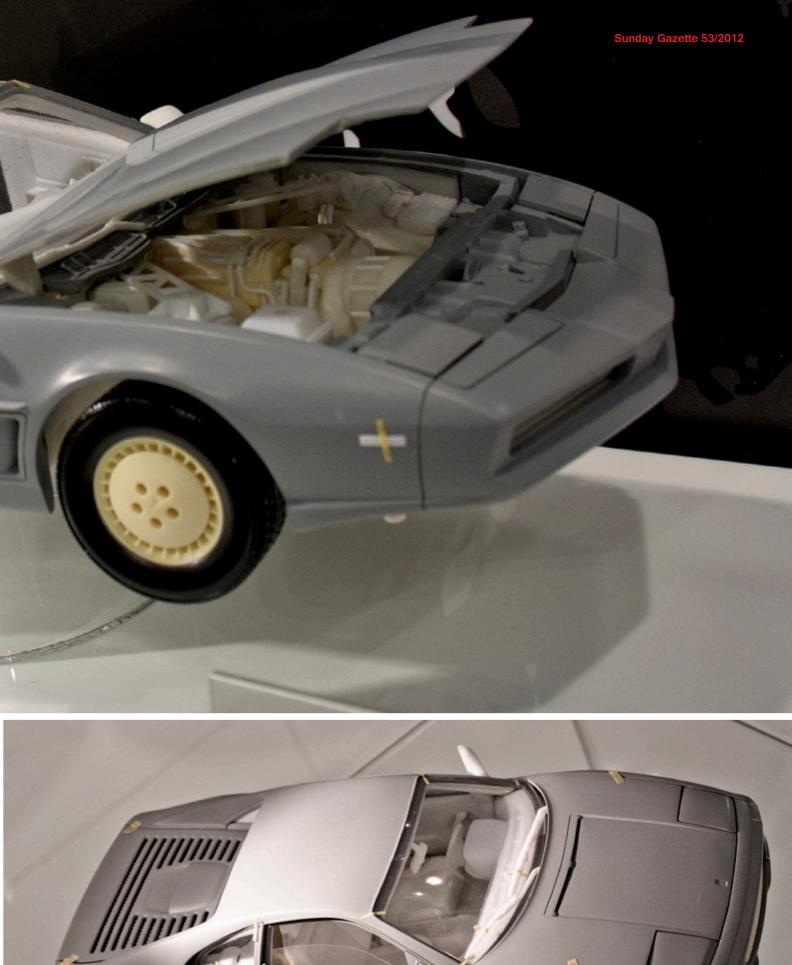
Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...















































LIFESTYLE

BUCHVORSTELLUNG



AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

Größer kann die Liebe für ein Auto kaum sein: Brigitte Popp, Autorin des Buches "Zwei Türen, vier Zylinder, eine Liebe – BMW 02", hat bereits im zarten Alter von acht Jahren 'ihr' Auto kennengelernt. Jetzt hat sie ihm ein Buch gewidmet, das wirklich alles über die 02-er Serie enthält von den üblichen Modellen über das Sparmodell bei Serienende bis hin zu den exotischen Prototypen, die auf dem 02er aufgebaut wurden. Ein umfassendes Werk, das für den 02-er-Fan ein echtes Muss ist, findet Buchkritiker Claus Dreckmann.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...







JETZT ALLE TECHNIK DVDS AUCH UBER AMAZON BEZIEHEN!

Erhältlich ist die DVD mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab 1. Dezember 2011 zuzüglich Versandkosten in Höhe von 3,00 Euro. Zu beziehen ist die DVD zum Preis von 39,99 Euro zuzügl. Versand.

Um die DVD zu bestellen, gehen Sie auf www.amazon.de

TIPPS & TRICKS





Wenn eine Stoßstange beschädigt wurde, kann diese auch entsprechend nach gefertigt werden, denn originale Stoßstangen sind oft nicht mehr erhältlich.

Die ursprüngliche Form der Stoßstange wird mit einer Schablone übernommen. Entsprechend wird aus einem massiven geleimten Buchenholz, eine Form für die Umformrbeiten gebaut. Zum einen eine Negativ-Form und passend dazu eine Gegen-Form als Press-Stempel. Um die Holz-Form zu glätten, kann mit einem Rundrohr, das mit Sandpapier umwickelt ist das Holz nachgeschliffen werden.. Zur Vorbereitung wird das Blech auf die entsprechende Breite zugeschnitten und zwi-



schen zwei L-Eisen abgekantet. Die Abkantbreite richtet sich nach der endgültigen Form der Stoßstange.

Die vorgefertigten Holzteile dienen dazu, die Form der Stoßstange mittels einer hydraulischen Presse in das Blech zu pressen. Die negativ Form dient als unteres Bett, während die positive Form unter den Press-Stempel kommt. Das abgekantete Blech wird in die negativ-Form gebettet und der Stempel presst die positive Holzform in das untere Bett. Dabei wird das Blech so fest gepresst, dass es die Form der Stoßstange annimmt. Der richtige Druck für diese Umformung liegt bei etwa 5-7 Tonnen.

Das große Restaurations **Winter - Special**

Noch bevor der Oldtimer-Frühling kommt, wird überall restauriert und das Schätzchen auf Vordermann gebracht. Für Leser von Oldtimer-TV und der Sunday Gazette bietet Münchner Kühlerbau Schneider bis Ende März Sonderkonditionen an. 20 % Rabatt gibt es auf folgende Dienstleistungen des bekannten Kühler-Spezialisten:

Motorkühlung:

- Sonderanfertigungen für Motorkühlung und Fahr zeugklimatisierung
- Oldtimerkühlerbau Netzerneuerungen aller Wabensysteme
- Kühlerinstandsetzungen aller Art
- Tankinstandsetzung und Entrostung für PKW, LKW und Motorräder
- **Ultraschalltechnik**
- **Entlackungsbäder**
- Sandstrahlarbeiten

Fahrzeugklimatisierung:

- Klimabefüllungen ohne Wartetermin
- Einbau von Klimakomponenten
- Klimaspülungen
- Retrofit Umrüstungen für Oldtimerfahrzeuge

Kontakt: www.kuehlerschneider.de













TIPPS & TRICKS





Für die Karosseriearbeiten oder Lackierarbeiten müssen nicht selten die Scheiben ausgebaut werden. Die Scheibe bei Oldtimern ist meistens mit einer Gummidichtung umrahmt, die die Scheibe im Karosserie-Rahmen hält. Vergewissern Sie sich zuerst, wie die Scheibe eingesetzt ist.

Unter die äußere Gummilippe wird eine Schnur eingezogen. Dazu wird die Gummilippe angehoben und ein Draht oder eine Schnur unter die Gummilippe geführt.

Danach wird die Schnur über Kreuz ge-



spannt. Dies bewirkt, dass die Gummilippe zusammengezogen wird und hinter die Blechkante rutscht. Wenn sich der alte Gummi etwas widerspenstig zeigt, kann mit einem Schraubenzieher die Lippe etwas angehoben werden.

Wichtig ist in jedem Falle vor dem Ausbau der Scheibe eine Papierschablone der Scheibe anzufertigen, damit im Falle einer Beschädigung der Scheibe beim Ausbau eine neue Scheibe nach gefertigt werden kann.



ZEITHAUS AUF DER **BREMEN CLASSIC MOTORSHOW**

Mit vier außergewöhnlichen Oldtimern tet. "Das diesjährige Leitthema der Brepräsentiert sich die Autostadt in Wolfsburg auf der diesjährigen Bremen Classic Motorshow vom 3. bis zum 5. Februar. Das Motto der ersten großen Oldtimer-Messe des Jahres, die in diesem Jahr ihr zehnjähriges Bestehen feiert, lautet: "unberührte Originale". Am Stand der Autostadt (Halle 5, Stand 5 D 20) dürfen sich die Besucher auf einen Volkswagen Käfer Standard, einen Borgward Isabella, ein Volkswagen Beutler-Cabriolet und einen Benz Velo Comfortable freuen. In Bremen werden auf rund 40.000 Quadratmetern mehr als 550 Aussteller aus zwölf Nationen erwar-

men Classic Motorshow passt sehr gut zur Philosophie des ZeitHauses: Beim Kauf von neuen Exponaten für unsere Sammlung sind wir stets darauf bedacht, unrestaurierte Originale zu finden. Denn solche Fahrzeuge umgibt eine ganz besondere Aura. Mit all ihren Gebrauchsspuren haben sie viel mehr Geschichten zu erzählen, als restaurierte Automobile, bei denen viele Teile bereits ausgetauscht oder aufbereitet wurden", sagt Otto Ferdinand Wachs, Geschäftsführer der Autostadt in Wolfsburg.

IMPRESSUM

Ein Produkt der: Classic Media Group Effnerstr. 106, D - 81925 München +49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes: Désirée Rohrer presse@oldtimer-TV.com Chefredaktion: Kay MacKenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich Auflage: 20.000 MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt presse@retropromotion.com Tel. +49 (0)7159/800 698