



29. Jan. 2012
Ausgabe 52

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

OLDTIMER
FAHRER TRAINING
TEIL 1

- Retro Mobile Paris Vorschau
- VW geht auf neue Touren
- Dreckmann's Bücherecke



AUDI 100 AVANT

KURZNACHRICHTEN



TIPPS & TRICKS



MODELL DER WOCHE





AUDI 100L5 SAVANT

DER SPORTLICHE DAUERRENNER

1977 brachte Audi den Avant, einen Kombi mit der großen Schrägheck-Klappe, auf den Markt. Er wurde zwar nur knapp 50.000 Mal verkauft, doch stellt der Avant einen Meilenstein in der Audi Historie dar. Er ist der Urahn der später erfolgreichen Kombimodell-Serien, die sich bis heute halten.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





Das Design des Audi 100 C2 lehnte sich sehr an die Linienführung des NSU Ro80 an: alles gerade, wie mit dem Lineal gezogen. Bereits in der ersten Serie der Audi 100 Modelle erkennt man die weit unten gezogene sogenannte „Tornado“-Seitenlinie, die den Schwerpunkt optisch tief wirken lässt.





Allianz



KURZ NACHRICHTEN



PFERDE STÄRKEN - UNTER FLORIDAS SONNE

Man könnte sagen, das Cavallino-Treffen ist endgültig den Kinderschuhen entwachsen. Zum 21. Mal fand das Treffen der Ferrari-Fans im Luxus-Hotel "The Breakers" unter Floridas wärmender Sonne statt. 350 Besitzer edler italienischer Karossen folgten dem Ruf zum jährlichen Stell-dich-ein. Teil des äußerst exklusiven Events sind nicht nur Ausfahrten sondern auch ein Concorso d'Eleganza vor dem Luxus-Hotel und die Autoshow im The Mar-a-Lago Club mit Sammlerfahrzeugen und einer Ausstellung, die in diesem Jahr der Marke Aston Martin gewidmet war. Bei der Cavallino Classic Historic Competition saßen die 100 teilnehmenden Besitzer persönlich am Lenkrad und steuerten ihre kostbaren Oldtimer in Zwölfer-Pulks über die Rennstrecke mit 210 km/ Stunde in zwei Rennläufen. Sechs der kostbaren Ferrari 250 GTOs waren am Start, um den 50. Geburtstag dieses Modells als Rennmaschine, die nur zwischen 1962 und 1964 gebaut wurde, zu zelebrieren. „Jeder der Wagen, so Mitorganisator und Herausgeber des Cavallino Magazins John W. Barnes Jr. „dürfte einen Wert zwischen 20 und 25 Millionen Dollar haben.“

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV



SCHNÄPPCHEN JAGD - IM EX-KÖNIGS-PARK

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV



Auch in der spanischen Hauptstadt hat sich eine Oldtimer-Messe etabliert: Die ClassicAuto Madrid. Bereits zum 3. Mal findet sie vom 24. bis 26. Februar 2012 im Kristall-Pavillon des Messezentrums im größten öffentlichen Park der Stadt, im Casa de Campo statt. Wo früher die königlichen Herrschaften zur Jagd gingen, heißt es dann „Schnäppchenjagd für Oldtimerfans“. Über dreihundert Aussteller aus zehn verschiedenen Ländern zeigen ihre Schätzchen und bringen Teile zum

Verkauf. Auf einer Ausstellungsfläche von 20.000 qm werden die wichtigsten Firmen auf dem Oldtimersektor zusammengeführt, die hunderte von Motorrädern und Oldtimern, Ersatzteile und Komponenten in Madrid präsentieren werden, hinzu kommen Textilien, Zubehör, Zeitschriften und Bücher, Modellautos und vieles mehr. Weitere Informationen:

www.classicautomadrid.com



RETROCLASSICINSIDE

AUSGEBUCHT: OLDTIMER-KOMPETENZ AUF 100.000 QUADRATMETER

Die Oldtimer-Messe Retro Classics in Stuttgart ist ausgebucht. Die ganze Welt der Klassiker eröffnet sich den erwarteten 65.000 Besuchern der 12. Retro Classics in Stuttgart vom 22.-25. März 2012. Rund 3500 Fahrzeuge sind im Angebot der Händler, Restauratoren, Privatverkäufer und Clubs, die ihre Oldtimer, Youngtimer und Sammlerfahrzeuge zum Messezentrum an den Stuttgarter Flughafen bringen. 1345 internationale Aussteller belegen in acht Messehallen 105.000 qm. In der größten Messehalle Deutschlands präsentieren sich die anerkannten Premium-Händler und auf der lichtdurchfluteten Motor-Galerie werden Privatverkäufe abgewickelt.

Die Sonderausstellungen

Das Highlight der sechs Sonderausstellungen ist die Maserati-Schau, die mit wertvollen Raritäten und original erhaltenen Rennfahrzeugen den Mythos der Marke von Anbeginn bis heute dokumentiert. Maserati Tipo A6 GCS/53, Maserati 300 S, der berühmte Tipo 61 „Birdcage“ oder der Nachkriegs-Rennwagen Tipo 250 F und der wohl brutalsten Maserati Rennsportwagen überhaupt, der Tipo 450 S werden neben anderen bedeutenden Maseratis zu sehen sein. Ein Löschwagen, der auf einem Rolls Royce PKW aufgebaut wurde ist die Krönung der Sonderausstellung „Feuerwehr-Oldtimer auf PKW-Basis“, zu der exotische Umbauten aus ganz Europa kommen. In Zeiten alternativer Energien rücken auch die Dampffahrzeuge aus den Anfängen der Automobilisierung wieder in den Fokus und gestalten die Sonderausstellung „Dampfautos“. Die legendäre Motorradmarke „NSU“ war einmal der größte Motorradhersteller der Welt. Das erste „Neckarsulmer Motorrad“ und die original erhaltene Maschine Typ Feldberg sind Teil der großen Motorrad-Oldtimer-Schau. „Street's Finest“ beleuchtet eine ganz besondere Seite der Oldtimer-Szene: Hot-Rods, die auf der Basis von Vorkriegsmodellen mit höchster Präzision aufgebaut werden. Die Messe Stuttgart hat auch Platz für die dicken Brummer. „Trust your Truck“ lautet der große Auftritt von Daimler im Bereich der Nutzfahrzeuge, zu dem auch Bus-Klassiker aus verschiedenen in- und ausländischen Sammlungen beige-steuert werden. BMW widmet sich dem 30. Geburtstag der 3-er Klasse, dem meist verkauften BMW aller Zeiten. Mercedes feiert die 60-jährige Historie des legendären Mercedes SL. In Halle 4 zeigt Opel mit einer Werksschau 150 Jahre Opel Geschichte. Im Foyer präsentieren sich Sammlerfahrzeuge der Gruppe „Neoclassics“, die jung und dennoch auf Grund ihrer Ausstattung jetzt schon Klassiker sind.

Themenwelten

Das Interesse an Oldtimern wächst stetig, dabei muss man nicht dringend selbst einen Oldie besitzen, um ein schönes Wochenende mit nostalgischem Flair zu erleben. Oldtimervermietungen, Oldtimerreisen & geeignete Hotels präsentieren sich erstmals als Oldtimer-Themenpark. Mehr als 20 Hotels in den schönsten Oldtimer-Landschaften gelegen und ebenso viele Reise-Veranstalter und Vermieter von Oldtimern bieten ihre Dienstleistungen an. Den Mythos Solitude und die Welt der Rennveranstaltungen, erleben Besucher mit aufregenden Rennfahrzeugen auf zwei und vier Rädern in der Motorsporthalle. Ein neuer Themenschwerpunkt in diesem Jahr sind US-Cars aus den Jahren 1950 bis 1980 mit spezialisierten Händlern, Restauratoren und entsprechenden Reiseveranstaltern zu US-Terminen. Erstmals auf einer Klassikermesse überhaupt, bietet die Messe Stuttgart die Möglichkeit, Fahrzeuge direkt während der Messe zuzulassen. Das Landratsamt Böblingen macht es möglich und richtet eigens während der Messetagen eine „Zweigstelle“ ein. Flankiert wird dieses Engagement von Prüfgesellschaften, Versicherern und Schilderherstellern. So entsteht in der Messe-Halle 6 ein temporäres Oldtimer-Service-Kompetenz-Center.



MESSE STUTTGART | 22.* – 25. MÄRZ 2012

*PREVIEW UND RETRO NIGHT® 22. MÄRZ 2012

Öffnungszeiten der Retro Classics 2012:

Die Retro Classics 2012 ist geöffnet am Donnerstag, 22. März, von 15 Uhr bis 19 Uhr, am Freitag, 23. März, von 10 Uhr bis 19 Uhr, am Samstag und Sonntag, 24./25. März, täglich von 9 Uhr bis 18 Uhr. Beim Preview-Day am Donnerstag öffnen sich die Hallen speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in der Halle 1 von 19 Uhr bis 22 Uhr die RETRO NIGHT®, gefeiert.

Der Szenetreff

Für zahlreiche Clubs und Markengemeinschaften ist die Retro Classics alljährlich der Szene-Treffpunkt. 75 Clubs und Interessengemeinschaften aller Marken werden auf der Retro Classics vertreten sein. Zeit für ausgiebige Gespräche und die Gelegenheit gemeinsam um den begehrten Pokal für die schönste Standgestaltung zu kämpfen. Triumph- und Spitfire-Freunde treffen sich im Original „English Corner“ in Halle 7, bei den Mercedes Clubs wird am Stand in diesem Jahr sogar Kunst zelebriert und eine „Explosionszeichnung“ als Installation gezeigt. Der Unimog-Club Gaggenau bringt einen original Scheunenfund zur Messe.

Premium-Händler & Privatverkäufer

In Halle 1 der Stuttgarter Messe, mit 25.000 qm Deutschlands größte Messehalle, präsentieren sich die großen Namen der Oldtimer-Szene. Die Werksauftritte von Mercedes, Porsche, und Rolls Royce beeindrucken mit ihren aufwändigen Ständen und kostbaren Fahrzeugen. Bei Mercedes wird 2012 die SL-Historie präsentiert. Ebenso vertreten sind edle Briten wie Aston Martin und Jaguar. Weltbekannte Restauratoren & Premium-Händler wie beispielsweise Kienle Automobiltechnik, Vorkriegs-BMW-, Bugatti- und Alfa Romeo-Spezialist Feierabend, Memminger Cabrios, Horch Classic oder Mercedes-Spezialist Fritz Wallner zeigen ihre schönsten Erzeugnisse. Ein beeindruckendes Angebot an First Class Oldtimern bringen beispielsweise Peter Wiesner Sports & Classic Cars aus Wien, die Franz Wittner Car Collection, die Schweizer Graber Sport Garage, C.F. Mirbach, LMB Lagonda, Axel Schütte, Arthur Bechtel und Gross & Schläger nach Stuttgart. Das geballte Wissen rund um Versicherung und Zulassung von Oldtimern und Sammlerfahrzeugen erhalten Besucher von kompetenter Seite in Halle 1 von den Versicherungen Allianz, DEVK, Württembergische und Zürich, sowie den Prüforganisationen Dekra, GTÜ und TÜV. Auf der Galerie wechseln Fahrzeuge von Privatverkäufern ihren Besitzer.

Zubehör, Teile, Accessoires

Alles für Insider: Ersatzteile, originale Getriebe, historische Schmierstoffpläne, die wirksamsten Rostbekämpfungsmittel & Werkzeuge aller Art finden sich in der Halle der ‚Self-made‘-Restaurateure, in Halle 9. Rund 320 internationale Händler - aus Großbritannien über Holland, USA bis Italien - bieten ihre Teile bei der Retro Classics zum Verkauf an. Gekaufte Teile können während der Messe kostenlos an der Teilegarderobe deponiert werden.

Auf der Messe sind auch die Oldtimer-Experten vertreten, die sich beispielsweise auf die Rekonstruktion von Sitz- und Lehnenfederkernen spezialisiert haben, die wissen, welcher Stoff in einem Oldtimer original verwendet wurde oder welche Geräte man am besten einsetzt um Bremsen zu entlüften.

Zu schönen Autos gehören auch die entsprechenden Accessoires wie Uhren, Brillen, Kleidung, historische Koffer und Rennanzüge, die der damaligen Zeit nachempfunden sind.

Die Automobil-Messe Retro Classics findet im Jahr 2012 zum 12. Mal statt. Im Jahr 2011 besuchten 65.000 Besucher die Messe in acht Hallen auf rund 100.000 Quadratmetern.

Die Aussteller, Händler, Restauratoren, Traditionsabteilungen der Autohersteller sowie deren anerkannte Clubs, kommen aus ganz Europa nach Stuttgart. Neben den Klassikern der Vorkriegs- und Nachkriegsgeschichte kommen auf der Retro Classics auch Liebhaber von traditionsreichen Omnibussen, legendären Lastwagen und Traktoren auf ihre Kosten. Als Besonderheit zeigt die Messe die Kategorie der „Neo Classics“, die Klassiker von morgen, im Programm, also concept cars und Manufakturfahrzeuge aus heutiger Produktion, die in limitierten Stückzahlen hergestellt werden. Die Retro Night als get-together der Automobilszene, Auktionen, die Verkaufshalle sowie der internationale Teilemarkt runden das Messeangebot ab.

Öffnungszeiten der Retro Classics 2012:

Die Retro Classics 2012 ist geöffnet am Donnerstag, 22. März, von 15 Uhr bis 19 Uhr, am Freitag, 23. März, von 10 Uhr bis 19 Uhr, am Samstag und Sonntag, 24./25. März, täglich von 9 Uhr bis 18 Uhr. Beim Preview-Day am Donnerstag öffnen sich die Hallen speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in der Halle 1 von 19 Uhr bis 22 Uhr die RETRO NIGHT®, gefeiert.





Messe Stuttgart
Mitten im Markt 

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER






MESSE STUTTGART | 22.* – 25. MÄRZ 2012

*PREVIEW UND RETRO NIGHT® 22. MÄRZ 2012

EVENT

DIE VW KLASSIKER ROLLEN WIEDER

Die Produkthistorie von Volkswagen geht wieder auf Tour: Volkswagen Classic startet in diesem Jahr auf insgesamt elf hochkarätigen Events für klassische Automobile – und präsentiert ein erlesenes Fahrzeugangebot auf traditionsreichen Rennstrecken, eindrucksvollen Alpenpässen und prachtvollen Alleen.

Der Countdown läuft bereits: In den Hallen von Volkswagen Classic werden ausgewählte Klassiker aus der einzigartigen Sammlung für ihren Einsatz vorbereitet. Dabei sind unter anderem rare Prototypen wie das Karmann Ghia Typ 34 Cabriolet, seltene Käfer-Varianten wie der gelb-Schwarze Renner oder außergewöhnliche Modelle wie der Golf II Rallye.

Der Startschuss zur Saison fällt wie in jedem Jahr mit der Techno Classica in Essen, mit den wichtigsten Volkswagen Rallye-Motorsportmodelle.

Zum ersten Einsatz unter freiem Himmel kommt es zwischen dem 17. und 20. Mai: bei der Mille Miglia. Ebenfalls über reichlich

publikumsgesäumte Straßen touren zahlreiche Volkswagen Oldies im Rahmen der Sachsen Classic vom 16. bis 18. August.

Neu im Tourprogramm von Volkswagen Classic ist die neue Alpen Challenge im Rahmen des Großglockner Grand Prix (20. bis 22. September). Ebenfalls in die alpine Bergwelt tourt Volkswagen Classic bei der Kitzbüheler Alpenrallye (30. Mai bis 2. Juni) und bei der Silvretta Classic (5. bis 8. Juli).

Einer der Höhepunkte des Jahres ist die 4. Schloss Bensberg Classics (7. bis 9. September). Bei dem vom Volkswagen Konzern unterstützten Event sind alle Konzernmarken mit ausgewählten Preziosen vertreten.





KURZ NACHRICHTEN



SAAB MUSEUMS RETTUNG

Die schwedische Gemeinde Trollhättan hat sich das Saab-Museum gesichert und vor der Aufteilung durch den Insolvenzverwalter gerettet. Das gelang durch den Zusammenschluss zu einer Bietervereinigung, die den Zuschlag bekam. Die Stadt Trollhättan, die SAAB AB (der militärische Teil von Saab, der Wallenberg Memorial Fonds und private Investoren sammelten 28 Millionen schwedische Kronen (knapp über 3 Millionen Euro) zusammen und kaufte damit die historischen Saabs. Mehr als 500 Angebote aus aller Welt, waren für die gesamte Sammlung oder Teile daraus eingetroffen. Für die westschwedische Stadt wäre der Verlust des Museums ein harter Schlag gewesen. Dabei sah es zunächst

schlecht aus. Schwedens Ministerin für Kultur Lena Adelsohn Roth hatte schon früh klar gemacht, dass es keinen Anlass für eine Unterstützung von staatlicher Seite gäbe. Einzig das Nationalmuseum hatte sich bereit erklärt, den Ur-Saab auf jeden Fall zu kaufen, damit er nicht außer Landes käme. Jetzt freut sich Trollhättans Bürgermeister Paul Akerlund über die Rettung: „Das fühlt sich gut an! Saab Fahrzeuge sind Teil der Stadt und das kulturelle Erbe und jetzt haben wir ein Stück schwedische Industriegeschichte gerettet.“ Damit das Licht im Saab-Museum nicht ausgeht, übernimmt die Stadt Trollhättan die laufenden Kosten mit Unterstützung durch die Landesregierung.

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

**NEW
PRODUCT**



Erhältlich ist die DVD mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab 1. Dezember 2011 zuzüglich Versandkosten in Höhe von 3,00 Euro. Zu beziehen ist die DVD zum Preis von 39,99 Euro zuzügl. Versand.

Um die DVD zu bestellen, schicken Sie bitte eine Mail an:
presse@oldtimer-tv.com



RÉTROMOBILEPARIS

MERCEDES FEIERT LE MANS SIEG

Auf der Rétromobile 2012 (1.-5. Februar) erinnert Mercedes-Benz Classic in diesem Jahr an einen ganz besonderen Triumph: Vor 60 Jahren endet das legendäre 24-Stunden-Rennen von Le Mans mit einem spektakulären Doppelsieg, eingefahren mit dem Sportwagen vom Typ 300 SL (Baureihe W 194). Die beeindruckenden Rennerfolge des „Flügeltürers“ werden zum Grundstein der bis heute rund um den Globus anzutreffenden Begeisterung für die SL-Baureihe von Mercedes-Benz.

LESEN SIE HIER MEHR ...



KURZ NACHRICHTEN

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Das Sunday Gazette Weihnachtsrätsel wurde gelöst.

Die Softgarage bekleidet nun eine Citroen ID Break namens „Henrietta“, die zum Fuhrpark von Michaela und Chris Seelbach aus Düsseldorf gehört.



Am 29. Juli 2012 ist es wieder soweit: die 6. Oldtimer-Rallye Augsburgischer Land findet statt!

Unter www.landkreis-augsburg.de läuft ab November die Anmeldung zur landkreisweit größten Veranstaltung mit in jedem Jahr mehr als 30.000 begeisterten Zuschauern.

Anmeldeschluss: 8. Februar 2012



REKORD JAHR FÜR BMW WELT & MUSEUM

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Mehr als 2,8 Millionen Gäste erlebten die Marke in der BMW Welt und im BMW Museum

München. 2011 besuchten über 2,3 Millionen Gäste die BMW Welt, 25 Prozent mehr als im Vorjahr. Damit ist und bleibt sie die beliebteste Sehenswürdigkeit Bayerns. Mehr als 480.000 Besucher und damit 20 Prozent mehr als im Jahr 2010 fanden den Weg in das Automobilmuseum im Münchner Norden. Angezogen wurden die Automobilfans 2011 besonders von zwei Wechsausstellungen und drei Sonderausstellungen. Die Präsentation der BMW Art Cars, die seit 1975 von international renommierten Künstlern wie Roy Liechtenstein und Andy Warhol gestaltet wurden,

war dabei so erfolgreich, dass sie bis Oktober 2011 verlängert wurde. Mit der neuen Ausstellung „The Line of Beauty“ hat sich das BMW Museum den großen BMW Coupés und Cabrios gewidmet. Außerdem wurden in drei weiteren Sonderausstellungen besondere Schwerpunkte gesetzt: So wurde neben dem Leben von Georg Meier, der zahlreiche Motorradrennen auf seiner BMW Maschine bestritt, vor allem die Erfolgsgeschichte der 3er Reihe beleuchtet. Sieben ausgewählte Fahrzeuge veranschaulichten die Vielfalt der Baureihe. Die Original-Filmfahrzeuge von „Mission: Impossible – Phantom Protokoll“ rundeten das Thema Sonderschauen im Dezember ab.

FAHRER TRAINING

RICHTIG BREMSEN TEIL 1

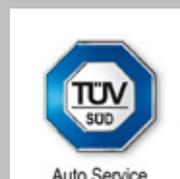
Ein Oldtimer fordert von seinem Fahrer in vieler Hinsicht mehr, als ein modernes Fahrzeug. Gefordert sind Fahrtechniken, die uns bei modernen Fahrzeugen beispielsweise Lenk-, Brems- und Fahrhilfen wie ABS, ESP abnehmen.

Viele Oldtimer haben keinerlei technische Unterstützung beim Bremsen. Doch wirken beim Bremsvorgang enorme Kräfte. Es entsteht Reibung zwischen den Reifen und dem Fahrbahnbelag – man spricht von Haft- und Gleitreibung. Beide müssen sich gegenseitig aufheben, damit das Fahrzeug zum Stillstand kommt. Bis sich diese Kräfte aufheben, entsteht eine Strecke, die man als Bremsweg bezeichnet – der Weg also, den das Fahrzeug zurücklegt, zwischen Betätigung der Bremse und dem Stillstand des Fahrzeugs.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



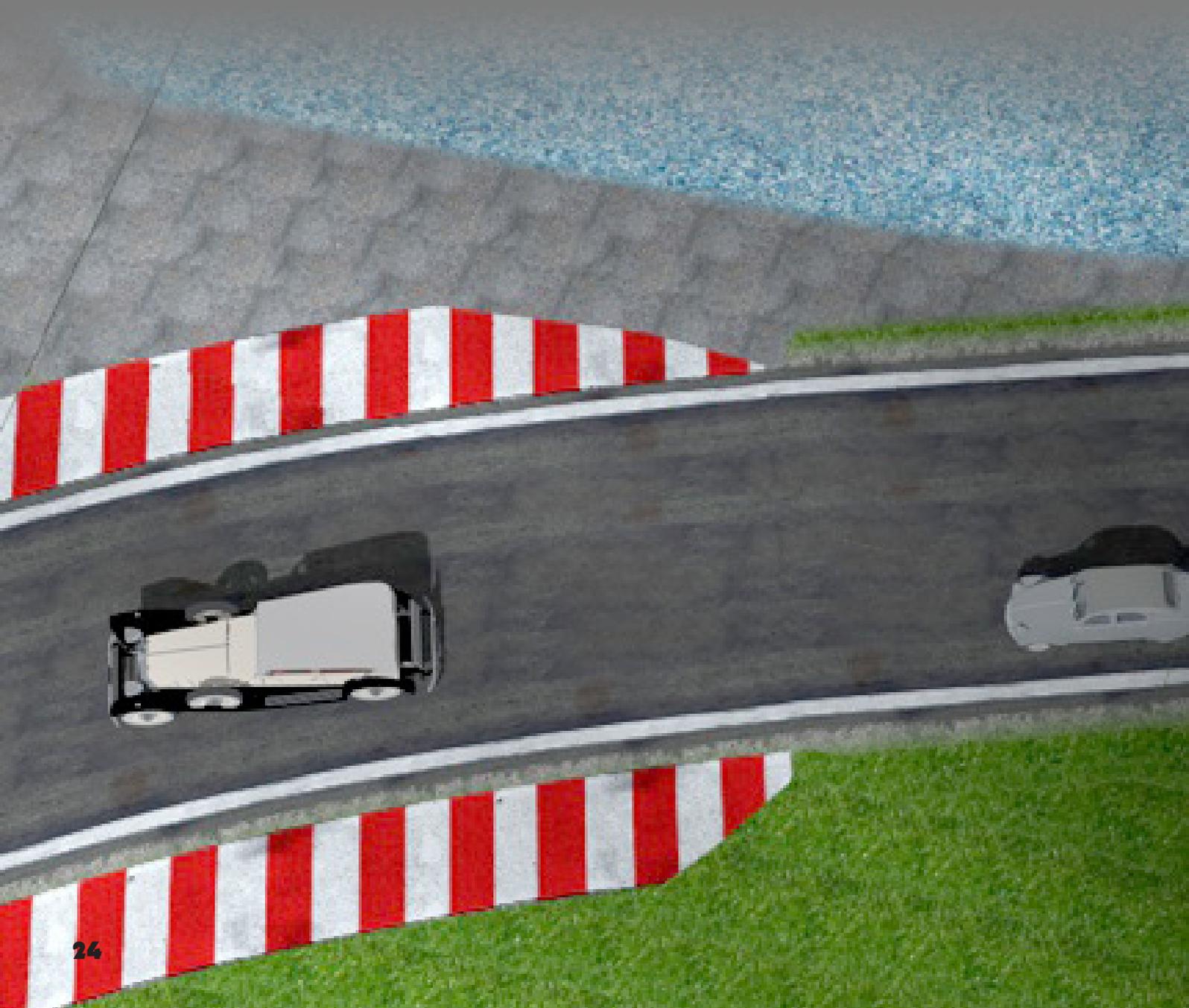
Die Serie Fahrertraining entstand in Zusammenarbeit mit:

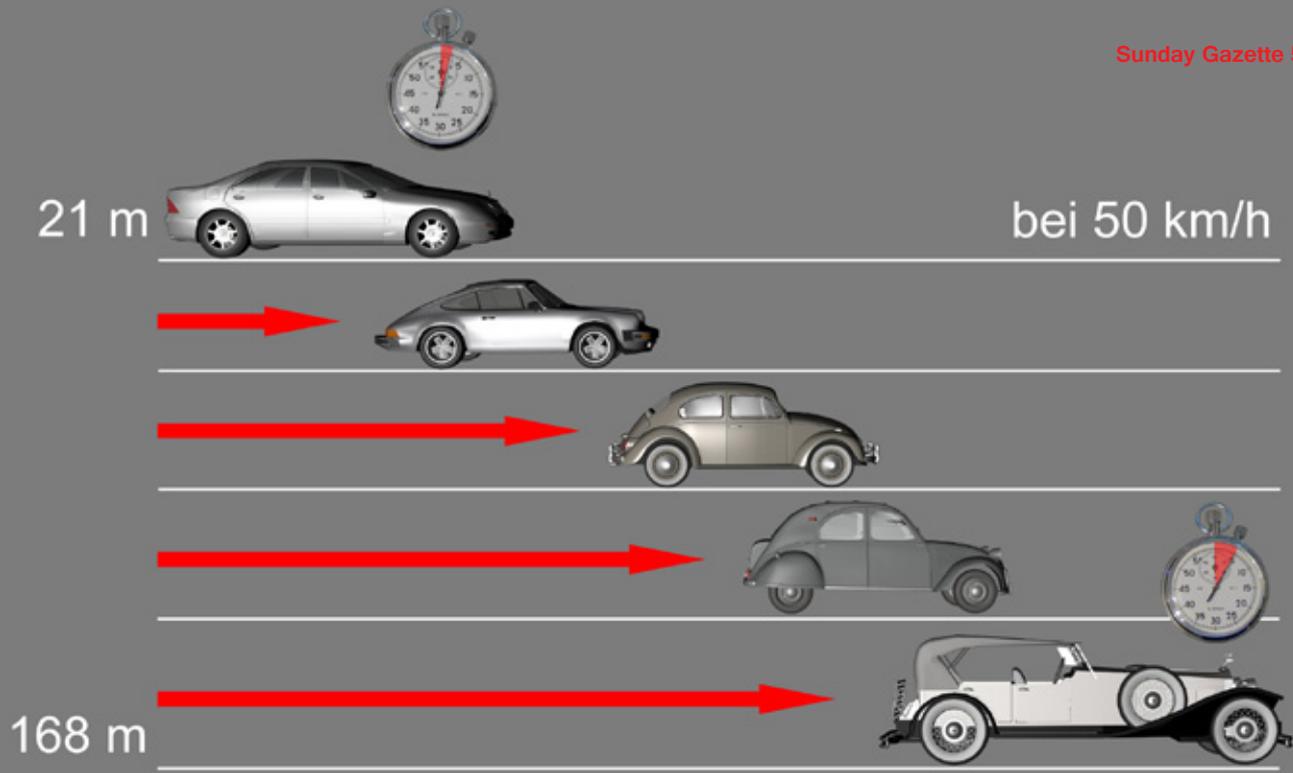




Die Reaktionszeit ist ein weiterer Faktor. Durchschnittlich benötigt ein Mensch etwa eine Sekunde, bevor er nach Erkennen eines Hindernisses den Bremsvorgang einleitet. Diese eine Sekunde fließt auch in die Wegberechnung des Bremsvorgangs ein. Der Anhalteweg ist der gesamte Weg, der zurückgelegt wird. Er setzt sich zusammen aus dem Reaktions- und dem Bremsweg. Bei einem moder-

nen Fahrzeug liegt dieser auf trockener Straße bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h bei etwa 26 Metern. Bei einem Oldtimer kann dieser Anhalteweg bis zu 110 Meter betragen.





MARKEEIGENBAU

RARITÄTEN AUF DER RETROMOBILE

Während für viele die Autos, die sie als Kinder gemalt haben, Träume blieben, haben andere sie gebaut. Der Journalist und Autofan Dominique Pascal zeigt mit der Ausstellung „Home built Cars“ (Hausgemachte Autos) ein paar der schönsten Exemplare, die von Amateurhand je gebaut wurden. Viele der Selbst-Designer sind selbst anwesend und erläutern ihre Fahrzeuge und deren Geschichte wie beispielsweise die des BLF, den Lionel Bernard mit 18 Jahren 1966 zu bauen begann und der nur 91 cm hoch ist – als flacher als ein Ford GT 40. Ebenfalls vom Ford GT inspiriert ist der Collet, unter dessen Blechkleid ein Renault 8 Gordini steckt. Die einzigartigen Oldtimer Fauvel, Piollet, Prab, Renaudat, Romer und Glasson lernt man ebenso auf der Retromobile in Paris kennen.

Termin: 1.-5. März, Paris
www.retromobile.com







ALLES ÜBER DIE SL W113 SERIEN

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

Auch wenn man es kaum glauben kann, die Vorstellung des Mercedes-Benz SL W 113-Serie ist schon fast 50 Jahre her. Das zeitlose Design hat diesen Oldtimer frisch gehalten und eine große Zahl von Autofans für sich gewonnen. Veloce widmete dem Klassiker nun ein eigenes Buch. Claus Dreckmann hat es unter die Lupe genommen.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...

CORVETTE STINGRAY C3

ALS DETAILIERTES MODELL

In einer auf 5000 Exemplare limitierten 1:18 Serie präsentiert AUTOart ein sehr detailliertes Modell der legendären Corvette C3. Diese dritte Generation der Corvette

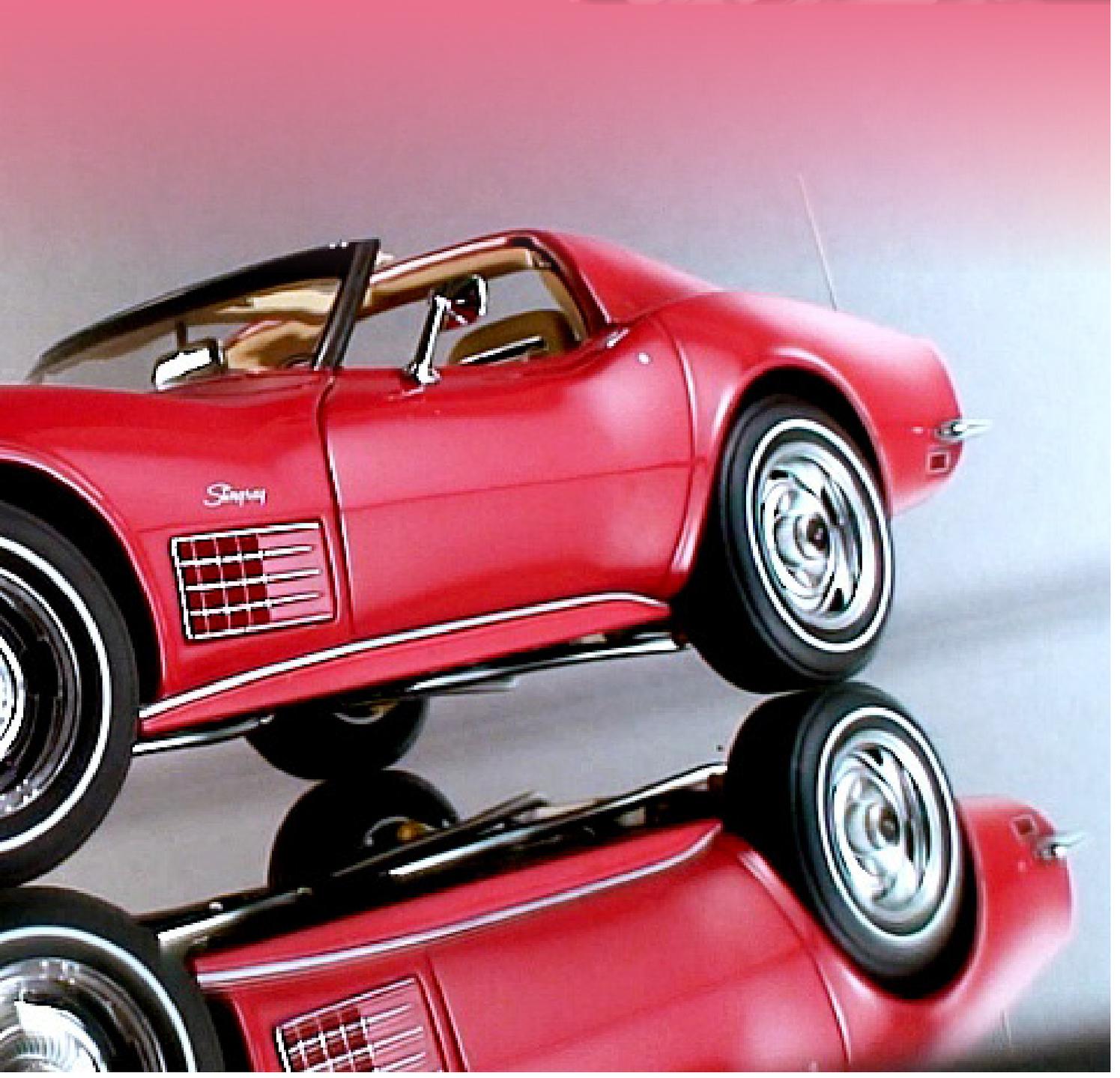
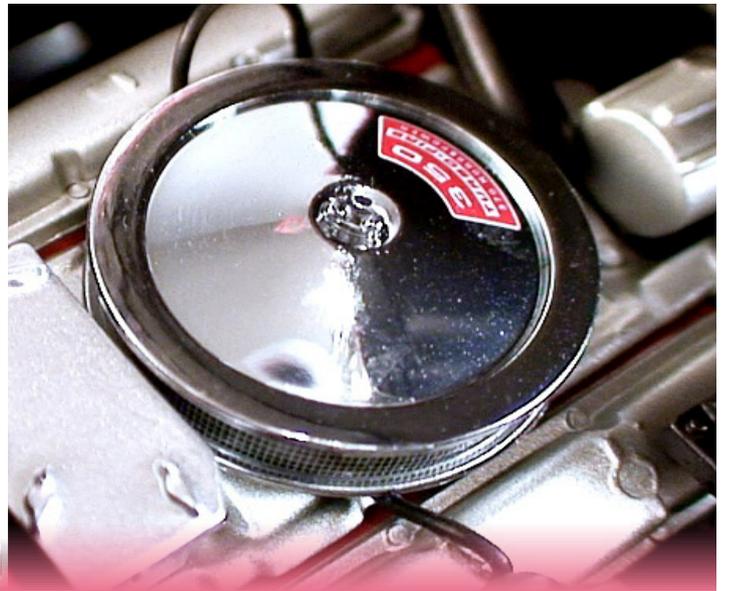
wurde im Herbst 1967 vorgestellt und bis 1976 gebaut. Die Corvette C3 wirkt zwar deutlich massiver als ihr Vorgänger, doch da täuscht der erste Eindruck.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV
Kamera: KAY MACKENNETH





Erhältlich ist die DVD mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab 1. Dezember 2011 zuzüglich Versandkosten in Höhe von 3,00 Euro. Zu beziehen ist die DVD zum Preis von 39,99 Euro zuzügl. Versand.

Um die DVD zu bestellen, schicken Sie bitte eine Mail an:
presse@oldtimer-tv.com

TIPPS & TRICKS



WERKSTATT TIPP GUMMIS NACHFERTIGEN

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



Alte Fahrwerks- oder Karosseriegummis müssen oft aufgrund ihres Alters ersetzt werden. Sei werden brüchig und damit auch zum Teil funktionsuntauglich. Neue Gummis können auch selber angefertigt werden

Wenn die Gummiteile bereits sehr rissig und rau geworden sind, kann mit Römer Plastilin (erhältlich in jedem Künstler Fachgeschäft oder Spielwaren Handel) der Zustand des Teiles für den Abguss vorbereitet werden. Wichtig ist es, die Form so gut wie möglich zu replizieren, damit die spätere Gussform sehr genau wird. Dazu wird das Plastilin sehr dünn aufgetragen und dicht verspachtelt. Das Plastilin füllt die Risse und glättet damit Form.

Fehlerhafte Stellen werden mit dem Plastilin ausgeglichen und wieder hergestellt. Mit einem weichen Pinsel, getränkt mit etwas Aceton oder Chlorophorm (erhältlich in geringen Mengen in der Apotheke), wird das Plastilin glatt gestrichen. Das Plastilin wird kurzfristig sehr weich und flüssig und lässt sich damit präzise glätten und finalisieren. Wenn die Lösungsmittel verflogen sind, härtet das Plastilin wieder aus. Die Vorlage für den Formenbau ist damit fertig. Formen können aber auch mit dem entsprechenden Geschick komplett aus Plastilin nachgebildet werden.

Dieses Teile dienen als Vorlage für die Negativ-Form.



Oldtimer Spezialist Bernd Klos von Klos Motorentechnik gibt Technik-Tipps und bantwortet technische Fragen.

ROSTVORSORGE IM WINTER

Rost, das bekannteste Problem bei Oldtimer-Karosserien. Der Rost kann sich von Innen nach Aussen fressen und erscheint erst an der Oberfläche, wenn es zu spät ist. Es gibt Mittel und Wege diesem Problem vorzubeugen.

Preventive Maßnahmen:

- Waschen Sie bei eventuellem Winterbetrieb immer die Unterseite des Fahrzeuges. Damit beseitigen Sie die Salzurückstände an der Karosserie.
- Achten Sie darauf, das die Ablauf-Löcher am Schweller, im Kofferraum und an allen Stellen frei sind, so dass eventuell angesammeltes

Wasser ablaufen kann. Prüfen Sie alle Dichtungen auf Risse. Eventuell eintretende Feuchtigkeit durch defekte Dichtungen verursacht Rost.

- Wachsen Sie das Fahrzeug regelmäßig während der Winterzeit um die Farbe zu schützen. Schützen Sie Hohlräume durch wiederholte Hohlraumversiegelung vor jedem Winter. Es muss aber erst der Rost entfernt werden. Dazu dienen so genannte Rostentferner wie z.B. Fertan, Caramba, Hammerlite u. ä..



Das große Restaurations Winter - Special

Noch bevor der Oldtimer-Frühling kommt, wird überall restauriert und das Schätzchen auf Vordermann gebracht. Für Leser von Oldtimer-TV und der Sunday Gazette bietet Münchner Kühlerbau Schneider bis Ende März Sonderkonditionen an. 20 % Rabatt gibt es auf folgende Dienstleistungen des bekannten Kühler-Spezialisten:

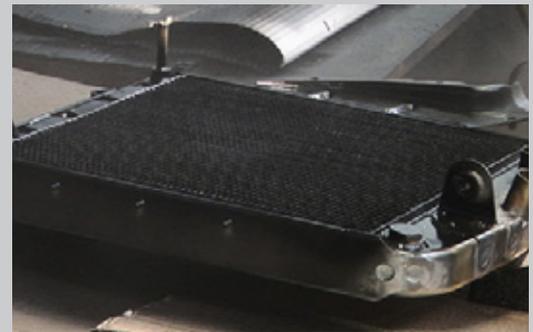
Motorkühlung:

- Sonderanfertigungen für Motorkühlung und Fahrzeugklimatisierung
- Oldtimerkühlerbau – Netzerneuerungen aller Wabensysteme
- Kühlerinstandsetzungen aller Art
- Tankinstandsetzung und Entrostung für PKW, LKW und Motorräder
- Ultraschalltechnik
- Entlackungsbäder
- Sandstrahlarbeiten

Fahrzeugklimatisierung:

- Klimabefüllungen ohne Wartetermin
- Einbau von Klimakomponenten
- Klimaspülungen
- Retrofit - Umrüstungen für Oldtimerfahrzeuge

Kontakt: www.kuehlerschneider.de





FLÜGEL TÜRER MIT REKORDPREIS

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Gute Zeiten für Mercedes 300 SL-Besitzer. Die Preise für die begehrten Flügeltürer klettern unaufhaltsam nach oben. Erst auf der Scottsdale Auktion in Arizona von Gooding & Company wurde ein Flügeltürer Baujahr 1955 zum Rekordpreis von 4,62 Millionen US-Dollar versteigert. Eingeschätzt war das Fahrzeug zwischen 2,5 Millionen und drei Millionen. Der Grund für den horrend hohen Preis dieses Exem-

plars liegt in seiner Besonderheit, denn er war nicht irgendeiner der 867 gebauten Exemplare, sondern die Nummer sechs von nur 29 Stück, die mit Aluminium-Karosserie, Rennmotor, versteifter Karosserie und stärkeren Bremsen ausgestattet waren und somit mit alle Voraussetzungen für eine Karriere auf der Rennstrecke mit sich brachte.

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106, D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
presse@oldtimer-TV.com
Chefredaktion: Kay MacKenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich
Auflage: 20.000 MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698

Hergestellt für Retro Promotion GmbH