



24. Dez. 2011
Ausgabe 47

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

DAS
GROSSE
WEIHNACHTS
SPEZIAL



Frohe Weihnachten

PORTRAIT MG MIDGET



TIPPS & TRICKS



MODELL DES MONATS





Weihnachtsgrüße

Ein Oldtimer-Jahr mit traumhaft schönen Veranstaltungen, neuen Auktions-Rekorden und einem schier endlos scheinenden Oldtimerherbst liegt hinter uns. Auch die Redaktion von Oldtimer-TV und Sunday Gazette möchten sich bei Ihnen als treue Leser bedanken. Wir wünschen Ihnen und Ihren Familien ein erfülltes Weihnachtsfest und für 2012 nach einem guten Start viele viele schöne Oldtimerstunden.

Herzlichst
Désirée Rohrer, Kay MacKenneth,
Oliver Kammern, Adrien Duncan, Valery Reuter





MGMIDGETMK3

BRITEN SPORTLER MIT BEINAHE-ZWILLING

Sportlich, günstig, schick – das sind die Attribute des MG Midget MK III. Vieles erinnert an den großen Bruder MGB und an den Austin Healy Sprite. Kein Wunder, sie entstammen einem gemeinsamen Autowerk. Heute sind besonders die Fahrzeuge der dritten Generation des MG Midget MK III mit dem runden Radausschnitt hinten gesuchte Oldtimer.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





“

Das hier gezeigte Modell stammt aus der dritten Serie, die bereits etwas luxuriöser ist. Die Motorisierung ist auf 1275 ccm und 66 PS bei 6000 U/min erhöht und bringt den kleinen Sportwagen auf ca. 153 km/h.

”







Die ab 1972
gebaute Midget Exemplare erkennt
man deutlich an den runden hinteren
Radläufen. Die früheren Modelle
haben einen Radlauf der ober-
halb gerade
abgeschnitten ist.





Living Top: Behind the wheel of this lean, mean, British sports car, you'll enjoy the thrill of driving a true sports car that's fun to drive. The new MG Midget Mk. III is a true sports car that's fun to drive. The new MG Midget Mk. III is a true sports car that's fun to drive. The new MG Midget Mk. III is a true sports car that's fun to drive.



Sunday Gazette 47/2011

MG Midget Mk. III

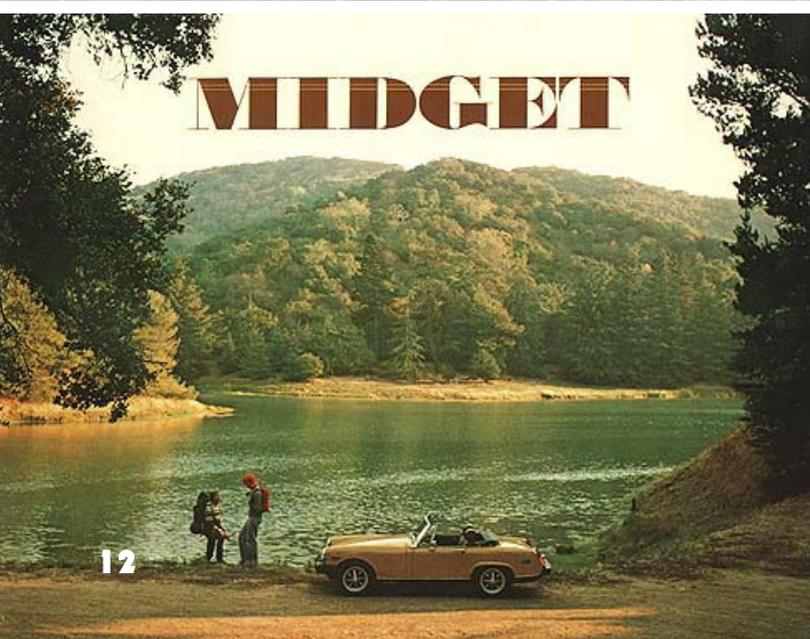
A Great British sports car in the finest British tradition. Sleekly styled and beautifully crafted. The new MG Midget Mk. III is a true sports car that's fun to drive. The new MG Midget Mk. III is a true sports car that's fun to drive. The new MG Midget Mk. III is a true sports car that's fun to drive.



A 1929, canvas-over-wood, boat-tailed MG M-type was the first production MG Midget. In its first year the Midget achieved instant fame by collecting five gold medals in the High-Speed Trials at Brooklands, the first of many successes for the model. Here, at last, was Cecil Kimber's dream of a production sports-racing car priced well within the means of the average enthusiast. We are proud to be able to say that our 1975 MG Midget has never lost sight of that dream. It performs so well, and is such fun to drive, you may well forget that this nimble machine costs no more than many economy cars. MG Midget is, in fact, the lowest-priced authentic sports car you can buy. But there is nothing diminutive in the sports car equipment the Midget offers you. It has rack and pinion steering; a short-throw, four-speed transmission; front disc brakes; radial-ply tires; reclining bucket seats; mag-style wheels and a new 1500 cc engine that moves you briskly while delivering more than 20 miles to the gallon. Test drive a Midget. You'll discover how easy it is to enter the golden age of sports cars—starting right now.



MIDGET

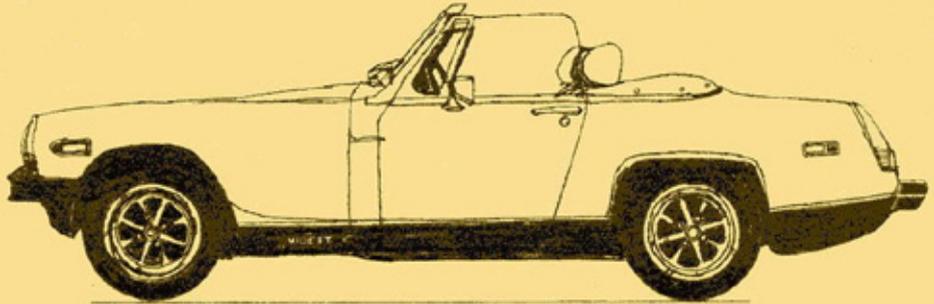
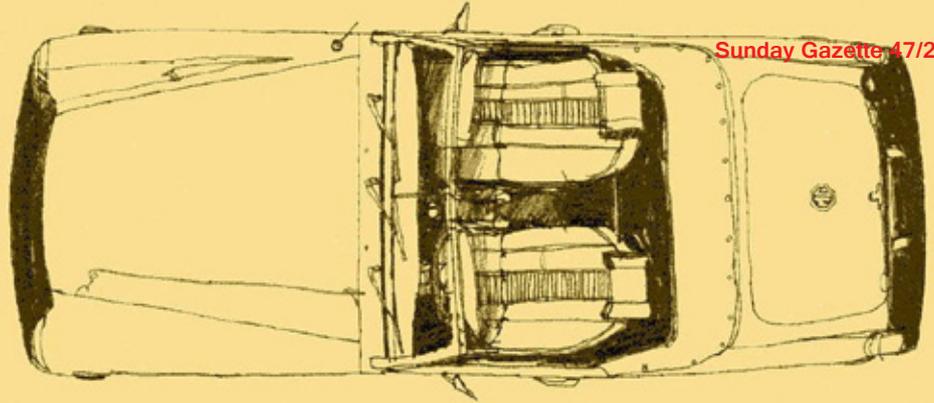


MIDGET

The New MIDGET MARK II SPORTS CONVERTIBLE

- NEW SUSPENSION
- INCREASE IN POWER AND SMOOTHNESS
- NEW DE-LUXE COCKPIT





MIDGET SPECIFICATIONS

ENGINE:

4-cylinder, in-line overhead valve, 3-bearing counter-balanced crankshaft. Exhaust and evaporative emission-control. Compression ratio: 7.5:1. Bore: 2.90 in. Stroke: 3.44 in. Displacement: 1493 cc (91 cu in.) Carburetion: Zenith CD4. Fuel Pump: A.C. Delco Mechanical. Fuel Tank Capacity: 7.5 U.S. gallons.

DRIVE TRAIN:

Transmission: Four-speed all synchromesh on forward gears. Clutch: Diaphragm type, 7.25 in. diameter, hydraulically operated. Rear Axle: Three-quarter floating, hypoid bevel gears. Ratio: 3.9:1. Overall gear ratios:
Reverse 14.7:1
First 13.3:1
Second 8.3:1
Third 5.6:1
Fourth 3.9:1

STEERING:

Direct rack and pinion. Steering Wheel: 15.5 in. diameter steel spoke, bound rim. Turns—lock to lock: 2.25. Energy-absorbing steering column.

SUSPENSION:

Front: Independent with coil springs and lever-type shock absorbers. Rear: Semi-elliptic springs with lever-type shock absorbers.

BRAKES:

Dual hydraulic braking systems.

Front: 8.25 in. diameter self-adjusting disc brakes. Rear: 7 in. diameter drum brakes.

ROAD WHEELS:

Rostyle wheels, 13 in. diameter, fitted with 145 x 13 radial-ply tires.

ELECTRICAL:

Negative ground, 12-volt system. Battery: 50 amp./hr. @ 20 hr. rate. Alternator with solid-state regulator. Electric 3-blade windshield wiper system, 2-speed. Electric twin jet windshield washers. Twin backup lights. Twin horns controlled in center steering wheel. Emergency flashing warning lights. Heater/defroster with high-speed blower*, and fresh-air ventilation. *Except Puerto Rico.

INSTRUMENTS:

Speedometer with trip odometer. Electric tachometer. Oil pressure, water temperature, and fuel gauges. Ignition, brake pressure, high beam and seat belt warning lights. All instruments and switches set in no-glare, padded dash. Door-operated courtesy light.

BODY:

Steel unitary construction. Interior hood release and automatic hood support. Locking trunk with automatic lid support. Automatic trunk light. Laminated windshield.

Roll-up windows with opening quarter windows. Waterproof folding top. Mirrors: exterior adjustable; interior adjustable day-night type. Lighted side markers—front and rear. Full-width polyurethane bumpers—front and rear.

INTERIOR:

Padded sunvisors. Rake-adjusting washable knit-backed, expanded vinyl bucket seats with adjustable head restraints. Safely 3-point seat belts. Cigarette lighter and ash tray. Lockable glove box. Fitted carpeting with rubber floor mats. Gearshift gaiter.

OPTIONAL EQUIPMENT AND ACCESSORIES:

Whitewall radial-ply tires. Dunlop 60-spoke center-lock wire wheels. Wheel trim rims (for Rostyle wheels only). Tonneau cover. Anti-roll bar. Solid-state AM or AM/FM radio. Luggage rack. Wood gearshift knob, rubber floor mats, and a full range of other sports car accessories. Optional Racing Equipment: a full line of approved competition parts.

DIMENSIONS:

Front seat head room 35.5 in.
Front seat cushion depth 19 in.

Front seat squab height above cushion 19 in.
Front seat cushion height above floor 8.5 in.
Steering-wheel to squab—max. 15.5 in.
Steering-wheel to squab—min. 10.5 in.
Steering-wheel to cushion 5.5 in.
Front seat leg reach—max. 44.5 in.
Front seat leg reach—min. 41 in.
Luggage area capacity 7.1 cu ft
Front seat cushion width—individual 17 in.
Front seat cushion width—overall 44.25 in.
Width between front doors—max. 48.5 in.
Wheelbase 80 in.
Overall height (top up) 48.25 in.
Overall width (with door mirrors) 60.25 in.
Overall length 141 in.
Track at front 46.31 in.
Track at rear 44.75 in.
Front door entry width 26 in.
Turning circle 30.25 ft.
Ground clearance 3.25 in.
Curb weight 1,827 lbs.

THE MG MIDGET CONFORMS TO U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND AIR POLLUTION STANDARDS APPLICABLE AT ITS DATE OF MANUFACTURE.

SPECIFICATIONS AND COLORS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.



LE
SS



KURZ NACHRICHTEN



BILD: Steve& David Burton / Pebble Beach Concours d'Elegance

DER „BERGMEISTER“ KOMMT INS „LÄNDLE“

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Das Stuttgarter Porsche Museum bekommt ein neues Schmuckstück: Das Austro Daimler 635 Armbruster Sportcabriolet „Bergmeister“, das 2011 auch beim Pebble Beach Concours d'Elegance zu sehen war. Es wurde 1932 gebaut und gilt als eines der Prachtstücke der österreichischen Automobil-Historie. Der „Bergmeister“ ist Teil der privaten Oldtimer-Sammlung von Porsche Aufsichtsrat Wolfgang Porsche.



ZUM 100. GEBURTSTAG DES AUDI 100 VATERS

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Er war ein genialer Konstrukteur und wäre jetzt 100 Jahre alt geworden: Dr. Ludwig Kraus. In der Geschichte der AUDI AG zählt er zu den prägnantesten Persönlichkeiten. Er war die treibende Kraft, die in den 1960er Jahren mit seinen wegweisenden Produkten die Abkehr vom DKW-Zweitaktprinzip hin zu einer modernen Modellpalette bewerkstelligte. Gleichzeitig belebte er den Namen Audi wieder, der seit dem Ende des Zweiten Weltkrieges im Dornröschenschlaf lag. Der von ihm entwickelte Audi 100 stellte die Weichen auf dem Weg zur heutigen AUDI AG als Premiumhersteller.



Lesen Sie hier mehr ...

2012 DAS JUBEL-JAHR FÜR LOTUS IN GOODWOOD

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV



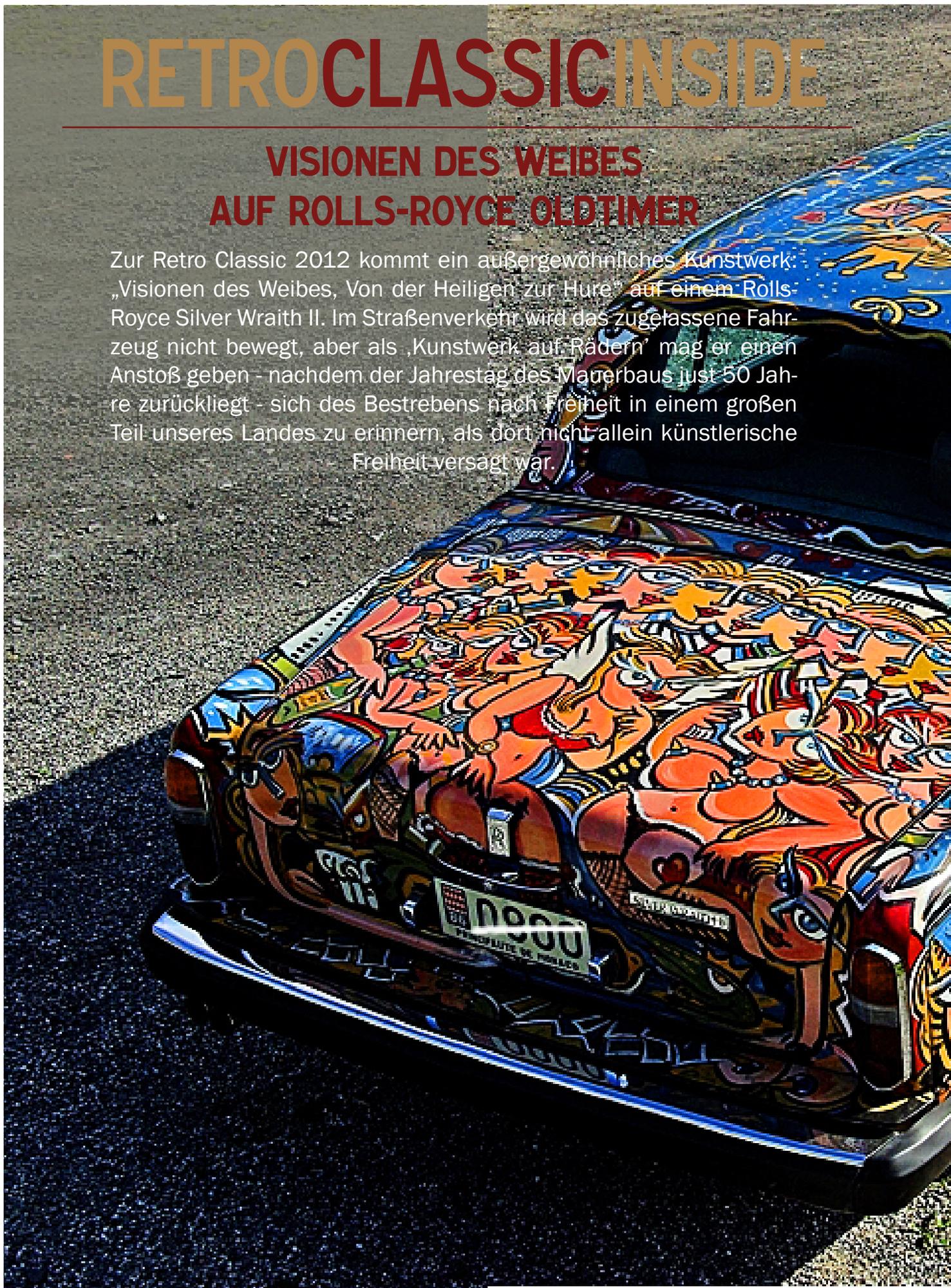
Ein halbes Jahr vor dem Festival of Speed in Goodwood (28. Juni bis 1. Juli) steht ein Schwerpunkt der Veranstaltung fest: Lotus. Der Zeitpunkt ist bemerkenswert. Steckt Lotus doch seit zwei Jahren in einer Phase der Wiederbelebung mit dem Ziel 2013 mit

dem selben Esprit wie einst am Start zu sein. Doch der Blick in die Zukunft bedeutet nicht alles, vielmehr ist es die Historie, die die britische Marke ausmacht. Eine Vielzahl von Jubiläen stehen 2012 an: Das 60. Jahr nach der Gründung durch Colin Chapman 1952, der 50. Geburtstag des legendären Lotus-Elan Renners, der 40. Geburtstag seit Giugiaro den Esprit Supercar vorgestellt hat, 35 Jahre Lotus 78 in der Formel 1, und 20 Jahre seit dem Gewinn der Goldmedaille durch Chris Boardman bei den Olympischen Sommerspielen 1992 in Barcelona auf einem Lotus-Fahrrad Typ 108.

RETROCLASSICINSIDE

VISIONEN DES WEIBES AUF ROLLS-ROYCE OLDTIMER

Zur Retro Classic 2012 kommt ein außergewöhnliches Kunstwerk: „Visionen des Weibes, Von der Heiligen zur Hure“ auf einem Rolls-Royce Silver Wraith II. Im Straßenverkehr wird das zugelassene Fahrzeug nicht bewegt, aber als ‚Kunstwerk auf Rädern‘ mag er einen Anstoß geben - nachdem der Jahrestag des Mauerbaus just 50 Jahre zurückliegt - sich des Bestrebens nach Freiheit in einem großen Teil unseres Landes zu erinnern, als dort nicht allein künstlerische Freiheit versagt war.





SAABINSOLVENZ

NACHRUF DES JAHRES

Das endgültige Aus für den schwedischen Autobauer Saab kam am vergangenen Montag nicht völlig überraschend. Doch als der schwedische Autobauer nun selbst - nach neunmonatigem Stillstand - Insolvenz anmeldete, blutete das Herz vieler treuer Saab-Fans. Zu schön waren die Automobile, mit denen die Kultmarke bei den ihre Spuren hinterlassen hat. Das waren die Zeiten, in denen Saab noch seinen eigenen Stil hatte, bevor massentaugliche Modelle die Talfahrt beschleunigten. Saab, 1937 für den Flugzeugbau gegründet, hatte sich mit seinen technisch anspruchsvollen und hochpreisigen Autos weltweit einen Namen gemacht. 2012 hätten wir so gerne mit Saab den 75. Geburtstag gefeiert.

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV



93 – 1960



96 – 1964



SONETT 3 – 1970



99 TURBO – 1977



9000 – 1985



900 AERO – 1986



9000 CD – 1990



900 – 1993



SAAB J21 – 1943



92 – 1947



SONETT 1 – 1956



95 – 1959



SONETT 2 – 1966



99 – 1969



900 – 1979



96 – 1980



900 CONVERTIBLE – 1987



900 CONVERTIBLE – 1990



900 COUPÉ – 1994



900 CONVERTIBLE – 1994



Zweirad-Fahrzeuge
abstellen verboten!



150 JAHRE

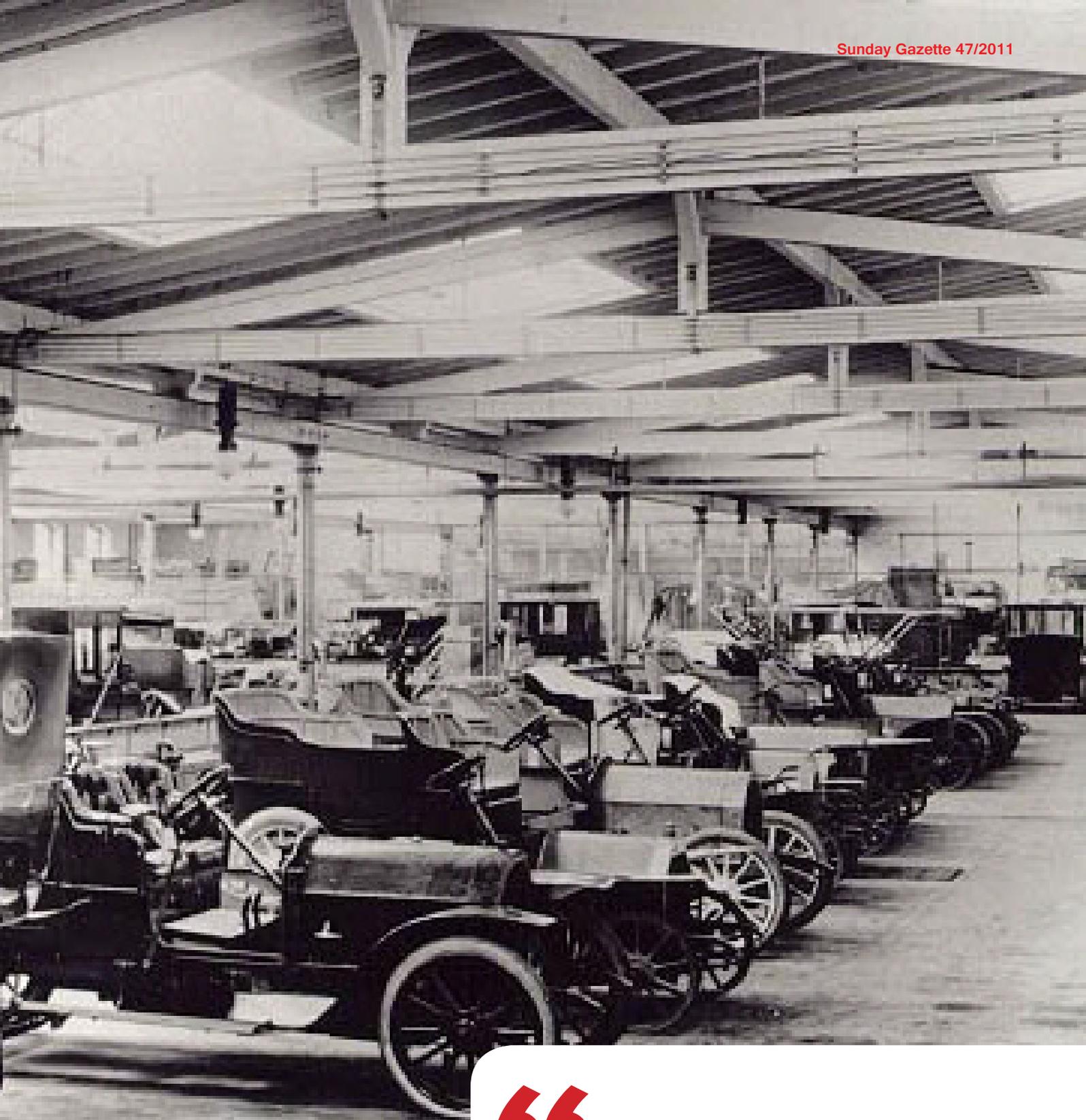
DAS GROSSE OPEL-JUBEL-JAHR STEHT VOR DER TÜR

Wenn an Silvester um Mitternacht die Korken knallen, dann bedeutet das in Rüsselsheim diesmal mehr, als die Begrüßung des neuen Jahres. 2012 wird in der Auto-Stadt am Main gefeiert, denn Opel hat Geburtstag. 150 Jahre wird das Unternehmen alt, von dem sich Gründer Adam Opel 1862 sicherlich nicht hätte träumen lassen, dass es sich einmal zu einem der größten Autohersteller Europas entwickeln würde.

Lesen Sie mehr ...

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV





“

Mit dem Kleinwagen 4/12 PS, wegen seiner grasgrünen Farbe im Volksmund bald liebevoll „Laubfrosch“ genannt, nimmt Opel 1924 als erster deutscher Hersteller die Fließbandproduktion auf.

”

KURZ NACHRICHTEN



SEITENBLICK

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

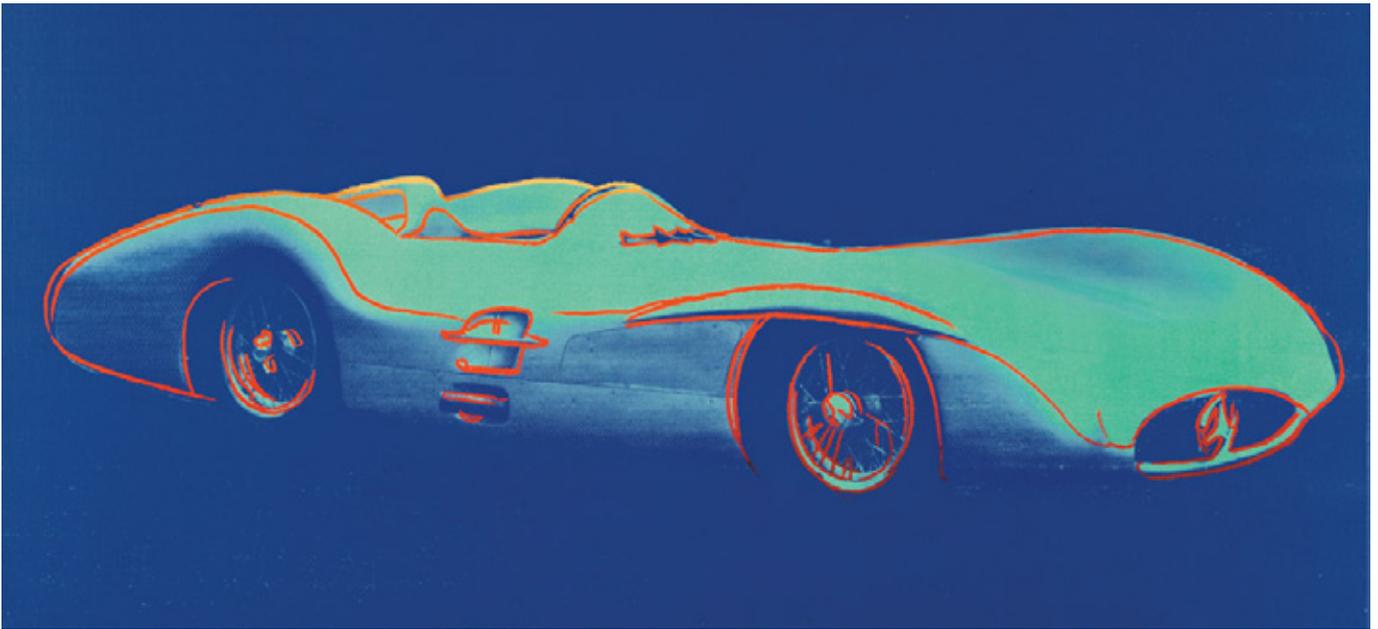
DER TEDDY ALS SAMMLER-OBJEKT

Ausschlaggebend für den Wert sind Alter und Zustand des Objektes. Was für Oldtimer gilt, ist auch beim Kauf von historischen Teddybären Kriterium. Alte Teddys aus Kindertagen schlummern oftmals unbeachtet über Jahre auf dem Dachboden oder lieblos in einer Schrankecke. Dabei sind gerade Steiff-Bären begehrte Sammlerobjekte geworden. Der teuerste Steiff-Bär „Happy“ - Baujahr 1926 - mit Knopf im Ohr wurde für 156.000 Euro verkauft. Wie auch bei automobilen Sammlerstücken entscheidet über den Wert, wie viele Exemplare des einstigen Schmusefreundes noch existieren. Als historisch wertvoll und somit sammelwürdig gelten vor allem Teddys, die wenigstens vor 1970 gefertigt

wurden. Das Alter der Steiff-Teddys lässt sich anhand des Knopfes im Ohr und der Artikelnummer auf dem Fähnchen daran ermitteln. Grobe Richtlinie: Papierfähnchen am Knopf im Ohr zwischen 1948 und 1950, gelbe Leinenfähnchen bis 1980, seit 1985 gelbes oder weißes Printband. Wer bei seinem Teddy außerdem ein weißes Fähnchen mit „Made in US-Zone Germany“ findet, hat einen Kandidaten aus der Zeit 1947 bis 1953. Sechsstellige Beträge sind für Bären allerdings eher Seltenheit. Aber fünfstellige Beträge kommen immer wieder vor. Schauen Sie doch einmal nach und befreien Sie ihren Teddy aus der Isolation. Vielleicht ist er ja ein Lotto-Treffer.

WARHOL TRIFFT MYTHOS MAYBACH

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV



Das Museum für historische Maybach-Fahrzeuge (mit mehr als zehn Prozent des Weltbestandes der legendären Maybach-Automobile) in Neumarkt in der Oberpfalz zeigt vom 12. Mai bis 12. August 2012 die spektakuläre Ausstellung „Art and Cars von Andy Warhol“ mit ausgewählten Kunstwerken aus der Daimler Kunst Sammlung.

Lesen Sie hier mehr ...

WORAUF WIR UNS FREUEN

RITTER DER RENNSTRECKE

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV



Das Prototyp Museum in Hamburg wird ab 21. Januar 2012 die Dauerausstellung erweitern. Unter dem Titel „Wolfgang Graf Berghe von Trips. Ritter der Rennstrecke“ wird auf rund 250 qm an den ersten deutschen Grand Prix-Sieger der Formel 1, seine Erfolge und Niederlagen sowie seine Vorbildfunktion im Rennsport erinnert.

WELTREISE

IM BRISTOL

Mit einem Bristol 405 Drophead Coupé 1956, das nur 42 Mal gebaut wurde, machte sich Geoffrey Herdman, ein Mitglied des Royal Automobile Clubs auf einen langen Weg. Auf dem Beifahrersitz während der 16-Monate dauernden Reise, in Treue fest, Gattin Hilary. 53.100 Kilometer legten die beiden so gemeinsam in ihrem Oldtimer zurück. Am 3. Januar stellt sich das Paar mit dem Fahrzeug den Clubmitgliedern vor und erzählt von seinen Abenteuern, die mit der langen Nord-Süd-Reise von der Ostküste Nordamerikas bis nach Südamerika, Australien und per Schiff in die Türkei begannen und mit der Überlandfahrt durch Europa abgeschlossen wurde. "Mittelamerika war der aufregendste Teil der Reise", so Herdman, "da gab es keine Straßenschilder mehr und keinen GPS Empfang. In der ersten Nacht in Guatemala brauchten wir drei Stunden um über die Grenze zu kommen und krochen schließlich im ersten Gang eine schmale Spur den Berg hinauf. Es war bitterkalt. In Südamerika hörten wir auf zu zählen, wie oft uns die Polizei anhielt. Der Rekord lag in Honduras bei fünf Mal in drei Stunden." Bemerkenswert: während der ganzen Reise war nur eine Reparatur für 125 Dollar fällig. "Das spricht für sich selbst", so der Reiselustige "Der Bristol 405 Drophead Coupé ist der ideale Tourenwagen!"

AUTOR: Adrien Duncan Oldtimer-TV





KURZ NACHRICHTEN



ES DARF GEWECHSELT WERDEN

In letzter Instanz wurde nun doch noch kurz vor Jahresende das Wechselkennzeichen aus der Taufe gehoben. Es soll bis Mitte 2012 realisierbar sein. Wie es genau funktioniert erklären die Sachverständigen des GTÜ. Einem Halter kann das Wechselkennzeichen für zwei Fahr-

zeuge der gleichen Fahrzeugklasse (M1, L oder O1)* zugeteilt werden. Saison-, kurzzeit- und Ausfuhr- sowie und rote Kennzeichen können nicht als Wechselkennzeichen ausgeführt werden.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)

Allianz 



WILFRIED STEER'S

MEINUNG

Wie bei den meisten Glaubensfragen liegt die Wahrheit auch hier in der Mitte. Natürlich wird niemand sein Steckenpferd auf Rädern durch eine frisch abgestreute Salzwüste steuern wollen, doch muss es wirklich ein halbes Jahr abgemeldet – im doppelten Sinn des Wortes – im Stall stehen?

Auch die Region, in der die Straße unter die Räder genommen wird, spielt hierbei eine Rolle. Bei mir im Norden der Republik hatten wir schon Winter, die vom Herbst wie nachfolgendem Frühling kaum zu unterscheiden waren und an meinem Geburtstag Ende Februar, konnte ich im offenen Roadster eine Ausfahrt unternehmen.

Wurde zuvor gestreut, muss natürlich der nächste ordentliche Dauerregen abgewartet werden, damit auch die letzten Salzreste abgeflossen sind.

Man muss keine Stilligungs-Maßnahmen wie Motorkonservierung, Batterie ausbauen u.s.w. vornehmen, der Wagen muss nicht aufgebockt werden, alle Teile bleiben in Bewegung, es kommt nicht zu Ablagerungen und Gummis, Dichtungen ... behalten ihre Elastizität, nichts härtet oder gammelt fest und man hat keine Verharzungen in Vergaser oder Einspritzpumpe, denn es gibt kaum Bereiche, die nicht durch lange Standzeiten leiden.

Es sind eben Fahrzeuge und keine Stehzeuge! Für den, der sich aus egal welchen Gründen auch immer, für die Winterpause entscheidet, hier ein paar nützliche Tipps:

Es sollte keine Planenabdeckung für den Oldie gewählt werden, zwischen Plane und Fahrzeug kommt es durch Luftzug, denn gute Durchlüftung ist wichtig, immer mal zur Reibung, so

“ Wer rastet,
der rostet –
Winterpause
für Oldtimer? ”

dass Staub und Schmutz auf dem Lack scheuern.

Da kann es im Frühjahr böse Überraschungen geben und ohne Abdeckung wird auch eine dickere Staubschicht problemlos wieder abgewaschen. Will man abdecken sind dicke schwere Baumwollüberzüge zu empfehlen, die staubdicht und Dampf durchlässig sind.

Den Motor vor dem Einmotten auf natürlich trockener Fahrbahn zur Betriebstemperatur bringen und nach dem Abstellen einen mit Öl getränkten Lappen ins Auspuffrohr stopfen.

Die Fenster einen Spalt breit öffnen und bei Cabriodächern, Dach zuklappen, aber die Verdeckschlösser öffnen. Permanente Spannung bekommt dem Soft-Top nicht. Und die Handbremse bleibt selbstverständlich gelöst.

Diejenigen Clubfreunde, die an Winterrallyes a la „Histo Monte“ o.ä. teilnehmen, können über Themenkreise wie hier nur müde grinsen, sie interessiert vielmehr die Nacht der langen Messer und wie man auf vereistem Schnee am besten einen gekonnten Drift hinlegt.

Es ist eben so, wie im richtigen Leben: Jedem das Seine!

Wilfried Steer

FILMSTARS

EIN BOND IST NICHT GENUG

Die ersten Exponate für die einmalige James Bond Fahrzeug Ausstellung treffen nun nach und nach im Oldtimer-Museum National Motor Museum Beaulieu ein. Es sollen 50 Fahrzeuge insgesamt werden, die im 50. Geburtstags-Jahr des 007-Agenten ausgestellt werden. Für das Publikum öffnet die Ausstellung am 17. Januar und wird bis Dezember 2012 zu sehen sein. Zahlreiche Fahrzeuge waren noch nie öffentlich gezeigt worden, wie beispielsweise der Ford Mustang Mach 1 aus „Diamonds are forever“ oder der Rolls Royce aus „Die Welt ist nicht genug“ oder der Rolls Royce 1962, mit dem Bond in „Im Angesicht des Todes“ im See baden ging. In Beaulieu kommt die Sonderausstellung gerade zum richtigen Zeitpunkt, denn das Museum selbst feiert seinen eigenen 40. Geburtstag.



Quartett 2011 Teil 3

Traum-Oldtimer als Spielkarten

Wer hat den größten Hubraum? Welcher Oldtimer fährt am schnellsten? Welcher Oldtimer wiegt am wenigsten? Exklusiv aufgelegt von Oldtimer-TV gibt es jetzt das 2. Spielquartett mit Oldtimer-Träumen zum verglei-

chen, zocken und sammeln. Download als PDF, ausdrucken als Foto zu Hause oder im Foto-Shop, ausschneiden und los geht's. Viel Spaß.



KLINGELTON DOWNLOAD



KLINGELTON
Laden Sie sich hier den aktuellen Klingelton herunter

5a



AUDI 100 Avant

Baujahr	1979
Leistung PS	86,2
Hubraum	1490 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Länge	4590 mm
Gewicht	1110 kg
Getriebe	4 Gang
Radstand	2680 mm

5b



MERCEDES W123 T

Baujahr	1978
Leistung PS	185
Hubraum	1490 ccm
Zylinder	6
Höchstgeschwindigkeit	121 km/h
Länge	4725 mm
Gewicht	1475 kg
Getriebe	5 Gang
Radstand	2795 mm

5c



Citroen DS23 Break

Baujahr	1974
Leistung PS	117
Hubraum	2347 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	179 km/h
Länge	5029 mm
Gewicht	1432 kg
Getriebe	5 Gang
Radstand	3124 mm

5d



Lamborghini Faena

Baujahr	1978
Leistung PS	350
Hubraum	3929 ccm
Zylinder	12
Höchstgeschwindigkeit	243 km/h
Länge	5486 mm
Gewicht	1720 kg
Getriebe	5 Gang
Radstand	2828 mm

6a



BMW 1600 Ti

Baujahr	1967
Leistung PS	105,4
Hubraum	1574 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Länge	4230 mm
Gewicht	960 kg
Getriebe	5 Gang
Radstand	2500 mm

6b



Alfa Romeo Giulia 1300 Super

Baujahr	1972
Leistung PS	104,4
Hubraum	1290 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Länge	4160 mm
Gewicht	1010 kg
Getriebe	5 Gang
Radstand	2510 mm

6c



Fiat 1100 Neckar

Baujahr	1953
Leistung PS	34
Hubraum	1089 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	119 km/h
Länge	3970 mm
Gewicht	750 kg
Getriebe	4 Gang
Radstand	2340 mm

6d



Renault 4 TL

Baujahr	1979
Leistung PS	34,5
Hubraum	845 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	110 km/h
Länge	3670 mm
Gewicht	695 kg
Getriebe	4 Gang
Radstand	2450 mm



JETZT NUR 34,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 18. DEZEMBER 2011

Erhältlich ist die DVD mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab 1. Dezember 2011 zuzüglich Versandkosten in Höhe von 3,00 Euro. Vorbesteller bis 18. Dezember erhalten einen Frühkäufer-Rabatt von 5 Euro und beziehen die DVD zum Preis von 34,99 Euro zuzügl. Versand.

Um die DVD zu bestellen, schicken Sie bitte eine Mail an:
presse@oldtimer-tv.com

7a



Ford Mustang

Baujahr	1968
Leistung PS	41
Hubraum	1490 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	121 km/h
Länge	3800 mm
Gewicht	750 kg
Getriebe	4 Gang
Radstand	2400 mm

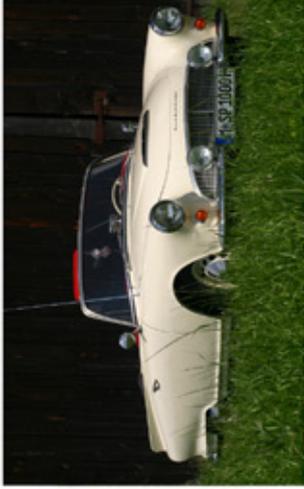
7b



MG Midget

Baujahr	1968
Leistung PS	41
Hubraum	1490 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	121 km/h
Länge	3800 mm
Gewicht	750 kg
Getriebe	4 Gang
Radstand	2400 mm

7c



Auto Union DKW 1000 SP

Baujahr	1968
Leistung PS	41
Hubraum	1490 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	121 km/h
Länge	3800 mm
Gewicht	750 kg
Getriebe	4 Gang
Radstand	2400 mm

7d



Fiat 850 Spider

Baujahr	1968
Leistung PS	41
Hubraum	1490 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	121 km/h
Länge	3800 mm
Gewicht	750 kg
Getriebe	4 Gang
Radstand	2400 mm

8a



Lancia Stratos

Baujahr	1974
Leistung PS	189,2
Hubraum	2419 ccm
Zylinder	V 6
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Länge	3710 mm
Gewicht	980 kg
Getriebe	5 Gang
Radstand	2180 mm

8b



Lamborghini 400 GT Monza

Baujahr	1966
Leistung PS	320
Hubraum	3929 ccm
Zylinder	V 12
Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
Länge	4540 mm
Gewicht	1380 kg
Getriebe	5 Gang
Radstand	2550 mm

8c



Maserati

Baujahr	1961
Leistung PS	250
Hubraum	2890 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	285 km/h
Länge	3800 mm
Gewicht	650 kg
Getriebe	5 Gang
Radstand	2200 mm

8d



Ferrari 250 GTO

Baujahr	1962
Leistung PS	300,1
Hubraum	2953 ccm
Zylinder	V 12
Höchstgeschwindigkeit	254 km/h
Länge	4400 mm
Gewicht	950 kg
Getriebe	5 Gang
Radstand	2398 mm

ALFA ROMEO GTV

SPORTLICH, KRÄFTIG, ITALIENISCH

In den 80er Jahre erfreute sich der Alfa Romeo GTV großer Beliebtheit. Den formschönen Italiener, der nach einem Facelift dem damaligen Schönheitsideal entsprach, konn-

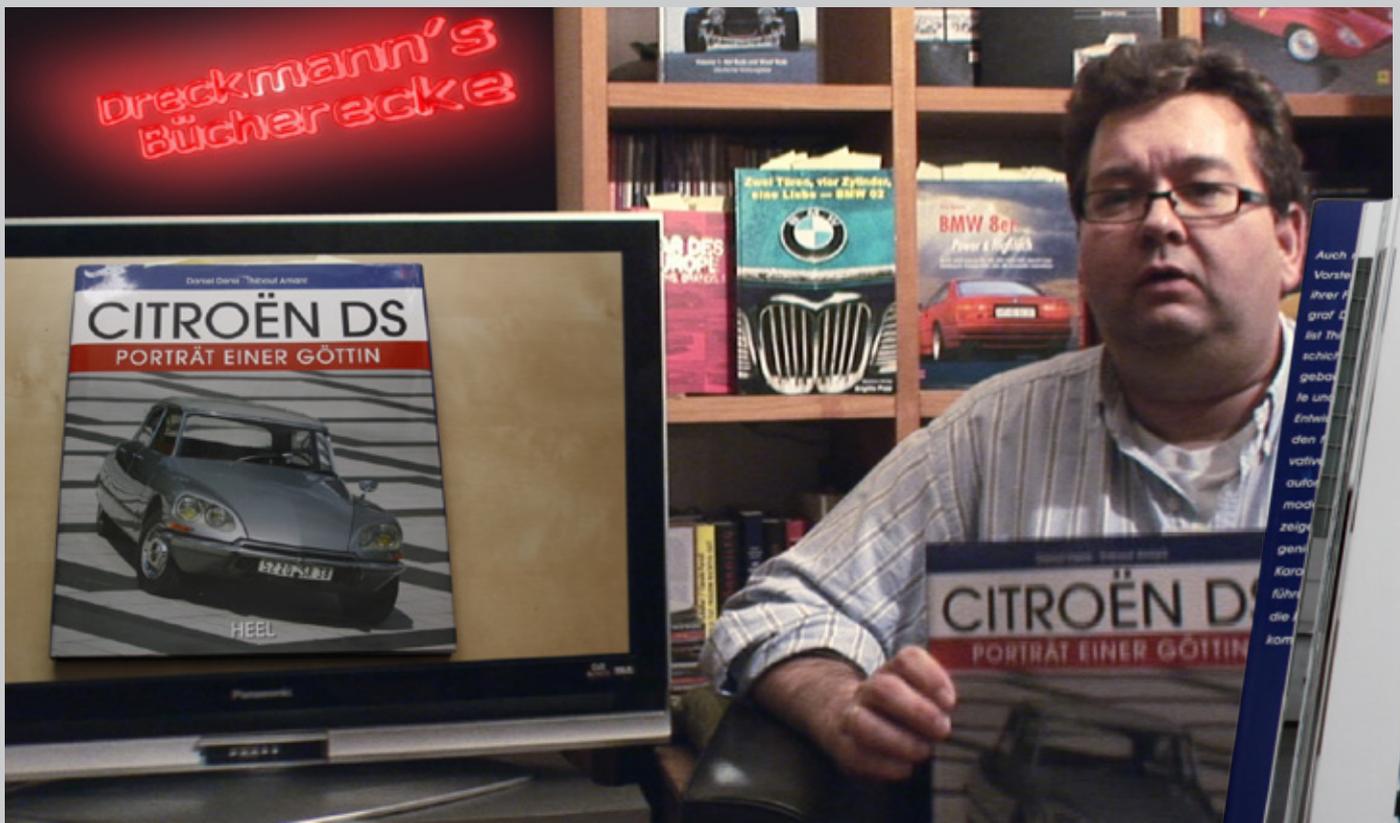
te man in zwei verschiedenen Motorisierungen haben. AUTOart widmet dem jungen „Oldtimer“ nun ein eigenes Modell in silbergrau im Maßstab 1:18.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...

TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV
Kamera: KAY MACKENNETH





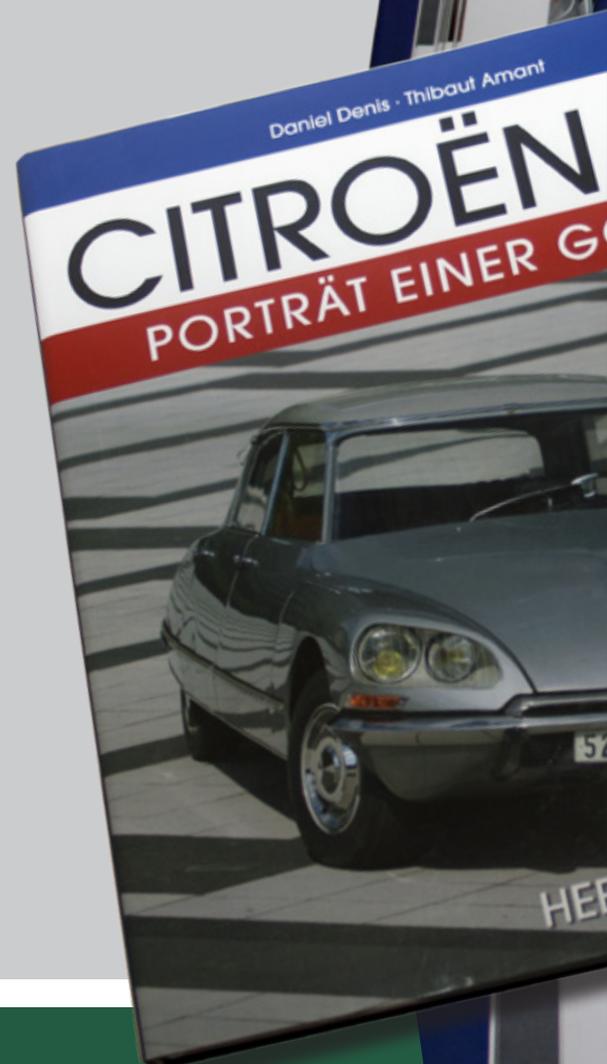


DAS BUCH FÜR CITROEN DS-FANS

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

Sie war revolutionär in ihrem Design und in der Technik: Die Göttin – Citroen DS. Für viele Automobilfreunde ist sie gar der schönste Oldtimer, den es überhaupt gibt. Ein neues Buch „Citroen DS -Portrait einer Göttin“, das aus dem französischen übersetzt wurde, freut Sammler von DS Literatur. Buchkritiker Claus Dreckmann hat es für Sie angeschaut.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



ANZEIGE



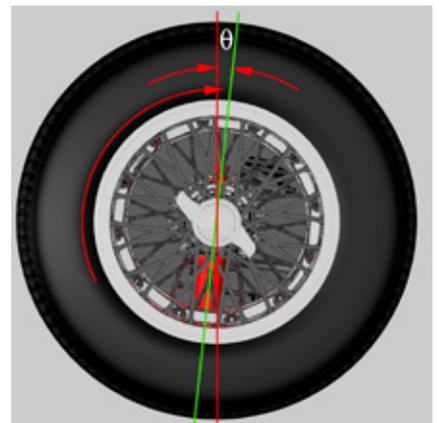
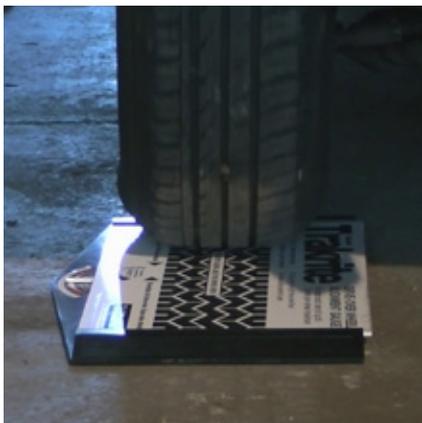
TRAKRITE erhalten Sie unter www.korrosionsschutz-depot.de

FAHRWERK Spur einstellen Teil 1

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



AUTOR/BILD: Kay MacKenneth Oldtimer-TV



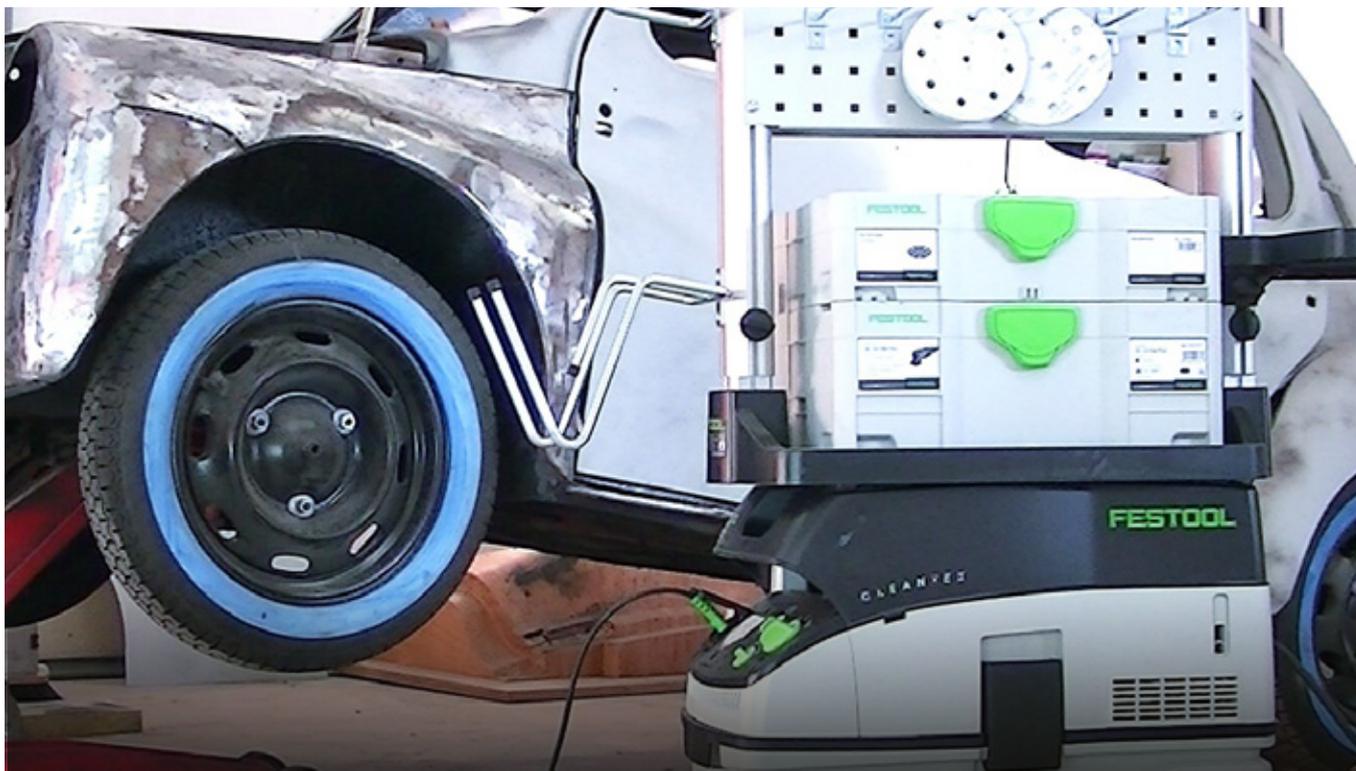
Die richtige Spureinstellung des Fahrwerkes verbessert nicht nur die Spurlage ihres Oldtimers, sondern verhindert auch, dass die Reifen einseitig abgefahren werden.

Eine falsch eingestellte Spur kann auch zum Si-

cherheitsrisiko werden. Aus Spurhaltungsgründen werden die Vorderräder von Fahrzeugen in Richtung der Fahrbahn und der Fahrtrichtung aufeinander zuge- neigt und stehen nicht pa- rallel, d.h. sie bekommen einen sogenannten Sturz

und die Vorspur. Bei einer Überschreitung der jeweils für das Fahrzeug zulässigen Werte für Sturz und Vorspur, können die Reifen nicht mehr richtig ablaufen und beginnen unter Um- ständen sogar zu flattern.

TIPPS & TRICKS



LACKARBEITEN DER EXZENTERSCHLEIFER

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

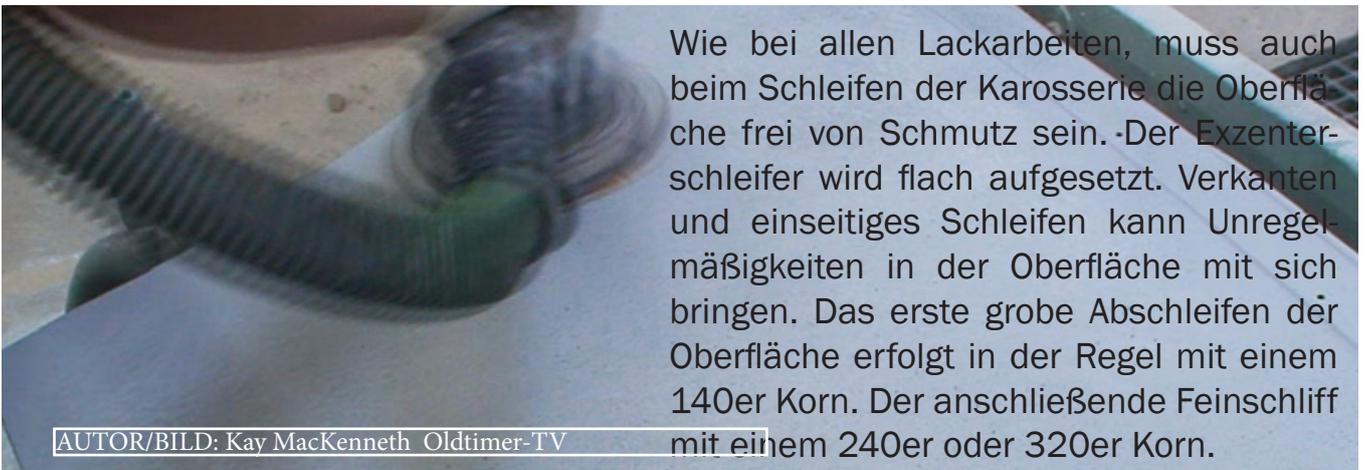


Wenn die Blecharbeiten am Oldtimer abgeschlossen sind und die Stoßkanten und Schweiß-Nähte verzinkt wurden, kann das Fahrzeug für die Lackierarbeiten vorbereitet werden.

Letzte Unebenheiten wurde mit Feinspachtel ausgefüllt und die erste Schicht mit Polyester muss abgeschliffen werden. Neben dem Handschleifen größerer und feiner Flächen kommt zum Abschleifen

der Karosserieteile in der Regel ein Exzentrerschleifer zum Einsatz.

Der Exzentrerschleifer arbeitet nicht nur in eine Richtung. Die Schleifscheibe rotiert in sich und bewegt sich gleichzeitig exzentrisch hin und her. Damit kann das Schleifkorn kontrolliert Material abtragen. Die Fläche bleibt gleichmäßig und das Schleifen hinterlässt keine sichtbaren Spuren.



Wie bei allen Lackarbeiten, muss auch beim Schleifen der Karosserie die Oberfläche frei von Schmutz sein. Der Exzenter-schleifer wird flach aufgesetzt. Verkanten und einseitiges Schleifen kann Unregelmäßigkeiten in der Oberfläche mit sich bringen. Das erste grobe Abschleifen der Oberfläche erfolgt in der Regel mit einem 140er Korn. Der anschließende Feinschliff mit einem 240er oder 320er Korn.

AUTOR/BILD: Kay MacKenneth Oldtimer-TV



autofröhlich
Lack - Karosserie - Technik



PORSCHE - 70ER JAHRE LE MANS

In einem Film präsentiert Porsche die legendären Le Mans Erfolge der Stuttgarter Marke in den 70er Jahren. Eindrucksvolle Bilder, die die Stimmung auf und entlang der weltberühmten Rennstrecke zeigen. Zu sehen auf www.youtube.com

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106, D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für Retro Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
presse@oldtimer-TV.com
Chefredaktion: Kay MacKenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich
Auflage: 20.000 MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698