



11. Dez. 2011
Ausgabe 45

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

**DAS
GROSSE
WEIHNACHTS
RÄTSEL**
Teil 3



- Weihnachtsgeschenke
- Milhouse Collection
- Historic Ice Trophy



CLASSIC CAR SHOW in Dubai



RALLYE LE JOG



TIPPS & TRICKS



MODELL DES MONATS

CLASSICCARSHOW

IM MITTLEREN OSTEN IST JETZT OLDTIMER-SAISON

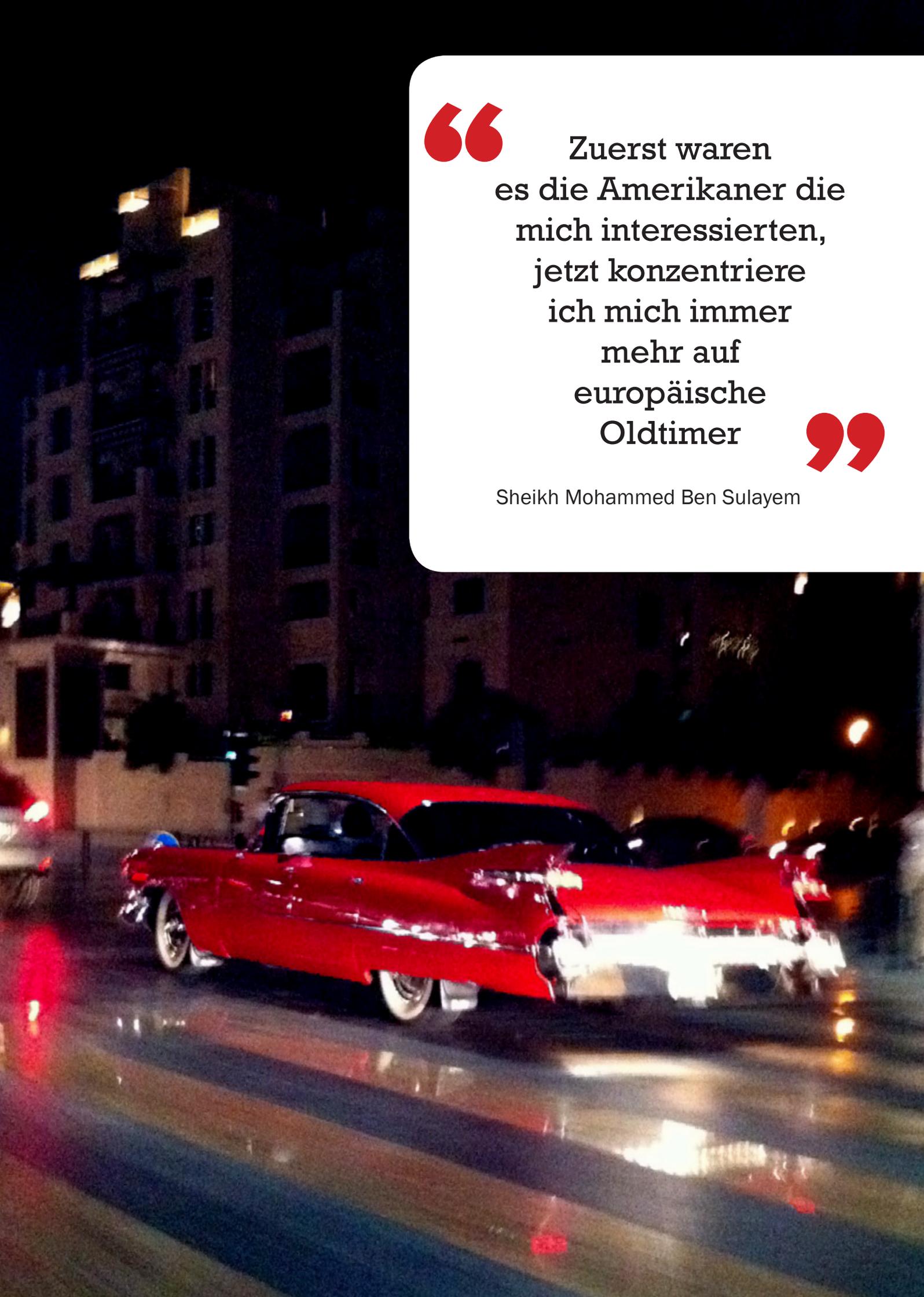
In Europa werden die Oldtimer in den Winterschlaf versetzt, während jetzt in den Vereinten Arabischen Emiraten die Saison für die Klassiker beginnt. Das Dubai Classic Car Festival Anfang Dezember ist Auftakt für die Zeit, in der man im Mittleren Osten Oldtimer und Sammlerfahrzeuge aus den klimatisierten Garagen auf die Straßen bringt. Ein Termin, den sich Automobil-Enthusiasten merken sollten. Neben der Oldtimer-Show lockten Paraden und der Start der Dubai International Rally die Zuschauer an den Emaar Boulevard.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...







A photograph of a red classic convertible car, possibly a Cadillac, parked on a wet street at night. The car is highly reflective, and its lights are visible. In the background, there are tall buildings with some lit windows, and the overall scene is illuminated by city lights, creating a bokeh effect. The car is the central focus of the image, and its reflection is clearly visible on the wet pavement.

Zuerst waren
es die Amerikaner die
mich interessierten,
jetzt konzentriere
ich mich immer
mehr auf
europäische
Oldtimer



Sheikh Mohammed Ben Sulayem



“Ich zeige gerne
meine Oldtimer
den Kindern.
Sie sollen verstehen ,
das diese
Fahrzeuge zur
Kultur der Menschheit
gehören.

Imtiaz Shaikh, Sammler

”







Wie bei jedem Klassiker Schönheits-Wettbewerb bewerteten Juroren die Fahrzeuge in den verschiedenen Kategorien.





Erstmals waren beim Concours d'Elegance 2011 auch Motorräder dabei. Manjeet Kwatra zeigte seine original erhaltene Harley Davidson 1932, die er regelmäßig jeden Freitag fährt. Er bekam schließlich auch die Auszeichnung in der Kategorie Motorräder.







KURZ NACHRICHTEN



LEIDENSCHAFT: ALFA ROMEO

Eine der größten Modellauto- und Automobilia-Sammlungen zum Thema Alfa Romeo kommt bei der Brooklands-Auktion zur Versteigerung. 700 Teile stark ist die „Martin Webb Collection, die sich aus Fahrzeugen, Modelbausätzen und Büchern zusammensetzt und das Ergebnis einer lebenslangen Leidenschaft für die italienische Marke ist. In Sammlerkreisen gilt beispielsweise die ungeöffnete Ausgabe des 1:18 Pocher Models des Alfa Romeo 8C 2300 Monza,

Alfa Romeo 8C 2600 Mille Miglia Scuderia Ferrari und ein Alfa Romeo Spider Touring Gran Sport von 1932 als extrem selten. In seinem Bestreben nach immer mehr Detailwissen legte sich Martin Webb auch eine beeindruckende Buchsammlung zu, die ebenfalls am 18. Februar versteigert wird. „Enthusiasten aus der ganzen Welt haben sich bereits zur Auktion angemeldet“, so Brookland Auktions Direktor Edward Bridger-Stille. www.historics.co.uk.



AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

ÜBERLEBENS-HELFER

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Der Countdown für das 50-jährige Jubiläum des MGB läuft in England bereits auf Hochtouren. Zahlreiche Festivitäten sind zum runden Geburtstag des Sportwagens im kommenden Jahr in Vorbereitung. Zwischen 1962 und 1980 wurden insgesamt 514834 Exemplare des beliebten MGB gebaut. Zahlreiche Fahrzeuge überlebten auch aufgrund der guten Ersatzteillage, denn seit 1987 produziert die British Motor Heritage (BMH) bereits Einzelteile

nach und seit 1988 sogar komplette Karosserien. Bis heute – so meldet das Unternehmen – wurden insgesamt 2130 MGB Roadster und 347 GT-Karosserien nachgefertigt. „Wir sind stolz auf die Rolle, die wir beim Erhalt dieser Oldtimer spielen durften“, so BMH-Direktor John Yea „Und selbst wenn wir die 100-Jahrfeier 2062 sicher nicht erleben werden, die MGBs werden das schaffen.“

www.bmh-ltd.com





Allian



OLDTIMERRALLYE

ALLRAD VERBOTEN, ABER SPIKES ERLAUBT

Ein Hauch Monaco, ein bisschen Paris und eine Prise Dakar: Von 12. bis 15. Januar herrscht Ausnahmezustand in Altenmarkt-Zauchensee. Bis zu 5000 Zuschauer werden erwartet, wenn bei der 8. „Historic Ice Trophy“ Stratos, Käfer und Alpine mit rund 80 internationalen Konkurrenten um die Wette gleiten. Nicht unbedingt schnell, aber taktisch perfekt und absolut wendig müssen die Piloten ihre Schmuckstücke über den anspruchsvollen Rundkurs lenken, dessen schneebedeckte Oberfläche eine zusätzliche Herausforderung zur sekundentreuen Stechuhr stellt. Übrigens: Wer die vierrädrigen Legenden live erleben möchte, zahlt für die Übernachtung im Doppelzimmer eines 3-Sternehotels ab 45 Euro.

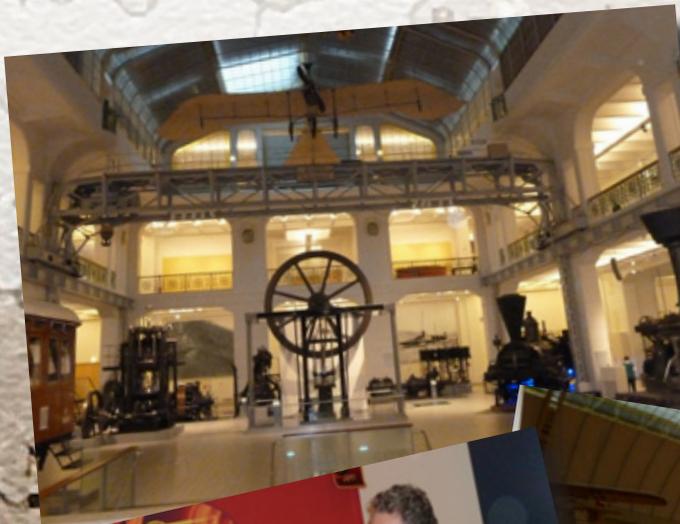
Lesen Sie mehr.



RETROCLASSICINSIDE

In Sachen Retro Classics 2012 laufen die Vorbereitungen auf Hochtouren. Die Messe Stuttgart und Messe-Organisator Ulrich Herrmann waren auf Promotion-Tour in den Nachbarländern. Mit Pressekonferenzen in Wien und Prag wurde auf die große Klassiker-Messe 2012 (22.-25. März) aufmerksam gemacht. Mit der Kombination aus Oldtimern, Neo Classics und Youngtimern und

einem exquisiten Rahmenprogramm verführt die Retro Classics alle, deren Herz für Chrom und Motor schlägt. Vom Teilemarkt über die Motorclubs, vom Raritätenhändler bis zum Markenrepräsentanten. Deshalb zieht die Retro Classics weit über die Grenzen Deutschlands hinaus begeisterte Besucher an.



Messe Stuttgart
Mitten im Markt



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



MESSE STUTTGART | 22.* – 25. MÄRZ 2012

*PREVIEW UND RETRO NIGHT® 22. MÄRZ 2012



WEIHNACHTSRÄTSEL

FÜR QUERDENKER

TEIL 3



An allen Advents-Wochendenden bis Weihnachten gibt's in der Sunday Gazette und bei Oldtimer-TV die Fragen zum GROSSEN WEIHNACHTSRÄTSEL. Kniffeln Sie mit! Lösungs-Hinweise finden Sie sowohl im Text, als auch im Bild. Sammeln Sie die Antworten. In der letzten Ausgabe vor Weihnachten veröffentlichen wir den Hinweis, wie die Antworten zum richtigen Lösungswort führen. Das wird eine E-Mail Adresse sein, an die Sie Ihre persönlichen Kontaktdaten senden.

Unter den Einsendungen werden die Preise verlost.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen



FRAGE 11: DER STÄHLERNE !

Aufgrund seiner Vorliebe für Packard und Cadillac baute er in seinen Werken ein eigenes Fahrzeug, das als Staatslimousine dienen sollte. Wie hieß der Betrieb?

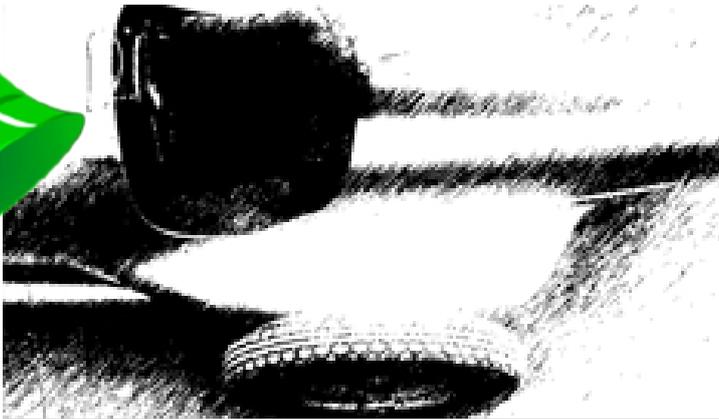
FRAGE 12: ROTE GÖTTERDÄMMERUNG !

Zeuss und Apollo erzürnt der Anblick des roten Blitzes. Nur Jonathan weiß den Zorn zu bändigen.



FRAGE 13: EDEL - EDEL !

Karl fährt seit dem Verlust des Fahrzeuges kein Auto mehr. Der berühmte Wagen gilt bis heute als verschollen.



**FRAGE 14:
BLANKO ...**

Der Mercedes W25 war der erste seiner Gattung. Eine Gewichtsreduzierung bedingte diese Verwandlung.
Wie heißt das Fahrzeug?

**FRAGE 15:
GUCK MAL WER DA HÄMMERT !**

Er hatte immer einen Hammer im Fahrzeug. Wenn er auf seiner Tour anhielt, holte er den Hammer aus dem Kofferraum und klopfte mit ihm aus Demonstrationszwecken gegen das Auto.



UND DAS KÖNNEN SIE GEWINNEN...



1

Softgarage
Eine atmungsaktive Softgarage für Ihren Oldtimer
www.softgarage.de



1

Becker Active 50
Navigationsgerät
www.mybecker.com



1

Buch Traumgaragen
www.fritzclassics.de



1

1:16 Modell
des Bugatti Royale aus der Kollektion von Bauer

1

Koffer
mit einem Schleif- und Graviergerät von Welt-der Werkzeuge
www.welt-der-werkzeuge.de



1

Pflegeset
von Caramba mit diversen Pflegeprodukten
www.caramba.de

10

TÜV
Blechschilder für die Wand
www.tuev-sued.de



WEIHNACHTSRÄTSEL FÜR QUERDENKER



TEIL 2

UND SO LÖSEN SIE DAS RÄTSEL

Tragen Sie alle Antworten in die Felder des Kreuzworträtsels ein. Die Buchstaben aus den roten Nummernfeldern werden in die entsprechenden Kästen der email Adresse eingetragen. Schicken Sie eine Mail an diese Adresse mit allen Lösungswörtern und Ihrer vollständigen Adresse.

Einsendeschluss ist der 20. Dezember 2011

Across

- 3. Frage 11: Gesucht ist der ganzs Name des Automobil Werks.
- 4. Frage 8: Gesucht ist das Fahrzeug aus den Songs. Die Lösung wird zusammen geschrieben. Zu sehen ist die Lösung auch in einem aktuellen Beitrag.
- 7. Frage 5: Gesucht ist das Modell der Automarke
- 8. Frage 10: Gesucht ist der Spitzname dieses Fahrzeugs.
- 11. Frage 6: Gesucht ist die Automarke. Die Namesteile werden zusammen geschrieben
- 12. Frage 1: Gesucht ist der Straßename. Spltten Sie die Zahlenfolge wie folgt -> 471 089 48248807.... 4
- 13. Frage 15: Wie hieß der Mann mit dem Hammer.

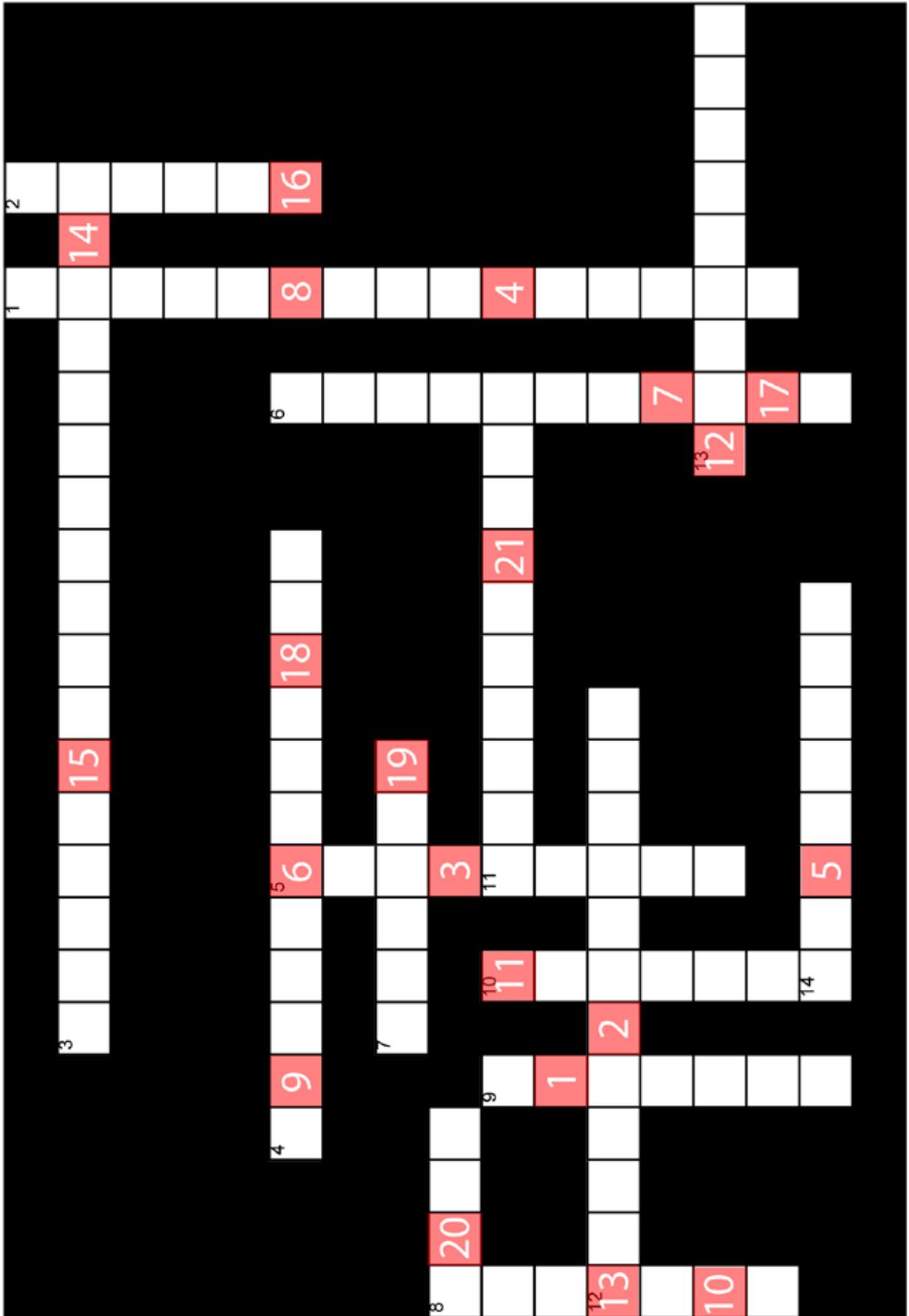
Down

- 1. Frage 9: Gesucht ist die Ausstattung.
- 2. Frage 12: Wie heißt der Fahrer des Fahrzeugs.
- 5. Frage 4: Gesucht ist die Sonderausstattung
- 6. Frage 14: Wie heiß das Fahrzeug im Volksmund.
- 8. Frage 7: Gesucht ist der Name der Typenbezeichnung
- 9. Frage 2: Gesucht ist die Automarke
- 10. Frage 3: Gesucht ist die Automarke

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

@ oldtimer-tv.com



LEJOG

RALLYE FÜR HELDEN

Man muss schon hart im Nehmen sein, um bei „Le Jog“ mit zuhalten. Oldtimerfahrer aus Holland, Belgien, Deutschland, Italien, der Schweiz und England vom 1937 Riley Sport bis zum 1958 Jaguar XK 150 kämpfen um den Sieg bei der prestigeträchtigen Rallye, die zum 17. Mal statt findet. Gestartet wird am 10. Dezember. Bis zum 13. Dezember müssen die Wettkämpfer auf vier Rädern 2250 Kilometer zurücklegen. 70 Oldtimer werden am Samstag morgens um 7 Uhr Lands End verlassen und durch die Grafschaften Cornwall, Devon, Somerset, Wales, Shropshire, Cheshire, Lancashire, North Yorkshire, Northumbria, Northumberland, East Lothian, West Lothian, North Lanarkshire, und durch Schottland bis nach John O'Groats in diesen vier Tagen fahren. „Le Jog ist einer der härtesten Events dieser Art in ganz Europa“, so Veranstalter Nedin, „vielleicht sogar der ganzen Welt und wir arbeiten jedes Jahr daran, diesem Ruf auch gerecht zu werden.“ Le Jog – das heißt nicht nur lange Strecken und Nachtfahrten, sondern rund 30 Tests an 26 verschiedenen Stellen. Welches Team am Ende des Tages wo steht, kann laufend verfolgt werden:

www.heroevents.eu/Events/LeJog/le_jog_2011/event_report/





KURZ NACHRICHTEN



ENDLICH DAHEIM

Der letzte MGB Roadster der einst am 23. Oktober 1980 vom Band der Fabrik in Abingdon rollte, kam nun wenige Wochen vor dem 50. Jubiläumsjahr der Marke wieder nach Hause und hatte einen spektakulären Auftritt. Das Heritage Motor Center hat den Wagen auf unbestimmte Zeit als Leihgabe nach Abington ins Museum der Stadt gestellt. Das "Einrücken" in den unter Denkmal stehenden historischen Bau gestaltete sich zunächst schwierig, weil der

Wagen etwas zu breit war für die schmalen Fenster. Damit der Oldtimer durch das Rundbogenfenster im ersten Stock eingebracht werden konnte, musste erst einmal in Teile zerlegt werden. Schließlich half eine gigantische 30-Tonnen-Hebebühne, bevor MGB Spezialist BMH den Wagen wieder zusammenbaute. Jetzt ist der Oldie für jedermann zu bewundern.



AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

DOUBLE-EX VON GEORGES HARRISON

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Bei einer Auktion in London wurde der Aston Martin verkauft, den sich Beatles-Musiker George Harrison 1965 bestellt hatte. Der Hammer für den DB5/1896/R fiel bei 350.000 Pfund. Nach einem Bietergefecht im Auktionsraum, am Telefon und durch das Internet, durfte sich der neue Besitzer in Houston, Texas freuen, der das Fahrzeug nutzen will, um Geld für caritative Zwecke zu sammeln: „George Harrison wäre erstaunt,“ so der Sammler aus Te-

xas „wie viel mit seinem Auto gesammelt werden wird.“ Erst kürzlich gab es eine Zusammenkunft der besonderen Art für den Oldtimer. Fotomodel Patty Boyd, mit der Harrison verheiratet war, während er den Wagen fuhr, kam zur Ausstellung des Wagens ins St. Pancras Renaissance Hotel in London.



AUKTION

ORGELN, OCESTRIONS & OLDTIMER

West Palm Beach in Florida gilt als eine der Hochburgen finanzkräftiger Senioren, die sich das Leben im Sonnenscheinstaat versüßen. Hier legten sich die Brüder Bob and Paul Milhous eine unglaublich große Sammlung an historischen Musik-Spielautomaten und Oldtimern zu. RM Auctions und Sotheby's bringen die ungewöhnlichen Kunstwerke nun gemeinsam am 24./25. Februar zur Auktion.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





GESCHENKE FÜR OLDTIMERFANS, DIE ABSEITS DER SCHÖNEN, ABER DOCH „NORMALEN“ BÜCHER LIEGEN STELLEN WIR IHNEN IMMER VOR WEIHNACHTEN VOR.

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV



FERRARI ZUM TROCKNEN

€ 108,29 www.friseurversand.com

Geringe Motorvibration und die Erfahrung von insgesamt 140 Jahren Power: der Föhn Volare von Babyliss hat's in sich. Mit einer Luftgeschwindigkeit von 130 km/Stunde bläst der Ionen-Trockner mit dem von Ferrari entwickelten Motor jede Locke trocken.



GANZ PERSÖNLICH

€ 14,50 www.meinnotitzbuch.de

Geringe Motorvibration und die Erfahrung von insgesamt 140 Jahren Power: der Föhn Volare von Babyliss hat's in sich. Mit einer Luftgeschwindigkeit von 130 km/Stunde bläst der Ionen-Trockner mit dem von Ferrari entwickelten Motor jede Locke trocken.





ICE SPEED REKORD UHR

€ 211.000

Der Eis Weltrekord von Rallye-Champ Juha Kankkunen insprierte die Marken Bentley und Breitling nun zu einem gemeinsamen Sondermodell: Britischer Chic trifft Schweizer Präzision könnte man zum neuen Chronografen sagen. Das Bentley ISR Supersports Cabrio wird nur 100 Mal gebaut werden – die dazu passende Uhr von Breitling wird es ebenfalls nur 100 Mal geben. Ein Sammlerstück, das viel mit dem Rekordwagen gemein hat. Die roten Details, das Carbon-Material und die Bedienelemente. Die Uhr gibt's nur für Käufer des Wagens.



PASSGENAU

€ 200, 00 www.huetbrothers.com

Hat genau die richtige Größe (53 x 37 x 25 cm) für den Oldtimer-Kofferraum oder den Notsitz: WeekenderBag 2 von HB Huet Brothers aus poliertem, glatten Kalbsleder von Hand genäht.



MIT VOLLGAS DURCH DEN ADVENT

€ 24, 95

<https://philatelie.deutschepost.de>

Im Sechser-Set bietet die Bundespost in Ihrem Sammler-Shop Weihnachtsbaumschmuck in Sportwagenform an. Der hochwertige Weihnachtsbaum-Anhänger aus Blech ist durch historisches Kinderspielzeug inspiriert. Länge 8 cm.



CONGRATULAZIONE ITALIA

€ 50, 00 www.brumm.it

Einfach süß sind die drei Fiat 500 Miniaturen, die im Sammlerpaket daher kommen. Zu Ehren der 150 Jahresfeier der Vereinigung der italienischen Staaten stellt Brumm das niedliche Ensemble im Maßstab 1:43 vor mit drei Fiat 500 in den Landesfarben Italiens. Dieses auf 500 Exemplare limitierte Set in grün, weiß und rot repräsentiert die drei Hauptstädte Torino, Firenze und Roma und steht ganz unter dem Titel „Fiat 500 trittoco Verde-Bianco-Rosso“ (Fiat 500 dreifarbig Grün-Weiß-Rot).

IMMER BEREIT

€ 19, 95 www.bessey.de

Das schweizer Messer für den Handwerker! 7 Funktionen inkl. Schere beinhaltet dieser „Werkzeugschrank“ in Handgröße. Ein Helfer, den Sie immer bei sich tragen können und sofort einsatzbereit sind.

Mit Schere, Messer, Säge, Feile, Kreuzschlitzschraubendreher und einem großen und kleine Schlitzschraubendreher sind viele Aufgaben lösbar, auch wenn Ihr Montagewerkzeug sich ganz wo anders befindet. Auch ein ideales Werkzeug für den schnellen Serviceeinsatz oder Handwerksnothilfe.





ICE SPEED REKORD UHR

€ 99,95 www.minichamps.de

Schon bei seinem Debut während der Targa Florio fuhr der Porsche 904 GT auf Siebertreppchen und damit in die Riege der Rennlegenden. Nur 106 Exemplare des Boliden wurden jemals gebaut, von

denen nur einige wenige erhalten blieben. Diesen wenigen Überlebenden widmete Minichamps nun ein 1:18 Modell.

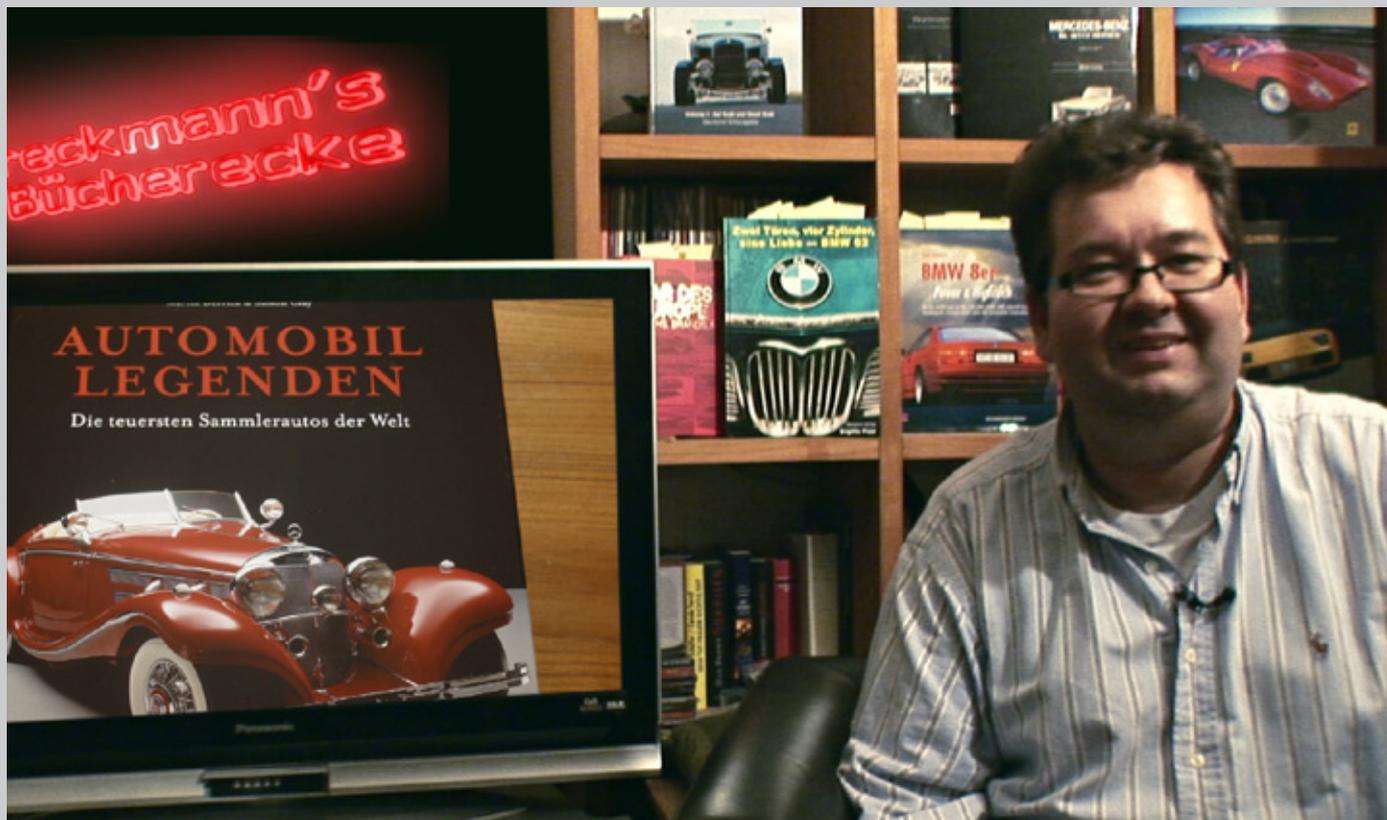


MANSCHETTEN KNÖPFE

€ 89,00 www.raffaello-network.com

Designer Paul Smith hat das passende Geschenk für Mini-Fans in der aktuellen Herbst/Winter-Kollektion: Manschettenknöpfe in der Form des beliebten Kleinwagens. Material: rostfreier Stahl. Statt 161 Euro jetzt zu Weihnachten für 89 Euro.





DIE TEUERSTEN OLDTIMER DER WELT

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

Warum ging der 1957 Ferrari 250 Testa Rossa Ponton 2009 für 12,4 Millionen an einen neuen Besitzer und nur ein Jahr später fand ein um ein Jahr jüngeres Modell gleicher Bauart keinen Käufer – obwohl der Preis günstiger war? Das Wort „Investment“ in Sachen Oldtimer bekommt bei der Klassiker-Sammlung im Bildband „Automobil Legenden“ wirklich Bedeutung. Buchkritiker Claus Dreckmann hat den 192-Seiten-Band für Sie angeschaut und dabei viel Spaß gehabt mit den teuersten Sammlerautos der Welt.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





1963 FERRARI 250 GT

Der legendäre Ferrari 250 GT gibt es nicht nur in der roten Rennwagen-Farblacke, sondern auch in der silbernen. Anders als bei den anderen Ferrari-Modellen, die in den 1960er Jahren gebaut wurden, ist der 250 GT 1963 ein richtiges Paradeauto. Er wurde als Coupé entwickelt, um die Anforderungen an ein Fahrzeug zu erfüllen, das sowohl für den Alltag als auch für den Rennsport geeignet ist. Das Modell wurde von der Ferrari-Forschungsabteilung entwickelt und ist ein Beispiel für die Zusammenarbeit zwischen den Ingenieuren und den Designern.

Die 250 GT wurde 1963 als Sportwagen entwickelt, der die besten Eigenschaften der 250 GT 1962 beibehält, aber auch die neuesten Entwicklungen der Ferrari-Entwicklungsabteilung enthält. Das Modell wurde von der Ferrari-Forschungsabteilung entwickelt und ist ein Beispiel für die Zusammenarbeit zwischen den Ingenieuren und den Designern.

Seit der ersten roten Ferrari, der 1947 gebaut wurde, hat die Marke einen Ruf als Synonym für Luxus und Prestige erlangt. In den 1960er Jahren wurde der 250 GT zu einem der beliebtesten Modelle der Marke. Er wurde von den Fans der Marke als eines der besten Beispiele für die Zusammenarbeit zwischen den Ingenieuren und den Designern angesehen.

Heute sind die 250 GT ein beliebtes Modell für Sammler und Fahrer. Die Preise für diese Autos sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Ein gut erhaltenes Exemplar kann heute für über eine Million Dollar erworben werden. Die 250 GT ist ein Beispiel für die Zusammenarbeit zwischen den Ingenieuren und den Designern der Marke Ferrari.

Manche würden das für einen geringen Preis für eines der legendärsten Fahrzeuge aller Zeiten mit höchstem Kulturstatus halten. Der GTO ist nicht nur ein Auto, sondern auch ein Stück Geschichte.



1933 DUESENBERG MODEL SJ PHAETON

Die Brüder August und Fred Duesenberg legten den Grundstein für den Erfolg der Marke. Das Modell SJ ist ein Paradeauto, das die Anforderungen an ein Fahrzeug erfüllt, das sowohl für den Alltag als auch für den Rennsport geeignet ist. Das Modell wurde von der Duesenberg-Forschungsabteilung entwickelt und ist ein Beispiel für die Zusammenarbeit zwischen den Ingenieuren und den Designern.

Die Duesenbergs waren die ersten, die einen Motor mit einer Leistung von über 100 PS entwickelten. Das Modell SJ wurde entwickelt, um die Anforderungen an ein Paradeauto zu erfüllen. Es wurde von der Duesenberg-Forschungsabteilung entwickelt und ist ein Beispiel für die Zusammenarbeit zwischen den Ingenieuren und den Designern.

Das Modell SJ wurde entwickelt, um die Anforderungen an ein Paradeauto zu erfüllen. Es wurde von der Duesenberg-Forschungsabteilung entwickelt und ist ein Beispiel für die Zusammenarbeit zwischen den Ingenieuren und den Designern. Die Duesenbergs waren die ersten, die einen Motor mit einer Leistung von über 100 PS entwickelten.

Die Duesenbergs waren die ersten, die einen Motor mit einer Leistung von über 100 PS entwickelten. Das Modell SJ wurde entwickelt, um die Anforderungen an ein Paradeauto zu erfüllen. Es wurde von der Duesenberg-Forschungsabteilung entwickelt und ist ein Beispiel für die Zusammenarbeit zwischen den Ingenieuren und den Designern.

Die Duesenbergs waren die ersten, die einen Motor mit einer Leistung von über 100 PS entwickelten. Das Modell SJ wurde entwickelt, um die Anforderungen an ein Paradeauto zu erfüllen. Es wurde von der Duesenberg-Forschungsabteilung entwickelt und ist ein Beispiel für die Zusammenarbeit zwischen den Ingenieuren und den Designern.



BIL
EN
s der Welt



erleggera



Verkaufspreis
2010: \$18.955
(1.155.000 \$)

Ferrari Renntransporter

Flitzer in letzter Minute vor Weihnachten

Ein limitiertes Set für Modellauto-Fans kommt aus Italien: Abgestimmt auf den Grand Prix in Monza 1961 fahren drei Ferrari 156 Dino Sharknose Rennwagen auf dem Renntransporter Fiat 642 RN im For-

mat 1:43 spazieren. Als Extras ergänzen die dazu gehörenden Fahrer und Komplett-Sets mit Reifenstapeln das Szenario. Der Ferrari von Graf Berge von Trips ist dazu passend als limitierte Version erhältlich.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





Titel: KAY MACKENETH/Ultimer TV
Kamera: KAY MACKENETH

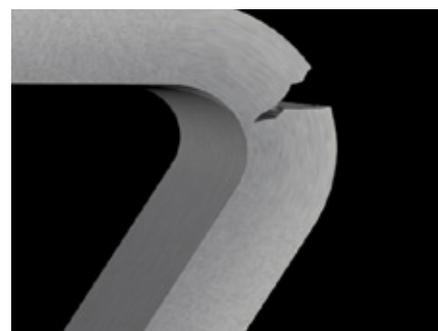
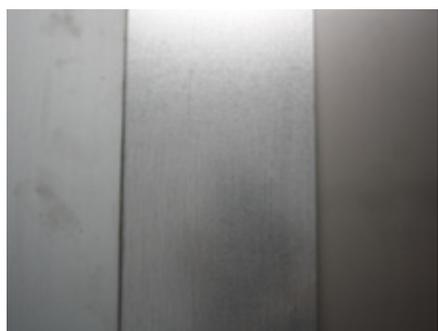


TIPPS & TRICKS

BLECHARBEITEN

Die Wahl des richtigen Blechs

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...



Am Anfang jeder Karosserie-Arbeit steht die richtige Wahl des Blechs. In den meisten Fällen handelt es sich bei Karosserien neben Aluminium um kalt- oder warmgewalztes Weißblech.

Je nach Karosserie-Aufbau kommen die verschiedensten Blech-Härten und Stärken zum Einsatz.

So sind z.B. an Schwellern und tragenden Teilen eher härtere Bleche mit einer geringeren Formbarkeit

notwendig, während bei gewölbten und kurvigen Anbauteilen ein Blech zum Einsatz kommt, das gewissen Umformansprüchen zur Genüge tragen muss.



JETZT NUR 34,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 18. DEZEMBER 2011

Erhältlich ist die DVD mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab 1. Dezember 2011 zuzüglich Versandkosten in Höhe von 3,00 Euro. Vorbesteller bis 18. Dezember erhalten einen Frühkäufer-Rabatt von 5 Euro und beziehen die DVD zum Preis von 34,99 Euro zuzügl. Versand.

Um die DVD zu bestellen, schicken Sie bitte eine Mail an:

presse@oldtimer-tv.com



DAS GESCHENK ZU WEIHANCHTEN !

Die DVD Portrait-Kollektion von Oldtimer-TV wird erweitert. Zu den bisherigen Ausgaben „Deutsche Oldtimer“ Teil 1-3 wird es Teil 4 geben. Seltene Klassiker wie beispielsweise der BMW 328, Mercedes 680 SS, Opel Rekord C Coupé oder der Audi Avant und der Ford Capri II sind neben anderen Oldtimern zu sehen.

Auch die Reihe „Internationale Oldtimer“ wird um Teil 4 erweitert. Raritäten wie der Lamborghini Miurra Roadster, Alfa Romeo 6C 2500, Ferrari Dino, Volvo P 1800 oder Fiat 500L sind unter anderem zu sehen. Schicken Sie zur Bestellung eine Email an presse@oldtimer-tv.com

NUR 13,99 EURO JE DVD + VERSAND

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106, D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
presse@oldtimer-TV.com
Chefredaktion: Kay MacKenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich
Auflage: 20.000 MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698

Hergestellt für Retro Promotion GmbH