



27. Nov. 2011
Ausgabe 43

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

DAS
GROSSE
WEIHNACHTS
RÄTSEL

- Großer Lifestyle Bereich
- Navi Test
- Sergio Scaglietti gestorben



VOLVO P1800 S „Italienischer“ Schwede



NEC-BERICHT



TIPPS & TRICKS



MODELL DER WOCHE

VOLVO P1800S

IN ITALIEN ENTWORFEN ABER DURCH UND DURCH SCHWEDISCH

Zu den schönsten Oldtimern des schwedischen Fahrzeugherstellers zählt der Volvo P1800. Aufregende Formen und ein zuverlässiger Kern machten die Pleite des Vorgängermodells P1900 wieder wett. Dabei wäre es beinahe gar nicht zur Produktion des eleganten Sportlers gekommen. Sehen Sie hier das Video.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...











Allianz



KURZ NACHRICHTEN

TOD DES DESIGNERS SERGIO SCAGLIETTI



AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Heute ist ein trauriger Tag bei Ferrari“, begann die Verlautbarung, die am 22. November offiziell aus dem Hause des italienischen Automobilbauers verschickt wurde zum Tod des Designers Sergio Scaglietti. „Er hinterlässt die Erinnerung an einen Künstler, der mit seinem Talent einige der schönsten Fahrzeuge der Welt geschaffen hat. Wer das Glück hatte, ihn zu kennen, wird sich an ihn erinnern als Mann, der geradeaus war und ehrenvoll, komplett seiner Arbeit verschrieben. Wir werden ihn vermissen.“ In seinen bewe-

genden Worten erinnerte Ferrari-Boss Luca di Montezemolo an den Mann, der in Maranello wirkte und für Traumautos wie den Ferrari California, dem 250 Testa Rossa, dem 250 GTO und dem 750 Monza verantwortlich war. Pireo Ferrari erinnert sich: „Sergio war der beste Freund meines Vaters. Und als mein Vater starb, war er bei mir und blieb mit mir die ganze Nacht und bis zur Beerdigung. Ich liebte ihn und er war ein wichtiger Teil meiner Familie. Mein Leben wird leerer sein ohne Sergio.“

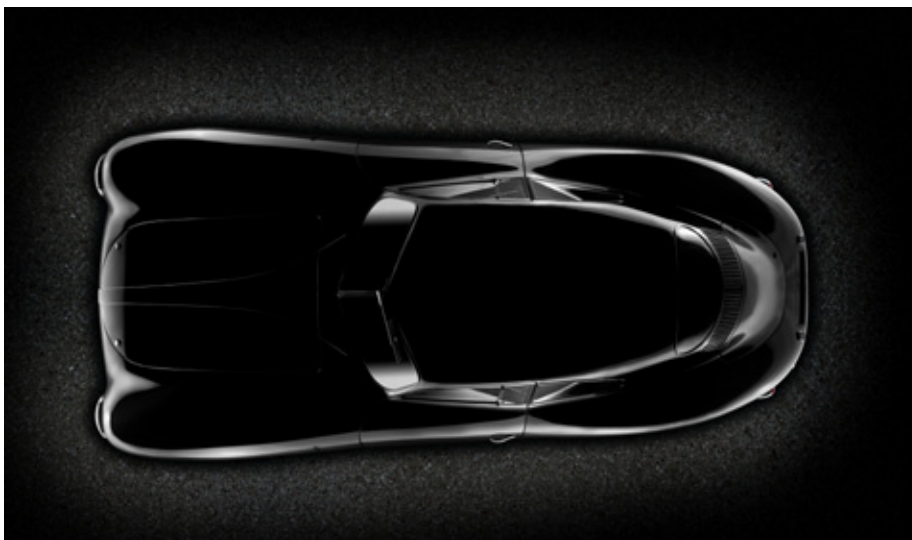
PORSCHE TYP 64: CAR OF THE YEAR

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

In London wurde der Porsche Typ 64 "Berlin Rom Wagen" bei den International Historic Motor Awards zum "Car of the Year" gekürt. An diesem Abend wurden Preise in 12 verschiedenen Kategorien verliehen, um Personen, Institutionen und Projekte im Bereich der historischen Automobilszene zu würdigen. So erhielt beispielsweise Sir Stirling Moss den „Lifetime Achievement Award“ für sein Lebenswerk, nach-

dem er sich in diesem Jahr endgültig aus dem Rennsport zurückgezogen hatte. Bei der Preisverleihung in London nahmen die beiden Prototyp-Gründer Oliver Schmidt und Thomas König die Auszeichnung entgegen.

Lesen Sie mehr ...



EDELSCHLITTEN & SUPEREXOTEN

OLDTIMER IN BIRMINGHAM

Sieben Hallen mussten die Besucher der Footman James Classic Motorshow in Birmingham durchschreiten, um das zu sehen, was in Birmingham den Automobil Enthusiasten in Entzücken versetzt: 1400 Oldtimer und 300 Oldtimer-Motorräder von erhabenen Limousinen bis zu lächerlichen Flitzern, vom Familien-Liebling bis zum Super-Exoten. Zu den Höhepunkten zählte die Eröffnung durch Moderator der Fernsehshow „Wheeler Dealer“ Mike Brewer mit einer kompletten Fahrzeugparade während sein Kumpel Edd China die Aufgabe hatte, in vorgegebener Zeit einen Triumph Spitfire zusammenzubauen.

Lesen Sie mehr ...













RETROCLASSICS

Die 13 MESSE Highlights

1

Die Feuerwehr ist da!

Internationale Feuerwehroldtimer aus den 1920er und 30er Jahren auf der Basis von PKWs sind im Foyer.

2

Von Dampf getrieben

Britische Ur-Oldtimer, die bei guter Witterung auch mal vor dem Foyer eine Runde drehen.

3

Tradition & Restauratoren

Die Halle der ‚Großen‘ könnte man sie auch nennen, die Halle 1. Hier trifft man Hersteller wie Daimler, & Porsche, Händler wie Mirbach oder Restauratoren wie Kienle und feine Marken wie Aston Martin & Jaguar.

4

Tradition & Restauratoren

Die Halle der ‚Großen‘ könnte man sie auch nennen, die Halle 1. Hier trifft man Hersteller wie Daimler, & Porsche, Händler wie Mirbach oder Restauratoren wie Kienle und feine Marken wie Aston Martin & Jaguar.

5

Motorgalerie

Der Tummelplatz für Privatverkäufer auf der Galerie in Halle 1.

6

Das will ich haben

Händler und Restaurationsbetriebe für „Neo Classics“ sind in Halle 1 und 3 zu finden. Dabei sind Luxuslimousinen, Manufakturfahrzeuge & Sportwagen, die in kleinen Auflagen verkauft werden.



7

Hier geht die Post ab

Motorsport auf 10.000qm in Halle 4 mit Rennsportgeschichte, Sportwagen-Sonderausstellungen wie NSU & Maserati, klassische Motorräder & Veteranen-Ralley-Veranstaltungen.



10

Willst du mit mir gehen?

Gewerbliche Händler von Oldtimern & Youngtimern zeigen was im Angebot ist in Halle 6. Manch einer nimmt sein neues fahrendes Schätzchen gleich mit nach Hause, denn Zulassungen gibt's erstmals gleich vor Ort.

11

Groß, größer, am größten!

Nutzfahrzeuge auf 2500 Quadratmeter und die „Trust your Truck“ Show von Daimler, dazu die Auwärter-Schau aus der Neoplan-Dynastie ... eine Zeitreise der besonderen Art in Halle 8.

8

Welcome to the USA

Alles Amerikaner ... in Halle 5 konzentriert sich die US-Car Szene mit Händlern und der super Sonderschau „Street's Finest“ mit getunten Vorkriegsfahrzeugen.

9

Youngtimer & Clubs

Kurz vor der Schwelle zum „Oldie“ und schon heiß geliebt & immer engagiert für die Sache der eigenen Marke: Youngtimer & Oldtimer-Clubs zeigen ihre Kostbarkeiten in den Hallen 5 und 7

12

Schraubst du schon?

Mehrere hundert Händler versammeln sich unter dem Dach von Halle 9 zum internationalen Teilemarkt. Es darf gestöbert werden.

13

Zum 1. zum 2. und zum 3.

Im Atrium veranstaltet das Auktionshaus Lankes wieder seine Auktion von Fahrzeugen, Automobilia, Zubehör & Accessoires.

WEIHNACHTSRÄTSEL

FÜR QUERDENKER

TEIL 1

An allen Advents-Wochendenden bis Weihnachten gibt's in der Sunday Gazette und bei Oldtimer-TV die Fragen zum GROSSEN WEIHNACHTSRÄTSEL. Kniffeln Sie mit! Lösungs-Hinweise finden Sie sowohl im Text, als auch im Bild. Sammeln Sie die Antworten. In der letzten Ausgabe vor Weihnachten veröffentlichen wir den Hinweis, wie die Antworten zum richtigen Lösungswort führen. Das wird eine E-Mail Adresse sein, an die Sie Ihre persönlichen Kontaktdaten senden.

Unter den Einsendungen werden die Preise verlost.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen



FRAGE 1: GAR ... ?

471089482488071160279685484
Wie heißt die Stadt, in deren Straße das Taxi steht?

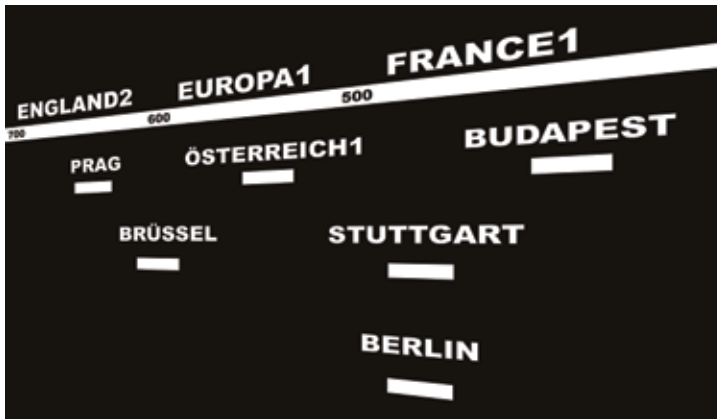
FRAGE 2: EIN GENIE AUF DER LONDON MOTOR SHOW!

Doch dieser „MGB“ hatte nur wenig Chancen, seinen Erfolg zu feiern. Auch Mecca konnte in diesem Falle nicht helfen.



FRAGE 3: JAQUES CLOU... !

Zwei mal fährt er in den Pool eines Millionärs. Um welche Marke handelt es sich beim ersten mal?

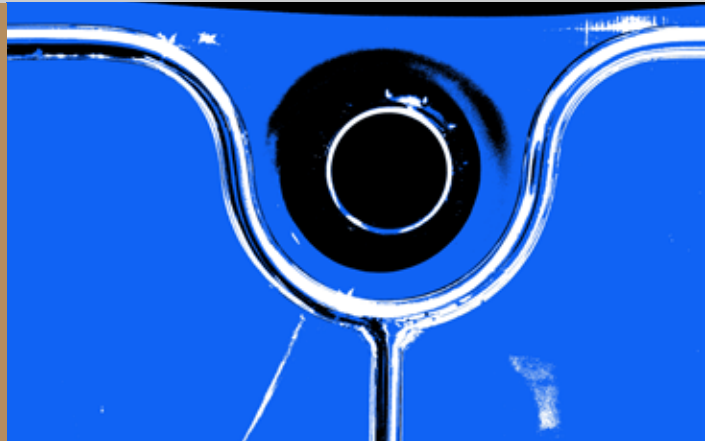


FRAGE 4: ERST EINMAL SANFT UND LEISE ...

Satte 15kg schwer, belegte es fast den gesamten Fußraum der Beifahrerseite. Eine stoßdämpfende Aufhängung fing schonend alle Bodenwellen ab.

FRAGE 5: DIE BEFREIUNG!

Frau Sabine überschlägt sich vor Freude. „Endlich hast Du mir die Freiheit geschenkt“. Jetzt kann sie mit ihrem eigenen Wagen fahren - wohin sie will und wann sie will ...



UND DAS KÖNNEN SIE GEWINNEN...



1 1:16 Modell
des Bugatti Royale aus
der Kollektion von Bauer

1 Koffer
mit einem Schleif-
und Graviergerät von
Welt-der Werkzeuge
www.welt-der-werkzeuge.de



1 Becker Active 50
Navigationsgerät
www.mybecker.com



1 Buch
Traumgaragen
www.fritzclassics.de



1 Softgarage
für Ihren Oldtimer
www.softgarage.de

10 TÜV
Blechschilder für
die Wand
www.tuev-sued.de



1 Pflegeset
von Caramba mit
diversen Pflegepro-
dukten
www.caramba.de

NAVITEST

IMMER AUF DEM RICHTIGEN WEG

Einen Oldtimer mit passendem Navigationsgerät auszustatten ist nicht immer ganz einfach. Unterschiedliche Bordspannung, nicht vorhandene Lademöglichkeiten durch fehlenden Zigarettenanzünder sind unter anderem Herausforderungen. Unseren Testern gefiel das Becker Professional 43 Control am besten, wegen der Oldtimer – freundlichen Bedienbarkeit und des langlebigen Akkus.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...





KURZ NACHRICHTEN



LINDNER E-TYPE: RESTAURIERUNG DES JAHRES

Ungewöhnliche Konstellationen erfordern außergewöhnliche Lösungen. Das sieht auch die Polizei von Kolumbien so. Jahrelang hatte sie versucht den Ferrari 348 aus dem konfiszierten Besitz des Drogenbosses Hernando Gomez Bustamante zu verkaufen. Nachdem es nicht gelang den Wagen loszuwerden, lackierte man den

Boliden schließlich in Polizeifarben. Jetzt tourt der spritzige Polizeiwagen durch Kolumbien, anschließend wird der Youngtimer im Polizeimuseum als Dauergast erwartet.

Lesen Sie mehr ...





WINFRIED STEER'S

MEINE MEINUNG

Als ich selbst 1972 ins Oldtimer-Hobby einstieg, das Wort Oldtimer war damals noch verpönt, man sprach von Veteranen-Fahrzeugen, war ich mit meinem MB190SL in der Szene keineswegs akzeptiert.

Veteranen waren Vorkriegsmodelle und allenfalls noch Rahmenfahrzeuge, bei MB X-Rohr wie der 300er Adenauer oder Gitterrohr wie der 300 SL, aus den 50er Jahren.

Heckflossen wurden noch nicht einmal auf den Platz gelassen.

Wir müssen aufpassen, das wir, die heute mit 190 SL, Porsche 396, BMW 507 und 503 etc. längst zum Establishment gehören, nicht genau diesen Fehler wiederholen und Hobby-Neueinsteiger verprellen.

Denn nicht die Youngtimer sind unser Problem, sondern der fehlende Nachwuchs.

Welcher selbst gut verdienende Klassik-Fahrzeug-Interessent, kann heute vor einem Alter von ca. 45 Jahren an den, um beim Eingangsbeispiel zu bleiben, 190 SL denken, der im Topzustand heute bereits über 100.000 Euro kostet?

Da müssen andere Prioritäten mit Studium, Karriere, Heirat, Eigenheim und Kinder großziehen gesetzt werden, bevor genügend „Kleingeld“ für den Traum auf vier Rädern übrig ist. Deshalb ist es wichtig für Einsteiger kostengünstige Alternativen im Youngtimerbereich anzubieten. Wer heute mit einem 123er beginnt, kann sich 20 Jahre später vielleicht auch den 190 SL leisten. Wer sich aber in jun-

“ Vorkrieg - Nachkrieg Oldtimer - Youngtimer ”

gen Jahren mangels Masse ein anderes Hobby sucht, ist unter Umständen für uns auf immer verloren.

Selbst wenn Vorkriegsfahrzeug-Enthusiasten oder auch Hochpreis-Klassiker-Fans aus den 50er-Jahren heute einen Typ W123 mit dem guten Stern auf allen Straßen heute noch nichts abgewinnen können, müssen sie doch nachvollziehen, dass die Neueinsteiger mit den Fahrzeugen beginnen, mit denen sie groß geworden sind. So wie bei mir Jahrgang 1954 mit dem 190 SL.

Die Geschichte wiederholt sich haben wir gelernt, lernen wir auch Toleranz gegenüber den heutigen Neueinsteigern zu üben, denn sie sind unsere Zukunft.

Winfried Steer



PUMA - TYPEN UND GESCHICHTE

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

Der VW Puma ist in Europa weitgehend unbekannt. In Brasilien war er die südamerikanische Corvette. Er prägte die Straßen von Rio de Janeiro und Sao Paulo in den 70er und 80er Jahren. Heute ist er ein heiß begehrtes Sammlerstück. Seine Geschichte ist so spannend, dass Thomas Braun ihm ein ganzes Buch widmete. Kritiker Dreckmann hat's gefallen ..

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



Angeboten wurde der GT Spider zwischen 1971 und 1972 in einer Version für den heimischen Markt und einer Export-Variante.



Puma GT Spider USA-Ausführung, 1971



Puma GTE (70-72)

Die für den Export bestimmten Fahrzeuge wurden unter der Bezeichnung GTE (Export GT) geführt und unterschieden sich lediglich durch die Bestimmungen in den Zielländern zum Teil sehr stark von den für den lokalen Markt produzierten Fahrzeugen. Vorgestellt wurde der GTE zuerst in New York im April 1970. Das erste Land, das auch beliefert wurde, war aber die Schweiz.

Der GTE bekam 1971 eine Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas, die am unteren Rand abgerundet war. Damit konnte die Ansammlung von Wasser im Rahmen vermindert werden. Eine verbesserte Federung und Scheibenbremsen waren weitere Verbesserungen, um das Auto in den Zielmärkten attraktiver zu machen. Die Scheibenwischer waren bei diesen Modellen in Ruhezposition bereits parallel zueinander.

Der 1600 ccm Motor wurde mit zwei 40er Solex Vergasern aufgerüstet und leistete sporadisch 90 PS. Ein 1,6 Liter Boxermotor entwickelte 54 PS. Darüber hinaus wurden Motoren mit 1,7 Liter, 1,8 Liter und 1,9 Liter Hubraum angeboten.

Nur für den amerikanischen Markt wurde der Puma mit zusätzlich an den Seiten hinteren Auslassungen. Die sogenannten „Sidepipes“ wurden zunächst den Exportern angeboten und den für den lokalen Markt bestimmten. Manche Modelle wurden vor der Auslieferung ausgerüstet, um den lokalen Markt zu bedienen.

Puma Typenkatalog

Typ / Modell	Hersteller	Bejahr	Kommentar	Bild
DKW Malanca GT	Sociedade de Automoveis Luminosa	1964 - 1966	auf Basis DKW JWA	
DKW Puma GT		1966 - 1967	auf Basis DKW JWA	
Puma Velocitas e Motocross		1966 - 1967	auf Basis DKW JWA	
Puma GT 1600	Puma Industria de Veiculos S.A.	1967 - 1970	auf Basis Karmann-Ghia	

Puma GT 1600	1970 - 1972	nach einer Modifizierung, so, da für den Export notwendig wurden	
Puma GT Sport	1971 - 1972	grundsätzlich für den Export vorgesehen	
Puma Industria de Veiculos S.A. Puma Südafrika 1	1971 - 1974	auf Basis VW Käfer von südafrikanischer Produktion	
Puma GTB 51	1973 - 1978	auf Basis Chevrolet Opala	
Filho Malcani GT	1978	auf Basis VW Beetle	
Puma GT/E	1970 - 1972	auf Basis Karmann-Ghia	

AM-2

Der AM-2 (AM-1) wurde auch ein Cabrio - der AM-2 entwickelt. Der AM-2 war dem GTC sehr ähnlich, hatte aber die Stofflänger vom P018 in seiner Version geerbt. Das Heck wurde fast waagrecht mit einer schrägen Die Beleuchtung wurde ebenfalls vom P018 übernommen. Der 4 Zylinder Motor leistete 54 PS.

Der AM-2 wurde zwischen 1987 und 1989.



Puma AM-2



Puma AM-2 Innenraum

Puma AMV

Der auf GM basierende AMV war eine Art Revival des GTB und wurde 1988 erstmals auf den Markt gebracht. Die AMV Modelle waren genau wie der GTB mit einem 6-Zylinder Motor mit 4,1 Liter Hubraum ausgestattet. Die doppelten Scheinwerfer wurden beibehalten aber der Kühlergrill verändert. Neben den Lichtern und unterhalb der Heckleuchten entsprechen weitgehend dem des GTB Super Char. Vorne erhielt der AMV eine Zentralverriegelung und innen wurden Recaro-Sitze, ein neues Armaturenbrett und eine Klimaanlage verbaut.

Angeboten wurde der AMV zwischen 1988 und 1992.



Puma AMV 1991



Puma AMV Innenraum



TRAUMGARAGE FÜR DAS KOMMENDE JAHR

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

Einmalige Bilder und beeindruckende Stimmungen zeigt der Kalender für 2012 „Traumgaragen“. Für die meisten Menschen ist das Auto heute ihr liebstes Fortbewegungsmittel, die Garage aber nur eine Unterstellmöglichkeit, die ihre Fahrzeuge vor Wind und Wetter schützt. Es gibt aber auch Andere, die sich hinter meist unscheinbaren Toren ihre eigene Welt schaffen. Dem leidenschaftlichen Sammler und Autor des prämierten Buches „Traumgaragen“, Fritz Schmidt jr. ist es gelungen Gleichgesinnte davon zu überzeugen, die Türen zu ihren privaten Sammlungen zu öffnen - oftmals zum ersten Mal und exklusiv für Sie. 13 Blatt auf Kunstdruckpapier, hochglänzend, Metall-Spiral-Bindung, Format 47x33 cm, Preis: 19,95 € zuzügl: 4,90 Euro Versandpauschale. Tel.: +49 (0) 6142 / 208 250 1, E-Mail: mail@fritzclassics.de





Neben den bereits angebotenen Geschenkpapier-Motiven, kann man sich im Online Shop von Fritzclassics sein persönliches Geschenkpapier mit einem eigenem Motiv drucken lassen.



Quartett 2011

Traum-Oldtimer als Spielkarten

Wer hat den größten Hubraum? Welcher Oldtimer fährt am schnellsten? Welcher Oldtimer wiegt am wenigsten? Exklusiv aufgelegt von Oldtimer-TV gibt es jetzt das 2. Spielquartett mit Oldtimer-Träumen zum vergleichen, zocken und sammeln. Download als

PDF, ausdrucken als Foto zu Hause oder im Foto-Shop, ausschneiden und los geht's. Viel Spaß.

Das Quartett wird innerhalb der Adventszeit fertig.



KLINGELTON DOWNLOAD



KLINGELTON
Laden Sie sich hier den Klingelton herunter

1a



www.aldemer-ty.com



NSU Fiat 1100 Typ 508c

Baujahr	1937
Leistung PS	32
Hubraum	1090 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	110 km/h
Länge	3920 mm
Gewicht	870 kg
Getriebe	4 Gang
Radstand	2420 mm

1b



www.aldemer-ty.com



Alvis 12/70

Baujahr	1938
Leistung PS	65
Hubraum	1842 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Länge	4343 mm
Gewicht	1270 kg
Getriebe	4 Gang
Radstand	2692 mm

1c



www.aldemer-ty.com



BMW 315

Baujahr	1934
Leistung PS	41
Hubraum	1490 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	121 km/h
Länge	3800 mm
Gewicht	750 kg
Getriebe	4 Gang
Radstand	2400 mm

1d



www.aldemer-ty.com



Maikäfer

Baujahr	1931
Leistung PS	-
Hubraum	200 ccm
Zylinder	1
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h
Länge	-
Gewicht	560 kg
Getriebe	3 Gang
Radstand	-

2a



www.aldemer-ty.com



Sunbeam 16 HP

Baujahr	1955
Leistung PS	65
Hubraum	1290 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	135 km/h
Länge	4248 mm
Gewicht	1640 kg
Getriebe	4 Gang
Radstand	3162 mm

2b



www.aldemer-ty.com



Bentley R-Type

Baujahr	1952
Leistung PS	146
Hubraum	4566 ccm
Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit	146 km/h
Länge	4245 mm
Gewicht	1651 kg
Getriebe	4 Gang
Radstand	3048 mm

2c



www.aldemer-ty.com



Mercedes 500 K

Baujahr	1937
Leistung PS	160
Hubraum	5018 ccm
Zylinder	8
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Länge	4880 mm
Gewicht	1568 kg
Getriebe	5 Gang
Radstand	2980 mm

2d



www.aldemer-ty.com



Wanderer W23

Baujahr	1937
Leistung PS	62
Hubraum	2632 ccm
Zylinder	6
Höchstgeschwindigkeit	118 km/h
Länge	4600 mm
Gewicht	1450 kg
Getriebe	4 Gang
Radstand	2900 mm

MATTEL

Das Batmobile 1966 zum Anfassen

Die Geschichte um eines der berühmtesten Film-Fahrzeuge, das Batmobile aus der 1966 gestarteten TV-Serie „Batman“, ist ebenso interessant, wie das Fahrzeug selbst. Nur drei Wochen bleiben Georg Barris, dem Designer dieser Filmrequisite bis zum Start der Dreharbeiten. Also griff er auf Vorhandenes

zurück: ein Lincoln Futura Concept Car, das er selbst Jahre zuvor gekauft hatte. Für das Filmauto modellierte Georg Barris nun Linien und Züge um. Die Heckflossen wurden dramatisiert und noch steiler bis sie zur Kontur des Batman-Logos wurden.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV
Kamera: KAY MACKENNETH





**NEW
PRODUCT**



JETZT NUR 34,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 18. DEZEMBER 2011

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 2

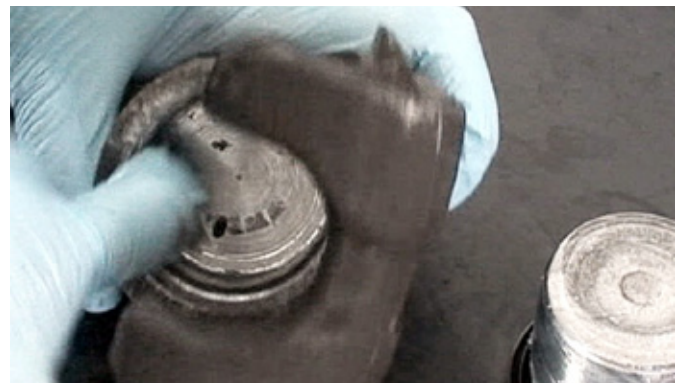
Weitere Grundlagen für den komplexen Entstehungsprozess von geformten Blechteilen enthält die neue DVD von Oldtimer-TV: Grundlagen der Blechbearbeitung II.

Auch in dieser DVD wird Schritt für Schritt erklärt, wie Blech gepoltet, gerundet oder getrieben wird, Bauteile anhand von Klopfformen gefertigt werden oder ein komplexer Kotflügel entsteht.

Wie fertigt man ein Bodenblech oder eine Krafthutze für die Kühlerhaube?

Erhältlich ist die DVD mit ca. 60 Minuten Filmmaterial für 39,99 Euro ab 1. Dezember 2011 zuzüglich Versandkosten in Höhe von 3,00 Euro. Vorbesteller bis 18. Dezember erhalten einen Fröhkäufer-Rabatt von 5 Euro und beziehen die DVD zum Preis von 34,99 Euro zuzügl. Versand.

TIPPS & TRICKS



Eine Arbeit für den Winter ist die Überprüfung und Überholung der Bremsanlage. Wenn die Bremsleistung nachlässt, kann dies an mehreren Faktoren liegen. Ein Grund ist, sind die Bremskolben sind undicht und verlieren Bremsflüssigkeit.

Bei Scheibenbremsen sitzt der Bremskolben in dem Bremssattel. Daher muss als erstes der Bremssattel gelöst werden. Die

genaue Anleitung, wie sich der Bremssattel lösen lässt, findet man im Fahrzeug-spezifischen Werkstatthandbuch. Ist der Bremssattel gelöst, kann durch drücken des Bremspedals der Bremskolben heraus gedrückt werden. Dabei sollte darauf geachtet werden, dass der Bremskolben nicht komplett herausfällt ...

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...

AUTOR: Kay MacKenneth Oldtimer-TV

PFLEGE TIPP

CHROMPFLEGE



Stoßstangen, Kühlermasken und Anbauteile aus Chrom bedürfen besonders im Winter einer sorgfältigen Pflege. Chrom enthält sehr feine Poren und diese können ein Grund sein, dass die Chromteile korrodieren. Durch diese Poren dringen Chemikalien und Schmutz unter die galvanisierte Schicht und ein elektrochemischer Vorgang beginnt. Um den Chrom vor Korrosion zu schützen, müssen die kleinen Poren verdichtet werden. Dies geschieht mit einer Chrompaste.

Auf dem Markt sind diverse Produkte erhältlich. Oldtimer-TV hat einige dieser Produkte getestet und hat die Chrompaste von Caramba mit sehr gut bewertet.

Die Chrompaste wird mit Polierwatte aufgetragen und verrieben. Zum Schutz über Winter kann auch eine größere Menge aufgetragen werden, ohne sie zu verreiben.

Produkt erhältlich unter
www.caramba.com

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106, D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
presse@oldtimer-TV.com
Chefredaktion: Kay MacKenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich
Auflage: 20.000 MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698

Hergestellt für Retro Promotion GmbH