30. Okt. 2011
Ausgabe 39

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

100 JAHRE CHEVROLET

DAS GM SAHNEHÄUBCHEN

'Value for Money' war das Credo von Louis Chevrolet. Darin war er durch und durch Schweizer. 100 Jahre nach der Gründung der Chevrolet Motor Car Company im Jahr 1911, am 3. November zeigt sich, dass der Leitspruch „Werte fürs Geld" bis heute Bestand hat. Legendäre Oldtimer sind die Corvettes und Stingrays. Die Marke Chevrolet gilt als das Sahnehäubchen des General Motors Konzern - kein Wunder bei einem Jahresabsatz von mehr als 3,5 Millionen Fahrzeugen in über 130 Ländern.

Lesen Sie mehr ...

100
CHEVROLET
ESTABLISHED 1911
1958

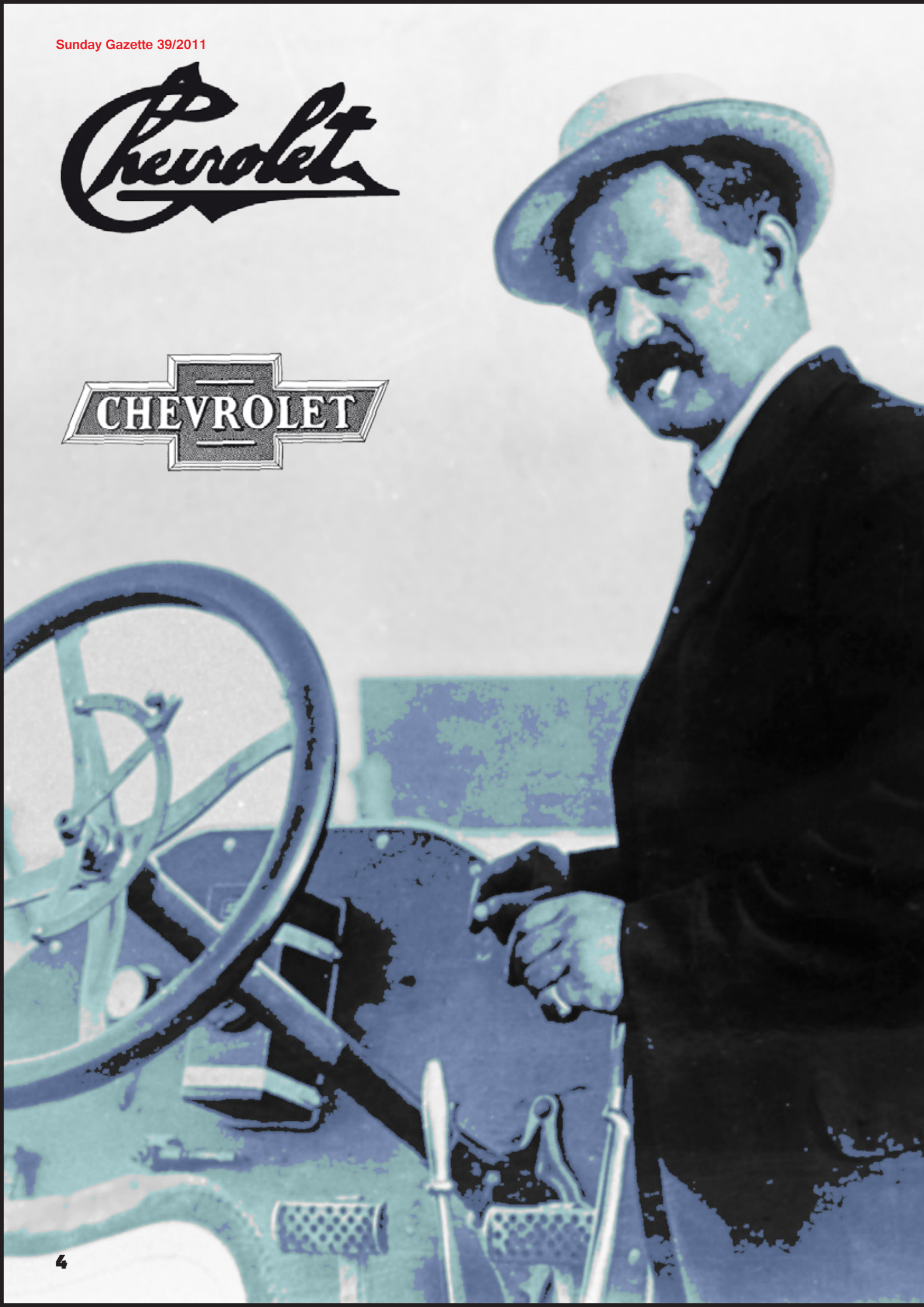
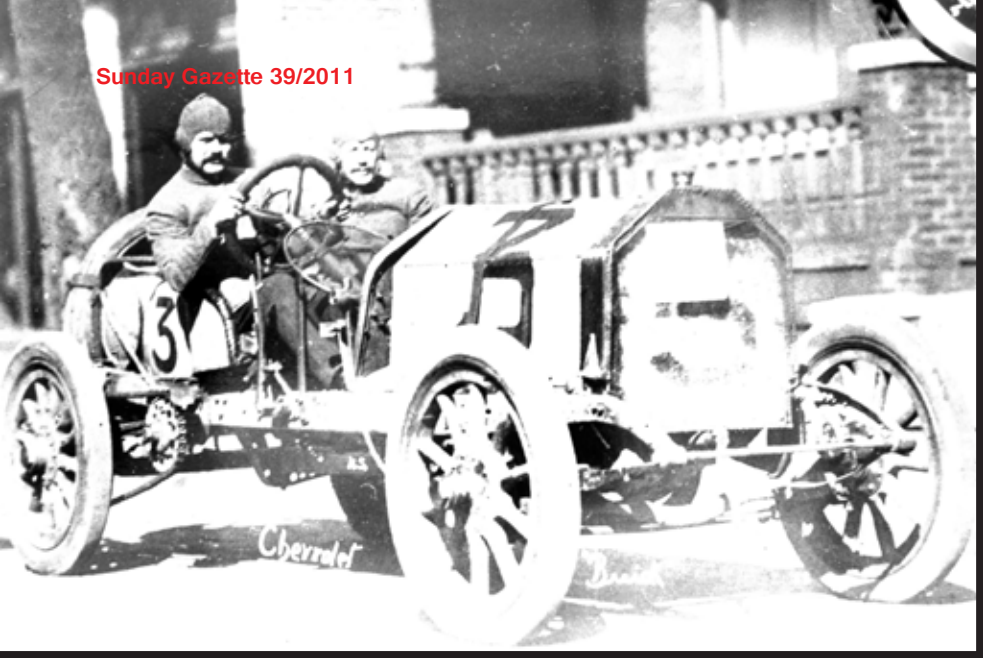
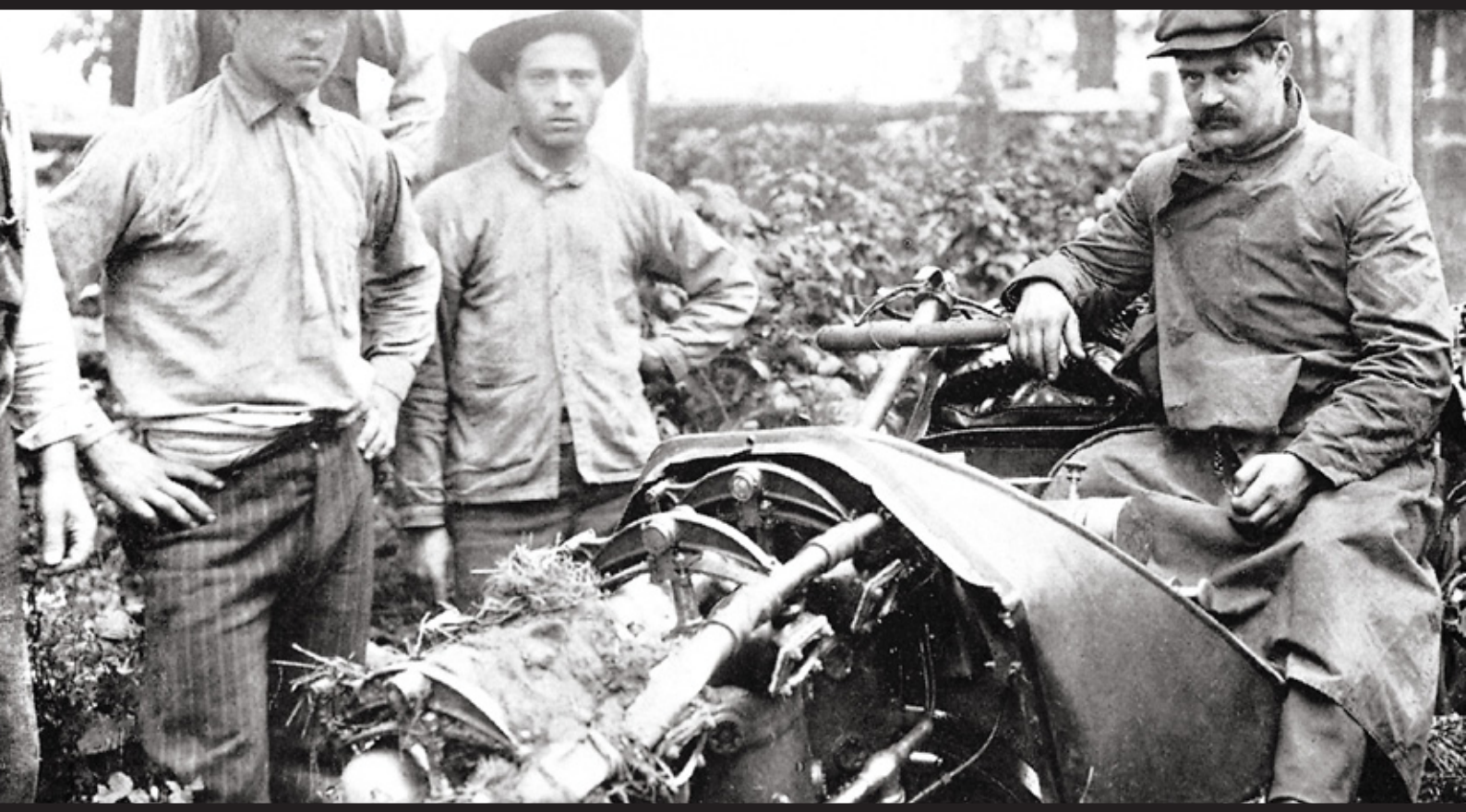

Chevrolet
CHEVROLET

Bild Oben: Das erste Chevrolet Fahrzeug, der berühmte „Classic Six“ aus dem Jahre 1911 vor der Chevrolet Fabrik in Detroit.

Bild Unten: Willian C. Durant, Mitbegründer von der Chevrolet Motor Cars Company.


3
Chevrolet



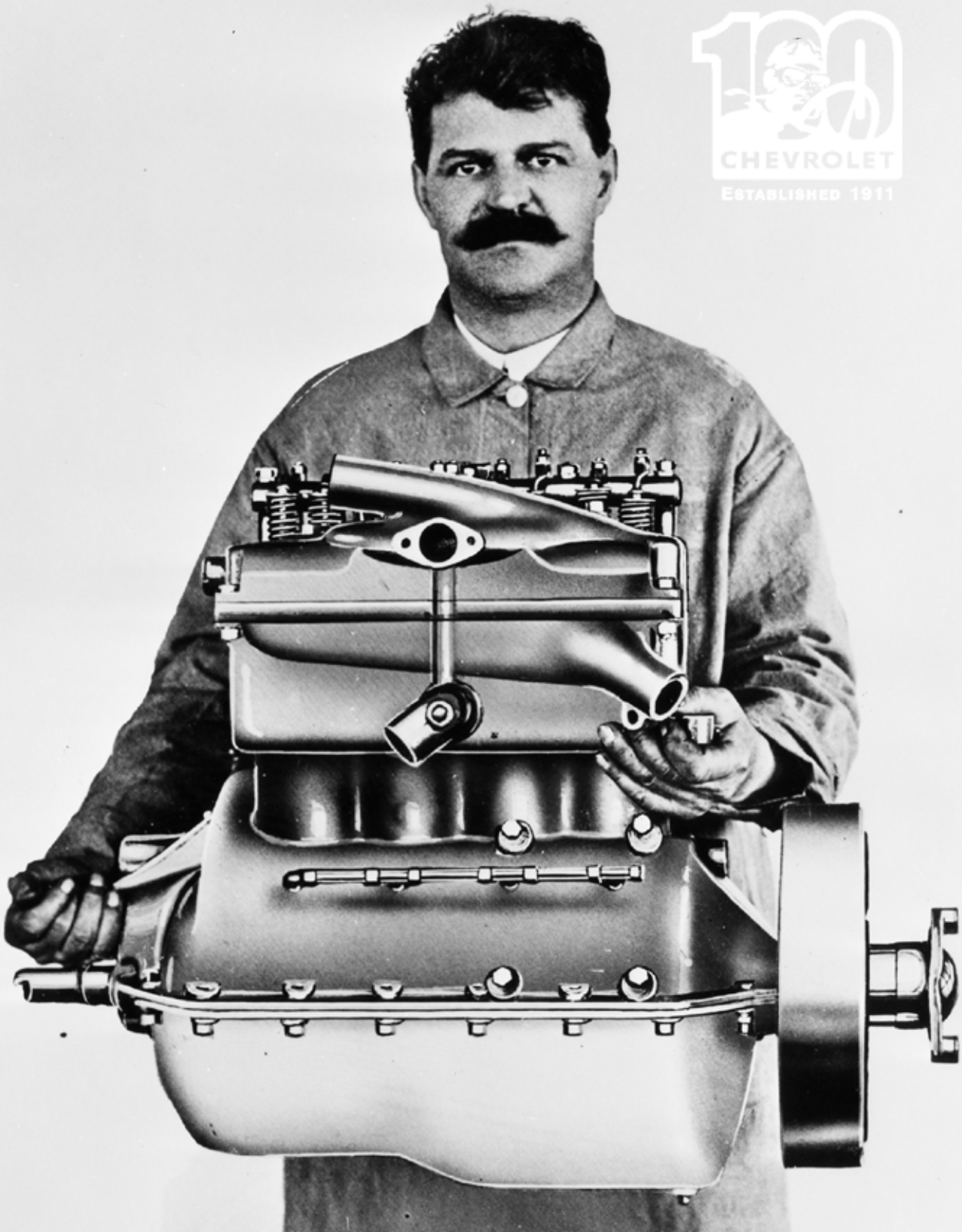
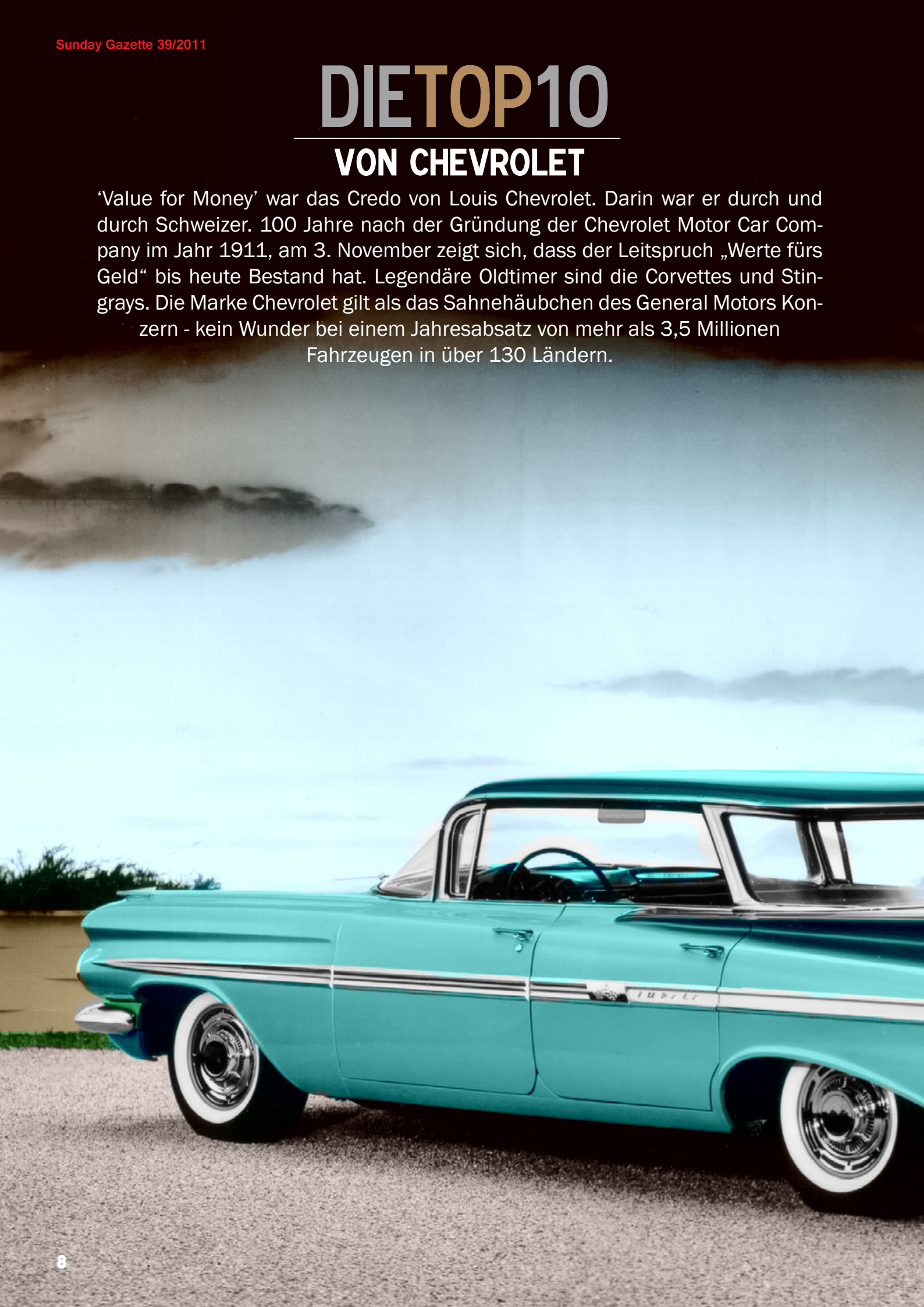


Bild Links Oben: Louis Chevrolet in seinem Indianapolis Rennwagen
Bild Oben Mitte: Louis Chevrolet zusammen mit seiner „Bewunderin“ Amelia Earhart, der ersten Pilotin die solo über den Atlantik geflogen ist.
Bild Unten Mitte: Louis Chevrolet in den Anfängen seiner Rennkarriere.
Bild Rechts: Louis Chevrolet präsentiert den 4-Zylinder-Motor in der leichtbauweise.

DIE TOP 10

VON CHEVROLET

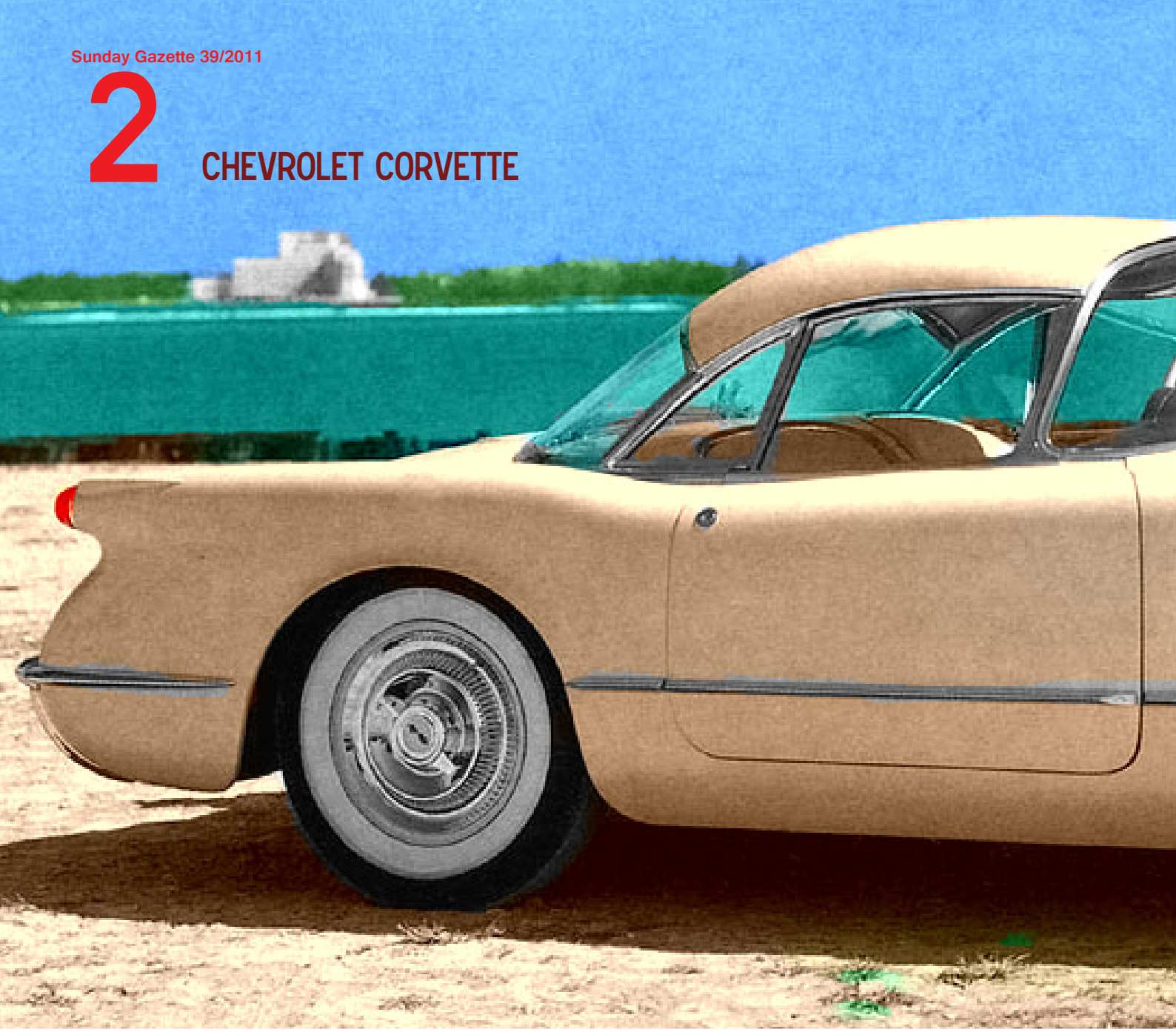
‘Value for Money’ war das Credo von Louis Chevrolet. Darin war er durch und durch Schweizer. 100 Jahre nach der Gründung der Chevrolet Motor Car Company im Jahr 1911, am 3. November zeigt sich, dass der Leitspruch „Werte fürs Geld“ bis heute Bestand hat. Legendäre Oldtimer sind die Corvettes und Stingrays. Die Marke Chevrolet gilt als das Sahnehäubchen des General Motors Konzern - kein Wunder bei einem Jahresabsatz von mehr als 3,5 Millionen Fahrzeugen in über 130 Ländern.

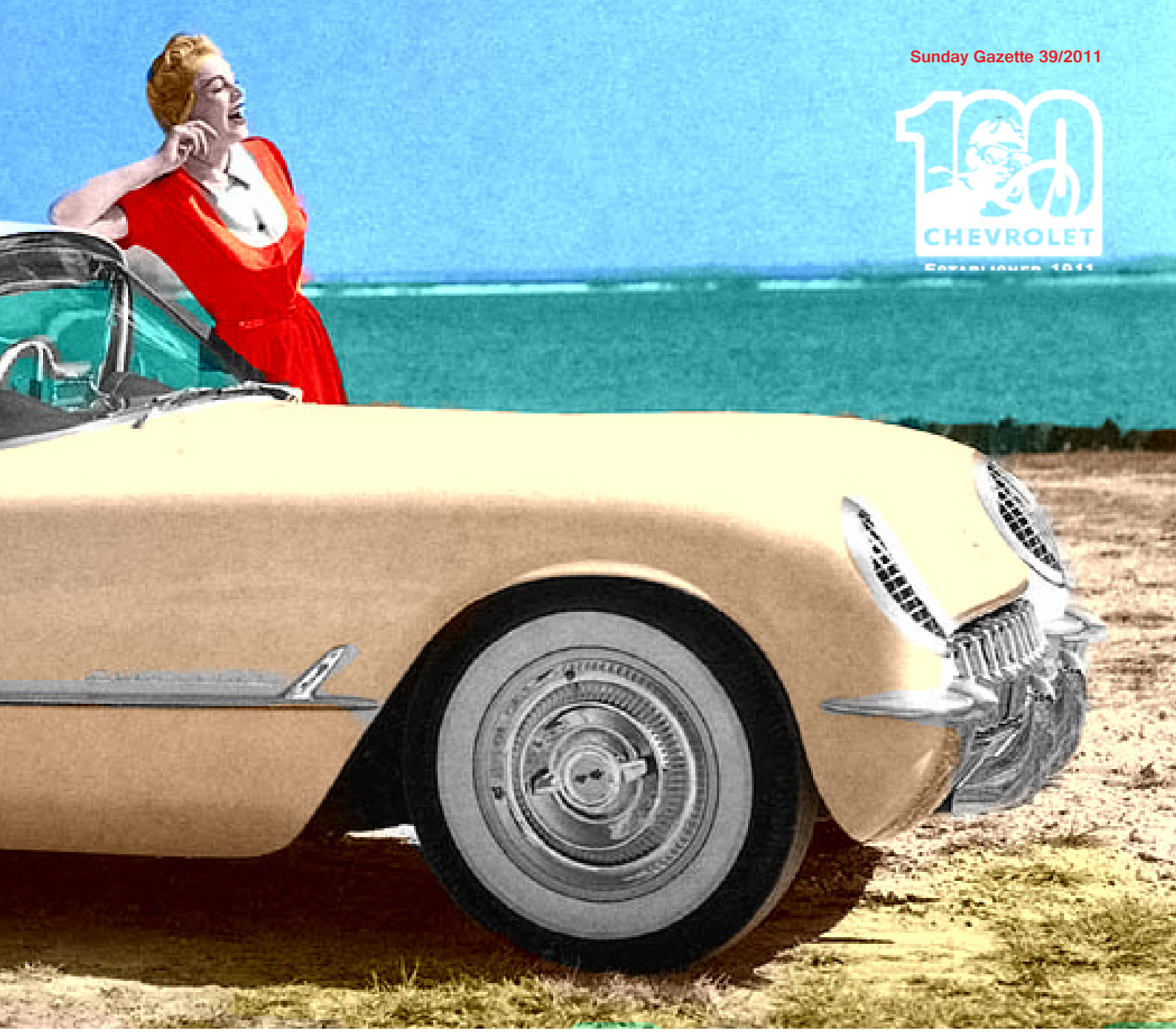


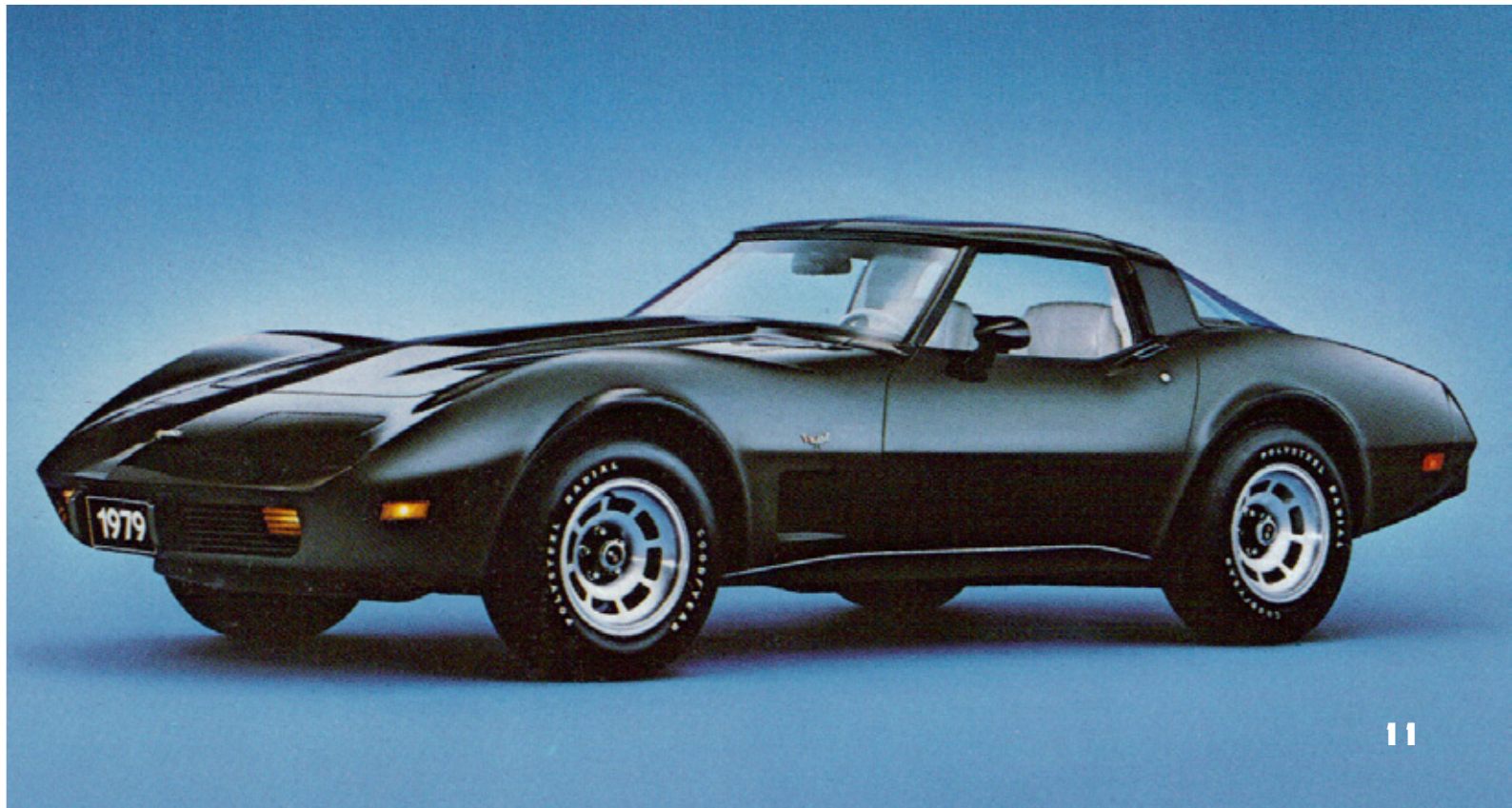
CHEVROLET
ESTABLISHED 1911

1 CHEVROLET IMPALA SPORT SEDAN 1959

2 CHEVROLET CORVETTE




100
CHEVROLET


1979

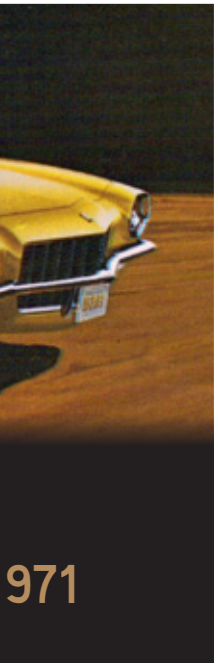
3 CHEVROLET PICK-UP 1948

4 CHEVROLET CAMARO COUPE 1

8 CHEVROLET SUBURBAN CARRY ALL 1935

10 CHEVROLET "ROYAL MAIL" ROADSTER 1914

7 CHEVROLET CHEVELLE SPORT SEDAN 1970


971

5
CHEVROLET BEL AIR COUPE 1955
100
CHEVROLET
ESTABLISHED 1911

6
CHEVROLET CAMARO CABRIOLET 1967

9
CHEVROLET 1957

KURZ NACHRICHTEN

Die Monstermaschine auf der Retromobile

Ein Monster von über 18 Metern Länge, einem Gewicht von 30 Tonnen und einem 9-Zylinder-Reihenmotor ist einer der großen Attraktionen der kommenden Retromobile (1.-5. Februar) in Paris. Die Oldtimermesse zeigt den Gigantenmotor im kommenden Februar.

Lesen Sie mehr ...

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Die „Roten aus Maranello“ im Pantheon

Eine der schönsten Kultstätten für automobiles Kulturgut, das Pantheon Basel, ist bis Anfang April 2012 das Muss für alle Fans historischer Ferraris. Die „Roten aus Maranello“ werden in Form von 40 außergewöhnlichen Einzelstücken präsentiert, die die Firmengeschichte und das bewegte Leben von Enzo Ferrari belegen. Neben den sportlichen Oldtimern wird in der großen Halle auch die Fotoausstellung des wohl bekanntesten Ferrari-Fotografen unserer Zeit - Günther Raupp - zu sehen sein.

Lesen Sie mehr ...

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

BMW MUSEUM

DIE LINIE DER SCHÖNHEIT

Die großen BMW Coupés und Cabrios stehen im Mittelpunkt der neuen Wechselausstellung, die das BMW-Museum bis Ende September 2012 unter dem Motto „The line of beauty“ – Die Line der Schönheit – zeigt. 14 herausragende Exponate aus den Jahren 1937 bis 2011nehmen die Besucher auf eine Zeitreise durch die Welt eleganter Sportwagen.

Lesen Sie mehr ...

M-DC 502

Sunday Gazette 39/2011

BMW Classic

M TW 5518H
M-GP 2000

M RF 327H

M-RR 30

M-RR 850

M-RS 628

M-FZ 650

M-RR 30

RETROCLASSICINSIDE

NEUES BEI DER FAHRZEUGBÖRSE

ANZEIGE

Die Halle 6 wird ab 2012 ausschließlich als gewerbliche Verkaufshalle für Händler von Young- und Oldtimern genutzt. Die private Fahrzeugverkaufsbörse findet auf der Motor-Galerie Halle 1 statt.

Damit der Besitzerwechsel noch fließender von Statten geht, gibt es ab 2012 die Möglichkeit neu erworbene Fahrzeuge sofort mit Kurzeitkennzeichen oder Auslands-Überführungskennzeichen auszustatten. Alles, was dazu notwendig ist, findet sich in Halle 6. Fahrzeuge, die im Landkreis Böblingen angemeldet werden, können direkt vor Ort ihre Zulassung bekommen. Selbst die Kennzeichen werden vor Ort gedruckt und ausgehändigt. In unmittelbarer Nachbarschaft wird die Allianz als Versicherer die notwendigen Versicherungsunterlagen für die sofortige Zulassung aushändigen. So kann der Käufer das neu erworbene Fahrzeug am Abend nach Messeschluss mitnehmen und der Händler kann auf dieser von ihm reservierten Fläche das nächste Fahrzeug präsentieren.

Alle Informationen über die Verkaufsbörse von privaten und gewerblichen Youngtimern und Oldtimern inklusive der Anmeldunterlagen finden Sie hier:

Fahrzeugverkaufsbörse

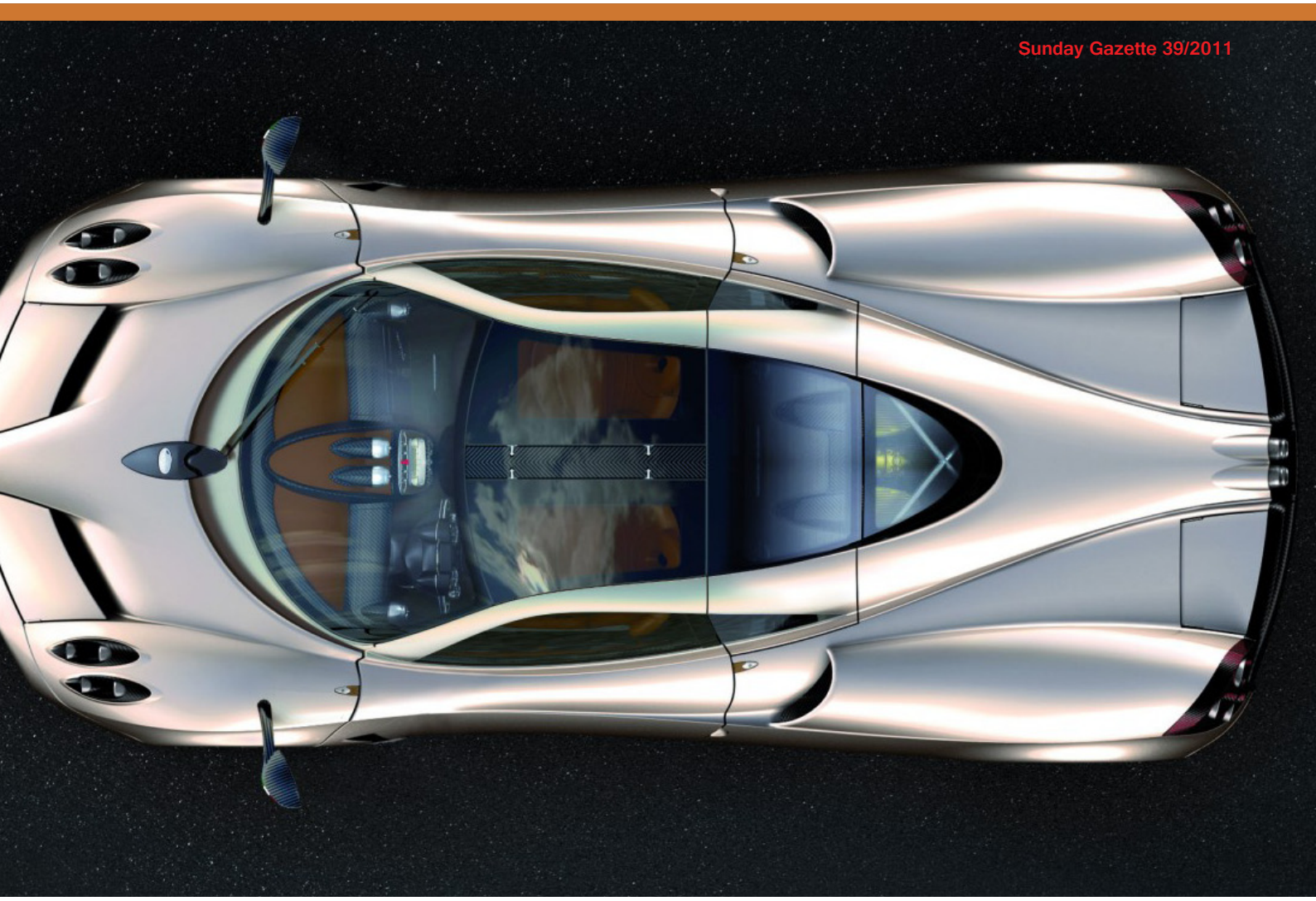
Pagani Huayra

Mit Gottes Grollen

TEXT: Oldtimer TV

Der BMW i8 ist ein sportlicher Plug-in-Hybrid, den es ab 2013 als Serienfahrzeug geben soll. Der 18 mit seinem Plug-in-Hybridkonzept vereint einen Verbrennungsmotor mit einem Elektro-Antrieb. Er besitzt keine selbsttragende Karosserie, sondern ist aus zwei unabhängigen Einheiten konzipiert. Modul eins ist die Fahrgastzelle aus Kunstoff, Modiul zwei integriert Fahrwerk, Energiespeicher, Antrieb und Crashfunktionen. Die Türen des 2+2-Sitzer öffnen sich flügelartig nach oben. U-förmig gestaltet sind die Scheinwerfer und Heckleuchten, was ein i-Modelle Merkmal werden soll.

Der Antrieb des kleineren i3 ist in modifizierter Form auch im i8. Als Verstärkung arbeitet zusätzlich ein turboaufgeladener Dreizylinder-Benziner mit 223 PS und bis zu 300 Newtonmeter Drehmoment. Damit sprintet der i8 in 4,6 Sekunden auf Tempo 100. Bei 250 km/h wird abgeregelt. Der Verbrauch soll bei 2,7 Litern liegen. Bis zu 35 Kilometer kann der i8 auch nur elektrisch gefahren werden. Die Aufladezeit des Energiespeichers soll weniger als zwei Stunden sein. Wichtiges Kriterium für einen Sportwagen: der niedrige Schwerpunkt, der durch den Sitz der Batteriezellen in einer Art Mitteltunnel, dem sogenannten „Energiekiel“.



WAS ist Neo Classics ?

Zur Gruppe der Neo Classics zählen Luxuslimousinen oder Manufakturfahrzeuge, die aufgrund ihrer geringen Stückzahlen oder ihrer bestechenden Formgebung schon heute als Klassiker gelten.

LIFESTYLE

600 Auto-Fragen & 600 Auto Antworten

Kennen Sie das schnellste in Serie produzierte Auto der Welt? Der erste Crashtest-Dummy ist aus welchem Jahr? Und wie heißt das Michelin-Männchen wirklich? Das richtige Spiel für Autofans und alle, die es werden wollen. 600 Fragen und Antworten rund um Automodelle, Slogans, Fahrzeughersteller und Technik beinhaltet das Quiz „Welt des Automobils“.

Lesen Sie mehr ...

AUTOR: Valery Reuter Oldtimer-TV

Junge Mode & Volkswagen-Klassiker

Ein prächtiges Schloß, eine schöne Frau, neue Mode und vier klassische Oldtimer – fertig ist der Cocktail aus dem Volkswagen Classic ein frech-frisches Modeshooting produzierte. Im Fokus des Fotografen stand Volkswagen Classic Botschafterin Christine Finell, die mehr als ihr Gesicht zeigte und die Modelabels Perret Schaad aus Berlin und Ave evA aus Hamburg beim Shooting vorführte. Volkswagen Classic befand sich auf bekanntem Terrain, denn auf Schloß Bensberg bei Köln findet traditionell auch der Oldtimer-Event ‚Schloß Bensberg Classic' statt. Neben einem VW Porsche 914/4, einem K70 und dem einzigartigen Prototypen des Karmann Ghia Typ 34 TL sorgte vor allem der Auftritt des Rometsch Beeskow Cabriolet für viel Aufsehen. Dies lag zum einen an der atemberaubenden Eleganz des offenen Viersitzers, der schon Audrey Hepburn und Gregory Peck den Kopf verdrehte – und zum anderen sicher auch an der Mitwirkung des Schauspielers Erol Sander.

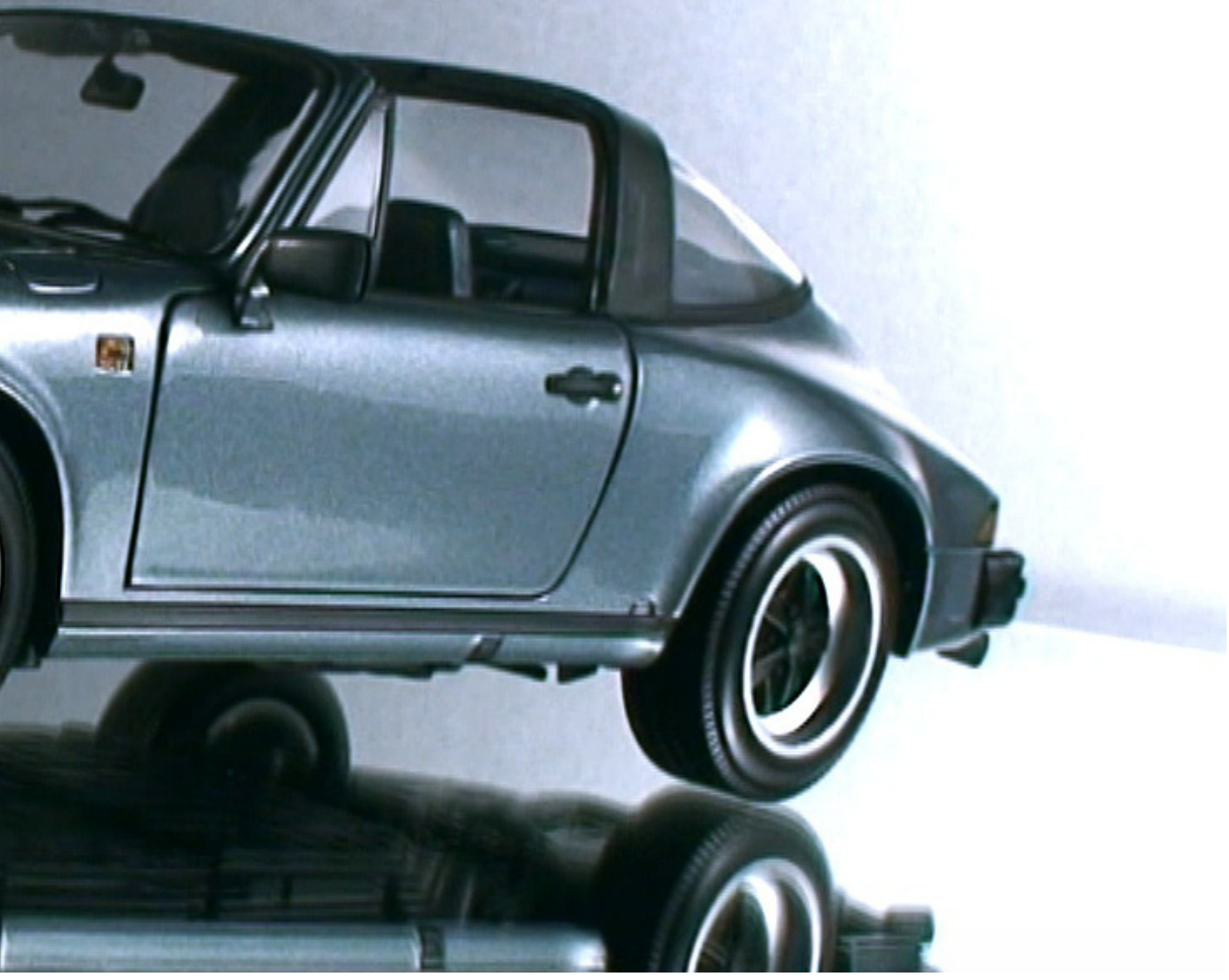
PORSCHE 911 TARGA

Das Sicherheits-Cabrio der 80er Jahre

Bis ins kleinste Detail wurde der Porsche 911 Targa 1983 als Modell 1:18 nachgebaut. Die G-Serie des legendären Sicherheits-Cabriolets lässt sich äußerlich an den höheren Stoßstangen mit den schwarzen Kunststoff-Faltenbälgen erkennen. Auch beim Miniatur-Modell lässt sich das Targadach abnehmen.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...

TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV
Kamera: KAY MACKENNETH



TIPPS & TRICKS

BLECHARBEITEN
SICKEN IN GEWÖLBTEN FORMEN

AUTOR: Kay MacKenneth Oldtimer-TV

Auch bei gewölbten Formen können Sickenlöcher in jeder Größe eingetrieben werden. Dazu wird ein entsprechend großes Rohrstück, dessen Radius der endgültigen Sicke entspricht, gesucht und auf dem Blech entsprechend , ein um 1 cm im Durchmesser kleinerer Kreis eingezeichnet. Dies ergibt am Ende einen etwa 5mm hohen umgebördelten Steg.

Wenn kein Lochschneider zur Hand ist, kann man sich auch behelfen, indem man mit einem Akkubohrer entlang des eingezeichneten Kreises eng aneinander liegende Löcher bohrt.

Mit einem Karosseriemeisel werden die Stege zwischen den gebohrten Löchern entfernt. Das Loch ist frei und kann mit einer Schleifscheibe geglättet werden.

Wenn die Schnittkante Glatt und rund ist, wird das Loch mittig auf das Rohrstück aufgelegt. Nun kann mit einem Rund-Hammer das Loch umgebördelt werden.

Das Metall bleibt gewölbt und das Sickenloch ist der Wölbung angepasst.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...

Mag/Mig Schweißen – die Grundlagen DVD

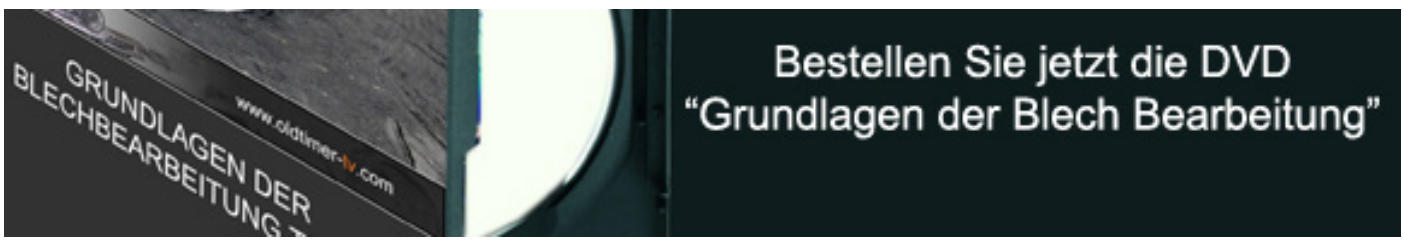
Über die Technik des Mag Schweißens erfährt der Zuschauer alles in dieser ca. 50 Minuten DVD. Schweißer-Experten zeigen ihr perfektes Handwerk anhand von detaillierten Darstellungen z.B. über die richtige Brennerhaltung, das Punktschweißen, die Stumpfnaht, Kehlnaht, Rundkehlnaht, Fall- und Steignaht.

Anhand von Übungen kann das eigene Schweißen überprüft und mit Hilfe von Fehleranalysen verbessert und optimiert werden.

Die DVD entstand in Zusammenarbeit mit MERKLE Schweisstechnik GmbH.

Die DVD „Grundlagen des Mig/Mag Schweissens“ ist ab sofort erhältlich für 39,99 Euro, zuzügl. 3 Euro P+V Inland, Ausland differiert je nach Land.

Schicken Sie zur Bestellung eine Email an presse@oldtimer-tv.com



Doppelweltmeister & Le-Mans-Sieger Bell wird 70

Derek Bell, einer der erfolgreichsten Werksrennfahrer der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, feiert am 31. Oktober 2011 seinen 70. Geburtstag. Der 1941 in Pinner, Middlesex, Großbritannien, geborene Bell gilt als einer der vielseitigsten und beliebtesten Rennfahrer seiner Zeit. Matthias Müller, Vorsitzender des Vorstands der Porsche AG, sagt über den Jubilar: „Derek Bell hat mit Porsche Motorsportgeschichte geschrieben.

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Lesen Sie mehr ...

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106, D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für Retro Promotion GmbH

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
presse@oldtimer-TV.com
Chefredaktion: Kay MacKenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich
Auflage: 20.000 MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698