



23. Okt. 2011
Ausgabe 38

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

**OLDTIMER-
SAISONAUSKLANG
IM BREUNINGERLAND**

- **Russland: Kuriose Oldtimer**
- **Marke Eigenbau**
- **Rückblick Veterama**
- **Porsche Familientreffen**



3. ROLLENDES MUSEUM München

PORTRAIT: DS BREAK



TIPPS & TRICKS



MODELL DER WOCHE





ROLLENDES MUSEUM

4800 NACHTSCHWÄRMER GINGEN AUF ZEITREISE

In München waren während der Langen Nacht der Museen tausende von kulturinteressierten Nachtschwärmer unterwegs. Das historische Kulturgut auf Rädern wurde vom „Rollenden Museum München“ repräsentiert, das sich einmal im Jahr formiert. Die Idee hinter dem Event ist, Oldtimer als rollendes Kulturgut zu etablieren. In diesem Jahr nahm das „Rollende Museum München“ rund 4800 Gäste mit auf Zeitreise. Auch Oldtimer-Raritäten aus dem BMW-Museum und aus dem Audi Museum Ingolstadt nahmen teil. Unterstützt wurde das „RMM 2011“ vom TÜV Süd.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...

TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV

Fotos: CHRISTIAN WIMMER

Kamera: ALEXANDRA TREPTOW







“ Die Fahrgäste waren wirklich sehr interessiert, es ging nie nur um die reine Beförderung von A nach B, die Oldtimer waren wirklich als automobiles Kulturgut sehr gefragt. ”

R. Kleditsch



“

Das Gebet zu Petrus hat ge-
fruchtet und so
war das Rollende
Museum wieder
ein unvergessli-
cher
Höhepunkt.

”

S. Wilhelm



“ Es machte mir wirklich sehr viel Spaß, beim Rollenden Museum mitzuwirken! ”

M. Tannert







“

Ich hatte überraschend viele junge Gäste im Auto, die davor noch nie Oldtimer-Kontakt hatten.

B. Rohrer

”







“

Es war
echt
wieder
klasse!

”

S. Bäumel





Gerade in der Museumsnacht stehen einem Oldtimereigner alle Herzen offen und man spürt die Begeisterung aller Beteiligten.

M. Markert





GROSSRAUM

CITROEN DS23 BREAK

Mit ihrer knapp über zwei Meter langen Ladefläche war die Citroen DS Break in Europa zu ihrer Zeit unschlagbar. Die „Göttin“* mit der doppelten Heckklappe wurde 1958 erstmals auf dem Pariser Automobilsalon vorgestellt. Presse und Publikum waren begeistert. 1959 fand die offizielle Markteinführung statt und trotz des hohen Preises der Kombiversion von 12.100 Mark, war dieses Modell so beliebt, dass Citroen die „Break“ Serie noch rund 20 Jahre mit einigen Modifikationen

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV
Kamera: KAY MACKENNETH









In der aktuellen Auto Classic sehen sie den Vergleich zwischen dem Citroen DS Break und anderen Kombis die zur gleichen Zeit im Einsatz waren.

www.autoclassic.de





RETROCLASSICS



SAISONABSCHLUSS

OLDTIMER UND SHOPPING IN LUDWIGSBURG

Am Sonntag, den 16. Oktober trafen sich nun bereits zum achten Mal wunderschöne Oldtimer zum verkaufsoffenen Sonntag im breuningerLAND Ludwigsburg zum RETRO-Saisonabschluss. Begleitet von strahlendem Sonnenschein, rollten ab 11.00 Uhr die ersten Fahrzeuge aus ganz Deutschland auf den Parkplatz des breuningerLAND ein. Jahr für Jahr steigende Besucherzahlen belegen das ständig wachsende Interesse an dieser Veranstaltung. Rund 1000 Oldtimer und ca. 30 000 Besucher bewunderten dieses Jahr wunderschöne Exemplare aus Chrom und Blech. Es war wieder alles dabei was irgendwie auf vier oder zwei Rädern fährt, von Traktoren über Motorräder bis hin zu automobilen Klassikern.

Natürlich wurden auch in diesem Jahr wieder Preise verliehen für das älteste Fahrzeug einen Benz Patentwagen 1888, das älteste Zweirad einen NSU Zweizylinder 1911. Der Preis für den ältesten Teilnehmer ging an einen 80-jährigen Herrn, die jüngste Teilnehmerin war mit 19 Jahren dabei und erhielt ebenfalls einen Pokal. Auch Sonderpreise wurden verliehen, wie z.B. an einen Porsche 256 B, der genau am 16. Oktober 1961, also vor genau 50 Jahren, ausgeliefert wurde.

Der besondere Reiz dieser Veranstaltung lag auch in diesem Jahr wieder an der Kombination der nostalgischen Autoschau einerseits und dem Shoppen, Bummeln und Schlemmen andererseits.

BREUNINGERLAND LUDWIGSBURG
ZIELEINFAHRT
9. OLDTIMER-STERNFABRT
breuningerLAND
LUDWIGSBURG



Text / Bild: RETRO PROMOTION





REUNIONERLAND LUDWIGSBURG
MELEINFABRT
OLDTIMER-STERNFABRT
breuninger
LUD



Messe Stuttgart
Mitten im Markt

RETRO CLASSICS®
DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

MESSE STUTTGART | 22. – 25. MÄRZ 2012
*PREVIEW UND RETRO NIGHT® 22. MÄRZ 2012

KURZ NACHRICHTEN



Zwischen Oldtimer-Schraubern & Traumtänzern

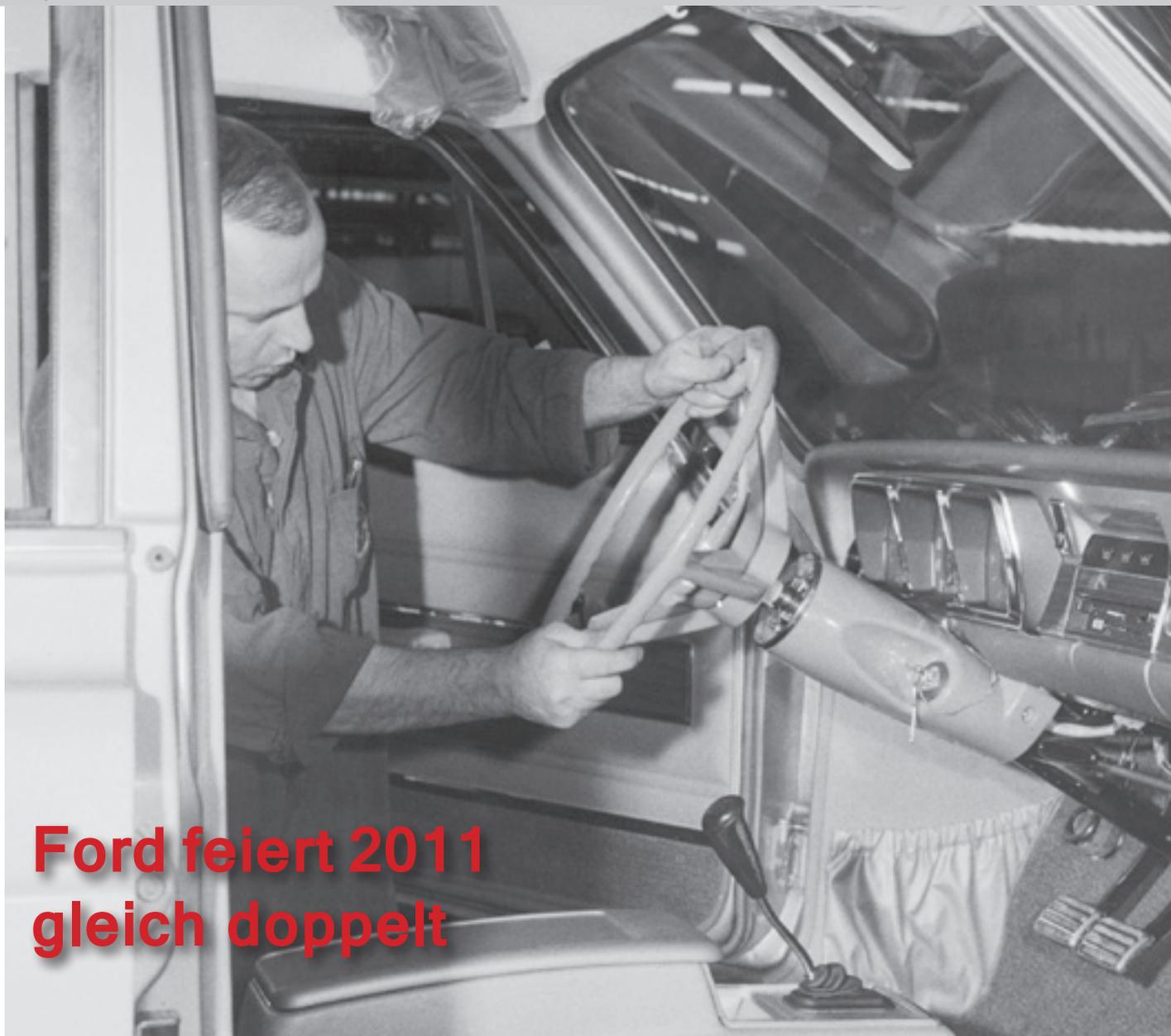
Mal im Frühling, mal im Herbst – alle sechs Monate ist Mannheim das Mekka der Oldtimer-Schrauber und -Schnäppchenjäger, der coolen Preise und Traumvorstellungen für altes Blech. Rund 41.000 Besucher lockte die ‚Mutter aller Schrauber-

märkte‘ am vergangenen Wochenende wieder einmal in die Stadt am Rhein. Und viele wurden in den kilometerlangen Reihen fündig.

Lesen Sie mehr ...

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV





Ford feiert 2011 gleich doppelt

In Köln feiert Ford in diesem Jahr nicht nur 80 Jahre Produktionsstandort, sondern auch das 50jährige Jubiläum der Deutsch-Türkischen Zusammenarbeit.

Als erstes Unternehmen in Deutschland überhaupt warben die Ford-Werke bereits im Herbst 1961 gezielt um türkische Mitarbeiter. Grundlage war das Deutsch-Türkische Anwerbeabkommen, das am 30. Oktober 1961 in Bad Godesberg unterzeichnet wurde. Zu jener Zeit waren Arbeitskräfte in Deutschland knapp, denn es herrschte Vollbeschäftigung. Die ersten türkischen Gastarbeiter kamen als Sammelgruppe am 27. September 1961 mit

dem Zug von Istanbul über Sofia, Belgrad und München am Bahnhof Köln-Deutz an und wurden direkt zu den Ford-Werken nach Köln-Niehl gebracht. In den Folgejahren stieg die Zahl der türkischen Mitarbeiter schnell an: 1965 beschäftigen die Ford-Werke bereits 6.277 türkische Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Die größte Belegschaftstärke türkischer Mitarbeiter erreichte Ford 1972 - damals arbeiteten 12.368 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus der Türkei bei Ford. Bis heute ist die Zahl zwar wieder auf rund 3.500 gesunken. Heute arbeiten mehr als 50 Nationen im Kölner Ford Werk.

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV





Bremen Classic zeigt bisher verborgene Oldtimer-Schätze

Schön wie einst gebaut, eingelagert und nun zum ersten Mal aus dem Reservé geholt: Originale aus den Schatzkammern des Schlumpf-Museums im Elsass sind die Hauptattraktion der Jubiläumsausga-

be der Bremen Classic Motorshow, die vom 3.-5. Februar 2012 stattfindet.

Lesen Sie mehr ...

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV





SCHATTENWIRTSCHAFT

Sunday Gazette 38/2011

RUSSISCHE OLDTIMER MARKE EIGENBAU

In Moskau widmete sich die Messe Oldtimer-Galerie, die Mitte September stattfand, dem einzigartigen Thema: Autos Marke Eigenbau – der Untergrund der sowjetischen Autoindustrie. 50 handgefertigte Automobile zeugten vom Erfindungsreichtum, der im Zeitraum 1960-1991 zu fantastischen, ebenso extravaganten wie unglaublichen und kuriosen Resultaten führte. Laura, YNA, Pangolina -. die Namen dieser futuristischen Autos aus ganz Russland zeigten ein repräsentatives Bild der UdSSR aus früherer Zeit.

LESEN SIE MEHR...

TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV









MINIVAN



FRONT
SCHÜRZEN
DES SATANA



MURAWEI



BAGGI SOLO





PANGOLINA



MINIVAN



RAKETA



SATANA



PANGOLINA

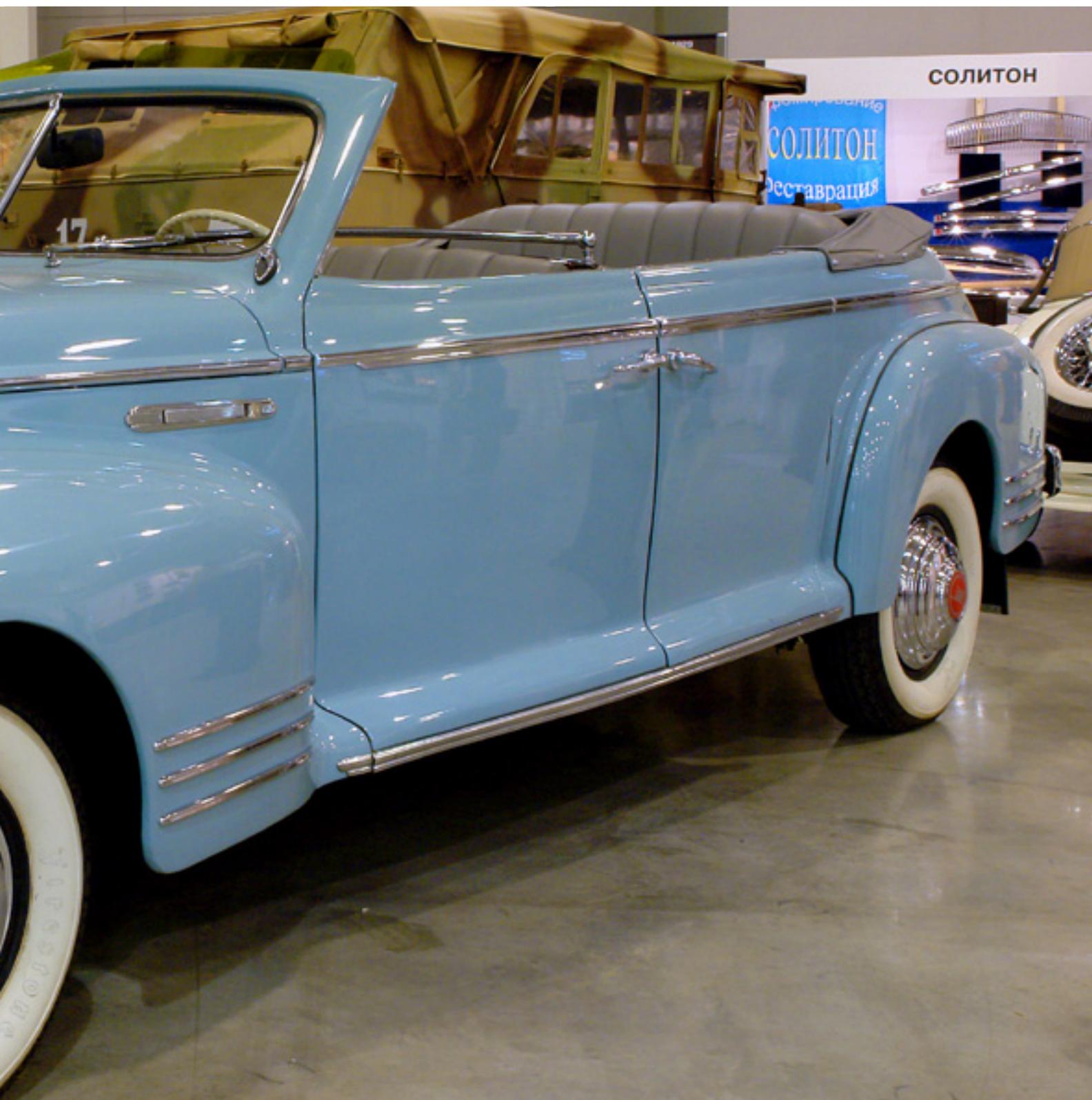


KATAM



RAKETA TMB2







ПОБЕДА



Italienisches Frischluftflair

FERRARI 599 GTO

Mit zwei ganz besonderen Modellen widmet sich Mattel dem Ferrari 599 – als GTO und als Rennversion XX. Die Abkürzung GTO steht für das italienische „Grand Turismo Omologato“ und bedeutet, dass diese Baureihe auf einem Rennwagen basiert. Um eine Renn-Homologation zu er-

halten, müssen mindestens 500 Straßenversionen eines Types hergestellt werden. Nur 599 Exemplare des Ferrari 599 GTO wurden überhaupt gebaut. Mattel widmet dem exklusiven Gefährt und seiner Rennversion nun jeweils ein eigenes Modell im Maßstab 1:18.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...

TEXT: KAY MACKENNETH Oldtimer TV
Kamera: KAY MACKENNETH





Italienisches Frischluftflair

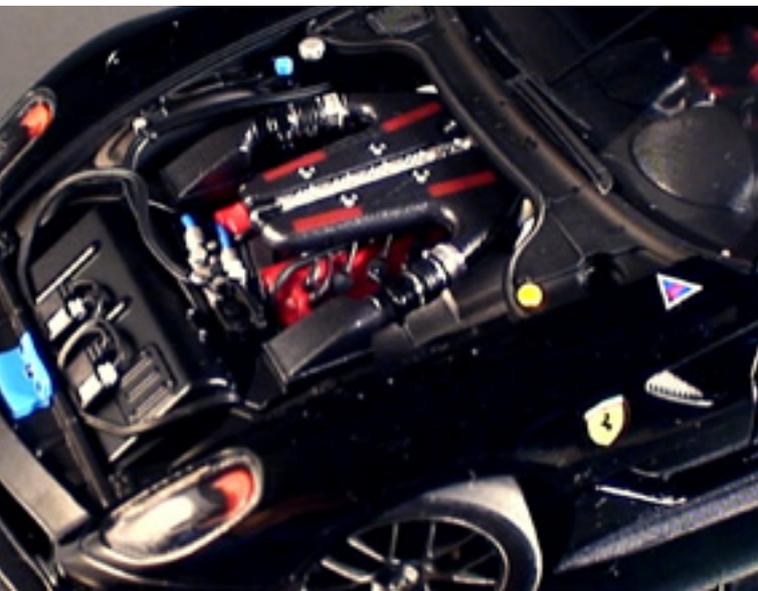
FERRARI 599 XX

Die Rennversion des Ferrari 599 ist noch seltener. Nur sechs Fahrzeuge wurden gebaut. Unter der Motorhaube des Rennbolides Ferrari 599 XX arbeitet ein V12-Motor der aus den 6 Litern Hubraum seine 670 PS schöpft. Damit schafft es dieser Super-

Rennwagen in 3,35 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Damit erreicht der 599 XX eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 335 Km/h. Auch hier geht Mottel ins kleinste Detail und zeigt erfreuliche Genauigkeit.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...





TIPPS & TRICKS

MAG SCHWEISSEN RUNDKEHLNAHT



AUTOR: Kay MacKenneth Oldtimer-TV

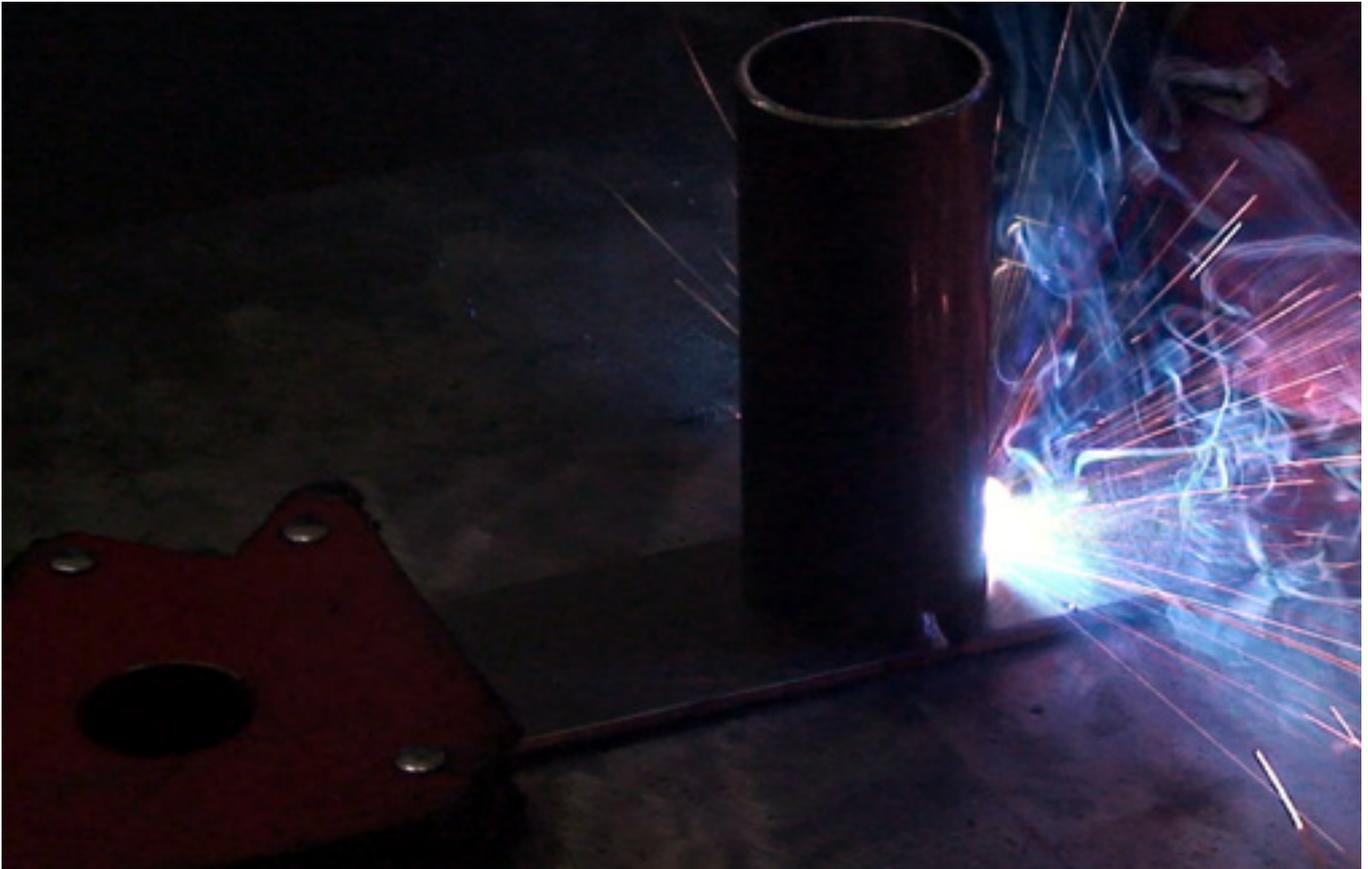


Bisher wurden nur die Techniken für das Verschweißen von flachen Blechen behandelt. Für das Schweißen von Rahmenteilen kommt allerdings auch die Technik der Rundkehlnaht zum Einsatz. Verschweißt man zum Beispiel ein Rohr mit einem flachen Blech, ist ähnlich wie bei der regulären Kehlnaht (<http://www.oldtimer-tv.com/oldtimer/DE/tipps-tricks/index.php?Seite=174>), der Brenner in einem Führungswinkel von ca. 45° bis 55° zu

halten. Der Winkel ist abhängig von der Position der Kehlnaht. Liegt die Kehlnaht flach in einer Kehle, ist eine 45° Brennerhaltung einzuhalten.

Die Spannung und die Gaszufuhr ist bei der Rundkehlnaht leicht zu erhöhen. Durch die Position benötigt man einen etwas höheren Gasfluss.

Die Drahtlänge sollte zu Beginn bereits die richtige Länge haben. Steht der Draht zu weit raus, führt es dazu, dass das Schutzgas nicht ausreichend an die Schmelze dringt. Ferner schmilzt der Draht zu schnell ab und es entsteht eine sehr unregelmäßige Schweißnaht, da durch das abbrennen der Elektrode immer wieder kleine Aussetzer entstehen. Das Blech wird nicht ausreichend erhitzt und damit dringt die Schmelze auch nicht genügend in das Material ein.



Betrachtet man nun zwei in einem Winkel aufeinander stoßende Rohrteile, erkennt man, dass die Stöße zwei verschiedene Techniken zum Verschweißen benötigen. Im inneren Teil des

Winkels muss das Rundkehlnaht-Schweißverfahren angewendet werden, außen kommt die Stumpfnahnaht zum Einsatz. Auch hier wird für das Schweißen der Rundkehlnaht der Gasfluss

und die Spannung leicht erhöht. Zum Schweißen der äußeren Stumpfnahnaht wird die Spannung und der Gasfluss wieder reduziert.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



Bestellen Sie jetzt die DVD
"Grundlagen der Blech Bearbeitung"



Wenn Porsche hinter Porsche fahren ... **Porsche Familientreffen in Kalifornien**

Alle drei bis vier Jahre trifft sich die große Porsche-Familie an der legendären Rennstrecke in Laguna Seca in Kalifornien. Drei Tage lang verwandelt sich während der Porsche Rennsport Reunion alles rund um die Rennstrecke in Porscheland. Annähernd 25.000 Rennsportfans der Zuffenhausener Marke pilgerten in diesem Jahr zum Event, um die 420 Rennboliden auch sechs Jahrzehnten auf der Rennstrecke zu sehen.

Was einst als Zusammenführung alter Porsche-Rennwagen gedacht war, hat sich inzwischen zu einem Mix aus modernen Rennwagen und legendären Sportlern der Marke entwickelt, der seine Zuschauer so fasziniert, dass schon der Besuch auf dem Parkplatz, auf dem sich in diesem Jahr 1400 Porsches Seite an Seite reihten, für viele ein Augenschmaus ist.

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106, D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
presse@oldtimer-TV.com
Chefredaktion: Kay MacKenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich
Auflage: 20.000 MEDIADATEN

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698

Hergestellt für Retro Promotion GmbH